

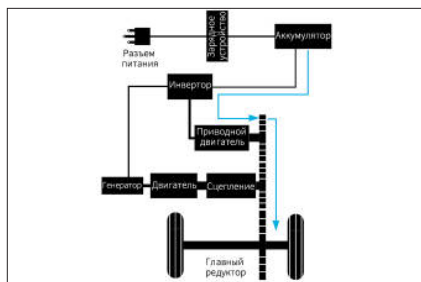
Режимы работы гибридной системы

Краткий обзор режимов работы гибридной системы

Конфигурация 1 (с двумя приводами)

«EV» - рабочий режим на чистом электроприводе:

- В режиме работы на чистом электроприводе автомобиль приводится в движение посредством электродвигателей, получающих питание от тягового аккумулятора. Этот режим подходит для езды в разных рабочих режимах, включая трогание с места, движение задним ходом, медленное движение, ускорение и движение с постоянной скоростью.

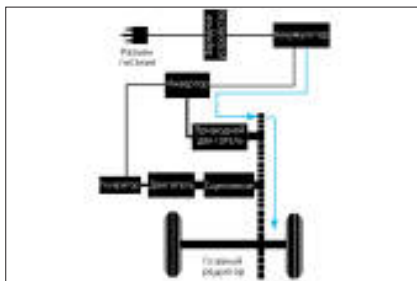


! Полезная информация

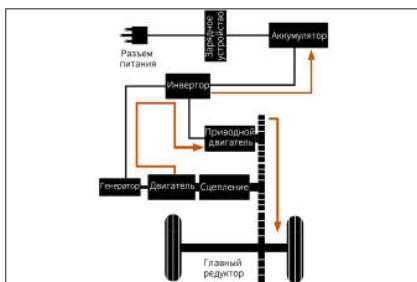
- Резкое ускорение, езда с чрезмерно высокой скоростью, движение вверх по склону, езда при повышенной температуре окружающей среды, езда при пониженной температуре окружающей среды, езда при низком заряде батареи могут привести к временному отключению режима EV.

«HEV» - рабочий режим гибридной тяги:

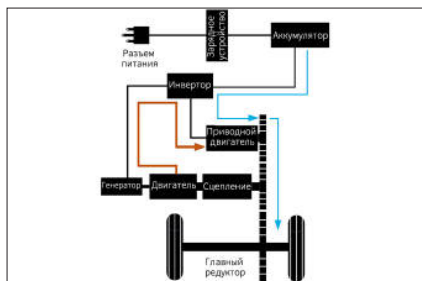
- В режиме HEV, когда аккумулятор заряжен и нет потребности в высокой мощности, мотор не запускается, и автомобиль движется преимущественно на приводе EV.



- Когда аккумулятор имеет низкий заряд и требуется высокая мощность, в режиме HEV происходит запуск мотора, и автомобиль входит в последовательный гибридный режим, чтобы обеспечить нужную тягу.
- В режиме HEV мотор осуществляет генерацию энергии для зарядки аккумулятора и обеспечивает привод для электродвигателей.

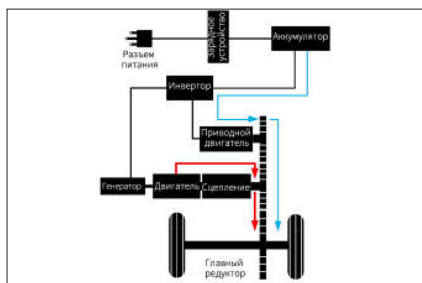


- В режиме HEV мотор осуществляет генерацию энергии и параллельно с аккумулятором обеспечивает привод для электродвигателей.

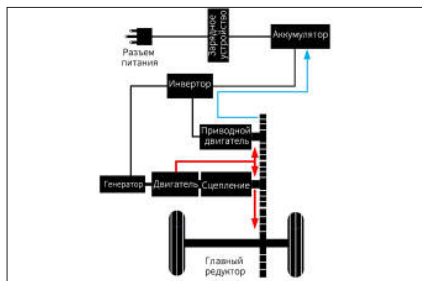


- В режиме EV, когда автомобиль движется на средней или высокой скорости, в некоторых рабочих режимах происходит запуск мотора и вход в гибридный режим, чтобы повысить экономичность топлива.

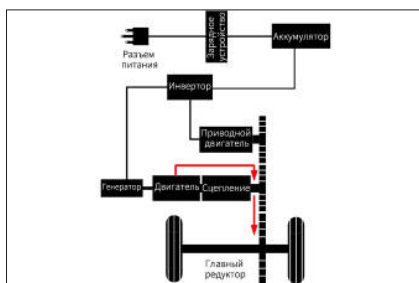
» В режиме HEV привод осуществляется одновременно от мотора и электродвигателей.



» В режиме HEV привод осуществляется от мотора, электродвигатели генерируют и регенерируют энергию.



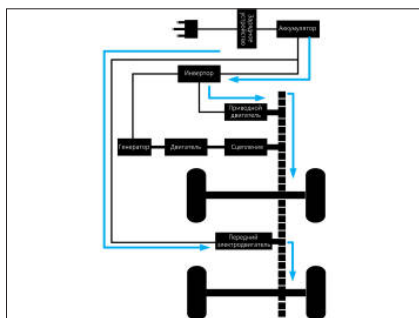
» В режиме HEV привод осуществляется от мотора, электродвигатели не задействованы.



Конфигурация 2 (с полным приводом)

«EV» - рабочий режим на чистом электроприводе:

- В режиме EV автомобиль приводится в движение посредством электродвигателей, получающих питание от тягового аккумулятора. Этот режим подходит для езды в разных рабочих условиях, включая трогание с места, движение задним ходом, медленное движение, ускорение и движение с постоянной скоростью. Для разных рабочих условий в автомобиле предусмотрен интеллектуальный выбор режима чистого электропривода 4WD, режима чистого электрического переднего привода и режима чистого электрического заднего привода.

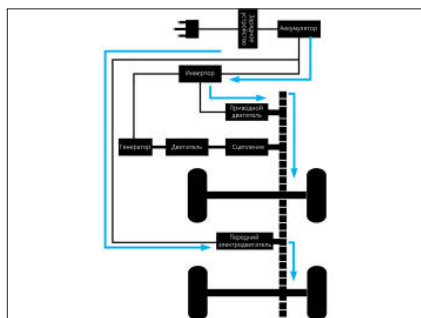


! Полезная информация

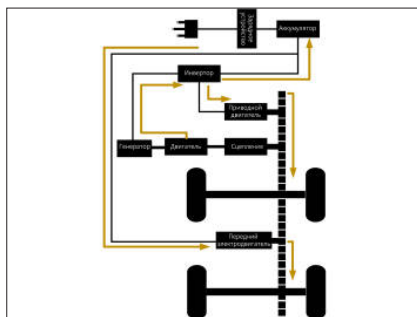
- Резкое ускорение, езда с чрезмерно высокой скоростью, движение вверх по склону, езда при повышенной температуре окружающей среды, езда при пониженной температуре окружающей среды, езда при низком заряде батареи могут привести к временному отключению режима EV.

«HEV» - рабочий режим гибридной тяги:

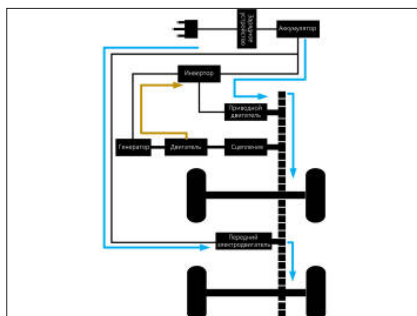
- В режиме HEV, когда аккумулятор заряжен и нет потребности в высокой мощности, мотор не запускается, и автомобиль движется преимущественно на приводе EV.
- Когда аккумулятор имеет низкий заряд и требуется высокая мощность, в режиме HEV происходит запуск мотора, и автомобиль входит в последовательный гибридный режим, чтобы обеспечить нужную тягу.



- » В режиме HEV мотор осуществляет генерацию энергии для зарядки аккумулятора и обеспечивает привод для электродвигателей. Для разных рабочих условий в автомобиле предусмотрен интеллектуальный выбор режима 4WD, режима переднего привода и режима заднего привода.

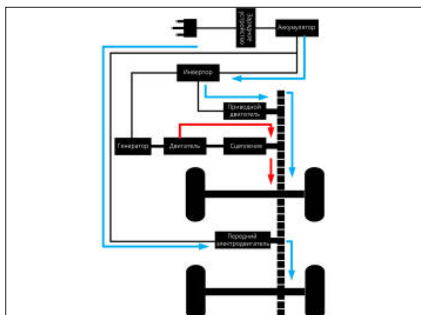


- » В режиме HEV мотор осуществляет генерацию энергии и параллельно с аккумулятором обеспечивает привод для электродвигателей. Для разных рабочих условий в автомобиле предусмотрен интеллектуальный выбор режима последовательного гибридного 4WD, режима последовательного гибридного переднего привода и режима последовательного гибридного заднего привода.

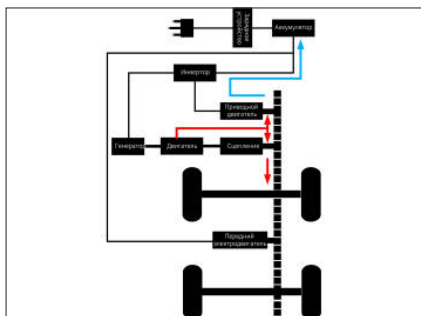


- В режиме HEV, когда автомобиль движется на средней или высокой скорости, в некоторых рабочих режимах происходит запуск мотора и вход в гибридный режим, чтобы повысить экономию топлива.

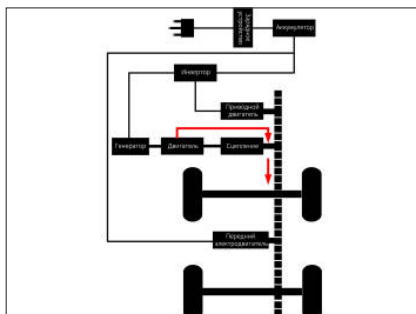
» В режиме HEV привод осуществляется одновременно от мотора и электродвигателей. Для разных рабочих условий в автомобиле предусмотрен интеллектуальный выбор режима параллельного гибридного 4WD и режима параллельного гибридного переднего привода.



» В режиме HEV привод осуществляется от мотора, электродвигатели генерируют и регенерируют энергию. Для разных рабочих условий в автомобиле предусмотрен интеллектуальный выбор режима генерации электроэнергии передним электродвигателем, генерации электроэнергии задним электродвигателем или одновременной генерации электроэнергии передним и задним электродвигателями.

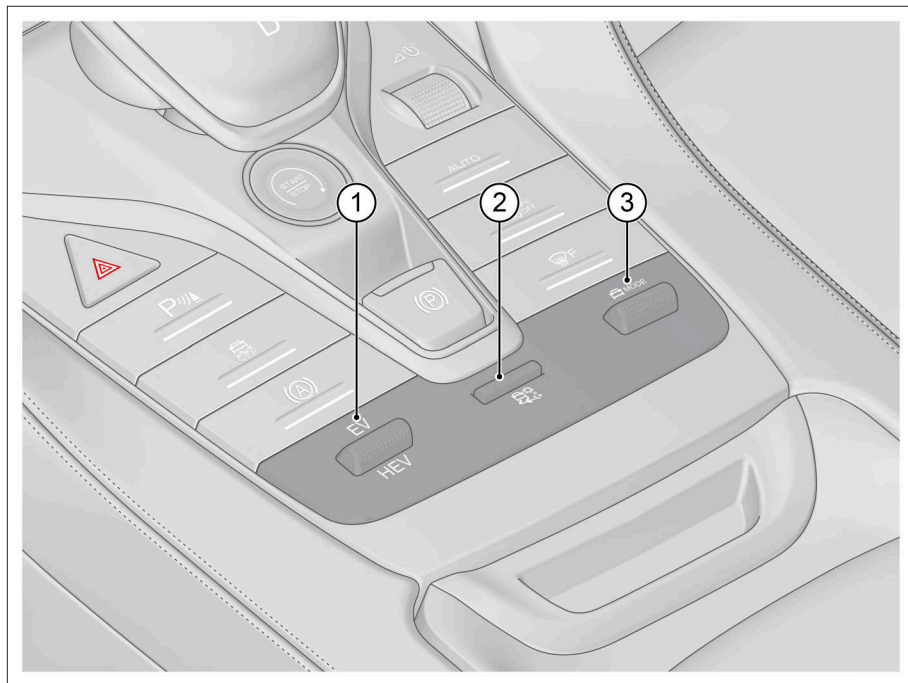


» В режиме HEV привод осуществляется от мотора, электродвигатели не задействованы.



Выбор режима работы гибридной системы

Конфигурация 1 (с двумя приводами)



① Кнопка режимов «EV/HEV»

② Кнопка режима «Снег»

③ Кнопка режимов «MODE»

Конфигурация 2 (с полным приводом)



- ① Переключатель режимов «EV/HEV»
- ② Переключатель режимов «MODE»
- ③ Кнопка режима «Песок»
- ④ Кнопка режима «Снег/гравий/степь»
- ⑤ Кнопка режима «Грязь/неровная земля»

Режим EV-ECO:

- Переместите переключатель вперед в направлении «EV». На приборной панели загорится индикатор EV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор ECO, чтобы перейти в режим ECO (экономичный режим) для обеспечения максимального энергосбережения.

Режим EV-NORMAL:

- Переместите переключатель вперед в направлении «EV». На приборной панели загорится индикатор EV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор NORMAL, чтобы перейти в режим NORMAL (стандартный режим), сочетающий в себе как комфорт, так и оптимальный расход электроэнергии.

Режим EV-SPORT:

- Переместите переключатель вперед в направлении «EV». На приборной панели загорится индикатор EV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор SPORT, чтобы перейти в спортивный режим (SPORT) для обеспечения оптимальной мощности работы.

Режим HEV-ECO:

- Переместите переключатель назад в направлении «HEV». На приборной панели загорится индикатор HEV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор ECO. Режим ECO (экономичный режим), обеспечивает оптимальную экономию топлива.

Режим HEV-NORMAL:

- Переместите переключатель назад в направлении «HEV». На приборной панели загорится индикатор HEV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор NORMAL, чтобы перейти в стандартный режим (NORMAL) обеспечивает оптимальный комфорт при сбалансированной экономии топлива.

Режим HEV-SPORT:

- Переместите переключатель назад в направлении «HEV». На приборной панели загорится индикатор HEV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор SPORT, чтобы перейти в режим SPORT (спортивный режим) для обеспечения оптимальной динамики автомобиля.

Режим MAX-EV:

- Режим работы привода MAX EV даёт водителю возможность управлять автомобилем в режиме «использования электричества без расхода топлива», обеспечивая работу автомобиля на электрической энергии в максимально возможной степени. Если аккумулятор полностью заряжен и Вам необходимо перейти в режим EV, переместите переключатель «EV» вперед и удерживайте его в этом положении 3 секунды, пока индикатор EV на приборе не загорится синим цветом. В этом режиме выходная мощность будет ограничена до тех пор, пока уровень заряда не опустится до более низкого уровня. После этого автомобиль автоматически переключится в режим «HEV-ECO».

Режим «Снег»

- При нажатии водителем кнопки режима «Снег», происходит активация режима «Снег». Повторное нажатие этой кнопки выключает этот режим. Данный режим подходит для вождения на скользкой дороге, например по заснеженной дороге.

Режим «Песок»

- При нажатии на кнопку режима «Песок», автомобиль переходит в специальный режим вождения по песку. Повторное нажатие этой кнопки выключает этот режим.
- » Данный режим обычно используется при вождении на мягких, сухих и сыпучих поверхностях, в условиях, когда колеса легко пробуксовывают либо поверхность оседает под автомобилем, например при езде по пустыне, песчаных дюнах и в других подобных условиях.
- » Этот режим также может быть выбран для езды по толстому слою гравия.

Режим снег / гравий / степь

- При нажатии на кнопку режима «снег / гравий / степь» автомобиль переходит в специальный режим для езды по снегу, гравию или по степи. Повторное нажатие этой кнопки выключает этот режим.
- » Данный режим подходит для вождения по достаточно твердым основаниям покрытыми слоем рыхлого и скользкого материала (например, травой, снегом, льдом или гравием).
- » С целью улучшения управляемости и устойчивости автомобиля при движении на скользкой дороге избегайте частых глубоких нажатий на педаль газа.

Режим «грязь / неровная земля»

- При нажатии на кнопку режима «грязь / неровная земля» автомобиль переходит в специальный режим для езды по грязи, либо неровной поверхности. Повторное нажатие этой кнопки выключает этот режим.
- » Данный режим подходит для вождения по бездорожью, например по грязи, дороге с глубокой продавленной колеей, либо по рыхлой и неровной поверхности.



Внимание

- Если песок, по которому нужно пройти, влажный, а толщина слоя песка достаточна, чтобы колеса просели, следует выбрать режим «грязь/колея».
- Для дороги с толстым песчано-гравийным покрытием рекомендуется выбирать режим «песок».



Внимание

- При передвижении по рыхлому песку, снегу, гравию или траве активация режима динамического контроля устойчивости приведет к снижению динамических характеристик автомобиля; в этом случае можно отключить систему ESC, это поможет повысить динамические характеристики. После преодоления сложного участка необходимо повторно активировать функцию ESC.

Что нужно знать при использовании рабочих режимов гибридной системы

Когда автомобиль движется, используя сочетание бензина и электрической тяги, необходимо особо обращать внимание на следующее:

- Характеристики тягового аккумулятора могут снижаться в условиях высоких или низких температур. Чтобы предотвратить преждевременный выход из строя тягового аккумулятора, предусмотрены определенные защитные меры, которые могут приводить к возникновению следующих ситуаций:
- » При чрезмерно высокой или чрезмерно низкой температуре автомобиль может ограничивать мощность зарядки/разрядки или заряд аккумулятора.
- » При температуре ниже -30° C или выше 60° C зарядка автомобиля будет невозможна.

- » При температуре ниже -35°C или выше 60°C питание внешних устройств от автомобиля будет невозможным.
- Автомобиль рекомендуется использовать при температуре выше -20°C ; при эксплуатации автомобиля в описанных выше особых условиях рекомендуется использовать привод от мотора.
- Оптимальная рабочая температура аккумулятора составляет 25°C ; при чрезмерно высокой или чрезмерно низкой температуре автомобиль может ограничивать выходную мощность, при этом также сократится дальность пробега на чистом электроприводе.

Следует с осторожностью обращаться с компонентами, находящимися под высоким напряжением или имеющими высокую температуру

- В комплект автомобиля входит оранжевый электрический кабель, который подсоединяется к тяговому аккумулятору и другим компонентам высокого напряжения.

⚠ Предупреждение

- Запрещается дотрагиваться или касаться оранжевого кабеля или клемм тягового аккумулятора. Удар электрическим током может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.
- Внимательно прочитайте все предупреждающие знаки.

- Электродвигатели, радиатор охлаждающей жидкости и некоторые другие компоненты при работе автомобиля нагреваются до высокой температуры. Для таких компонентов используется дополнительная маркировка предупреждающими знаками. Внимательно читайте и соблюдайте инструкции, указанные на таких предупреждающих знаках.

⚠ Предупреждение

- Не предпринимайте попыток демонтажа и разборки каких-либо компонентов высокого напряжения, так как это может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.
- В случае ДТП, после пересечения брода и других ситуаций, которые могут привести к выходу из строя системы высокого напряжения, следует как можно быстрее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы предотвратить риск поражения током.
- Если появилось предупреждение об утечке тока, или авторизованным сервисным центром BYD Auto определено наличие утечки тока в автомобиле, следует временно отказаться от дальнейшей эксплуатации автомобиля, чтобы предотвратить риск поражения током.
- Ни в коем случае не дотрагивайтесь до компонентов, находящихся под высоким напряжением, так как ненадлежащее обращение с ними может привести к поражению током, серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.

- Так как автомобиль передвигается посредством тяги от бензинового мотора и электродвигателей, при движении автомобиля из подкапотного пространства может быть слышен звук работы мотора.
- При включении или отключении электропитания автомобиля будет слышен звук срабатывания компонентов высокого напряжения, расположенных под вспомогательной приборной панелью (звук втягивания или размыкания контакторов), это не является неисправностью.
- Если индикатор «  » горит, это означает, что автомобиль может двигаться, даже если бензиновый двигатель не запущен (будет использоваться только привод от электродвигателей).
- При выполнении парковки необходимо нажать кнопку режима «Р». Если в положении «Р» или «N» SOC будет ниже определенного уровня заряда, может произойти запуск мотора, чтобы начать зарядку тягового аккумулятора. Не следует оставлять селектор переключения передач в положениях «N», «R» и «D» на чрезмерно долгое время, так как это может привести к возникновению неисправности системы. Поэтому после включения соответствующего режима следует отпустить селектор. Прежде чем оставить автомобиль, обязательно задействуйте электронный стояночный тормоз, нажмите на кнопку режима «Р», извлеките ключ зажигания и заблокируйте все двери автомобиля.
- Выход из строя аккумулятора стартера может привести к его полной разрядке и невозможности завести автомобиль посредством подключения внешнего источника электропитания 12 В (прикуриванием от другого авто). В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Предупреждение

- Прежде чем оставить автомобиль, необходимо отключить тяговую систему.
- Обязательно нажмите на кнопку режима «Р», так как если индикатор «  » горит, а мотор не работает, тем не менее, автомобиль может двигаться (под действием привода от электродвигателей).
- Нельзя забывать о том, что, когда индикатор «  » горит, при переключении селектора в положение «R» или «D», если педаль тормоза не нажата, автомобиль начнет медленное движение.
- Для выполнения ремонта или технического обслуживания автомобиля рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Если автомобиль вследствие ДТП или по другим причинам не подлежит ремонту, рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- На автомобиле используется герметичный гибридный аккумулятор стартера, поэтому для утилизации автомобиля рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Инструкции по зарядке и разрядке

Инструкции по зарядке

Предупреждение о безопасности во время зарядки

- Зарядное устройство — это высоковольтное электрическое оборудование. Несовершеннолетним лицам запрещается самостоятельно производить зарядку, прикасаться к зарядным устройствам и пользоваться ими.
- Если вы используете какие-либо медицинские электронные устройства, такие как имплантируемые кардиостимуляторы или сердечно-сосудистые дефибрилляторы, то перед началом зарядки уточните у производителя данного медицинского электронного устройства о возможном влиянии на него зарядного устройства, так как нахождение с ним в близком контакте может привести к серьезным травмам.
- Пожалуйста, выбирайте для зарядки относительно безопасные места (например, избегайте мест рядом с жидкостями, источниками огня, тепла и т.д.).
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, источника питания и зарядного оборудования нет посторонних предметов, таких как вода, а металлические клеммы не повреждены, не поражены ржавчиной, коррозией и т.д. Если какие-либо из этих проблем были обнаружены, пожалуйста, не выполняйте зарядку.
- Используйте специальное зарядное оборудование для электромобилей, отвечающее требованиям местных нормативных стандартов:
 - » Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и соответствующие разъемы во избежание нарушения процесса зарядки и возгорания.
 - » Строго запрещено использовать продукцию не соответствующую требованиям.
- Не прикасайтесь к оголенным металлическим частям зарядного порта или розетки для зарядки мокрыми руками, так как это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Во время зарядки запрещается проводить техническое обслуживание автомобиля.
- При зарядке постоянным током следует держать защитную крышку порта зарядки переменным током закрытой, а при зарядке переменным током — наоборот, закрытой следует держать защитную крышку порта зарядки постоянным током*.
- Во время зарядки, во избежание повреждения автомобиля, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
 - » Не прикасайтесь к порту зарядки, разъему зарядки или металлическому соединению штекера.
 - » Не трясите зарядный пистолет.
 - » Запрещается заряжать автомобиль или прикасаться к нему во время грозы, так как удар молнии может привести к повреждению зарядного оборудования и стать причиной травмы.

- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что оборудование для зарядки отсоединено, а лючок порта для зарядки закрыт.

Меры предосторожности зарядки

- Зарядка как переменным, так и постоянным током возможна в любом положении переключателя питания*. В целях безопасности перед зарядкой рекомендуется выключить питание и перейти в режим OFF.
- При кратковременном отключении питания в сети, после возобновления питания, зарядное устройство BYD автоматически продолжит зарядку без необходимости повторного подключения зарядного устройства.
- Если крышка порта для зарядки или зарядный пистолет примерзли под воздействием низких температур, то для открытия крышки зарядного порта или отсоединения зарядного пистолета не следует применять силу.
- Действия для предотвращения повреждения зарядного оборудования (меры предосторожности при эксплуатации зарядного оборудования):
 - » Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядный пистолет отключен, так как если он вставлен не до конца, автомобиль может переключиться в режим «ОК», после чего можно будет включить соответствующую передачу и начать движение, что может привести к повреждению зарядного устройства и автомобиля.
 - » Не закрывайте лючок зарядного порта не закрыв сперва защитную крышку.
 - » Не тяните и не перекручивайте зарядный кабель с силой.
- » Не ударяйте зарядное устройство и берегите его от механических повреждений, таких как падения и удары.
- » Не храните и не используйте зарядное устройство при температуре выше 50° С.
- » Не размещайте зарядное устройство рядом с обогревателями или другим источниками тепла.
- Меры предосторожности перед выполнением зарядки:
 - » Если лючок порта для зарядки не разблокирован, не пытайтесь открыть его силой.
 - » Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порту и зарядном пистолете отсутствуют посторонние предметы, а крышка, защищающая клеммы зарядного пистолета, не ослаблена и не деформирована.
 - » Держа зарядный пистолет в руке, совместите пистолет с зарядным портом и вставьте его, убедившись, что он вставлен до упора.
- Меры предосторожности при зарядке:
 - » Во время процесса зарядки кондиционер можно использовать в обычном режиме. Однако, для обеспечения полной мощности зарядки включать кондиционер не рекомендуется.
 - » Рекомендуется, чтобы во время зарядки в автомобиле не находились люди.
 - » Рекомендуется, чтобы во время зарядки автомобиль был припаркован в проветриваемом месте и воздух мог свободно попасть к решетке воздухозаборника.

- » В процессе зарядки, когда аккумулятор нагревается при работе, отображаемая мощность зарядки на приборной панели может колебаться, что является нормальным явлением.
- » В процессе зарядки на комбинированной приборной панели отображается предполагаемое оставшееся время до полной зарядки. Время до полной зарядки может варьироваться в зависимости от температуры, уровня выходной мощности и условий зарядки.
- » В ходе зарядки может включиться охлаждение аккумулятора. Компрессоры, вентиляторы и другие компоненты работают по необходимости, поэтому, в моторном отсеке будет слышен соответствующий шум их работы, что считается нормальным явлением.
- » Перед завершением зарядки для увеличения срока службы аккумулятора включается функция выравнивания заряда, поэтому время зарядки может увеличиться.
- » При зарядке постоянным током*, рекомендуется выполнять зарядку до 80%-90%, а полную зарядку проводить если позволяет время.
- Меры предосторожности после выполнения зарядки:
 - » Прекратите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован.
 - » Удерживая пистолет для зарядки в руке, нажмите кнопку на пистолете и вытяните его.
 - » Не пытайтесь вытащить зарядный пистолет силой при заблокированном зарядном порте, так как это может привести к его повреждению.
- » После отсоединения зарядного пистолета убедитесь, что защитная крышка зарядного порта и лючок зарядного порта закрыты, во избежание попадания воды или посторонних предметов в зарядный порт и нарушения их нормальной работы.
- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумулятора может повлиять на эффективность зарядки автомобиля.
- » Во время зарядки при низких температурах терморегулирование батареи может улучшить способность аккумулятора заряжаться при низких температурах, однако при этом время зарядки увеличится, а потребляемая мощность нагрева возрастет, что является нормальным явлением.
- » В северных регионах с низкими температурами рекомендуется производить зарядку в отапливаемом помещении.
- » В южных регионах с высокими температурами рекомендуется производить зарядку в прохладном, проветриваемом месте.
- Для повышения удобства и комфорта рекомендуется:
 - » Когда индикаторная шкала SOC на комбинированной приборной панели достигает красной зоны, это указывает на то, что тяговый аккумулятор скоро разрядится, и его следует срочно зарядить, иначе срок его службы сократится.
 - » Рекомендуется производить зарядку аккумулятора сразу после использования автомобиля, когда она ещё тёплая и эффективность зарядки выше.

Общая диагностика неисправностей при зарядке

Состояние неисправности	Возможные причины	Решение
Не заряжается: физическое соединение выполнено, режим зарядки включён.	Недостаточный баланс на карте для оплаты или неисправная зарядная станция.	Проверьте баланс на карте, либо обратитесь к персоналу ответственного за обслуживание зарядной станции.
	Неправильное подключение оборудования для зарядки с использованием переменного тока	Убедитесь, что выключатель на зарядном пистолете активирован. Обратите внимание на то, что штекеры зарядных устройств имеют разную длину и подключаются в разных положениях
	12 В аккумулятор стартера переразряжен	Подключите питание 12 В от другого автомобиля, чтобы зарядить аккумулятор стартера.
	Отсутствует питание в стандартной розетке 220В 50Гц 10А с заземлением	Проверьте, не сработала ли защита от перегрузки источника питания. Попробуйте подключиться к другой розетке.
	Неисправность автомобиля или подключения зарядки переменного тока	Убедитесь, что на приборной панели горит индикатор неисправности энергосистемы или есть сообщение о неисправности системы зарядки. Прекратите зарядку и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.
	Температура тягового аккумулятора слишком низкая или слишком высокая	Перед зарядкой дайте тяговому аккумулятору нагреться или остыть, поместите автомобиль в подходящую температурную среду и подождите, пока температура достигнет нормального уровня.
	Тяговый аккумулятор полностью заряжен	Когда тяговый аккумулятор будет полностью заряжен, зарядка прекратится автоматически.

Состояние неисправности	Возможные причины	Решение
Зарядка прекратилась до её окончания	Кабель зарядки плохо подключен	Убедитесь, что кабель зарядного устройства подключен правильно.
	Был нажат выключатель на зарядном устройстве	При нажатии выключателя на зарядном устройстве зарядка прекращается, и для её возобновления необходимо подключить зарядное устройство повторно и начать зарядку.
	Отключение питания	После восстановления электропитания в течение определенного периода времени, необходимо подключить зарядное устройство повторно и начать зарядку.
	Слишком высокая температура тягового аккумулятора	Зарядка автоматически прекратится. Перед возобновлением зарядки подождите, пока аккумулятор остынет.
	Неисправность автомобиля или зарядной станции	Проверьте наличие индикации о неисправности зарядной станции, или автомобиля. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Способ зарядки

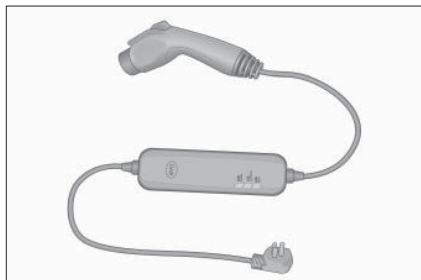
• Проверка перед зарядкой

- » Убедитесь, что зарядное устройство, зарядный пистолет, зарядный порт, соединения и т.д., не имеют таких проблем, как изношенность кабелей, ржавчины, повреждений корпуса или наличия посторонних предметов.
- » Не производите зарядку, если металлические клеммы вилки питания/розетки питания или зарядного пистолета/зарядного порта повреждены либо имеют плохой контакт вследствие оплавления, либо поражения их ржавчиной или коррозией.
- » Если зарядный пистолет/порт и вилка/розетка питания заметно загрязнены или влажные, протрите их сухой чистой тканью, чтобы убедиться, что соединения сухие и чистые.
- » В случае видимого загрязнения или намокания зарядного пистолета/зарядного порта и вилки/розетки питания протрите их сухой чистой тканью. Убедитесь, что соединения сухие и чистые.
- Во время зарядки под дождем, пожалуйста, позаботьтесь о защите зарядного устройства от попадания влаги.

Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования

1. Описание оборудования

- Устройство состоит из соответствующих местным стандартам вилки питания, зарядного пистолета переменного тока, защитной крышки зарядного пистолета, зарядного кабеля и функционального блока, которое в дальнейшем именуется «портативная зарядка». Вилка питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет переменного тока — к порту зарядки переменного тока автомобиля.



- Во избежание повреждения проводки и срабатывания защиты, вызванного зарядкой с высокой электрической мощностью, что также может повлиять на нормальное использование другого электрооборудования, используйте бытовые розетки, соответствующие национальным стандартам.
- Рекомендуется наличие отдельного автомата для цепи переменного тока 220 В 10 А и розетки.
- Время зарядки: пожалуйста, воспользуйтесь подсказкой о времени зарядки отображаемой на комбинированной приборной панели.

Предупреждение

- Максимальная температура окружающей среды: 50° С. Если изделие не используется, пожалуйста, храните его в прохладном, сухом месте.
- Во время зарядки запрещается размещать зарядное устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с колесом.
- Во время использования зарядного устройства, избегайте его падения, наступания на него, либо наезда транспортным средством.
- Не роняйте и не тяните устройство за кабель для его перемещения. Перемещайте зарядное устройство с осторожностью.
- Не рекомендуется использовать дополнительный кабель или адаптер/переходник.
- Категорически запрещается использовать данное зарядное устройство, если кабель с вилкой для бытовой электросети утратил жесткость, либо если кабель зарядного пистолета поврежден, а также в случае других нарушений или повреждений изоляции.
- Категорически запрещается использовать устройство с отсоединенным, сломанным или имеющим повреждения на открытой поверхности зарядным пистолетом, вилкой питания или удлинителем.
- Во время зарядки не следует размещать кабель зарядки в скрученном состоянии, так как это повлияет на отвод тепла.

Полезная информация

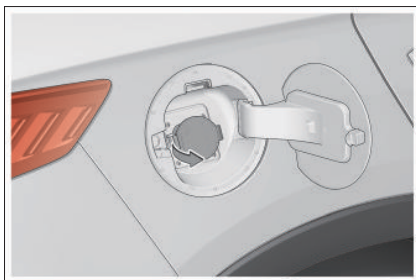
- Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для выбора подходящего источника питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.
- Указания по заземлению зарядного оборудования: Оборудование должно быть хорошо заземлено и оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления оборудования с клеммой заземления вилки питания, которая должна быть соединена с правильно установленной и хорошо заземленной розеткой питания.
- При зарядке с помощью портативного зарядного устройства включите защиту от угона.

2. Инструкция по выполнению зарядки

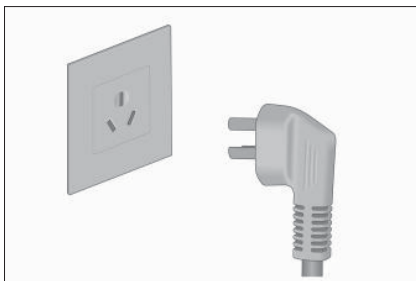
- Разблокируйте автомобиль и откройте лючок порта зарядки.
- Откройте лючок порта зарядки:
 - » Разблокируйте автомобиль. Нажмите на лючок порта зарядки и он автоматически откроется.



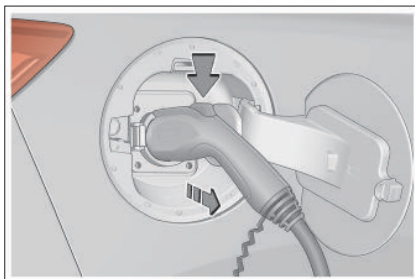
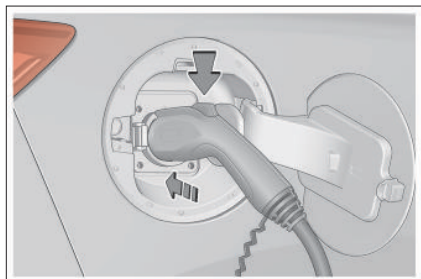
- Снимите защитную крышку разъема для зарядки автомобиля.



- Подключение разъема зарядки:
 - » Подключите зарядное устройство к бытовой розетке. Индикатор питания на верхнем блоке зарядного устройства будет гореть красным светом.



- Подключение зарядного устройства к порту зарядки автомобиля
 - » Подключите зарядный пистолет, который поставляется вместе с автомобильным зарядным устройством, к зарядному порту и надежно зафиксируйте его.
 - » Вставьте зарядный пистолет. На комбинированной приборной панели загорится индикатор зарядки. При использовании автомобильного зарядного устройства индикатор заряда будет мигать зеленым светом.



- Во время зарядки на панели приборов отображаются параметры зарядки и одновременно с этим отображается интерфейс зарядки.

3. Инструкции по прекращению зарядки

- Прекращение зарядки:
 - » После полной зарядки автомобиль прекратит зарядку автоматически.
 - » Если вам нужно прекратить зарядку не дожидаясь полной зарядки батарей, перейдите сразу к следующему шагу.
- Отсоедините порт для зарядки:
 - » Если в режиме работы электрозамка отключена защита от угона, то зарядный пистолет можно вытащить сразу.
 - » Если режим работы электрозамка включен как противоугонный, то необходимо разблокировать автомобиль при помощи соответствующей кнопки на ключе или нажать микропереключатель на ручке двери (при условии, что смарт-ключ находится рядом), вытащить зарядный пистолет и отсоединить штекер питания.

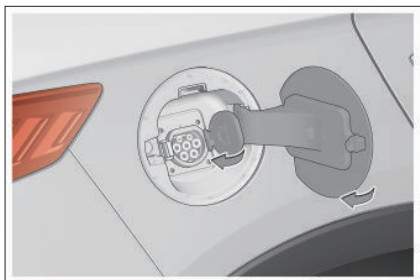
! Полезная информация

- Чтобы разблокировать автомобиль, нажмите кнопку разблокировки на ключе (режим OFF во время зарядки) или нажмите микропереключатель на ручке двери (смарт-ключ должен находиться рядом).
- Когда включена защита от угона, перед отсоединением зарядного пистолета разблокируйте весь автомобиль, чтобы снять электрический замок зарядного порта и в течение 30 с отсоедините зарядный пистолет. По истечению этого времени электрический замок зарядного порта будет повторно заблокирован.
- Режим работы электрозамка можно настроить через мультимедийную систему. Процедура настройки подробно описана в главе **Функция управления электрическим замком лючка зарядки** настройка.

Полезная информация

- Если после разблокировки Вы не можете отсоединить зарядный пистолет, можно попробовать разблокировать его несколько раз и если даже в этом случае Вы всё ещё не можете отсоединить пистолет, то Вы можете попробовать применить аварийную разблокировку (порядок действий приведен в разделе «Аварийная разблокировка зарядного порта»).

- Отсоедините вилку блока питания.
- Закройте защитную крышку порта зарядки автомобиля и лючок порта зарядки.
- Поместите зарядное устройство в багажное отделение или в сетчатый карман для его надлежащего хранения.



Зарядка переменным током на зарядной станции

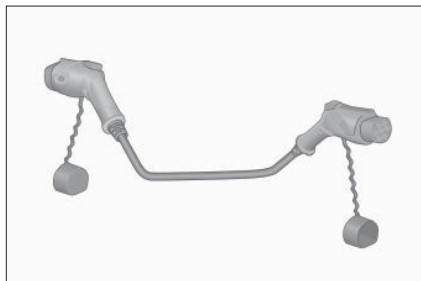
1. Описание оборудования

- Зарядное устройство для однофазного переменного тока*
 - » Зарядное устройство используется для зарядки автомобиля. Порядок использования зарядного устройства приведен в его руководстве по эксплуатации.

- » Зарядное устройство для однофазного переменного тока состоит из зарядного блока, зарядного пистолета и соединительного кабеля.



- Зарядная станция с однофазным переменным током
 - » Для зарядки автомобиля можно использовать общественные однофазные зарядные станции переменного тока. Некоторые зарядные станции не оборудованы зарядными пистолетами, поэтому для зарядки необходимо подготовить кабель для зарядки переменным током.
 - » Соединительное устройство для зарядки переменным током состоит из соответствующей национальным стандартам вилки питания, зарядного пистолета, защитной крышки для вилки/пистолета и соединительного кабеля. Данное устройство далее по тексту именуется «переходник 7 на 7». Вилка питания подключается к гнезду зарядной станции, а зарядный пистолет — к зарядному порту автомобиля.



! Полезная информация

- Во время использования переходника 7 на 7, во избежание не правильного подключения, используйте маркировку на вилке питания и зарядном пистолете.
- Зарядная станция с трехфазным переменным током*
 - » Для зарядки автомобиля можно использовать общественные зарядные станции переменного тока. Зарядные станции переменного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как крупные супермаркеты, торговые центры и автостоянки.
 - » Вы также можете заряжать свой автомобиль с помощью зарядной станции BYD для 3-фазного переменного тока. Пожалуйста, обратитесь к руководству или следуйте инструкциям по использованию зарядного оборудования.
 - » Время зарядки: пожалуйста, воспользуйтесь подсказкой о времени зарядки отображаемой на комбинированной приборной панели.

2. Инструкция по выполнению зарядки

- Разблокируйте автомобиль и откройте лючок порта зарядки:

» Разблокируйте лючок порта для зарядки согласно способу описанному в разделе **Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования** и откройте его.

- Подключение разъема зарядки:
 - » Если для зарядки автомобиля Вы используете зарядное устройство, то этот шаг можно пропустить.
 - » Если Вы используете зарядную станцию переменного тока оборудованную соответствующим зарядным пистолетом, то этот шаг можно пропустить.
 - » Если Вы используете зарядную станцию с однофазным переменным током, оборудованную соответствующим зарядным пистолетом, то необходимо использовать соединитель-переходник 7 на 7, который должен быть подключен к гнезду питания на зарядной станции.
- Подключение зарядного устройства к порту зарядки автомобиля:
 - » Подключите зарядный пистолет зарядного устройства к зарядному порту автомобиля и надежно зафиксируйте его.
- Настройки зарядки:
 - » Этот шаг можно пропустить для зарядных устройств переменного тока или для общественных зарядных станций переменного тока без возможности настройки.
 - » Для общественных зарядных станций/устройств переменного тока с возможностью настройки, Вам нужно будет использовать карту или отсканировать QR-код, согласно инструкции к зарядной станции/устройству.

- На комбинированной приборной панели загорится индикатор подключения зарядного устройства .
- Во время зарядки на комбинированной панели приборов отображаются параметры зарядки и одновременно с этим отображается интерфейс зарядки.
 - » В этот момент вы можете использовать мультимедиа систему, чтобы в настройках указать время начала зарядки. Подробнее см. часть **Умная зарядка** этого раздела.

3. Инструкции по прекращению зарядки

- Прекращение зарядки:
 - » Настройте такие параметры зарядного устройства, как предварительное завершение зарядки, либо завершение зарядки при полной зарядке автомобиля.
- Отсоедините порт для зарядки:
 - » См. **Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования**, и отсоедините порт для зарядки:
- Отсоедините вилку блока питания:
 - » При использовании переходника 7 на 7 рекомендуется сначала отсоединить зарядный пистолет, а затем штекер питания.
 - » Если для зарядки автомобиля Вы используете зарядное устройство, то этот шаг можно пропустить.
 - » Если Вы используете зарядную станцию переменного тока оборудованную соответствующим зарядным пистолетом, то этот шаг можно пропустить.
- Закройте лючок порта зарядки переменного тока (см. **Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования**).
- Сложите зарядное оборудование и разместите его надлежащим образом.
 - » При использовании зарядной станции/устройства переменного тока установите зарядный пистолет в предназначенное для него место на зарядной станции/устройстве.
 - » Если вы используете переходник 7 на 7, то аккуратно сложите его и переместите в подходящее для хранения место.



Предупреждение

- Не роняйте и не тяните переходник 7 на 7 для его перемещения. Перемещайте переходник с осторожностью. После использования храните его в прохладном месте.

Зарядка на зарядной станции с постоянным током*

1. Описание оборудования

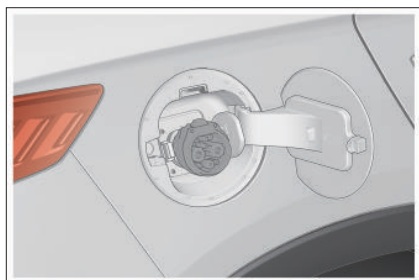
- Для зарядки автомобиля можно использовать общественные однофазные зарядные станции постоянного тока. Обычно такие зарядные станции устанавливаются на определенных заправках.
- Время зарядки: пожалуйста, воспользуйтесь подсказкой о времени зарядки отображаемой на комбинированной приборной панели.

2. Инструкция по выполнению зарядки

- Для производства зарядки с использованием постоянного тока, вставьте зарядный пистолет зарядной станции постоянного тока в зарядный порт для постоянного тока автомобиля.
- Способ начала зарядки без задержки:

- » Разблокируйте автомобиль и откройте лючок порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.
- » Подключение зарядного устройства к порту зарядки автомобиля:

1. Сперва подключите адаптер зарядки, преобразующий постоянный ток в переменный, к соответствующему разъему автомобиля. Когда адаптер займет правильное положение, фиксатор порта зарядки автоматически защелкнется.
2. Затем вставьте пистолет для зарядки в адаптер. Когда пистолет займет правильное положение, фиксатор адаптера автоматически защелкнется.



- » Для начала зарядки следуйте инструкциям зарядного оборудования.
- » На комбинированной приборной панели загорится индикатор подключения зарядного устройства .
- » Во время зарядки на комбинированной панели приборов отображаются параметры зарядки и одновременно с этим отображается интерфейс зарядки.

3. Инструкции по прекращению зарядки

Прекращение зарядки:

- Настройте такие параметры зарядной станции, как предварительное завершение зарядки, либо завершение зарядки при полной зарядке.
- Отсоедините порт для зарядки:
 - » Нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и отсоедините его.
 - » Нажмите на переключатель электрической блокировки на адаптере постоянного тока и вытащите его.
- По окончании зарядки с использованием зарядной станции постоянного тока сложите зарядное оборудование, и поместите зарядный пистолет в предназначенное для него место на зарядной станции.
- Закройте крышку и лючок зарядного порта автомобиля.



Внимание

- Перед тем, как вставлять зарядный пистолет в адаптер, пожалуйста, убедитесь, что адаптер подключен к автомобилю. В противном случае, после установки адаптера зарядный пистолет будет труднее вытащить, а также он не сможет быть подключен к порту автомобиля для зарядки постоянным током.
- Если у Вас не получается отсоединить зарядный пистолет от адаптера самостоятельно, то попросите кого-то Вам помочь, чтобы произвести их разъединение вдвоем.
- Если после зарядки Вы не можете отсоединить зарядное устройство, обратитесь пожалуйста к сотруднику ответственному за обслуживание зарядной станции.

Внимание

- Меры предосторожности зарядки приведены в разделе **Инструкции по зарядке**.
- В условиях высокотемпературной зарядки постоянным током на эффективность терморегулирования аккумулятора может повлиять кондиционирование воздуха в салоне, что приведет к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для эффективной зарядки рекомендуется выключить кондиционер во время процесса зарядки.

Предупреждение

- Специальные предупреждения о безопасности во время зарядки приведены в разделе **Инструкции по зарядке**.

Умная зарядка

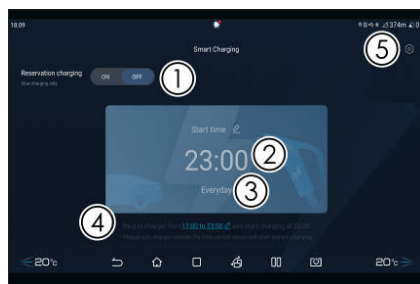
- Перевести автомобиль в режим зарядки можно с помощью мультимедийной системы или системы распознавания голоса. При этом доступ к странице настроек осуществляется следующими способами:
 - » Перейдите на экран настроек через приложение «Умная зарядка» из списка приложений мультимедийной системы.
 - » Перейдите на экран настройки «Умной зарядки» через Мультимедиа  → «Новые источники энергии».

» Также Вы можете перейти к настройке при помощи голосовых команд, таких как: «Сяо Ди, перейди к умной зарядке», «Сяо Ди, я хочу использовать умную зарядку» или «Сяо Ди, открой умную зарядку».

- С экрана быстрой зарядки можно выйти нажав кнопку  /home  , или при помощи голосовых команд:
 - » «Сяо Ди, выключи умную зарядку» или «Сяо Ди, выйди из умной зарядки».

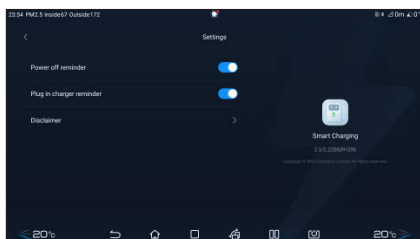
Экран настроек

- ① Выключатель зарядки по расписанию
- ② Время начала зарядки
- ③ Период повторения
- ④ Время ожидания зарядки*
- ⑤ Настройки



- По умолчанию заводские настройки автомобиля установлены на начало зарядки без задержки, т.е. выключатель отложенной зарядки по умолчанию выключен.
- Чтобы назначить время начала зарядки, нажмите кнопку включения отложенной зарядки ①, установите время начала зарядки ② и период повторения ③, затем нажмите «ОК» для сохранения.

- После завершения настройки отложенной зарядки, если Вы подключите зарядное устройство или нажмете кнопку питания, чтобы выключить автомобиль в течение времени ожидания зарядки ④, мультимедиа система напомнит Вам о времени начала зарядки, и при необходимости Вы сможете перейти к немедленной зарядке.
- Пользователь может отключить напоминание о подключении зарядного пистолета и напоминание об отключении питания, нажав на значок «Умная зарядка» ⑤ в «Напоминании об отложенной зарядке».



! Полезная информация

- Экран напоминания «Изменить на немедленную зарядку» предназначен только для текущей зарядки. Чтобы полностью отключить зарядку по расписанию, переключите выключатель зарядки по расписанию в положение «Выкл.» на экране настроек.
- Функция «Умная зарядка» доступна только для зарядных станций переменного тока, поставляемых BYD. Если вы хотите использовать эту функцию на общественных зарядных станциях, убедитесь, что они поддерживают отложенную зарядку на стороне автомобиля.

! Полезная информация

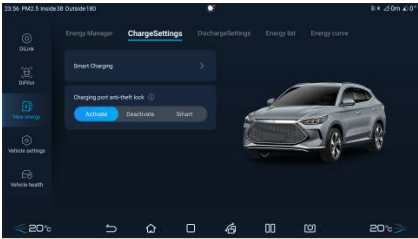
- Если аккумулятор разряжен, то автомобиль произведет подзарядку до значения минимального уровня заряда, однако при этом мультимедиа система всё равно предупредит вас о низком уровне заряда и подключении зарядного пистолета.
- После подключения зарядного пистолета постоянного тока*, если отложенная зарядка выключена, то автомобиль перейдет в режим немедленной зарядки.

! Внимание

- Функция «Умная зарядка» (зарядка по расписанию) разработана только для оборудования для медленной зарядки переменным током, поставляемого BYD. Владелец должен отключить эту функцию при использовании не сертифицированного компанией BYD устройства для медленной зарядки переменным током, иначе это может привести к тому, что зарядное устройство не будет реагировать, и, как следствие, к невозможности установки отложенной зарядки или включению немедленной зарядки аккумулятора, и следовательно к недостатку напряжения и недостаточному заряду аккумулятора.

Функция управления электрическим замком лючка зарядки

Для предотвращения кражи зарядного пистолета во время зарядки, порт зарядки оснащен функцией защиты от кражи. Данная функция по умолчанию «включена». Если Вы хотите включить защиту от кражи, то Вы можете сделать это перейдя на экран настройки «Блокировка порта зарядки» через мультимедиа систему  → «Новые источники энергии» и выбрать «Включена».



- В режиме «Включено»/«Умный», пользователь может разблокировать и отсоединить зарядный пистолет во время зарядки следующими способами:
 - » Разблокировав автомобиль, путём нажатия на кнопку разблокировки на смарт-ключе, когда активен режим «OFF».
 - » Нажав микропереключатель на наружной дверной ручке главной водительской двери.
 - » Нажав на кнопку центрального замка расположенную на главной водительской двери.
 - » Если автомобиль полностью заряжен, зарядный пистолет разблокируется автоматически (работает только в режиме «Умный»).

№ п/п	Режим электрической блокировки	Блокировка дверей автомобиля	Полностью ли заряжен автомобиль	Можно ли вытащить зарядное устройство
1	Включить	Блокировка дверей	/	Нельзя
2	Включить	Включена	/	Можно
3	Выключена	Блокировка дверей	/	Можно
4	Выключена	Включена	/	Можно
5	Умный	Блокировка дверей	Автомобиль полностью заряжен	Можно
			Автомобиль не полностью заряжен	Нельзя
6	Умный	Включена	/	Можно

- Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в состоянии 2/3/4/6, то кроме разблокировки согласно способу описанному выше, пользователь также может разблокировать и отсоединить зарядный пистолет, нажав на кнопку зарядного пистолета. Однако эта операция предназначена для экстренного отсоединения и не желательна для частого использования, так как может повлиять на срок службы зарядного порта или зарядного пистолета.



Внимание

- После разблокировки пистолета зарядки его можно извлечь в течение 30 секунд. Через 30 секунд пистолет снова заблокируется.
- Когда автомобиль заперт и полностью заряжен, замок автоматически разблокируется, в режиме «Выключена», а в режиме «Включена» его необходимо разблокировать вручную, как описано выше.



Полезная информация

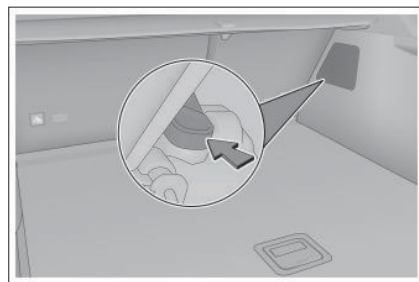
- Если вышеуказанные функции работают неправильно или не работают, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Экстренная разблокировка

- Если электрозамок неисправен и зарядный пистолет невозможно вытащить, то в экстренной ситуации можно попытаться вытащить пистолет, разблокировав его вручную.
- Если привод неисправен или аккумулятор стартера разряжен, вследствие чего открыть лючок порта зарядки невозможно, то в экстренной ситуации можно попытаться открыть лючок зарядного порта, разблокировав его вручную.

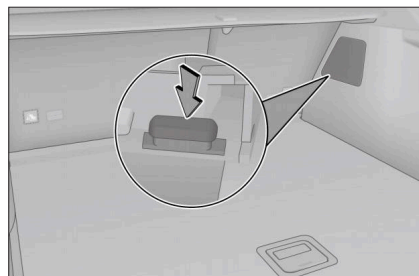
Тросик электрозамка зарядного пистолета

1. Откройте крышку багажного отделения и откройте крышку правой защитной панели внутреннего багажного отделения. Найдите красный фиксатор.
2. Переместив фиксатор наружу, разблокируйте зарядный пистолет.
3. После разблокировки, верните фиксатор в первоначальное положение.



Аварийная разблокировка лючка порта зарядки*.

1. Откройте крышку багажного отделения и отщёлкните панель на правой стороне защитного кожуха багажного отделения.
2. Переместите рычаг вниз, чтобы разблокировать центральный замок.
3. Нажмите на лючок порта для зарядки, чтобы открыть его.



Полезная информация

- Если вышеуказанные функции работают неправильно или не работают, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Функция выравнивания заряда

- В автомобиле предусмотрена функция выравнивания заряда при движении в гибридном режиме с целью резервирования мощности для таких эксплуатационных режимов, как быстрое ускорение. Когда автомобиль движется в относительно стабильном режиме, показатель SOC колеблется рядом с точкой равновесия.
- Контроллер автомобиля имеет функцию памяти и запоминает последнюю установленную точку баланса мощности.

Полезная информация

- При запуске двигателя и движении автомобиля с постоянной скоростью часть крутящего момента двигателя приводит в действие генератор, вырабатывающий электроэнергию для зарядки тягового аккумулятора.
- Если разница между текущим SOC и точкой баланса мощности велика, время балансировки может увеличиться.
- Диапазон установки целевой точки SOC может меняться в зависимости от конфигурации автомобиля и зависит от фактического состояния автомобиля.

Настройка баланса мощности

- Состояние заряда тягового аккумулятора (SOC) — это состояние заряда аккумулятора, которого, по ожиданиям пользователя, достигнет автомобиль в процессе движения, и которое может быть установлено пользователем путём сматывания вниз строки состояния в верхней части мультимедиа интерфейса и вызова интерфейса «Удобства», или путём перехода в интерфейс настройки «SOC» через Мультимедиа интерфейс  → «Новые источники энергии».
- Точка равновесия SOC — это целевой уровень, на котором будет поддерживаться заряд аккумулятора
 - » Если в месте назначения удобно произвести зарядку, то рекомендуется установить точку баланса SOC ниже, чтобы полностью использовать накопленную электрическую энергию для движения автомобиля и экономии расхода топлива.
 - » Если же зарядка в месте назначения неудобна, то рекомендуется поднять точку баланса, чтобы сохранить уровень мощности автомобиля и улучшить ощущения от вождения.
 - » Для обеспечения комфорта вождения автомобиль автоматически регулирует точку баланса SOC в зависимости от высоты над уровнем моря, температуры окружающей среды и т.д.
- Интеллектуальное/принудительное сохранение энергии коррелирует с приоритетами управления энергией всего автомобиля
 - » Интеллектуальное сохранение энергии — это приоритет экономии топлива с учетом необходимости сохранения заряда батареи.

- » Принудительное сохранение энергии — это приоритет экономии заряда батарей. SOC находится как можно ближе к установленному значению.

Настройка интенсивности обратной связи по энергии

Существует два режима обратной связи по энергии: стандартный и повышенный. Эти режимы можно настроить в соответствии с привычками вождения пользователя, открыв экран настройки «Интенсивность обратной связи по энергии» через Мультимедиа интерфейс → «Новые источники энергии».

- Если пользователь не задал настроек, то система будет поддерживать целевое значение, заданное по умолчанию на заводе.
- Благодаря функции памяти, после настройки, установленное значение будет автоматически применяться при каждом включении питания.

Функция генерации электроэнергии без движения

Во время стоянки двигатель будет приводить в действие генератор для зарядки тягового аккумулятора, если SOC упадет ниже определенного уровня. Во время генерации электроэнергии обороты двигателя отличаются от обычных оборотов холостого хода, это нормально. Когда SOC достигнет определенного уровня, генерация без движения будет прекращена.

Полезная информация

- При выработке электроэнергии без движения счётчик показывает немного меньшую выработку электроэнергии, так как её часть расходуется на работу электроприборов.

Функция запоминания режимов

1. Если SOC автомобиля высок, при включении питания автомобиль автоматически переключится в режим EV, и рекомендуется сначала использовать режим EV.
2. При умеренном SOC, после включения питания автомобиль активирует последний установленный режим движения. После включения питания водитель может вручную выбрать нужный режим с помощью переключателя режимов.

Функция генерации электроэнергии по нажатию на педаль акселератора

- Когда выбрана передача «Р», в режиме HEV, и при SOC ниже определенного значения, нажатие на педаль акселератора запускает функцию выработки электроэнергии. Регулируя глубину нажатия педали, можно достичь различных уровней выработки электроэнергии.

Полезная информация

- При выработке электроэнергии без движения счётчик показывает немного меньшую выработку электроэнергии, так как её часть расходуется на работу электроприборов.

Инструкции по передаче энергии к внешним электроприборам*

- В данном автомобиле имеется функция внешней передачи электроэнергии* от автомобиля к прибору (VTOL).

Предупреждение

- Категорически запрещается прикасаться к металлическим клеммам разрядного штекера и зарядного порта автомобиля во время разряда батареи.
- Если во время разряда батареи наблюдаются какие-либо отклонения, например появление запаха или дыма, пожалуйста, немедленно прекратите использование. Предупреждения о безопасности при разряде приведены в **Предупреждение о безопасности во время зарядки**.
- Храните изделие в сухом прохладном месте, когда оно не используется.
- При разрядке запрещается размещать оборудование в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с колесом, во избежание его падения, наступания на него, либо наезда.
- Не роняйте и не тяните это оборудование за кабель для его перемещения. Перемещайте зарядное устройство с осторожностью.
- Категорически запрещается использовать данное разрядное оборудование, если разрядный пистолет, кабель или разъём поврежден, а также в случае других нарушений или повреждений изоляции.

Внимание

- Меры предосторожности использования устройства для передачи энергии приведены в **Меры предосторожности зарядки**.
- Перед передачей электроэнергии от автомобиля к прибору (VTOL) убедитесь, что прибор отключён. При использовании автомобиля в качестве источника питания, когда уровень заряда опустится ниже определенного значения, двигатель запустится автоматически.
- Пожалуйста, не используйте эту функцию в замкнутом пространстве, либо в непосредственной близости с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами.

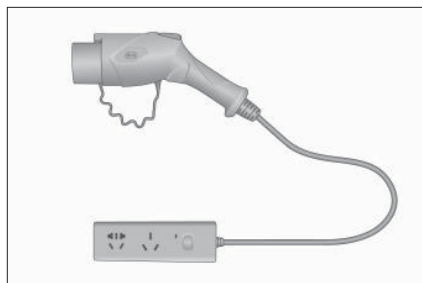
Полезная информация

- Функцию передачи энергии к прибору, рекомендуется использовать при высоком значении SOC автомобиля.
- Когда выбран режим «OFF», подключено устройство для передачи электроэнергии к прибору (VTOL) и длительное время отсутствует потребление этой энергии, то статическое энергопотребление транспортного средства увеличивается. Когда устройство не используется, рекомендуется отсоединять пистолет для разряда/заряда.

Способ подачи электроэнергии к прибору, расположенному вне автомобиля (VTOL)

1. Описание оборудования:

- Устройство для подключения автомобиля в качестве источника питания (VTOL) состоит из разрядного пистолета, удлинителя, кабеля и защитной крышки для разрядного пистолета.

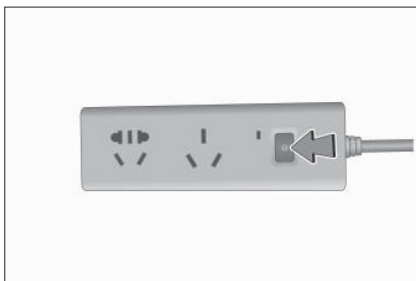


2. Инструкция по подключению для передачи энергии

- Перед началом передачи энергии, разблокируйте противоугонную систему.
- Разблокируйте лючок порта зарядки, откройте его и затем откройте защитную крышку порта зарядки.
 - » Порядок разблокировки лючка порта зарядки приведен в **Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования**. Откройте лючок порта для зарядки и крышку порта зарядки.
- Перед передачей энергии:
 - » Убедитесь, что соединительное устройство VTOL не повреждено, его кабель целый, на штекере нет следов ржавчины и т.д.

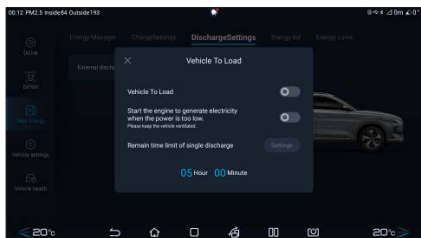
» Убедитесь, что в зарядный порт не попала вода или посторонние предметы, а металлические клеммы не повреждены и не поражены ржавчиной или коррозией. В случае обнаружения подобных проблем использовать устройство запрещено, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может стать причиной травмы.

- Подключение устройства для передачи заряда:
 - » Подключите разрядный пистолет VTOL к зарядному порту.
- Начало разрядки:
 - » Нажмите выключатель на удлинителе и подождите несколько секунд. Индикатор на удлинителе горит красным, указывая на то, что розетка готова к использованию.
 - » Когда к удлинителю будет подключено устройство для зарядки внешних приборов, автомобиль начинает разряжаться, и на приборной панели появится сообщение о разряде.



3. Инструкция по настройке продолжительности разряда

- При подключении к автомобилю разрядного пистолета автоматически включается функция внешней разрядки, а на приборной панели и экране мультимедийной системы отобразится таймер обратного отсчета. По умолчанию продолжительность одного цикла разрядки составляет 5 часов.
- Пользователь может перейти к экрану настройки «Внешняя передача электроэнергии (VTOL)» через Мультимедиа систему → Новые источники энергии → Настройки разряда.
 - » Когда к автомобилю подключен разрядный пистолет, можно включить или выключить использование батареи в качестве источника питания нажав на кнопку «Внешняя передача электроэнергии (VTOL)».



- Когда выбран режим «OFF», батарея автомобиля разряжена до низкого уровня, и Вы хотите включить двигатель для продолжения разрядки автомобиля и его работы в режиме электрогенератора, необходимо нажать на кнопку «Запустить двигатель при низком уровне заряда».

! Полезная информация

- Если питание автомобиля в режиме «ON» или «OK», то как только батарея разрядится до низкого уровня, автомобиль автоматически запустит двигатель для выработки электроэнергии без необходимости дополнительной настройки.
- Нажав на кнопку «Настройки» в интерфейсе мультимедиа системы, вы перейдете на экран настройки времени разряда, где можно установить желаемое время работы автомобиля в режиме разряда.

! Внимание

- Если разрядный пистолет не подключен, то функцию разряда включить будет невозможно. При этом после нажатия на кнопку «Внешняя передача электроэнергии (VTOL)» индикатор загорится на короткое время, а затем погаснет. Это нормальная реакция автомобиля.
- Если уровень заряда батареи автомобиля слишком низок и двигатель не может быть запущен для генерации энергии, или если установлено слишком большое время разрядки, и невозможно гарантировать, что автомобиль сможет производить разрядку в течение установленного времени, то функция питания внешних приборов будет отключена преждевременно.

4. Инструкция по остановке передачи энергии

- Прекращение передачи энергии:
 - » Нажмите выключатель на удлинителе.

- » В экстренных случаях можно сразу перейти к следующему шагу (не рекомендуется).
- Отсоединение устройство для передачи заряда:
 - » Нажмите механическую кнопку разрядного пистолета и вытащите пистолет из зарядного порта.
- Закройте защитную крышку порта зарядки и лючок порта зарядки (см. **Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования**).
- Сложите оборудование:
 - » После завершения разрядки поместите разрядное устройство в багажное отделение или в сетчатый карман.

Аккумуляторы

Тяговый аккумулятор

- Одним из основных источников энергии автомобиля является тяговый аккумулятор, который находится под днищем автомобиля и может быть перезаряжен. Основными способами зарядки тягового аккумулятора от внешнего источника питания являются: зарядка дома при помощи портативного зарядного устройства, зарядка от зарядной станции переменного тока и зарядка от зарядной станции постоянного тока*. Также, зарядка аккумулятора может производиться посредством электродвигателя при торможении, движении накатом или при включенном ДВС.



Внимание

- Тяговый аккумулятор расположен под кузовом, поэтому при движении по пересеченной местности следует соблюдать осторожность.



Полезная информация

- Когда выбран режим «ON», высоковольтная линия находится во включенном состоянии.
- Для новых автомобилей с нормальным состоянием силовых элементов тягового аккумулятора запас хода на чистом электричестве может увеличиваться или уменьшаться в зависимости от манеры вождения, дорожных условий, температуры и того, включено ли электрооборудование или нет.
- Для продления срока службы аккумулятора и обеспечения его безопасности, когда аккумулятор зарядится до высокого уровня, система зарядки переключится в режим компенсационной зарядки малым током, что может увеличить время зарядки.
- Из-за химических свойств батареи у автомобилей, которые эксплуатировались в течение некоторого времени, произойдет естественный спад емкости аккумулятора, и запас хода на чистом электричестве уменьшится. Если вы заметили снижение запаса хода вашего автомобиля на чистом электричестве, вы можете провести его диагностику в авторизованном сервисном центре BYD. Диагностика в сервисном центре позволит дать оценку, является ли уменьшение запаса хода на электричестве нормальным.

Обслуживание тягового аккумулятора

- Для поддержания аккумулятора в хорошем состоянии необходимо производить его регулярную зарядку с помощью зарядного устройства переменного тока. Зарядку рекомендуется производить не реже одного раза в неделю.
- Если автомобиль не используется более 7 дней, рекомендуется поддерживать заряд аккумулятора в диапазоне от 40% до 60% SOC, чтобы продлить срок службы аккумулятора. Если аккумулятор не используется более 3 месяцев, его необходимо зарядить до 100%, а затем разрядить до 40%-60% SOC, чтобы избежать его деградации или повреждения.

Функция подогрева аккумулятора при низкой температуре

- При низкой температуре окружающей среды активируется система подогрева аккумулятора, чтобы улучшить скорость зарядки, а также обеспечить требуемую динамику и запас хода автомобиля.

Полезная информация

- Нормальный диапазон рабочих температур для тягового аккумулятора составляет от -35 до +60° C.
- Время зарядки может увеличиться, если тяговый аккумулятор работает в условиях высокой или низкой температуры.



Внимание

- В случае неисправности тягового аккумулятора мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



Предупреждение

- Вскрытие тягового аккумулятора может производиться только специалистами. Ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастный случай, вызванный несанкционированной разборкой или вскрытием аккумулятора, будет нести соответствующая организация или частное лицо.

Утилизация тягового аккумулятора

Когда срок службы транспортного средства использующего новые источники энергии подходит к концу, рекомендуется придерживаться следующей процедуры:

1. Передайте автомобиль в пункт утилизации BYD где произведут оценку остаточной стоимости тягового аккумулятора.
2. Передайте оцененный автомобиль в компанию по утилизации списанных автомобилей для демонтажа тягового аккумулятора.
3. Отработанные аккумуляторы, демонтированные организациями по утилизации и разборке транспортных средств, будут переданы в пункты приема вторсырья, которые произведут их выкуп.

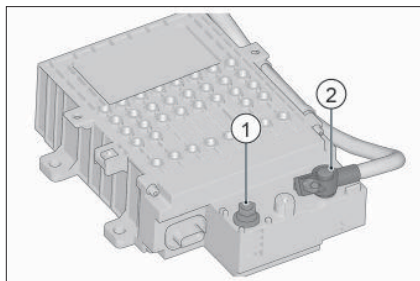
Предупреждение

- Владельцы транспортных средств использующих новые источники энергии несут ответственность и обязаны сдавать отработанные тяговые аккумуляторы в пункты утилизации. Те лица, которые в частном порядке передают использованные аккумуляторы другим организациям или частным лицам, демонтируют или разбирают аккумуляторы в частном порядке тем самым загрязняя окружающую среду или провоцируя несчастные случаи, должны нести за это соответствующую ответственность.

Аккумулятор стартера

- В этом автомобиле используется аккумулятор собственной разработки BYD — литий-железо-фосфатный аккумулятор (LiFePO4), который сокращенно именуется «аккумулятор стартера». Аккумулятор стартера оснащен функцией интеллектуальной зарядки. Данная функция позволяет автомобилю после полной зарядки тягового аккумулятора автоматически включать его для зарядки аккумулятора стартера и благодаря этому продлить срок его службы.

- Плюсовая клемма
- Минусовая клемма



Полезная информация

- Во время умной зарядки, когда переключатель питания находится в режиме «OFF», автомобиль издаст звук, который он обычно издает при переключении в режим «OFF», что является нормальным.
- Если вы покидаете автомобиль, убедитесь, что всё электрооборудование выключено, а двери закрыты.

Функция пробуждения после полной разрядки автомобиля

Пробуждение при помощи микропереключателя на ручке левой передней двери.

- Аккумулятор стартера имеет функцию пробуждения в спящем режиме. Если автомобиль долгое время находился на хранении, после чего такие функции смарт-ключа, как поиск или разблокировка автомобиля не работают, возможно это произошло из-за того, что аккумулятор стартера перешел в режим сна. В этом случае нажмите переключатель на ручке левой передней двери, чтобы пробудить аккумулятор стартера. После разблокировки автомобиля им можно пользоваться как обычно.

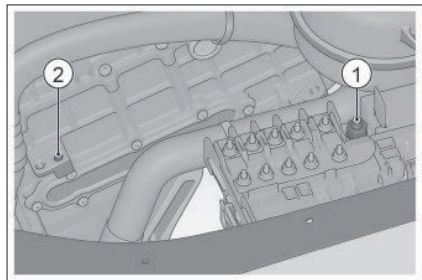


Пробуждение от «прикуривания» в моторном отсеке

- Если автомобиль не может быть пробужден и разблокирован при помощи переключателя на ручке левой передней двери, дверь можно открыть с помощью механического ключа. После этого автомобиль можно завести, подключив к нему источник питания 12 В при помощи двух специальных проводов прикуривания. При этом аккумулятор стартера находится в разряженном состоянии, и на приборной панели может быть отображено сообщение, что «аккумулятор разряжен, автомобиль будет обесточен», после чего автомобиль снова перейдет в режим сна. Необходимо сразу же завести автомобиль для начала генерации электроэнергии и держать его заведенным не менее 15 минут, чтобы обеспечить полную зарядку аккумулятора стартера.
- «Прикуривание» может осуществляться только через специальный разъем в распределительной коробке размещенной в моторном отсеке автомобиля. Клеммы подключения кабелей к распределительной коробке для прикуривания показаны на изображении ниже.

① Плюсовая клемма распределительной коробки в моторном отсеке

② Минусовая клемма для прикуривания



- Если ни одно из вышеперечисленных действий не приводит к пробуждению и запуску автомобиля, обратитесь в сервисную центр.



Внимание

- Пространство под капотом в зоне распределительной коробки довольно ограничено. Кроме того, есть определенный риск связанный с безопасностью при работе с цепью электропитания. Поэтому, прикуривание рекомендуется выполнять под руководством специалиста.



Предупреждение

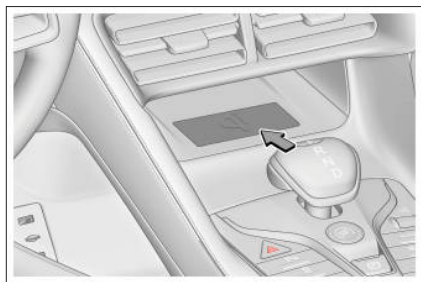
- Категорически запрещается прикуривать другой автомобиль, если не был включен режим «ОК». В противном случае можно повредить аккумулятор стартера.
- В случае возникновения чрезвычайной ситуации, например, при полной разрядке аккумулятора стартера или его неправильной работе, пожалуйста, подробно прочитайте данный раздел руководства и строго следуйте инструкциям по подключению и эксплуатации.
- Аккумулятор стартера содержит интеллектуальный модуль управления, который не следует разбирать или вскрывать, кроме как в экстренных случаях, во избежание повреждения аккумулятора стартера.
- Перед заменой деталей, а также перед проведением диагностики и ремонта автомобиля отсоедините отрицательную клемму аккумулятора стартера.

⚠ Предупреждение

- При установке шторки убедитесь, что она надежно закреплена.
- Не кладите на шторку предметы.
- Не позволяйте детям забираться на шторку, так как это может повредить шторку или привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.

Место для беспроводной зарядки телефона*

- Устройство беспроводной зарядки телефона расположено на центральной консоли. Пользователи могут сдвинуть вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы открыть интерфейс «Удобства» для включения или выключения функции беспроводной зарядки мобильного телефона. Система находится во включенном состоянии по умолчанию. При запуске автомобиля телефон кладется на нескользящий резиновый коврик в зоне беспроводной зарядки экраном вверх, и телефон автоматически заряжается беспроводным способом, что сопровождается появлением значка зарядки в пользовательском интерфейсе.



! Полезная информация

- Значок настроек беспроводной зарядки телефона можно добавить или удалить в поле редактирования на мультимедийном интерфейсе «Удобства».
- Беспроводная зарядка мобильных телефонов доступна не для всех моделей, а только для телефонов с сертификатом Qi.
- Не помещайте посторонние предметы в область зарядки во время процесса обновления.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Толстый корпус может мешать зарядке.
- Функция беспроводной зарядки может периодически останавливаться и возобновляться при движении по неровной дороге.
- Если телефон отклонился от зоны беспроводной зарядки и перестал заряжаться, верните его в зону беспроводной зарядки.
- Если телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если телефон по-прежнему не заряжается, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.



Внимание

- Во время работы системы беспроводной зарядки убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии не менее 25 см от зоны беспроводной зарядки.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводной зарядки вместе с телефоном, чтобы избежать нарушений в работе этой и инцидентов, связанных с безопасностью.
- Не ставьте тяжелые предметы в зону зарядки во избежание ее повреждения.
- Если система беспроводной зарядки вашего мобильного телефона неисправна и не работает должным образом, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Мы не несем ответственности за проблемы, вызванные неправильным использованием. Бесплатная гарантия будет прекращена, если изделие было разобрано или модифицировано.
- Не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле, когда водителя нет на месте, так как это может представлять угрозу безопасности.
- Не проверяйте состояние зарядки мобильного телефона во время движения, чтобы избежать угрозы безопасности движения.



Внимание

- Если при беспроводной зарядке между телефоном и резиновым ковриком окажется металлический предмет, не убирайте его сразу, чтобы избежать ожогов.
- Для улучшения результатов зарядки размещайте телефон по центру в соответствии с рекомендациями по зоне зарядки. (Место знаков зоны зарядки)
- Не проливайте воду на область зарядки, так как она может попасть в беспроводное зарядное устройство через щели в резиновом коврике и вызвать неисправность устройства.
- Телефон может перестать заряжаться при слишком высокой температуре и возобновит зарядку, когда температура снизится.
- Будьте осторожны, так как мы не гарантируем проблем с внешними аксессуарами для беспроводной зарядки.