



精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务
Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

《庄子》有云：“真者，精诚之至也。不精不诚，不能动人。”

比亚迪汽车售后人把精诚的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为专业、真诚、贴心。

比亚迪精诚服务始终致力于为比亚迪汽车客户及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。

Предисловие

Дорого показать на выбор легковых автомобилей BYD. Чтобы помочь вам правильно использовать и обслуживать свой автомобиль, обязательно прочитайте внимательно данное руководство.

Обычно указывается: BYD Automobile Industry Co., Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запасные части, правильно использовать, обслуживать и ремонтировать.

Автомобиль в соответствии с требованиями настоящего руководства. Замена или модификация автомобиля не оригинальными запасными частями повлияет на эксплуатационные характеристики автомобиля, его безопасность и долговечность. Возникшие в результате этого повреждения автомобиля и проблемы с производительностью не покрываются гарантией. Кроме того, модификация автомобиля включает: Может нарушать национальные законы и правила а также постановления местных органов власти.

Благодарим вас за выбор легковых автомобилей BYD. Мы приветствуем ваши ценные комментарии и предложения. Чтобы обеспечить вам лучший сервис, пожалуйста, не забудьте предоставить точную контактную информацию. В случае каких-либо изменений обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для обновления. С течением времени. В то же время, пожалуйста, обратите внимание на соответствующие национальные законы и правила а также на местную политику. Загрузите автомобиль как можно скорее, насколько это возможно, иначе может возникнуть риск не получить номерной знак.

Описание, отмеченные знаком «*» в данном руководстве, применимы только к некоторым моделям. Используемые изображения являются лишь образцами одного из конфигураций. Если есть какие-либо различия с автомобилем, который вы приобрели, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

В этом руководстве, где есть подзаголовки «Полезные советы», «Внимание» и «Предупреждение», вы должны внимательно следовать с предупреждением. Подзаголовки, чтобы избежать возможности получения травмы или повреждения. Типы подзаголовков представлены и используются с следующим образом.



Добрые советы

Что не следует делать для облегчения технического обслуживания и т.д.



Уведомление

Что не следует делать, чтобы избежать повреждения автомобиля.



предупредить

Вещи, которые не следует делать для обеспечения личной безопасности.



Знак безопасности, показанный с левой, означает «Не делайте этого» или «Не позволяйте этому случиться».

Цель данного руководства — помочь вам правильно использовать продукт и не представлять с собой каких-либо обязанностей конфигурации.

и версию программного обеспечения продукта. Конфигурация продукта и версия программного обеспечения, с которой вы работаете, указаны в контракте.

товар (если таковой имеется) или проинструктируетесь с продавцом, который продает вам товар.

Если у вас есть вопросы о пунктах по переработке аккумуляторов, посетите официальный сайт BYD Auto:

<https://www.byd.com/cn/SocialResponsibility/BatteryRecycle.html> Для получения подробной информации о продукте

инструкции, пожалуйста, отсканируйте QR-код с помощью следующей мини-программы:



202301 Версия

Авторские права принадлежат BYD Auto Industry Co., Ltd.

Никакая часть или все это руководство не может быть воспроизведено или скопировано без письменного разрешения BYD Auto Industry.

BYD Auto Industry Co., Ltd.

Фальсификация необязательно приводит к...

BYDe2Обзор лег ковог о автомобиля

BYDe2Эта новая энергия, новая мощность, чистый электрический лег ковой автомобиль и экологически чистый продукт, который BYD стремится с оодать. Кузов представляет собой несущий кузов, а аккумуляторная батарея органично интегрирована с кузовом, чтобы полностью обеспечить безопасность аккумулятора и всего автомобиля.

Поскольку автомобиль приводится в движение электрическими элементами в различных условиях работы, он обеспечивает полностью нулевой уровень выброса с точки зрения защиты окружающей среды.

Весь автомобиль полностью работает на электричестве, с минимальным шумом внутри и снаружи автомобиля и обеспечивает пользователю удобство вождения и удобство вождения.

Средства, не имеющие себе равных среди автомобилей, работающих на топливе.

Безопасность высоковольтной системы полностью учитывается в процессе проектирования автомобиля, чтобы обеспечить безопасность пассажиров автомобиля во время движения. с топливоом.

Блок управления аккумулятором постоянно контролирует заряд аккумулятора и регулирует внешний выход аккумулятора в соответствии с напряжением.

Текущие и другие показатели производительности каждой батареи для предотвращения перезарядки, чрезмерной разрядки, перегрева и других проблем, которые влияют на производительность аккумулятора, тем самым гарантируя, что аккумулятор всегда будет работать в нормальных условиях.

		5	
Индекс изображения		Поиск по иллюстрациям	
1	Безопасность	Обязательно внимательно прочтите этот раздел	
2 метра		Как читать счетчики, различные сигнальные лампы и индикаторы и т. д.	
3 Работа контроллера		Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед поездкой и т. д.	
4. Использование и вождение		Необходимые действия и рекомендации во время вождения	
5 Автомобильные устройства		Использование автомобильных устройств и т. д.	
6 уход и содержание		Порядок выполнения технического обслуживания автомобиля	
7	Когда происходит бой	Что делать в случае неисправности или чрезвычайной ситуации	
8 Технические характеристики автомобиля		Технические характеристики автомобиля и оперативная информация	
Алфавитный указатель		Алфавитный указатель	

Искреннее облуживание.....1

Предисловие.....2

Обзор легкого автомобиля BYDe2.....4

1 Безопасность

1-1 Ремень безопасности.....16

Знакомство с ремнями безопасности.....16

Используйте ремень безопасности.....17

1-2 Подушка безопасности.....20

Знакомство с подушками безопасности.....20

Подушки безопасности водителя и
переднего пассажира двадцать один

Условия работы подушек безопасности и меры предосторожности

пункт.....двадцать два

1-3 Детская удерживающая система.....28

Детское удерживающее устройство.....28

Установка детских удерживающих устройств.....29

1-4 Противоголодная система.....33

Противоголодная система.....33

1-5 Система регистрации данных автомобильных событий.....34

Система регистрации данных автомобильных событий.....34

2 Метра

2-1 Вид комбинации приборов.....42

Вид комбинации приборов.....42

2-2 Индикатор прибора.....43

Световой индикатор прибора.....43

3 Работа контроллера

3-1 Ключи и двери.....52

Ключа.....52

Закрытие/открытие дверей.....55

Интеллектуальная система входа и
интеллектуального запирания...61 Замок от детей.....64

3-2 Сиденье.....66

Инструкции по установке сидений.....66

Складывание задних сидений.....68

Задние подголовники.....68

3-3 Рулевое колесо.....70

Рулевое колесо.....70

Переключатель 3-4.....74

Выключатель света.....74 Выключатель

стеклоочистителей.....77

Группа переключателей левой передней двери.....78

Переключатель управления стеклоподъемником с стороны пассажира.....80

Выключатель аварийной световой сигнализации.....81

Переключатель пробег а.....81 Группа

переключателей режимов.....81

Выключатель освещения салона*.....82

4. Использование и владение

4-1 Инструкции по зарядке и разрядке.....85

Инструкции по зарядке.....85

Способ зарядки.....89

Функция умной зарядки.....99

Функция электрической блокировки зарядного порта.....99

Разгрузочное устройство*.....100

4-2 Аккумулятор.....104 5-1 Мультимедийная система.....146

Питание Батарея	104	Панель управления мультимедиа*.....	146
Батарея	107	5-2 Система кондиционирования	148
4-3 Инструкция по использованию	109	Панель кондиционера.....	148
Период обслуживания.....	109	Интерфейс управления кондиционером*.....	148
Буксировка прицепа.....	109	Определение функций.....	149
Как сэкономить энергию и продлить срок		Воздуховыпускное отверстие.....	152
службы автомобиля Срок службы.....	109	5-3 Хранилище	153
Перевозка багажа.....	111	Ящик для мысора.....	153
Противопожарная безопасность.....	112	Вещевой ящик в центральном подлокотнике.....	153
4-4 Запуск двигателя и вождение.....	114	Ящик для хранения внутренней панели.....	154
Запуск двигателя	114	Держатель файлов.....	154
Функция дистанционного запуска ка*.....	116	Каботажное судно.....	155
Механизм управления переключением передач.....	117	5-4 Другие устройства.....	156
Электронная парковка (EPB)*.....	118	Солнцезащитный козырек.....	156
Автоматическая парковка AVH*.....	121	Предохранительная ручка.....	156
Основа вождения	122	Резервное питание 12 В.....	157
4-5 Функции помощи при вождении.....	126	USB-интерфейс	157
Система круиз-контроля *.....	126	Слот для SD-карты*.....	158
Система звуковых сигналов с низкой скоростью.....	127		
Система помощи при парковке*.....	128		
Система непрямого контроля давления в шинах	132		
Система безопасности вождения	135		
4-6 Описание других основных функций.....	139		
Внутреннее зеркало заднего вида.....	139		
Наружные зеркала электропривода.....	140		
Дворники.....	141		
Цепи противоскольжения	142		

6 Уход и содержание

6-1 Инструкция по техническому обслуживанию	160
Цикл технического обслуживания и его содержание.....	160
6-2 Регулярное техническое обслуживание	166
Регулярное техническое обслуживание.....	166
Защита автомобиля от коррозии.....	166
Советы по уходу за лакокрасочным покрытием.....	167
Очистка автомобиля	168
Внутренняя очистка.....	169
6-3 Самообслуживание	173

Самообс луживание	173
Мес то для х ранения автомобиля	175
Передний лю к	176
с ис тема ох лажде ния	177
Тормозная с ис тема	177
С кру ббер	178
С ис тема конди ионирования возду х	178
Щётка стек лоочис тителя	
Шина 179	180
предо х ранитель	183

7

Ког да прои с ходи т с бой

7-1 При возник новении не ис правнос ти	192
---	-----

С ветоотражаю щие жилеты	192
Е с ли батарея элект ронног о клю ча разря же на Вс е	192
С ис тема аварий ног о отклю чения	193
Автомобиль пожа рно-с пас ательный	193
Ус транение утечки батареи	194
Е с ли автомобиль необх одимо отбук с ировать	195
Е с ли шина с пу щена	196

Тех ничес ких х характе рист ик автомобиля

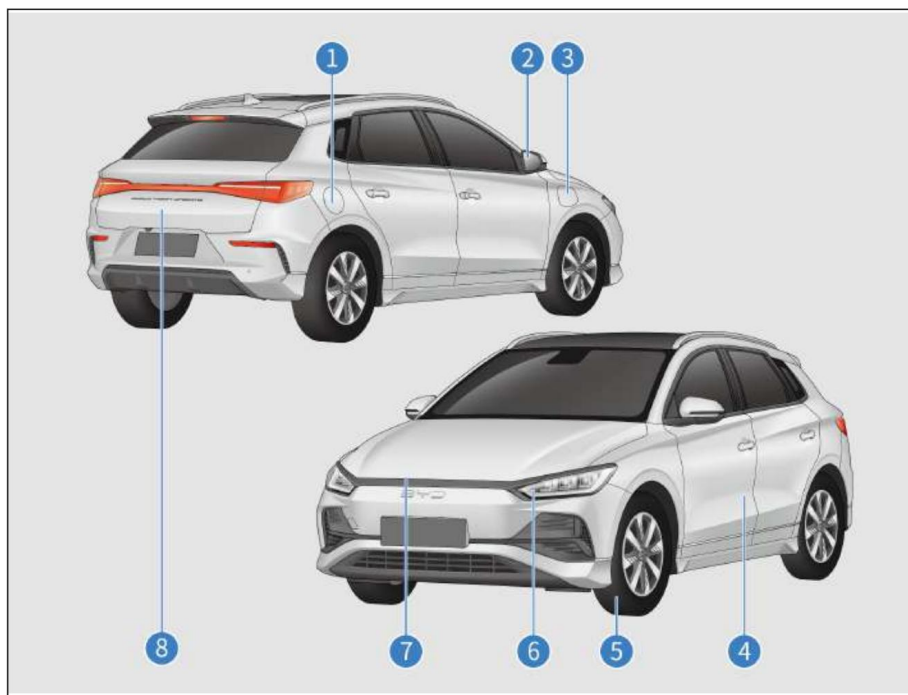
8-1 И нформац ия о дан ных	200
----------------------------------	-----

Параметры автомобиля	200
----------------------------	-----

8-2 Быс трая и нформац ия	204
---------------------------------	-----

И дентификац ия автомобиля	204
Предупре ждаю щие этикет ки	206
Ок но мик роволновой печи	208

■ вне машины

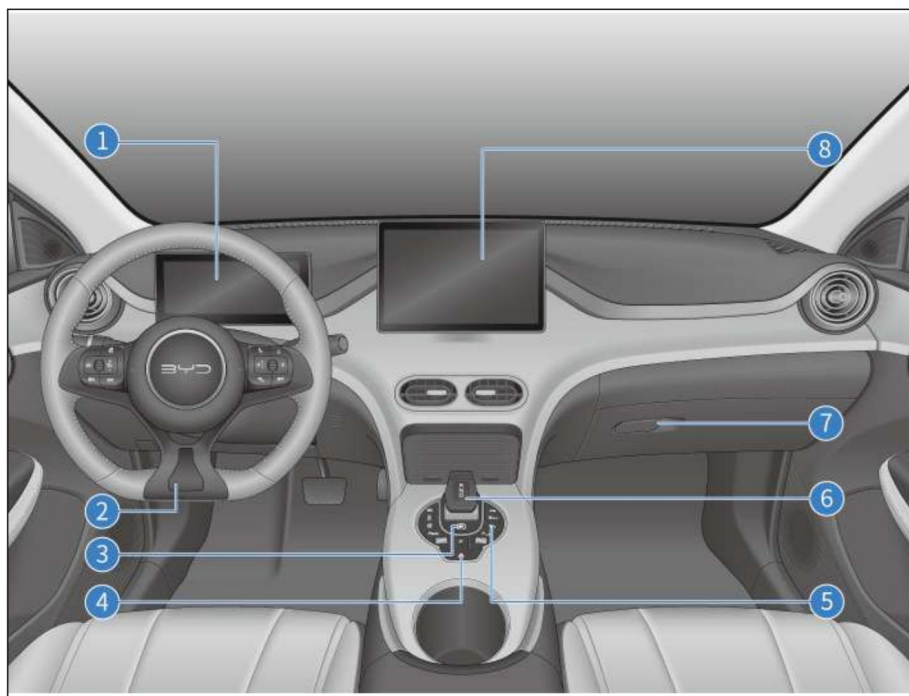


- ① порт зарядки переменного тока.....P89
- ② Наружные зеркала с электроприводом.....P140
- ③ Порт зарядки постоянного тока.....P96
- ④ Посредством.....P55
- ⑤ шина.....P180
- ⑥ Комбинированные фары.....P74
- ⑦ Передний люк.....P176

10 Указатель изображений

83 адня я дверь.....P59

Панель приборов



- ① Комбинация приборов.....P42
- ② Руль.....P70
- ③ Кнопка «Пуск/Стоп» P115
- ④ Выключатель аварийной световой сигнализации.....P81
- ⑤ Панель кондиционера.....P148
- ⑥ Механизм управления переключением передач.....P117
- ⑦ Рычаг для ручного тормоза.....P153

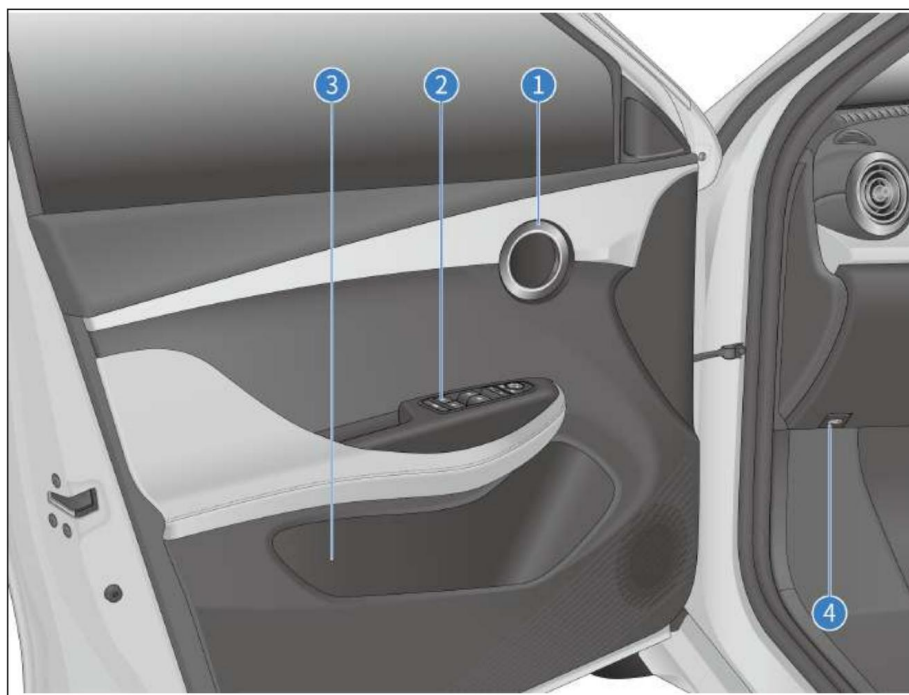
12Указатель изображения

8Мультимедийный сенсорный экран.....P146

■ внутри машины



- ① Переключатель пробег а.....P81
- ② Каботажное судно.....P155
- ③ Ящик подлокотника.....P153



- ① Зажелка дверной панели открывает дверь.....P55
- ② Группа переключателей левой передней двери.....P78
- ③ Устройство для хранения вещей на внутренней панели.....P154
- ④ Открытие переднего олюка.....P176

Безопасность

1

1-1 Ремень безопасности.....16

Знакомство с ремнями безопасности.....16

Используйте ремень безопасности.....17

1-2 подушка безопасности.....20

Знакомство с подушками безопасности.....20

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира...двадцать одна

Условия эксплуатации подушки безопасности и меры предосторожности...двадцать два

1-3 Детская удерживающая система.....28

Детское удерживающее устройство.....28

Установка детских удерживающих устройств.....29

1-4 Противоголодная система.....33

Противоголодная система.....33

1-5 Система регистрации данных автомобильных событий.....34

Система регистрации данных автомобильных событий.....34

Знакомство с ремнем безопасности

Исследования показывают, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество травм среди пассажиров транспортных средств во время чрезвычайных ситуаций, торможения, резких поворотов и столкновения. Пожалуйста, внимательно прочитайте следующую информацию и строго соблюдайте ее.



Уведомление

- Пожалуйста, всегда используйте ремень безопасности во время движения автомобиля.
 - Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что все пассажиры автомобиля правильно пристегнули ремни безопасности. В противном случае во время экстренного торможения или столкновения люди в автомобиле с большей вероятностью получат серьезные телесные повреждения или даже опасные для жизни травмы.
 - Ремень безопасности автомобиля в основном разработан с учетом формы тела взрослого человека и не подходит для детей. Пожалуйста, выберите соответствующее устройство защиты детей в соответствии с возрастом и размером вашего ребенка (см. главу «Устройства защиты детей»).
 - Если ремень безопасности поврежден или ненормальный, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для подтверждения и обработки. До этого не используйте соответствующее сиденье.
- BYD Auto настоятельно подчеркивает, что водители и пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности. Невыполнение этого требования увеличит вероятность получения травмы или серьезной травмы в результате несчастного случая.
- Ремень безопасности, установленный в автомобиле, предназначен для взрослых. Пожалуйста, выберите подходящий ремень безопасности в зависимости от ситуации.
- Дети должны сидеть на задних сиденьях и быть защищены ремнями безопасности. Статистика аварий показывает, что дети на задних сиденьях в большей безопасности, чем на передних сиденьях, и правильно используют детские удерживающие устройства, чем на передних сиденьях.
- Не позволяйте детям сидеть или становиться на колени на задних сиденьях. Во время экстренного торможения или столкновения незащищенные дети получат серьезные травмы или даже будут опасны для жизни. Точно так же не позволяйте детям сидеть на коленях, чтобы дети не были полностью защищены во время экстренного торможения или столкновения.

Функция аварийной блокировки ремня безопасности

- Ремень безопасности автоматически блокируется, когда автомобиль резко поворачивает, резко тормозит, сталкивается или пассажиры наклоняются быстро вперед, чтобы эффективно удерживать и защитить пассажиров.
- Когда автомобиль движется плавно, ремень безопасности вытягивается и втягивается в меру того, как пассажиры движутся медленно и равномерно, позволяя пассажирам двигаться свободно вперед и назад.
- Если ремень безопасности застегнут из-за слишком быстрого смотывания, необходимо потянуть за язычок, чтобы она провисла и убиралась, чтобы ремень безопасности можно было плавно вытянуть.

Функция звуковой и световой сигнализации оповещает о том, что ремень безопасности не пристегнут.

Если водитель не пристегнул ремень безопасности после запуска автомобиля, звуковая и световая сигнализация начнет работать до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.



Добрые советы

Если вышеуказанные функции работают ненормально или не работают, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр ВУД и не использовать соответствующее сиденье, пока функции не вернутся в нормальное состояние.

Используйте ремень безопасности

1. Определите сиденье в нужное положение и спинку под соответствующим углом (см. 3-Работа контроллера сиденья).

метод регулировки)

2. Сохраняйте правильную позу сиденья и располагайте лямку ремня безопасности ровно.

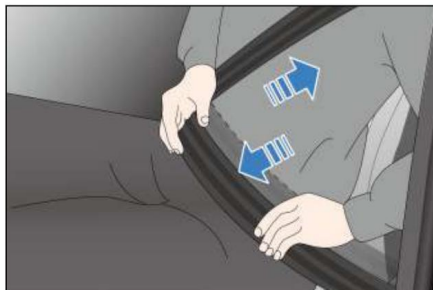
Плавновытяните его и проведите под лопатками через грудные позвонки.

Передняя часть ремня безопасности не должна наклоняться под мышкой или

Крест-накрест. Поясной ремень безопасности должен быть полностью

Можно держать на уровне бедер, не застегивать.

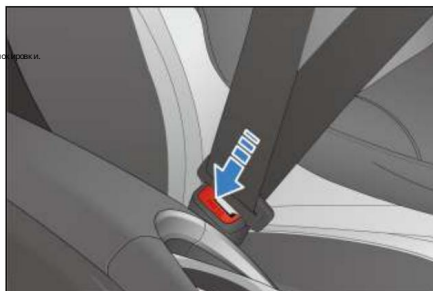
На уровне талии.



3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка.

Если раздается звук, лямка не встала в замок в противоположном направлении, чтобы убедиться в успешности блокировки.

Будьте осторожны, не перекрутите ремень безопасности.



181-1 ремень безопасности

4. Разблокируйте ремень безопасности.

Нажмите красную кнопку разблокировки и нажмите, и язычок застегнется автоматически.

Автоматически выдвигается и ремень безопасности автоматически втягивается, если безопасности

Если ремень безопасности не может сматываться автоматически, его следует натянуть.

Вытащите и проверьте на предмет исканий.



Добрые советы

- Плечевой ремень должен располагаться посередине плеча. Ремень безопасности следует держать подальше от шеи и не касаться кожных тканей. В противном случае ремень безопасности не будет выполнять свою защитную роль при экстренном торможении или аварии, и может нанести серьезные травмы пассажирам.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже поперек бедер, чтобы ремень безопасности не стягивал живот и не вызывал травмы пассажиров в случае аварии.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

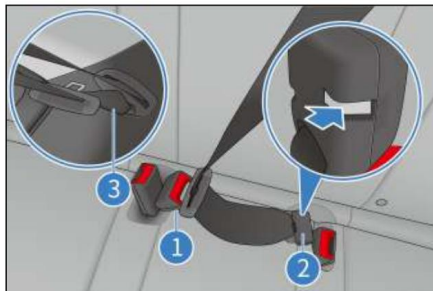
Используйте задний центральный ремень безопасности

- При использовании заднего центрального ремня безопасности сначала наденьте небольшой язычок зажима сразу, затем наденьте большой язычок зажима.

Вставить сразу.
- При выходе из автомобиля или погрузке/разгрузке рекомендуется загрузить груз, вам необходимо использовать большой фиксирующий язычок или другой подходящий предмет.

Нажмите на стрелку на зажиме, чтобы указать положение, и отпустите кнопку.

Откройте маленький язычок зажима.



- После разблокировки большого язычка установите его на крышку.



Добрые советы

- Способ пристегивания ремня безопасности заднего сиденья такой же, как и на переднем сиденье. Чтобы ремень безопасности заднего сиденья работал правильно защитную роль, при использовании заднего ремня безопасности убедитесь, что соответствующий язычок ремня безопасности вставлен в.

Вместо ремня безопасности водитель обязан напомнить пассажирам о необходимости правильно пристегивать ремень безопасности.
- Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности.



Уведомление

- Ремнем безопасности может пользоваться только один человек одновременно. Не пользуйтесь ремнем безопасности совместно с двумя или более людьми, даже с детьми.
- Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Ремень безопасности обеспечивает наилучшую защиту, когда спинка сиденья откинута вертикально.
- Не позволяйте ремню безопасности зацепиться за ручку или застрянуть в двери, иначе ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверьте на наличие порезов, износа, ослабления крепления и других отклонений. При обнаружении отклонений рекомендуется немедленно связаться с авторизованным сервисным центром BYD для подтверждения и обработки. Прежде чем делать это, покажите, не используйте соответствующее сиденье.
- Пожалуйста, не разбирайте, не разбирайте и не модифицируйте ремень безопасности без разрешения.
- После аварии рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки ремня безопасности. Если функция преднатяжителя активирована, ремень безопасности необходимо заменить.
- В случае серьезной аварии ремни безопасности следует заменять вместе с сиденьем в сборе и подушкой безопасности. Система должна быть полностью проверена, даже если нет очевидных повреждений.
- Беременным женщинам также следует правильно пристегивать ремни безопасности, как и других пассажиров. Особое внимание уделите ремню. Часть ремня безопасности можно носить поперек бедер, чтобы ремень безопасности не стягивал живот и не причинял серьезной травмы беременным женщинам и плоду в случае несчастного случая.
- Не вставляйте в пряжку монеты, скрепки и другие посторонние предметы, чтобы помешать правильному соединению замка. Язычок и пряжка.



Добрые советы

- Заранее маленькие и средние прихоти при выходе из автомобиля расстегивать не нужно, за исключением случаев погрузки и разгрузки.

Знакомство с подушками безопасности

- Подушка безопасности (SRS) является частью дополнительной удерживающей системы и является дополнением к сиденьям и ремням безопасности. Когда автомобиль имеет при столкновении достижение условий срабатывания системы подушка безопасности быстро работает и вместе с ремнями безопасности защищает голову и туловище водителя и пассажиров, и тем самым обеспечивает дополнительную защиту для уменьшения вероятности травм или даже несчастных случаев.
- Система подушек безопасности не может заменить ремни безопасности. Это неотъемлемая часть всей системы пассивной безопасности. Машина. Система подушек безопасности может обеспечить максимальную защиту только в том случае, если она работает вместе с правильно пристегнутым ремнем безопасности. Потому что, чтобы обеспечить безопасность вас и вашей семьи, обратитесь особое внимание на «Предупреждения» и «Меры предосторожности» в этом разделе.



предупредить

- Дети младшего возраста запрещены ездить на переднем сиденье.
- Пожалуйста, соблюдайте правильную позу сиденья, чтобы максимизировать защитный эффект ремня безопасности и системы подушек безопасности. Не разбирать или собирать компоненты подушки безопасности без разрешения.
- После столкновения автомобиля, хогля модуль подушки безопасности не взорвался, чтобы защитить пассажиров автомобиля. Из-за высокого напряжения электронный блок управления системой подушек безопасности может зашифроваться. Это рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.



сигнальная лампа подушки безопасности

- Система подушек безопасности контролируется электронным блоком управления и имеет функцию самодиагностики, которая отображает состояние системы через сигнальную лампу в комбинации приборов.
- Электронные автомобили находятся в состоянии «OK». После переключения передняя контрольная лампа подушки безопасности загорается с левой и правой, а затем гаснет, указывая на то, что система работает нормально.



Уведомление

- Если контрольная лампа подушки безопасности горит постоянно, это означает, что в системе произошел сбой. Рекомендуется обратиться в авторизованный центр BYD сервисного центра, чтобы как можно скорее проверить систему подушек безопасности, в противном случае это повлияет на работу подушки безопасности.
- Если ваш автомобиль затоплен (например, мокрая крыша/автомобиль погружен в воду и т.д.) или автомобиль имеет разную температуру. В случае повреждения водой не заводите автомобиль, пока не отключите аккумулятор. В противном случае подушка безопасности может не работать, привести к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Если выбранный вами автомобиль оснащен системой безопасности водителя

Полные подушки безопасности и подушки безопасности переднего пассажира во время движения

Электронный блок управления центральной подушкой безопасности (ЭБУ)

Ощущение умеренного или сильного лобового столкновения

При достижении условия срабатывания подушки безопасности

Подушка безопасности работает, чтобы снизить риск получения травмы.

Тратить.



Процесс активации фронтальной подушки безопасности

- В случае лобового столкновения средней и тяжелой степени датчики фиксируют резкое замедление автомобиля и сигнализируют органам управления о немедленном срабатывании фронтальных подушек безопасности.
- В случае лобового столкновения ремни безопасности помогут зафиксировать нижнюю часть тела и туловище, удерживая вас на месте. Подушка безопасности действует как воздушная подушка, помогающая стабилизировать и защитить голову и грудь.
- Когда сила удара достигает критического значения, вызывая срабатывание подушки безопасности, ремни безопасности работают, обеспечивая основную защитную функцию.
- Фронтальная подушка безопасности сдувается сразу после надувания, не влияя на зрение водителя и его способность управлять им, рулевое колесо или другие органы управления.
- Подушки безопасности раскрываются за тысячные доли секунды, обеспечивая дополнительную защиту водителя и пассажиров, попавших в аварию.
- При раскрытии подушки безопасности раздается громкий шум, но, как правило, это не причинит вреда (но возможен шум в ушах или временный дискомфорт из-за хлопка, и она быстро становится тише).
- При раскрытии подушки безопасности вы можете увидеть дым (порошок), выходящий с поверхности подушки безопасности. Хотя порошок не токсичен, пассажиры с респираторными проблемами все же могут испытывать временный дискомфорт.

двадцать два 1-2 подушка безопасности

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

Условия срабатывания подушки безопасности

- Условия срабатывания подушки безопасности следующие: при столкновении автомобиля решающим фактором являются срабатывание подушки безопасности. Подушка безопасности связана с количеством энергии при столкновении автомобиля, типом аварии, углом столкновения, препятствиями и скоростью автомобиля; в случае обгона столкновения может сработать система подушек безопасности.
- Система подушек безопасности работает не при каждой аварии и, как правило, не срабатывает в случае незначительного лобового столкновения, удара сзади или переворота. В этом случае водитель и пассажиры защищены обычным способом, правильно пристегнутым ремнем безопасности.
- Решающий фактор срабатывания системы подушек безопасности генерируется при столкновении и контролируется электронным блоком управления (ЭБУ). Комплексное интеллектуальное сравнение и оценка полученной кривой замедления и заданного значения. Если транспортное средство кривая замедления и другие сигналы, генерируемые и измеряемые во время столкновения, ниже, чем у ЭБУ, если соответствующее опорное значение предварительно установлено в автомобиле, подушка безопасности не работает, даже если автомобиль сильно деформировался в результате аварии.
- ЭБУ автомобильной системы подушек безопасности BYD, в настройках полностью учтены распространенные случаи неправильного использования в быту и на дороге. условия. Однако из-за постоянного изменения причин и форм автомобильных аварий в целях вашей безопасности, пожалуйста, строго соблюдайте данное руководство пользователя, правильно используйте автомобиль и избегайте неправильного использования, в противном случае подушка безопасности не может быть повреждена гарантированно достигнет желаемого эффекта.

Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности

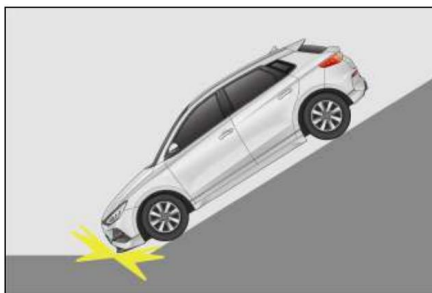
При пересечении глубокой канавы передняя часть автомобиля ударилась о землю.



Наезд на неровности обочины, бордюрные камни и т. д.



Передняя часть автомобиля ударила в землю при спуске по крутому склону.



Обстоятельства, при которых подушка безопасности может не сработать

Удар обетонный столб, дерево или другой тонкий предмет

НАЧАЛЬС ТВО.



двадцать четыре 1-2 подушка безопасности

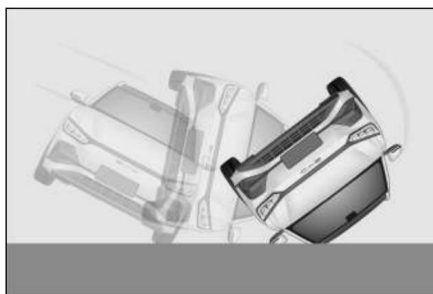
Защитите под большими грузами, например грузами.



Автомобиль был сбит сзади другим транспортным средством.



Транспортное средство перевернулось на бок.



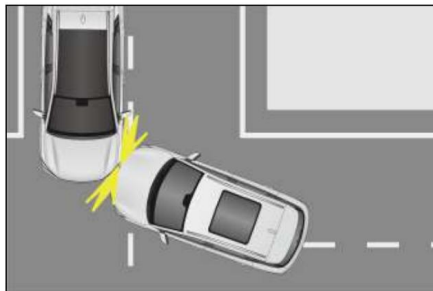
Не ударяйся о стену или транспортное средство в лоб.



При боковом ударе надетали за пределами салона.



Боковой удар был нанесен наискосок.



Боковой удар о столбчатый объект.



предупреждать

- Подушки безопасности разрабатываются и подбираются для конкретных моделей автомобилей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и оригинальном оборудовании окажут негативное влияние на подушку безопасности. Никакую часть системы подушек безопасности нельзя использовать в других моделях, иначе это может привести к выходу из строя системы подушек безопасности и травмам.
- Расстояние до руля водителя должно составлять не менее 25 см, чтобы обеспечить наиболее эффективную защиту водителя при срабатывании системы.



(Предупреждение (предостережение))

- Во время движения автомобиля пристегните ремень безопасности и соблюдайте правильную позу. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклоняетесь вперед во время вождения или сидите неправильно, существует риск получения травмы из-за подушки безопасности. Развертывание в случае аварии увеличивается.
- Проверьте обивку рулевого колеса, расположение подушки безопасности с правой стороны панели приборов и поверхность рядом с ней. Ничем не накрывайте или иным образом не украшайте. Для очистки используйте только сухую или слегка влажную тряпку и не используйте брызгальщики.
- Несовместимое использование запрещается сидеть на переднем сиденье без каких-либо средств защиты или на руках у взрослых. Если сработала подушка безопасности, во время аварии могут возникнуть серьезные травмы или даже опасные для жизни травмы.
- На подушку безопасности запрещено устанавливать любые аксессуары, такие как держатели для телефонов, чашки, пепельницы и т. д. укрывающие или в пределах его действия. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травмы при движении. Событие несчастного случая.
- При продаже автомобиля передайте все сопроводительные документы новому владельцу.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в какие-либо компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие таблички. Это Любую операцию с подушкой безопасности рекомендует выполнять в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Подушки безопасности могут обеспечить только равную защиту от несчастного случая. При срабатывании или повреждении подушки безопасности систему необходимо заменить.
- При утилизации отдельных компонентов вашего автомобиля или системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила техники безопасности. Правила и процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности обладает следующими возможностями защиты от помех и помех от окружающих электромагнитных полей. Однако во избежание несчастных случаев, пожалуйста, не используйте автомобиль в электромагнитной среде, превышающей допустимую в стране электромагнитную среду.
- Система подушек безопасности этого автомобиля полностью учитывает различные распространенные нарушения правил эксплуатации и дорожные условия. Китай. Однако во избежание несчастных случаев не ударяйте о днище автомобиля и не двигайтесь резко по неровной дороге, уловия.
- Система подушек безопасности этого автомобиля была полностью протестирована и оригинальная система жгут проводов автомобиля полностью соответствует подушке безопасности. Любая модификация или изменение жгута проводов автомобиля может привести к ошибочному срабатыванию подушки безопасности в нормальных условиях. Обстоятельства или не срабатывание при достижении условий столкновения.

При возникновении следующих ситуаций рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

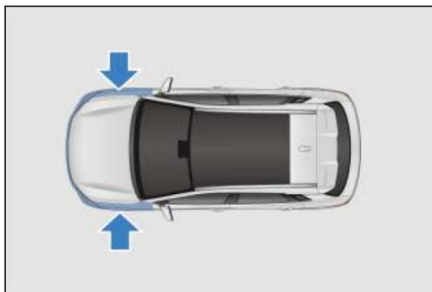
■ Подушка безопасности сработала.

■ Контрольная лампа подушки безопасности на комбинации приборов горит постоянно.



- Перед автомобилем произошла авария (заштрихованная область на рисунке).

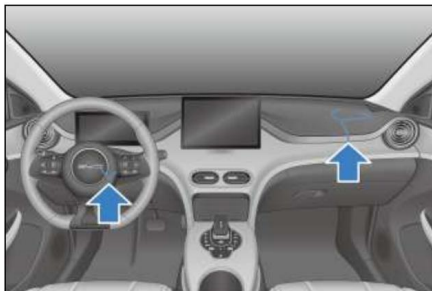
Поэтому недостаточно просто вызвать срабатывание подушки безопасности.



- Крышка подушки безопасности поцарапана, треснула или имеет другие повреждения.

Он поврежден.

- Подушки безопасности необходимо снять, разобрать, установить, ремонт.



281-3 ус тройс тво защиты детей

устройство защиты от детей

- Выберите подходящий комплект детских удерживающих устройств в зависимости от возраста и роста ребенка. Если ваш ребенок слишком велик для детского удерживающего устройства, ему следует сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.
- Если детское удерживающее устройство не используется, правильно закрепите его на сиденье. Не размещайте детское удерживающее устройство произвольно на пассажирском сиденье или в багажнике.



Уведомление

- Дети должны быть пристегнуты и защищены ремнями безопасности или детскими удерживающими устройствами в соответствии с их возрастом и размером, чтобы эффективно защитить их в случае аварии и аварийной остановки.
- Держание ребенка на руках не заменяет роль детского удерживающего устройства. В случае аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и автомобилем, что приведет к серьезным травмам или даже жизни. Угрожающие травмы.
- ВУД настоятельно рекомендует использовать устройства защиты детей. Исследования показывают, что детские удерживающие устройства установлены на задних сиденьях безопаснее, чем те, что установлены на передних сиденьях.
- Ремни безопасности автомобиля в основном разработаны с учетом формы тела взрослого человека и не подходят для детей. Пожалуйста, выберите подходящий для детского защитное устройство в соответствии с возрастом и размером вашего ребенка.
- Для установки детского удерживающего устройства следуйте инструкции по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства. Правильно держите. В противном случае дети могут получить серьезные травмы или даже стать опасными для жизни во время чрезвычайной ситуации, остановки или аварии.

Установите детские удерживающие устройства

ISOFIX-тальные крепления для установки детских удерживающих устройств.

На задних крайних сиденьях предусмотрены специальные крепления.

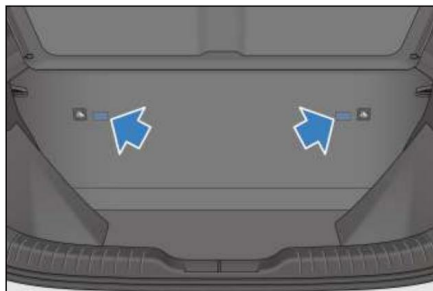
Стержень (Тег), показывающий положение крепления, прикрепленного к сиденью.

начальства



На задних крайних сиденьях предусмотрены анкерные крепления.

(для верхней кулиски)



Добрые советы

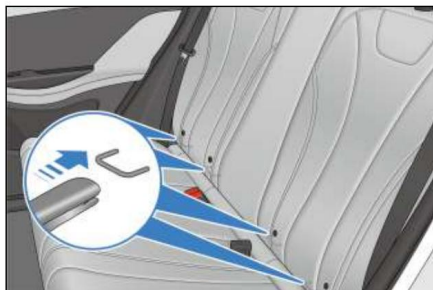


При установке детского удерживающего устройства верхний ремень должен быть закреплён.

Этапы установки детских удерживающих устройств:

1. Проверьте положение специального фиксирующего остерия и

Детское удерживающее устройство установлено на сиденье.



**Уведомление**

- При использовании креплений убедитесь, что вокруг них нет посторонних предметов и что ремни безопасности не зацеплены за детские сиденья и что детское удерживающее устройство надежно закреплено. В противном случае дети могут получить серьезные травмы, или даже опасны для жизни во время аварийных остановок или аварий.

**Добрые советы**

- Крепежная планка устанавливается в зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

2. Поднимите подголовник и закрепите крючок на креплении.

на опоре и затяните верхний ремень, чтобы обеспечить

Надежно закрепите верхний шнурок.

Верхний шнурок

Крючок

Фиксированная анкерная опора

**предупреждать**

- Намните/попытайте детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.

**Добрые советы**

- Если детское удерживающее устройство оснащено верхним шнурком, верхний шнурок следует закрепить на креплении.

- Если сиденье водителя препятствует правильной установке детского удерживающего устройства, установите детское удерживающее устройство на правом заднем сиденье.

- Не работайте, если вы защищены передней подушкой безопасности (включена).
Штат) с использованием детей на сиденьях, обращенных назад.
Удерживающая система (устройство защиты детей), в противном случае она
В случае аварии резко надавит на подушку безопасности переднего опаса. Активация
Разворачивающийся удар может привести к серьезным травмам детей.
Травмы могут быть даже опасными для жизни.



Информация о пригодности детских удерживающих систем для различных положений сиденья:

группа качества	Положение при езде (или другое положение)		
	лицом вперед сиденье	Внешний задний ряд	Среднезадний ряд
0Г группа (менее 10 кг)	Икс	В	Икс
0+Г группа (менее 13 кг)	Икс	В	Икс
Г группа I (9~18 кг)	Икс	У/УФ	Икс
Г группа II (15~25 кг)	Икс	УФ	Икс
Г группа III (22~36 кг)	Икс	УФ	Икс

Примечание. Значение букв в таблице следующие:

U = Подходит для детских удерживающих систем общего назначения, сертифицированных этой группой качества. UF = Подходит для

детские удерживающие системы универсальной категории, обращенные вперед, сертифицированные по данной группе качества. X = это сиденье

положение не подходит для детских удерживающих систем данной группы качества других положений ISOFIX.

Информация о пригодности систем безопасности для детей ISOFIX:

группа качества	размер	фиксированный модуль	Положение при езде (или другое положение)		
			лицом вперед сиденье	Внешний задний ряд	Среднезадний ряд
люлька	Ф	ISO/L1	Икс	Икс	Икс
	Г	ISO/L2	Икс	Икс	Икс
0Г группа	И	ISO/P1	Икс	Икс	Икс

321-3 устр-во защиты детей

группа качества	размер	фиксированный модуль	Положение при езде (или другое положение)		
			Икс с внутренним креплением	Внешний задний ряд	Средний задний ряд
(менее 10 кг)					
0+ группа (менее 13 кг)	И	ИСО/P1	Икс	Икс	Икс
	Д	ИСО/P2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/P3	Икс	Икс	Икс
Группа I (9~18 кг)	Д	ИСО/P2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/P3	Икс	Икс	Икс
	Б	ИСО/F2	Икс	IUF	Икс
	Б1	ИСО/F2X	Икс	IUF	Икс
	А	ИСО/F3	Икс	IUF	Икс

Примечание 1: Чтобы не напечатать идентификатор категории размера ISO/XX (A-G), для детских удерживающих систем, к которым применима группа качества.

Производитель транспортного средства должен указывать рекомендуемые характеристики конкретного автомобиля для каждого сиденья. Детское удерживающее устройство ISO/FIX система

Примечание 2: Значения букв, заполненных в таблице:

IUF = Применимо для перенаправления общеклассов, сертифицированных этой группой качества. Система детской удерживающей системы ISO/FIX.

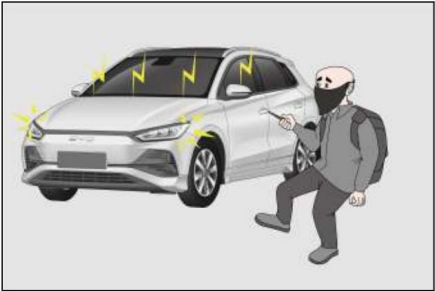
X = ISO/FIX Местоположение не применимо к данной группе качества и/или данной размерной категории ISO/FIX детского удерживающего устройства

Противоугонная система

Если автомобиль находится в противоугонном статусе и какая-либо дверь заблокирована

При включении системы подается звуковой сигнал и включается.

Сигнальная лампа мигает, чтобы предупредить угон автомобиля.



Настройте систему

1. Если автомобиль выключается в режиме парковки, блокируется «ОБ».

2. Все члены экипажа выходят из автомобиля.

3. Если двери закрыты, противоугонная система автоматически устанавливается в режим. Потому что разблокировка дверей изнутри автомобиль активирует систему, никогда не позволяйте никому оставаться в автомобиле во время программирования системы.

вызвать тревогу

■ Система подает сигнал тревоги в следующих ситуациях:

- Если функция входа с помощью смарт-ключа не используется, любая дверь разблокирована/открыта или передний люк и задняя дверь закрыты.
- Если функция запуска с помощью смарт-ключа не используется, включите питание автомобиля.

Релиз антивор

■ Тревога будет отключена:

- Используйте действительный смарт-ключ/NFC. Ключ отпирает дверь.
- Имейте с собой действительный смарт-ключ и используйте микропереключатель, чтобы отпереть дверь.
- Используйте действительный смарт-ключ, чтобы удаленно открыть заднюю дверь.
- Запустите автомобиль удаленно с помощью действующего смарт-ключа.
- Нажмите кнопку «Старт/Стоп» в автомобиле с помощью действующего смарт-ключа.



предупреждать



Не модифицируйте противоугонную систему путем внесения модификаций или дополнений, поскольку такие модификации могут привести к неисправности системы.

Система регистрации данных автомобильных событий

На данном автомобиле установлена система регистрации данных о событиях в автомобиле (EDR):

- EDRIt в основном используется для записи данных при определенном столкновении или грани столкновения (например, при раскрывании подушки безопасности или ударе).
- приборное стекло (т.е.), что помогает понять работу с системой автомобиля.
- EDRUM используется для записи коротких периодов времени (обычно 5 секунд (в пределах)) данных, связанных с динамическими системами транспортного средства безопасности.
- системы.
- Данные также могут не записываться в зависимости от тяжести и типа столкновения, этого
- carEDR3 запишите следующие данные:

Имя данных	Значение данных	Использование данных
портретdelta-V	Изменение пропорций скорости автомобиля, портрет delta-Vтопикотопыdelta-Vпортретный компонент	Анализ событий столкновения для после возникновения Скорость автомобиля в при направлении в промежуточной точке изменяется Контроль скорости
Максимальный записанный портретdelta-V	EDRrecordedMaxимальное значение с овокругом изменение с скоростью автомобиля в осевом направлении. Эти данные должны с «дистинкцией максимума» (эпизодический портрет) delta-V используется в сочетании с «описанием».	Анализ передней части автомобиля до и после столкновения Изменение максимальной скорости автомобиля в при направлении
Дистинкционный записанный портрет delta-Vtime	Время направления осей X, EDRMaxимальное с овокругом изменение с скоростью, записанное от нуля до момента возникновения Время, необходимое для достижения максимального значения. Эти данные должны соответствовать «Самый большой записанный портрет ДельтаV» объединяют, чтобы сделать использовать	Анализ движения автомобиля вперед во время столкновения Изменение направления скорости автомобиля дистинкционный значения. использовать время
Рабочий тормоз, вкл. или выкл. педаль	Используется для определения того, давил ли водитель тормоз. педаль	Проанализируйте, был ли водитель водителем, когда произошло столкновение. Нажимать педаль тормоза или нет
Скорость автомобиля	Кривая скорости колеса или полученные другими методами Скорость автомобиля	Анализ поведения автомобиля в момент столкновения. Скорость движения
Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства, транзитный идентификационный номер транспортного средства Номер (VIN)	Подтвердите EDR, являюсь ли записанные данные транзитное средство, попавшее в аварию
Статус ремня безопасности водителя	Состояние переключателя зажима ремня безопасности водителя	Анализируйте поведение водителя при возникновении столкновения Вы пристегнулись ремнем безопасности?
Положение педали акселератора полностью открытое процент настройки	Фактическое положение педали акселератора такое же, как у водителя. Процент нижней части стопы	Анализ ускорения при возникновении события столкновения Положение пластины (педаль акселератора)
Цикл включения питания в случае	Записано с первого использования данных EDR. ECUsince и записывается при возникновении события EDRdataECUсредний цикл мощности	Записано с первого использования данных EDR. ECUsc тех. документ, когда произошел инцидент

Имя данных	Значение данных	Использование данных
	количество. Пример энергетического цикла Для этого оэмк записания переключается в режим «Выкл./Дополнительный» в режим «Вкл./Работа»	запись EDRdataECUномер носителя циклы мощности
Выключение питания во время чтения	Записано с первого использования данных EDR. ECUS, поскольку оно записывается при чтении EDRdataECUколичество с редней мощности циклы. Пример энергетического цикла Для переключения записания из режима «Выкл./Дополнительный» для переключения в режим «Вкл./Работа»	Записано с первого использования данных EDR. ECUS, поскольку оно записывается при чтении EDRdataECUномер носителя циклы мощности
Статус завершения записи данных о событии	Полностью записываются и сохраняются данные о событии Сократить в запись EDRdataECUstatus идентификатор в	подтвердить EDRданные записаны полностью секс
Этот инцидент является последним инцидентом временной интервал	если два события произошли в течение нескольких секунд время от eventXstart до eventX-1 начать прошедшее время	Анализ временного интервала между двумя событиями
Запись EDRdataECU Номер оборудования	Реализована в функции записи и EDR автомобиля. ЭБУ	Подтвердите запись EDRdataECU информация
Запись EDRdataECU серийный номер	Реализована в функции записи и EDR автомобиля. ЭБУ	Подтвердите запись EDRdataECU информация
Запись EDRdataECU Номер привода сцепления	Реализована в функции записи и EDR автомобиля. ЭБУ	Подтвердите запись EDRdataECU информация
вырезка знак	expressEDRCollect ускорение (боковое, Продольное) При первом датчике диапазона датчика интервал	убедитесь, что EDR. Точное время записи данных точность
Продольное ускорение	Векторное ускорение определенной точки автомобиля равно X. Компонент в направлении ос и	При анализе события столкновения продольное ускорение скорость
Боковое ускорение	Векторное ускорение определенной точки автомобиля равно Y. Компонент в направлении ос и	При анализе события столкновения боковое ускорение скорость
Горизонтальный дельта-V	Изменение боковой скорости автомобиля. Горизонтальный delta-VTotal onlydelta-Vof inY Компонент в направлении ос и	Анализ с событиями столкновения, когда боковая дельта-V
Максимальная запись по горизонтали delta-V	EDRrecordedМаксимальное значение скорости изменения скорости автомобиля когда произошло событие столкновения. Максимальное значение записывается как горизонтальное delta-V в соответствии с	в своем направлении. Эти данные необходимо проанализировать каждое течение максимальной боковой скорости. Запись «delta-VTime».

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Максимальная рекордная сумма дельта в квадрате	EDRMaxVal: портретDelta-V: ландшафтdelta-V Максимальное значение суммы в квадрате	При возникновении события с столкновением: максимальное зарегистрированное Сумма регистратораdelta-Vsquared
Достигнут ли максимальный запас энергии ландшафт. deltaVtime	Адрес и Y, EDRMax: максимальное скачкообразное изменение скорости, запас энергии от нуля до момента возникновения двигатель, затормозено: наибольшее значение, эти данные должны соответствовать Максимальная зарегистрированная горизонтальная дельта-V объединены, чтобы сделать использовать	Анализируйте события с столкновением, когда достигнут ли максимум большой рекордный ландшафтdelta-Vtime
Достигните ли максимальной рекордной суммы дельтаVквдратное время	От нуля до максимума: запас энергии суммы delta-Vвремя появления, число Данные следует объединить с «максимальное зарегистрированное суммой» deltaV. Используется в сочетании с квадратом	Анализируйте события с столкновением, когда достигнут ли максимум Большая запись sumdelta-V в квадрате между
Скорость рыска	Транспортные средства столкновение лицом друг к другу или во время происшествия Zaxis Изменение угла по часовой стрелке положительное, соответствует углу Для использования с электронными системами контроля устойчивости. Транспортные средства	Анализ электрических характеристик: транспортные средства с столкновением. Стабильное состояние с системой управления
Угол поворота руля, угол поворота руля	Угол поворота руля, угол поворота руля значение (0°) означает, что рулевое колесо находится посередине Положение (при движении) при движении, таблица положительных значений указывает на то, что рулевое колесо повернуто против часовой стрелки в сторону Слева. Применено для тех, кто имеет с обратной рулевым рулем. сенсорный автомобиль	Анализируйте рулевое колесо при возникновении события с столкновением состояние
Идентификация	Конечная точка события с столкновением, если до записи Конечный пункт назначения еще не выполнено footTempМожно определить как время последней конечной точки записанная точка данных	Когда произошло событие с столкновением, событие с столкновением
год, месяц, день, час, минута (второй)	время возникновения	Зафиксируйте время аварии
Механизм	Фактическое положение передних, применимое к этому сценарию линия транспортного средства	Анализируйте водителем транспортного средства при возникновении события с столкновением. статус бита
положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза, никогда не нажатой Полностью depressed инерционный датчик. Две туловища EDRThe Важнее отметить, что при нажатии педали тормоза установить менее 100% тормозной системы автомобиля система возможна 00% тормоз, применимо Для автомобилей с датчиком положения педали тормоза или датчик скорости	Анализируйте педаль тормоза при возникновении события с столкновением. позиция на диске

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Статус системы парковки	Используется для определения того, активирован ли стояночный тормоз. статус, примененный к статусу системы парковки автобусы	Анализирует системы парковки при возникновении столкновения. состояние системы
Состояние переключателя указателей поворота	Используется для обозначения того, что водитель поворачивает голову и транспортный ряд. Состояние переключателя наведения. Дисциплины к Указатель поворота для транспортных средств в автобусе	Анализирует в общении дубликат управления при возникновении столкновения. № Статус переключателя
Предупреждение ремня безопасности водителя Время расщепления	От точки начала мероприятия (Т0) до места водителя Инструкции по срабатыванию предупреждения ремня безопасности. время	Анализирует поведение водителя при возникновении столкновения. Время срабатывания предупреждения ремня безопасности
Когда срабатывает передняя подушка безопасности водителя время (первый этап)	От начальной точки мероприятия (Т0) до первого этапа команда раскрытия передней подушки безопасности водителя время прошло	Анализирует поведение водителя при возникновении столкновения. Время срабатывания фронтальной подушки безопасности (первый этап) часть)
Когда срабатывает передняя подушка безопасности водителя Время (Фаза 2)*	От начальной точки мероприятия (Т0) до второго этапа команда раскрытия передней подушки безопасности водителя пройденное время *	Анализирует поведение водителя при возникновении столкновения. Время срабатывания фронтальной подушки безопасности (второй этап)*
Когда срабатывает боковая подушка безопасности водителя между	От начальной точки события (Т0) до команда раскрытия боковой подушки безопасности водителя	Анализирует поведение водителя при возникновении столкновения. Время срабатывания боковой подушки безопасности
Когда срабатывает воздушная завеса водителя между	От точки начала мероприятия (Т0) до места водителя команда раскрытия боковой воздушной завесы	Анализирует поведение водителя при возникновении столкновения. Время раскрытия боковой воздушной завесы
Состояние ремня безопасности переднего пассажира с аварией	Состояние выключателя замка ремня безопасности переднего пассажира с аварией статус, передний для устройств с напоминанием о ремне безопасности. транспортные средства	При возникновении столкновения пассивная авария переднего пассажира. Состояние ремня безопасности пассажира с аварией
Предупреждение ремня безопасности переднего пассажира Установить время расщепления	От начальной точки мероприятия (Т0) до аварии переднего пассажира с аварией команда срабатывания предупреждения ремня безопасности. время	При возникновении столкновения пассивная авария переднего пассажира. Время срабатывания предупреждения ремня безопасности пассажира с аварией
Отключение подушки безопасности переднего пассажира с аварией состояние	Блокировка индикации подушки безопасности переднего пассажира с аварией статус, передний для автомобилей с раздаточными передними подушками безопасности сменить транспортное средство	При возникновении столкновения пассивная авария переднего пассажира. Состояние подвешивания передней подушки безопасности пассажира с аварией
Подушка безопасности переднего пассажира с аварией срабатывает время (первая фаза)	От начальной точки мероприятия (Т0) до первого этапа команда раскрытия передней подушки безопасности переднего пассажира с аварией время прошло	При возникновении столкновения пассивная авария переднего пассажира. Время срабатывания передней подушки безопасности пассажира с аварией (первый этап) часть)
Подушка безопасности переднего пассажира с аварией срабатывает Время (Фаза 2)*	От начальной точки мероприятия (Т0) до второго этапа команда раскрытия передней подушки безопасности переднего пассажира с аварией пройденное время *	При возникновении столкновения пассивная авария переднего пассажира. Время срабатывания передней подушки безопасности пассажира с аварией (второй этап) часть)*
Подушка безопасности переднего пассажира с аварией сработала от начальной точки происшествия (Т0) до торпеды переднего пассажира с аварией время	От начальной точки происшествия (Т0) до торпеды переднего пассажира с аварией Время, прошедшее с момента аварии до команды раскрытия подушки безопасности	При возникновении столкновения пассивная авария переднего пассажира. Время срабатывания боковой подушки безопасности пассажира с аварией

381-Система регистратора данных автомобильных событий

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Штормовая нагрузка безопасности переднего пассажира работает время	От начальной точки события (нулевое время) до первого срабатывания Где прокрит командир раскрытия воздушной завесы с стороны пассажира время	При возникновении столкновения пассажира с аварией на переднем сиденье Время раскрытия воздушной завесы с стороны пассажира
Состояние системы наведения системы удержания пассажира	Состояние неисправности системы защиты пассажира, применимо Обобщенное состояние системы наведения системы защиты пассажира. Анализ транспортных средств	Анализ безопасности пассажира в случае столкновения Статус тревожной системы защиты
Сигнал системы контроля давления в шинах состояние	Когда система контроля давления в шинах автомобиля опломбирована Когда в одной или нескольких шинах низкое давление Статус тревожной системы, применимый к этому статусу тревожной системы Транспортные средства в автобусе	Анализирует давление в шинах при возникновении столкновения Статус тревожной системы контроля шин
Состояние системы наведения тормозной системы	Состояние неисправности тормозной системы, применимое к этому Статус системы наведения для транспортных средств в автобусе	Анализ тормозной системы при возникновении столкновения Статус системы наведения
Статус системы круиз-контроля *	Рабочее состояние системы круиз-контроля *	Анализирует с помощью датчика при возникновении столкновения. Статус навигационной системы *
Состояние адаптивной круиз-системы* Рабочее состояние адаптивной круиз-системы*		Анализирует событие столкновения, когда датчик срабатывает, и адаптируется Статус круиз-системы *
Статус антиблокировочной тормозной системы	Рабочее состояние антиблокировочной системы тормозов	Анализ антиблокировочной системы торможения при возникновении столкновения состояние тормозной системы
Состояние системы автоматического экстренного торможения	Рабочее состояние системы автоматического экстренного торможения	При возникновении события столкновения анализ автоматического состояние системы экстренного торможения
состояние электронной системы стабилизации	Рабочее состояние электронной системы стабилизации	Проверяйте, что датчик срабатывает при столкновении, электронные системы стабилизируются. Состояние системы электронного контроля
Состояние системы контроля тяги	Рабочее состояние системы контроля тяги	Анализирует с помощью датчика при возникновении события столкновения. Статус системы контроля
Синхронизировать время перед событием	(T0) достигнет последней точки выборки данных перед (T0) исходное время, применимое к лог-диск Функция синхронизации времени перед событием для транспортных средств. Используется для выравнивания различных данных во времени	Анализируйте, когда датчик срабатывает при столкновении, датчик, как оно происходит. Синхронизировать время

Инструмент чтения информации BuyEDRData:

Доступный инструмент диагностики неисправностей автомобиля BYDVDS 2000/VDS 2100readEDRdata; купитьVDS 2000/VDS 2100. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD Auto.

EDR3 аттест, считывание или другая обработка данных осуществляется в соответствии с соответствующими национальными законами, административными правилами и обязательными национальными стандартами.

EDRИнструкция для контроллера извлечения данных :

- Пролу с тить ег о можно при возникновении с ледую щих с итуац ий: VDS 2000/VDS 2100 «Ц ентр подушки безопас ности» в неис правнос ти.
инс трумент диаг ност икиAPPExtractEDRс в я за нные данные.
- С с о г л а с и я в л а д е л ь ц а т р а н с п о р т н о г о с р е д с т в а (и л и а р е н д а т о р а т р а н с п о р т н о г о с р е д с т в а);
- По о ф и ц и а л ь н о м у з а п р о с у б ю р о о б щ е с т в е н н о й б е з о п а с н о с т и, с у д а л и л г о с у д а р с т в е н н о г о в е д о м с т в а;
- и с п о л ь з у е т с я B Y D в с у д е б н ы х р а з б и р а т е л ь с т в а х .

Мех анизм перезапис и х р а н и л и щ с об ит ий без блокировки и переопределя емые типы с об ит ий:

- Теку щее с об ит ие может перезаписать предыдущие незаблокированные данные с об ит ия . Данные заблокированных с об ит ий не м о г у т б ы т ь перезаписаны.
по данным пос ледую щих с об ит ий;
- К о с в е щ е м ы м с об ит ия м о г н о с я т ь с л е д у ю щ и е:
- Не о б р а т и м о е у д е р ж и в а ю щ е у с т р о й с т в о н е с р а б о т а л о;
- 150 мс в т е ч е н и е в р е м е н и X И з м е н е н и е с к о р о с т и а в т о м о б и л я в о с о в о м н а п р а в л е н и и с о с т а в л я е т м е н е е 25 км/ч. О п и с а н и е

метод реализац ии функции круиз-контроля * и с о о т в е т с т в у ю щ и е э л е м е н т ы д а н н ы х :

- С и с т е м а к р у и з - к о н т р о л я к о н т р о л и р у е т в ы х о д н о й с и г н а л д а т ч и к а у с к о р е н и я в с о о т в е т с т в и с з а д а н н о й к р е й с е р с к о й с к о р о с т ь ю .
у с т а н а в л и в а е т с я в о д и т е л е м д л я к о н т р о л я с к о р о с т и д в и ж е н и я a в т o м o б и л я .
- E D R С т а т у с к р у и з - к о н т р о л я a в т o м o б и л я з а п и с ы в а е т с я , в к л ю ч а я т а к и е с о с т о я н и я , к а к н е а к т и в н ы й , a к т и в и р о в а н н ы й ,
o т к л ю ч е н и е к о м а н д ы , н е и с п р а в н о с т ь и т . д .

метр 2

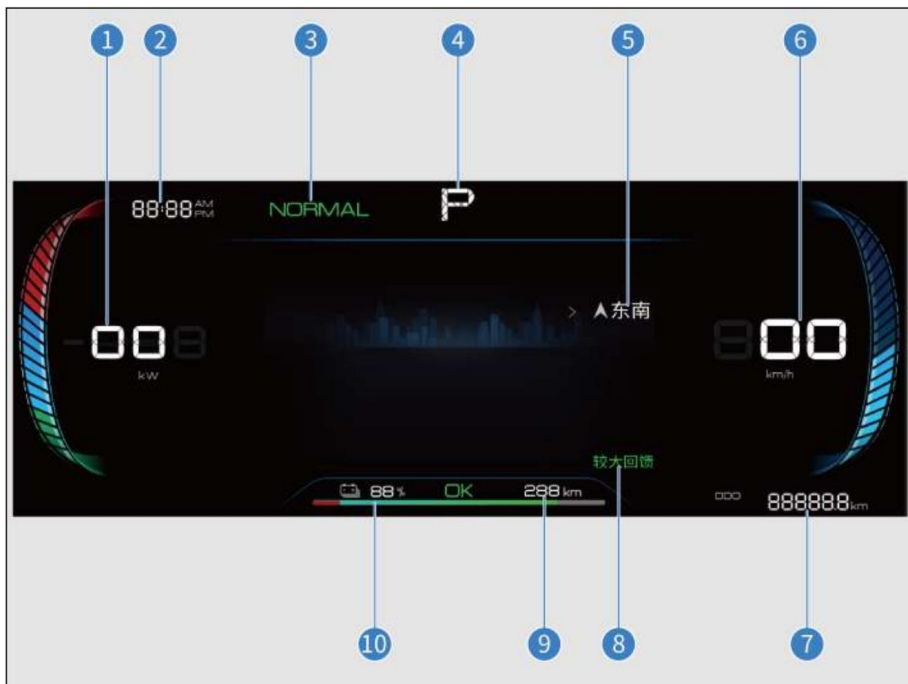
2-1 Вид комбинации приборов.....42

Вид комбинации приборов.....42

2-2 Индикатор прибора.....43

Световой индикатор прибора.....43

Вид комбинации приборов



① Силов-Метр

② время

③ Режим мощности

④ Механизм

⑤ позиция

⑥ Спидометр

⑦ Пробег (включая первый километр, второй километр и т. д.)

⑧ инструкция по эксплуатации

⑨ Включение двигателя

⑩ Электронный стояночный тормоз

Световой индикатор прибора

Световой индикатор/предупреждающая лампа

	указатель поворота		небольшой световой индикатор
	Индикатор пуска стартера*	NORMAL	Индикатор нормального режима
	Индикатор дальнего света	SPORT	Индикатор спортивного режима
ECO	Индикатор экономного режима	OK	Индикатор ОК
SET	Индикатор круиз-контроля *		Главный индикатор круиз-контроля *
(A)	Автоматический индикатор торможения		Индикатор разряда
	Индикатор/лампа противотуманных фар		Сигнальная лампа неисправности фар
	Световой индикатор/новой световой индикации		Сигнальная лампа системы с мертвым ключом
(ABS)	Контрольная лампа неисправности ABS*		Сигнальная лампа ESC Вкл.
	Сигнальная лампа неисправности ESC		Сигнальная лампа давления в шинах *
	Сигнальная лампа низкого заряда аккумулятора		Индикатор равенения мощности привода
	Индикатор режима с нег		Сигнальная лампа отказа аккумулятора

	Сигнальная лампа перегрева двигателя		Индикатор подключения к зарядке аккумулятора
	Электронный индикатор парковки		Индикатор нехватки топлива или масла
	Сигнальная лампа некорректной посадки ремня безопасности		Сигнальная лампа некорректного рулевого управления
	Сигнальная лампа неисправности системы торможения		Сигнальная лампа перегрева аккумуляторной батареи
	Сигнальная лампа неисправности системы электропитания, включая напряжение		Сигнальная лампа неисправности системы электропитания, включая напряжение
	Сигнальная лампа неисправности системы питания		

Описание светового индикатора



Сигнальная лампа системы с ключом

- Нажмите кнопку «Старт/Стоп». Если в это время ключ находится в автомобиле, на несколько секунд загорится контрольная лампа. На то же время прозвучит звуковой сигнал прибора, и на комбинированном приборе отобразится сообщение «Ключ не обнаружен, пожалуйста, подтвердите». На одитс я ли ключ в машине».
- Если вы носите в автомобиле электронный с ключом, соответствующий модели автомобиля, и нажимаете кнопку «Старт/Стоп», Сигнальная лампа не загорится, и автомобиль можно будет включить и запустить.
- Если сигнальная лампа мигает после нажатия кнопки «Старт/Стоп», это означает, что батарея ключа разряжена. Ключ не в машине, и прибор выдает сообщение: «Ключ не обнаружен. Пожалуйста, подтвердите, на одитс я ли ключ в машине».



ABS Контрольная лампа некорректности

- Положение питания на одитс я в положении «ОК». Когда автомобиль заблокирован, этот сигнал загорается. Если антиблокировочная система тормозов работает правильно, этот свет погаснет через несколько секунд. После этого, если произойдет сбой в системе, этот индикатор будет гореть снова, пока не исправность не будет устранена.

- Когда ABS. Когда горит контрольная лампа неисправности (сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит), антиблокировочная тормозная система не работает. Работает, но тормозная система по-прежнему будет работать нормально.
- Когда ABS. Когда горит сигнальная лампа неисправности (сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит), поскольку антиблокировочная тормозная система не работает, колеса блокируются при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге.
- Возникновение любой из следующих ситуаций означает, что имеется неисправность компонента контролируемой системой сигнальных ламп. Это рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованную сервисную станцию BYD для проверки автомобиля.
 - Положение питания находится в положении «ОК». Когда автомобиль заблокирован, контрольная лампа не загорается или горит постоянно.
 - На эту сигнальную лампу загорается во время движения.



Добрые советы

- Кратковременное загорание сигнальной лампы во время работы не указывает на неисправность.
- Если одновременно загорается контрольная лампа неисправности системы парковки и ABS, припаркуйте автомобиль. немедленно поместите автомобиль в безопасное место и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD. Потому что не только антиблокировочная система тормозов, система будет работать при торможении в это время, автомобиль также станет крайне нестабильным.

- Если индикатор ABS (антиблокировочное тормозное устройство) и индикатор тормозной системы загораются одновременно, а EPB имеет был полностью освобожден, что указывает на то, что система распределения тормозных усилий на передние и задние колеса также вышла из строя.



Сигнальная лампа давления в шинах

- Положение питания находится в положении «ОК». Когда автомобиль заблокирован, эта сигнальная лампа загорается. Если система контроля давления в шинах работает правильно, сигнальная лампа погаснет через несколько секунд. Если произойдет сбой в системе, этот сигнал загорится снова.
- Когда загорается или мигает сигнальная лампа недостаточного давления в шинах, а на информационном дисплее прибора отображается сообщение «Пожалуйста, проверьте давление в шинах» системы контроля», это означает, что система давления в шинах неисправна.

При возникновении любой из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для осмотра автомобиля. возможный.



Сигнальная лампа неисправности ESC

- Положение питания находится в положении «ОК». Когда автомобиль заблокирован, этот индикатор загорается. Если ESC. Если система работает нормально, предупреждение свет погаснет через несколько секунд. Если произойдет сбой в системе, этот сигнал загорится снова, пока сбой в системе не будет устранен.
- Во время движения автомобиля ESC мигает сигнальная лампа неисправности, указывая на то, что ESC система работает.

- Когда ESC работает, контрольная лампа неисправности (ABS) Контрольная лампа неисправности и контрольная лампа неисправности системы парковки выключены). ESC система стабилизации автомобиля отключена, но антиблокировочная система тормозов и тормозная система по-прежнему будут работать, обычно.
- Когда ESC работает, контрольная лампа неисправности (ABS) Контрольная лампа неисправности и контрольная лампа неисправности системы парковки выключены). Поскольку система стабилизации автомобиля не работает, автомобиль будет находиться в крайне нестабильном состоянии при выполнении аварийных поворотов или экстренное обгоняющее маневры.
- Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что компоненты, контролируемые системой сигнальных лампочек, вышли из строя. Это рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля:
 - Положение питания находится в положении «ОК». Когда оно заблокировано, этот сигнальный индикатор не загорается после включения питания (нет сигнала «ОК»).
 - тест). Эта сигнальная лампа горит во время движения.



Добрые советы

- Во время работы кратковременное загорание сигнальной лампы не указывает на неисправность.
- Если ABS работает, контрольная лампа неисправности и сигнальная лампа системы парковки, ESC или контрольная лампа неисправности все еще горит, это означает, что рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto. Потому что не только автомобиль при торможении в это время становится крайне нестабильным, но и антиблокировочная система тормозов, машина вообще не работает.



Сигнальная лампа ESC Выкл.

- Когда «ESC OFF» При нажатии «переключателя» этот индикатор должен продолжать гореть, а система стабилизации автомобиля не работает на этот раз. При повторном нажатии «выключателя» ESC OFF После включения «выключателя» эта лампочка должна погаснуть и система стабилизации автомобиля функция системы вернется в нормальное состояние.



Добрые советы

- Если ESC OFF работает, сигнальная лампа, водитель должен быть внимательным и двигаться на низкой скорости при движении, резких поворотов и обгонах внезапных препятствиях. Потому что при торможении в это время функция системы ESC работает, не будет работать, и автомобиль станет нестабильным.



Световой индикатор аварийной сигнализации

Когда этот индикатор горит, это означает, что следует обратить внимание, и в области отображения информации отображается сообщение о неисправности или предупреждение о сообщении.



Индикатор ограничения мощности привода

Когда этот индикатор горит, это означает, что мощность движения автомобиля ограничена. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервис BYD.

Хранить в течение времени.



Сигнальная лампа неисправности фар



Если контрольная лампа горит желтым цветом, это означает, что фара неисправна. Рекомендуется отправить автомобиль в авторизованный сервис BYD.

Хранить для проверки.



Сигнальная лампа неисправности системы парковки



Эта сигнальная лампа загорается, когда уровень тормозной жидкости низкий и тормозная система выводит из строя. Если что-либо из следующего

Если возникнет такая ситуация, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.



Положение мощности находится в положении «ОК». Когда уровень тормозной жидкости низкий и уровень тормозной жидкости низкий, загорается этот сигнализатор.



Добрые советы



Очень опасно продолжать движение при низком уровне тормозной жидкости. Не продолжайте

идти дальше.



Если после запуска автомобиля уровень тормозной жидкости в норме и электронная система парковки работает нормально (электронный

Парковочный переключатель поднят и опущен нормально, и нет сообщения «Пожалуйста, проверьте электронную систему парковки»), эта неисправность

сигнальная лампа будет гореть постоянно.



Одновременно загорается контрольная лампа неисправности системы парковки и ABS.



Добрые советы



Кратковременное загорание этой сигнальной лампы во время работы не указывает на проблему.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Положение электрического замка находится в положении «ОК». Если ремень безопасности водителя не пристегнут, когда автомобиль находится на переднем, загорается индикатор ремня безопасности.

осведомить. Индикатор будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.



Сигнальная лампа неисправности системы электропитания, низкого напряжения

- Если этот индикатор загорается во время движения, это означает, что существует проблема с системой постоянного тока или источником питания, низким напряжением. Выключить концы концевых вентиляторов, радио и т.д., а в целях обеспечения безопасности немедленно остановитесь на обочине и обратитесь в сервисный центр BYD.
- авторизованный сервисный центр для оказания помощи как можно скорее.



Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности

- Положение питания находится в положении «ОК». Этот сигнал загорается, когда система подушек безопасности работает в нормальном режиме.
- система работает нормально, сигнальная лампа не горит через несколько секунд. Эта сигнальная лампа используется для контроля ЭБУ подушек безопасности, датчиков столкновения, насосов, сигнальных ламп, проводов и источников питания.
- Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что один из компонентов, контролируемых системой сигнальных лампочек, произошел сбой.
- рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля:
- Положение питания находится в положении «ОК». В режиме ожидания сигнальная лампа остается выключенной или продолжает гореть после выключения питания. Это
- Сигнальная лампа загорается или мигает во время движения.



Сигнальная лампа неисправности рулевого управления

- Если система рулевого управления вышла из строя и эта сигнальная лампа горит постоянно, рекомендуется отправить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD.
- Сервисный магазин для проверки.



Добрые советы

- В системе рулевого управления используются электродвигатели для уменьшения силы, необходимой для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса может быть слышен звук работы мотора («жуликающий» звук). Это не указывает на неисправность.
- Продолжительность поворота руля в крайнее положение не превышает 5 с, в противном случае работает температурная защита, вызывающая таяние желтого или поврежденного.

- При частом и длительном повороте рулевого колеса контрольная лампа неисправности системы рулевого управления не загорается, но рулевое управление кажется тяжелым. Данное явление не является неисправностью.
- Если рулевое колесо часто поворачивается на месте в течение длительного времени, вспомогательный эффект системы рулевого управления снижается допускать перегрев системы, из-за которого рулевое колесо может стать тяжелым при работе. В этом случае избегайте частого поворота рулевого колеса или парковки автомобиля. 10 мин. Внутренняя система возвращается в нормальное состояние.



предупредить



Если загорается сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления, припаркуйте автомобиль в безопасном месте. немедленно и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.



Сигнальная лампа неисправности системы питания



Эта сигнальная лампа загорается в случае сбоя в системе питания.



Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что де-то в компонентах, контролируемых системой сигнальных лампочек, произошел сбой.

рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Авто для проверки автомобиля:



Положение питания находится в положении «ОК». Когда автомобиль заблокирован, контрольная лампа будет продолжать гореть.



Эта сигнальная лампа загорается во время движения.



Уведомление



Старайтесь не ездить на автомобиле с включенной контрольной лампой. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD, насколько это возможно, чтобы проверить и подтвердить проблему.



Сигнальная лампа перегрева аккумуляторной батареи



Если этот индикатор горит, это означает, что температура аккумуляторной батареи слишком высока и необходимо остановить автомобиль для охлаждения. При перегреве аккумуляторной батареи мигает сигнальная лампа, рекомендуется немедленно остановить автомобиль и как можно скорее покинуть его.



Аккумуляторная батарея может перегреться при следующих условиях работы, например:



Длинные, долгие подъемы в жаркую погоду.



В условиях длительного движения с остановками, частого резкого ускорения и торможения или в ситуациях, когда автомобиль работает длительное время без отдыха.



Сигнальная лампа отказа аккумулятора



Когда с завода передан автомобиль, только что переключена в положение «ОК». При блокировке загорается этот индикатор. Если система аккумуляторной батареи работает правильно, этот свет погаснет через несколько секунд. После этого, если произойдет сбой в системе, индикатор загорится снова. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD, как можно скорее осмотреть автомобиль.



Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что компоненты, контролируемые системой сигнальных лампочек, вышли из строя. Это рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля.



Когда автомобиль находится в состоянии «ОК», при блокировке этот индикатор будет продолжать гореть.



Этот индикатор загорается постоянно или время от времени во время движения.

502-2И ндикатор прибора



Сигналная лампа с лишним высоким температурой охлаждающей жидкости двигателя

Этот сигналный прибор всегда указывает на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте до
свежего воздуха.

Другие описания неисправностей прибора

Прибор может отображать следующие сообщения об ошибках. Пожалуйста, следуйте рекомендуемым методам обработки:

Показать значок	Появление неисправности	Подход
	Пожалуйста, проверьте систему зарядки автомобиля	Система зарядки автомобиля неисправна, проверьте, правильно ли соединены клеммы зарядки. Ненормально, повторно подключите зарядное устройство. Если ее невозможно решить, создайте Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Пожалуйста, проверьте сеть автомобиля	Указывает на то, что сеть передних данных текущего автомобиля может быть неисправна и ее следует Немедленно остановите автомобиль и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD. Гаснет.
	EV-режимная функциональность	expressEVФункции ограничены, рекомендуется немедленно связаться с BYD Auto. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре.
	Пожалуйста, проверьте систему фар	Это означает, что система фар неисправна. Рекомендуется обратиться в BYD Auto. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Пожалуйста, проверьте систему передачи	Указывает на неисправность контроллера редуктора. Вам следует немедленно остановить автомобиль и отремонтировать его. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Операция контроллера 3

3-1 Ключи и двери.....	52
ключ а.....	52
Запирание /	
отпирание дверей.....	55
Система умного входа и запуска.....	61
Блокировка от детей.....	64
3-2 Сиденье.....	66
Инструкции по раскладке.....	66
Складывание задних сидений.....	68
Задние подголовники.....	68
3-3 Рулевое колесо.....	70
Рулевое колесо.....	70
Переключатель 3-4.....	74
Выключатель света.....	74
Выключатель стеклоочистителей.....	77
Группа переключателей левой передней двери.....	78
Переключатель управления стеклоподъемником с стороны пассажира.....	80
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	81
Переключатель пробег а.....	81
Группа	
переключателей режимов.....	81
Выключатель	
внутреннего освещения *.....	82

523-1 Ключи и двери

Ключ

Ключ, которым оснащен автомобиль, может выполнять такие функции, как открытие/закрытие двери и запуск двигателя. Ключи включают в себя электронные с мар-ключи, ключи Bluetooth*, NFCKey* и механический ключ (установлен внутри с мар-ключа).

Электронный с мар-ключ

Электронный с мар-ключ. Возьмите с собой электронный с мар-ключ и нажмите микровыключатель левой передней двери, чтобы открыть/запереть все двери. Вы также можете использовать кнопки на с мар-ключе для открытия/запирания дверей, открытия задней двери и функций дистанционного запуска.

Световой индикатор

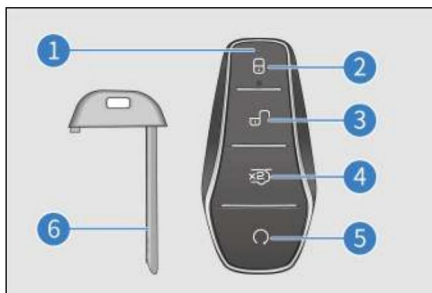
Кнопка блокировки

Кнопка разблокировки

Кнопка открытия задней двери.

Кнопка «Пуск/Стоп».

Механический ключ



Уведомление

С мар-ключ является электронным компонентом, поэтому во избежание повреждения с мар-ключа необходимо соблюдать следующие инструкции:

- Не помещайте электронный ключ в места с высокой температурой, например, на приборную панель.
- Пожалуйста, не разбрасывайте с мар-ключ по своему желанию.
- Не ударяйте с мар-ключом по другим предметам и не роняйте его на землю.
- Не погружайте с мар-ключ в воду и не очищайте его ультразвуковым очистителем. Не кладите с мар-ключ вместе с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например мобильными телефонами.
- Не прикрепляйте к с мар-устройству какие-либо предметы, которые могут отскакивать электромагнитные волны (например, металлические топоры).
- Запасные ключи могут быть зарегистрированы на один и тот же автомобиль. Для получения подробных инструкций рекомендуется обратиться к Авторизованному сервисному центру BYD Auto.



Примечание (продолжение)

- Если электронный ключ не может управлять дверью с нормального расстояния, или индикатор на ключе тусклый или не светится, не загорается:
 - Проверьте наличие близлежащих радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые могут мешать нормальной работе умный ключ.
 - Возможно, разрядился аккумулятор с марк-ключа. Проверьте батарею ку в с марк-ключе. Если вам неох одимо заменить батарею, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Если вы потеряете свой с марк-ключ, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD, можно избежать уг она автомобиля или нес частных случаев.
- Пожалуйста, не изменяйте частоту передни и не увеличивайте мощность передни (включая установку дополнительного усилителя частоты передни) без авторизация. Не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другую передающую антенну обнаружения без разрешения.
- Пожалуйста, не создавайте вредных помех различным легальным с лужам радиосвязи при использовании как тольк о будут помех и обнаружен, вам с ледует немедленно прекратить его использование и принять меры по устранению помех , прежде чем продолжить его использование.
- При использовании микрополоског о радиомобильного неох одимо держаться подальше от помех различных радио с луж или радиационных помех . от промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не используйте вблизи с аэропортов и аэропланов.
- Людьми имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами с ледует держаться подальше от антенн обнаружения интеллектуальных ох одов и активаци с истемы, поскольку электромагнитные волны могут повлиять на нормальное использование таких устройств.
- Помимо пользователей имплантированных кардиостимуляторов или дефибрилляторов, пользователи других электронных медицинских устройств также должны проконсультироваться с производителем для получения информации об использовании устройств под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут иметь непредс казуемые последствия при использовании таких медицинских устройств.
- Вых од из автомобиля, всегда достать с с обой ключи, запирайте автомобиль и никогда не оставляйте людей (особенно детей) одни в автомобиле.

мех аничес кий клю ч

Мех анимеский ключ (в электронном март-ключе) – позволяет отпирать и запирает левую переднюю дверь. Когда вы не используете его, убедитесь, что заменить мех анимеский ключ на март-ключ.

543-1 Ключи и двери

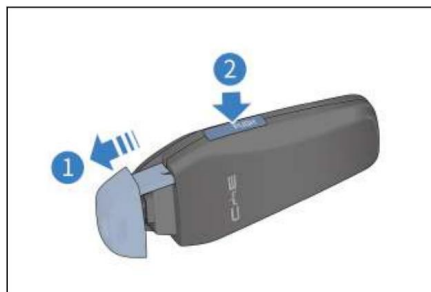
Снимите механический ключ

Сначала нажмите засов замка вниз в направлении стрелки и одновременно

При нажатии на запирающую конструкцию запирающей части по стрелке

Потяните в направлении, чтобы открыть заднюю крышку клавиш вверх

Выньте механический ключ из задней крышки с маг-ключа



После использования механического ключа нажмите кнопку и верните его на свой путь.

Bluetooth-ключ

Ключ Bluetooth® — подключается к автомобилю через Bluetooth ближнего действия для управления автомобилем, включая управление открыванием дверей/

блокировка и т.д.

NFC-ключ*

Ключ-карта NFC — переносите ключ-карту NFC. Поместите ключ-карту в отметку над левой внешней частью заднего овидного зеркала, чтобы открыть/запереть дверь.



Уведомление

NFC-карта является электронным продуктом, поэтому необходимо соблюдать следующие инструкции, чтобы предотвратить функцию недействительности или повреждения NFC-карты:

- Не подключайте беспроводные устройства к NFC. Карта находится в зоне зарядки.
- Не используйте NFC при прикреплении карты к любому объекту, который отсекает электромагнитные волны (например, металлические помехи, металлические задние чехлы для мобильных телефонов и т.д.).
- Не используйте NFC. Карта находится в месте с высокой температурой, например, на панели приборов. Не прикасайтесь к NFC-карте.
- Не используйте NFC-карты, помещаемые вместе с другими твердыми предметами.

NFC-карта используется для ближнего действия, а расстояние распознавания составляет менее 2 см. При идентификации рекомендуется использовать NFC. Карта работает с наружным зеркалом заднего овидного 2с.



Примечание (продолжение)

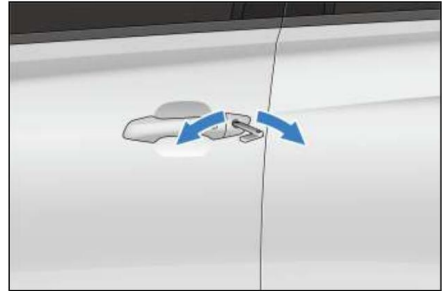
- Smart-карты NFC Smart os основаны на NFC. Метод связи — это ключ, настроенный для автомобиля. Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля, пожалуйста, храните его правильно. В случае потери рекомендуется немедленно обратиться в BYD Auto. авторизованный сервисный центр для переноски карты для блокировки и утерянной карты.

Запирать/отпирать двери

Механическая блокировка/разблокировка ключом

Вставьте ключ в замок и поверните.

- Чтобы разблокировать: поверните ключ по часовой стрелке.
- Блокировка: Поверните ключ против часовой стрелки.

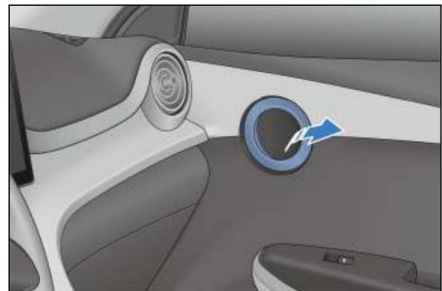


3

Работа контроллера

Защелка дверной панели открывает дверь автомобиля

- Когда автомобиль разблокирован, потяните за ручку один раз.
Дверь изнутри автомобиля можно открыть руками.
- Когда дверь автомобиля закрыта, потяните два раза подряд.
Держите ручку, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



563-1 Ключи и двери



предупреждать



Не позволяйте детям играть с ручкой дверной защелки, чтобы избежать случайного открытия двери во время вождения, что может привести к несчастным случаям. Когда есть



Если в машине дети, убедитесь, что функция блокировки от детей включена.



Уведомление



Поскольку модель оснащена замком от детей, в автомобиле невозможно открыть заднюю дверь с разблокированным замком от детей.

эффективен, иначе дверь в машине невозможно будет открыть.

Блокировка/разблокировка с март-ключа



Беспроводная система дистанционного управления, предназначенная для использования на расстоянии примерно 30 м. Она может открыть или закрыть автомобиль и реализовать дополнительные функции.



При входе в зону активации с зарегистрированным с март-ключом медленно и сильно нажмите на замок/

Кнопка разблокировки на ключе, чтобы запечатать и отпереть все двери.

атрезия :



Все двери, передний люк и задняя дверь закрыты.

При нажатии кнопки блокировки все двери

Заблокировано одновременно. Если автомобиль заблокирован, сигнал рулевого управления

Свет мигает 1 Второй раз. Если автомобиль не заблокирован,

указатель поворота мигает и звучит сигнал.

1Глас.



Если какая-либо дверь, передний люк или задняя дверь не

Выключается, поворотник не мигает, звучит звуковой сигнал.

Звоните в полицию.



Разблокировать:



Нажмите кнопку разблокировки, все двери будут разблокированы одновременно, указатели поворота начнут мигать 2Второй раз.



При использовании электронного с март-ключа для отпирания всех дверей автомобиля возможно включение внутреннего освещения, даже если

двери не открыты. (Выключатель «Открыть ДВЕРЬ») загорается на 15 с, затем гаснет.



В режиме защиты от кражи, после использования электронного с март-ключа для разблокировки всех дверей, пожалуйста, 30 чтобы открыть любую дверь, в противном случае все двери автоматически заблокируются.

- Если вы продолжите нажимать кнопку «заблокировать» или «разблокировать», функция блокировки или разблокировки не будет повторяться; вам нужно отпустить кнопку и снова нажать кнопку «заблокировать» или «разблокировать».

Смарт-ключ отпирает заднюю дверь:

Дважды нажмите кнопку «Открыть заднюю дверь», чтобы разблокировать заднюю дверь. В это время мигает указатель поворота. Второй тариф. Ключевые анти-функции забывания, когда машина заперта

Когда автомобиль заперт, если ключ находится в автомобиле и двери или задняя дверь закрыты, левая передняя и левая задняя двери автомобиля закроются. автоматически разблокируется, и указатель поворота будет мигать. Второй тарифный.

Операция поиска автомобиля

- Когда автомобиль находится в режиме защиты от угонщиков, нажмите кнопку «Блокировка», автомобиль подаст звуковой сигнал и начнет мигать указатель поворота.15
Второй тариф. Если вы не можете подтвердить местоположение вашего автомобиля, используйте эту функцию, чтобы найти конкретное местоположение вашего автомобиля.

Удаление сигнала

- Когда автомобиль находится в состоянии поиска автомобиля, снова нажмите кнопку «блокировка», чтобы повторно войти в следующий поиск автомобиля.

состояние.

Микропереключатель блокировки/разблокировки

атрезия:

Когда автомобиль разблокирован и дверь закрыта, поргивный
Используя действительный смарт-ключ, нажмите медленно и твердо.
Кнопка медленного открытия на внешней ручке двери или двери багажника.
Кнопка «Закрыть». Все двери закрыты одновременно. Если
Автомобиль гложет, и указатель поворота мигает 1 раз, например:
Если автомобиль не заглушен и указатель поворота не мигает,
Сигнал будильника звучит одновременно 1 гласом.

Разблокировка:

- Когда автомобиль заперт, возьмите с собой действующий смарт-ключ и медленно и твердо нажмите кнопку «микропереключатель» на наружную ручку двери или заднюю дверь. Все двери разблокированы, указатели поворотов мигают 2. Второй тарифный.
- В режиме защиты от кражи после использования функции разблокировки вы можете открыть двери, в противном случае все двери будут заблокированы.
автоматическая повторная блокировка.



583-1Ключи и двери

- При использовании систем Smart Entry и Smart Start для отпирания двери вам следует проверить, разблокирована ли дверь, прежде чем погрузить в нее дверную ручку.

В следующих ситуациях нажатие кнопки микропереключателя не приведет к разблокировке/блокировке:

- Открывая или закрывая дверь, нажмите кнопку микропереключателя.
- Когда ключи остались в машине.

i **Добрые советы**

- Если с смарт-ключом находится слишком близко к наружной ручке двери или окну, функция входа может не активироваться.

Блокировка/разблокировка клавиш Bluetooth*

Подробную информацию об управлении автомобилем с помощью ключа Bluetooth см. в разделе [Ключ Bluetooth BYD](#).

Блокировка/разблокировка NFC-ключа*

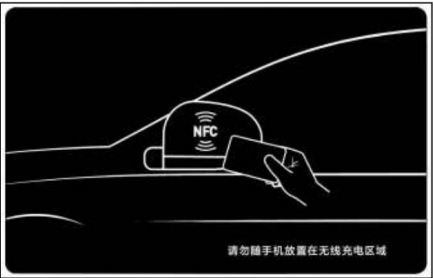
запереть дверь

Дверь закрыта и разблокирована, ключ NFC

Зона управления на левом переднем наружном зеркале, все автомобили

Двери одновременно запираются. Если автомобиль выключен, это

Когда указатель поворота мигает 1 секунду.



открыть дверь машины

В запертом состоянии носите NFC-ключ рядом с командной областью на левом переднем наружном зеркале, и все двери разблокированы.

Одновременно мигающий сигнал поворота становится.

- В следующих ситуациях ключ NFC не будет разблокирован/заблокирован, если он находится рядом с зоной управления на левом переднем наружном зеркале:
 - При открытии или закрытии двери ключ NFC находится рядом с областью управления на левом переднем наружном зеркале.
- сотовый телефонNFCТелефон должен быть включен перед использованием ключаNFCФункциональный переключатель, поместите верхнюю часть на заднюю часть телефона рядом с левым передним наружным зеркалом автомобиляNFCОмечено место.
- сотовый телефонNFCПожалуйста, ознакомьтесь с настройками ключаNFCАвтомобильный **ключ**.



предупреждать

- Срок действия разрешения на бесключевой запуск не должен превышать 10 минут.
- Некоторые модели мобильных телефонов не поддерживают использование выключения.
- Пожалуйста, старайтесь избегать длительного и частого использования мобильного телефона, когда он выключен.



Добрые советы

- В режиме защиты от кражи используйте NFC-адаптер, как ключ. Если ключ заблокирован, пожалуйста, 30 секунд откройте дверь автомобиля внутри. В противном случае все двери автоматически заблокируются.
- Если NFC-адаптер заблокирован, ключом пользователю предоставляется разрешение на запуск в течение указанного времени. Это разрешение будет выдано после эффективной работы блокировки.

открыть заднюю дверь

Автомобиль разблокирован, нажмите «Задняя дверь открывается».

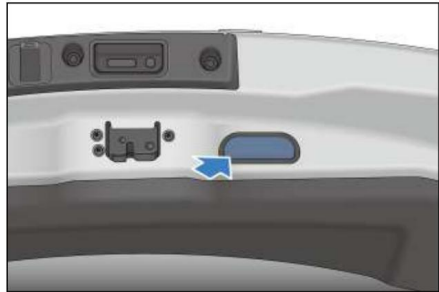
переключатель», чтобы открыть заднюю дверь.



603-1Ключи и двери

Ручка закрытия задней двери

Эту ручку можно использовать при закрытии задней двери.

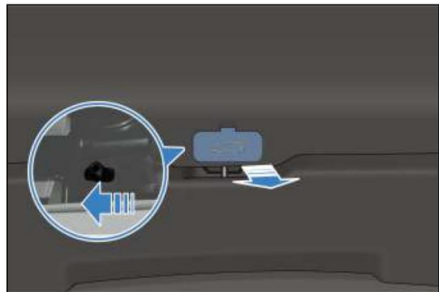


Аварийное разблокирование задней двери

1. Сложите сиденья задних сидений и получите доступ к багажному отделению.

2. Снимите ремонтное отверстие замка задней двери на защитном кожухе задней двери. Снимите крышку.

3. Поверните рычаг разблокировки в направлении, указанном стрелкой, чтобы разблокировать заднюю дверь.



Центральное запирание/отпирание дверей

Используйте переключатель центрального замка двери, чтобы открыть и закрыть все двери автомобиля.

Пожалуйста, посмотрите этот переключатель центрального замка двери.

Автоматическое запирание и разблокирование дверей

■ Когда скорость автомобиля превышает примерно 8 км/ч, все двери автоматически запираются.

■ Нажмите кнопку «Старт/Стоп», диапазон мощности изменится с «ОК». Переключение на «Выкл.». При запирании все двери автоматически разблокируются.

Все двери отпираются и закрываются одновременно

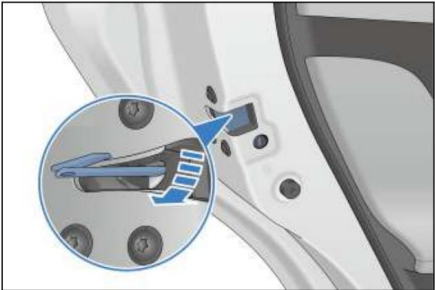
Нажмите выключатель центрального замка дверей, и все двери заблокируются одновременно. В это время внешнее отверстие выйдет из строя. Чтобы открыть двери, вам нужно один раз потянуть внутреннюю ручку защелки. Дверной замок будет разблокирован. Когда вы снова потянете внутреннюю ручку защелки, дверь откроется.

открыть.

Аварийная механическая блокировка автомобиля

Если центральный замок вышел из строя или батарея электронного ключа разряжена, для аварийного запирания можно использовать механический ключ.

- Вставьте механический ключ в зазор внутри язычка замка.
Поверните механический ключ, чтобы открыть дверь, за исключением главной двери водителя.
Механизмы запирания остальных трех дверей (на фото)
Белый пластиковый блок откиньте вниз, чтобы получить три двери.
атрезия.
- Пожалуйста, сначала закройте три двери, кроме двери водителя.
заблокируйте и, наконец, используйте механический ключ, чтобы войти в главную водительскую дверь.
Блокировка линии.



- При повторном входе сначала используйте механический ключ, чтобы открыть главную дверь водителя. Сев в машину, откройте внутреннюю защелку.
дважды, чтобы разблокировать другие двери.

 **Добрые советы**

 Во время работы избегайте давления на деформацию или поломки ключа из-за чрезмерного усилия.

Система умных окон и умного запуска.

Имя при себе с мертвым ключом, можно открыть/заблокировать двери и завести автомобиль.

Введите функцию

Назначение с мертвым ключом позволяет разблокировать или запереть дверь автомобиля (более подробную информацию см. в разделе «Запирание/разблокировка с мертвым ключом» и «Блокировка/разблокировка микропереключателя»).

623-1 Ключи и двери



Добрые советы

- Если электронный смарт-ключ находится слишком близко к дверной ручке или окну, вход может быть невозможен. активирован.

Функция запуска

Возьмите с собой электронный ключ, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку «Старт/Стоп», чтобы завести автомобиль (с м. «Запуск двигателя»).

Транспортное средство (парковка).



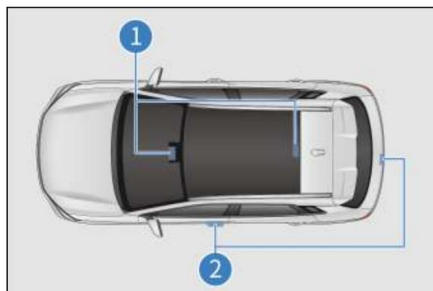
Добрые советы

- Не прикасайтесь к кнопке «Старт/Стоп» во время движения.

Расположение антенны

Антенна обнаружения, расположенная в автомобиле

Антенна обнаружения, расположенная снаружи автомобиля.



Область активации

Когда зарегистрированный смарт-ключ находится в зоне активации, функции входа и запуска становятся эффективными.

- Введите область активации функции — передне-латеральную часть пяточной кости.

Микровыключатель дверной ручки, диапазон около 1 м

Внутри.

- Зона активации функции «Старт» — внутри автомобиля.

- Если интеллектуальная система входа и запуска работает должным образом

Если вы не можете войти в машину, вы можете воспользоваться прилагаемым

Механический ключ на электронном март-ключе обеспечивает водителю

Отпирание и запирание двери водителя.



- Когда с март-ключом другой автомобиль находится рядом с март-ключом этого автомобиля, время отпирания двери может быть увеличено дольше, чем обычно.



Добрые советы

Интеллектуальный вход и запуск могут работать неправильно при следующих условиях:

- Если поблизости находятся объекты, излучающие сильные электромагнитные волны, такие как телевизионные башни, электростанции и т.д.
- Радиовещательные станции. При ношении март-ключа с устройством связи, например радиацией или мобильным телефоном. Когда с март-ключом опрашивается с металлическим предметом или закрывается им.
- При работе с дверной ручкой быстро.
- Когда с март-ключом приближается к дверной ручке.
- Когда заряд батареи слишком низкий.
- Когда с март-ключом находится рядом с высоковольтным оборудованием или оборудованием, создающим шум.
- Когда электронный ключ переносится вместе с другими ключами к интеллектуальной системе входа и запуска автомобиля или другой устройством, излучающим радиоволны.
- Даже в зоне активации с март-ключом может работать неправильно в определенных местах (например, на приборная панель, внутри бардачка, на полу).

Батарея с март-ключом разряжена

Если индикатор электронного март-ключа не мигает и автомобиль невозможно запустить с помощью функции запуска, возможно, аккумулятор разряжен.

Разряжен и батарею следует заменить как можно скорее.

Экономьте энергию

- Связь между ключом и автомобилем осуществляется даже тогда, когда автомобиль не находится в движении. Поэтому не оставляйте ваши ключи в автомобиле или вдали от него в радиусе действия.

- Если вам необходимо повторно активировать систему интеллектуального входа и интеллектуального запуска, воспользуйтесь любым из следующих методов:

643-1Ключи и двери

- Имея при себе электронный смарт-ключ, нажмите микрокнопку на внешней ручке передней двери. Выполните беспроводную
- работу с дистанционным управлением.
- Если на смарт-ключ в течение длительного времени будут воздействовать сильные электромагнитные волны, заряд батареи снизится. быстро разрядится. Смарт-ключ должен находиться на расстоянии не менее 1 м
- телевизор
- персональный компьютер
- беспроводное зарядное устройство телефона
- световой стэнд
- Легендарическая настольная лампа
- Если системы интеллектуального входа и интеллектуального запуска не могут работать нормально из-за системной ошибки, рекомендуется отнести все смарт-ключи в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.

Блокировка от детей

- Блокировка от детей используется для предотвращения сидения на задних сиденьях. Предназначен для предотвращения случайного открытия детьми левой двери автомобиля. Сбоку задней двери и правой задней двери имеется дверь. Запорный болт.
- Когда защелка находится в заблокированном положении, ее нельзя Открыть эту дверь. Чтобы открыть эту дверь, вам нужно использовать Используйте дверную ручку с наружи автомобиля.
- Используйте механический ключ или другой плоский предмет, чтобы вставить замок от детей:
 - Поверните против часовой стрелки, чтобы зафиксировать;
 - Поверните по часовой стрелке, чтобы разблокировать.



Уведомление



Перед поездкой, особенно если в машине находятся дети, обязательно включите функцию блокировки от детей и зафиксируйте двери.



Правильное использование ремней безопасности и включение функции блокировки от детей может помочь предотвратить выбрасывание водителя и пассажиров из автомобиля. автомобиль в случае аварии, также может предотвратить случайное открытие дверей.



Примечание (продолжение)



После блокировки замка от детей дверь невозможно открыть изнутри, а переключатель с теплоподъемника, соответствующий задней двери не может управлять подъемом окон.

663-2места

Инструкции по раскладке

- Во время движения автомобиля все пассажиры в автомобиле должны держать спинки сидений вертикально, с пинкой к спинке сидений и правильно пользоваться ремнями безопасности.



предупреждать

- Не управляйте автомобилем, пока пассажиры не сядут правильно.
- Не садитесь на верхнюю часть сложенной спинки сиденья, багажник или на груз. В противном случае, в случае экстренного торможения или столкновения, человек, неправильно сидящий на сиденье или пристегнутый ремнем безопасности, может быть серьезно ранен.
- Не позволяйте пассажирам вставать или перемещаться между сиденьями во время вождения, иначе они могут получить серьезные травмы во время экстренного торможения или столкновения.

Примечания по регулировке сиденья:

Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы ножные педали, рулевое колесо и органы управления приборной панелью находились в пределах легкой досягаемости водителя.



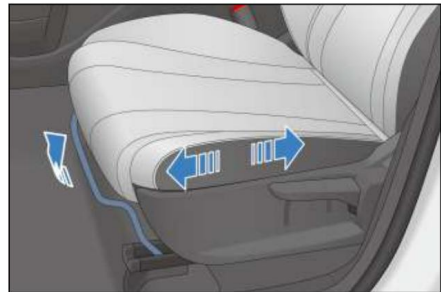
Добрые советы

- Водителю запрещается регулировать сиденье во время движения автомобиля, во избежание потери контроля над автомобилем из-за неожиданного движения сиденья.
- При регулировке сиденья будьте осторожны, чтобы не ударить сиденьем пассажира или багажа.
- После ручной регулировки переднего и заднего положения сиденья необходимо двинуть его вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье заблокировано. После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
- Не кладите предметы под сиденье, чтобы не повредить механизм блокировки сиденья или случайно не толкнуть сиденье. Поместите рычаг регулировки вверх, что приведет к резкому перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с его рабочими частями, чтобы не зажать пальцы.

Регулировка переднего сиденья

Регулировка переднего и заднего положения сиденья

- Удерживая середину регулировочной ручки, потяните ее вверх, затем
Затем легким нажатием на нее, чтобы переместить сиденье вперед и назад.
После перемещения в нужное положение отпустите ручку
регулировки.
- После регулировки переднего и заднего сиденья сдвиньте вперед и назад
сиденье, убедитесь, что вы слышите звук фиксации направляющих, и убедитесь, что
Убедитесь, что сиденье зафиксировано.



регулировка сиденья по высоте

- Потяните вверх /вниз ручку механизма регулировки высоты, чтобы
Отрегулируйте сиденье в удобное положение в соответствии с вашими потребностями
высоты. (Примечание: пассажирское сиденье не нужно поднимать,
механизм.)



Регулировка наклона спинки

- Потяните регулировочную ручку вверх /вниз и используйте
Наклонитесь с сиденья вперед или назад к спинке сиденья, чтобы отрегулировать положение.
Отрегулируйте спинку в желаемое положение и отпустите ручку.



683-2м ес т а

Складываю щес я задние сиденья

Потяните вверх кнопку разблокировки складывания на спинке сиденья, чтобы освободить

Складная спинка заднего сиденья.



Добрые советы

- При складывании или подъеме задних сидений действуйте на нормальной скорости, чтобы избежать быстрого спуска и подъема задних сидений. Спинка сиденья, что может привести к повреждению или неправильному функционированию ремней безопасности на задних сиденьях и спинках.
- При складывании закройте ремни безопасности неохотно сдвигать вверх.

Задний подголовник

Поднимите подголовник

Поднимите подголовник в направлении стрелы подголовника в нужное положение.

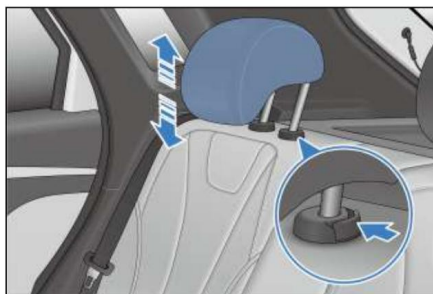
Установите его и отпустите, услышав звук блокировки.

Нижний подголовник

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника и опустите подголовник до

нужного положения, отпустите кнопку, затем слегка переместите ее.

Поднимите подголовник и отпустите его, когда услышите звук фиксации.



Снимите подголовник

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, отсоедините подголовник и отпустите кнопку.

Установить подголовник

Вставьте тягу подоповника в отверстие, с окранным лав вперед. Нажмите кнопку регулировки высоты подоповника, спустите подоповник.

в соответствующее положение и опустите кнопку, затем слегка потяните подоповник вверх и опустите его, когда услышите звук фиксации.



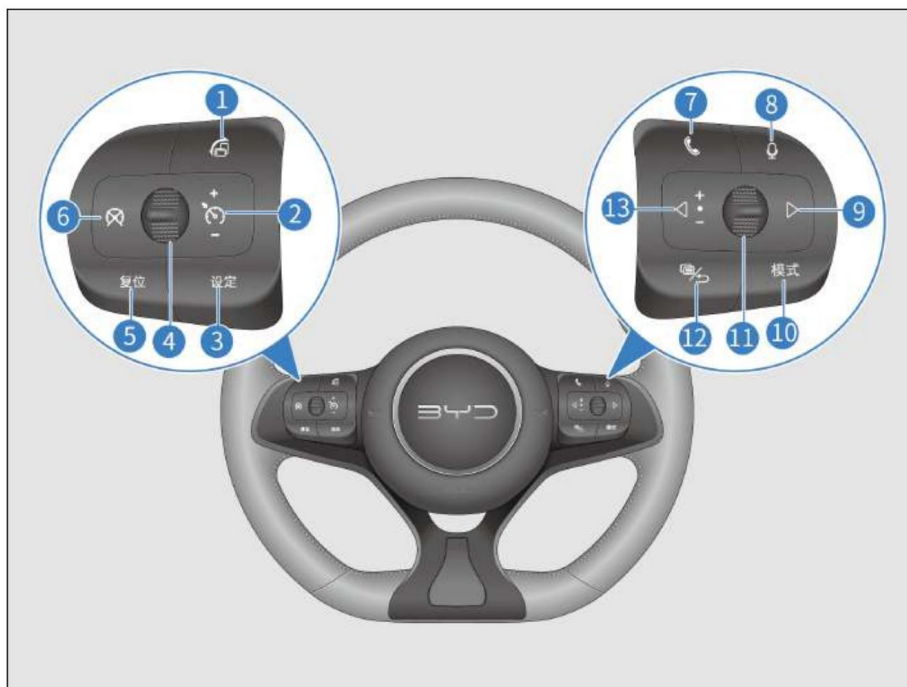
Добрые советы

- Во избежание травм шеи и других травм головы регулируйте высоту подоповника так, чтобы центр его высоты находился на уровне верхней части ушей.
- После регулировки подоповника нажмите на подоповник вниз, чтобы убедиться, что подоповник зафиксирован.
- Позиция. Не управляйте автомобилем без подоповника.
- Не привязывайте ничего к тяге подоповника.

703-Зруль

руль

Группа переключателей на рулевом колесе



① PADK ногка поворота

② Кнопка круиз-контроля

③ Кнопка установки

④ Рычаг

⑤ кнопка сброса

⑥ Кнопка отмены круиз-контроля

⑦ кнопки телефона

⑧ Кнопка расправления глоса

⑨ правая клавиша

⑩ Кнопка режима

⑪ ролик

⑫ Кнопка меню /возврата

⑬ левый ключ

Положение питания — «ОК». В режиме передний переключатель управления аудиосистемой находится в положении «ОК».

доступный, левая кнопка

круиз-переключатель

- Включите или выключите круиз-систему.

Кнопка отмены

- Отменить состояние активации круиза, и система перейдет из состояния активации в состояние ожидания.

Кнопка поворота

- Нажмите кнопку поворота, чтобы повернуть мультимедийный дисплей.

Правая кнопка

ролик

- Регулировка громкости мультимедиа в режиме безприборного меню:

- Поверните колесо вверх: постепенно увеличивайте громкость, останавливаясь на максимальной громкости. Повернуть
- Колесо вниз: Уменьшайте громкость поэтапно, пока громкость не остановится на минимальном уровне, нажмите
- Колесо прокрутки вниз: для отключения звука.

- В режиме меню прибор

- Поворот колеса вверх: выберите пункт меню второго от третьего уровня вверх.
- Поверните колесо вниз: выберите пункт меню второго от третьего уровня вниз.
- Нажмите колесо вниз: войдите в следующее меню текущей опции или подтвердите текущую настройку.



Уведомление



После включения режима меню прибор звук мультимедийной системы отключается. Если вам нужно настроить мультимедиа громкости, просто выйдите из режима меню прибора.

Кнопка «Влево/вправо»

- В режиме мультимедийного радио:

- в соответствии с  Нажмите, чтобы выбрать предыдущую станцию.
- в соответствии с  Нажмите, чтобы выбрать следующую станцию.

- мультимедиа/USB/Bluetooth музыкальное приложение В режиме ожидания:

- в соответствии с  Нажмите кнопку для воспроизведения предыдущей песни (номер дорожки -1).
- в соответствии с  Кнопка, запись звонков Bluetooth, интерфейс телефонной книги, и выберите вверх.
- в соответствии с  Нажмите кнопку, чтобы воспроизвести следующую песню (номер дорожки +1).

723-Зруль

- Нажмите кнопку, чтобы войти в интерфейс записи и вызовов Bluetooth и телефонной книги, и выберите

■ вниз. В режиме меню прибора

-  Нажмите клавишу для переключения меню первого уровня и его опадению с лева.
-  Нажмите клавишу для переключения меню первого уровня и его опадению вправо.

кнопки телефона

- Совершать/принимать звонки. (После нажатия этой кнопки *аудио* система перейдет в режим отключения звука)
- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, и Bluetooth не подключен, коротко нажмите эту кнопку, и система перейдет к основному интерфейсу выбора телефона; если Bluetooth подключен, система перейдет к главной панели набора номера интерфейса.
- При вводе номера телефона в интерфейс набора номера или выборе записи в интерфейсе истории звонков или телефонной книги и короткое нажатие, чтобы реализовать функцию набора номера.
- Когда Bluetooth подключен и в главном интерфейсе набора номера не введен номер, коротко нажмите эту кнопку и система перейдет непосредственно к интерфейсу набранного вызова под интерфейс с записи и вызовов. Нажмите еще раз, и система автоматически вызовет первого абонента в интерфейсе набранного вызова. Рекорды.

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, мультимедийный экран переключится на страницу распознавания речи, и функцию речи можно будет осуществлять. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы повторно ввести голосовую команду.

Инструмент/возврат

- Когда прибор находится в режиме меню, нажмите кнопку инструмента/возврата, чтобы открыть меню прибора.
- В режиме меню прибора нажмите кнопку инструмента/возврата, чтобы вернуться на интерфейс верхнего уровня. Если нет интерфейса верхнего уровня, выйти из меню.
- В интерфейсе вызовов Bluetooth коротко нажмите, чтобы завершить вызов.

Кнопка режима

- Выбор режима: нажмите клавишу режима для переключения между мультимедийным приложением микс, периферийными устройствами и предустановленным аудио и видеопрограммированием с сторонних производителей.
- Если динамики выключены, коротко нажмите кнопку «Mode», чтобы включить его и войти в режим воспроизведения из памяти. Когда он был выключен в последний раз. Если в режиме воспроизведения из памяти нет источника воспроизведения (например, нет внешнего аудиоустройства), оно переключится непосредственно в режим радио.

Кнопка динамика



- Нажмите область кнопки звукового сигнала, и звуковой сигнал прозвучит. После того как вы отпустите руку, звуковой сигнал перестанет звучать.



Уведомление



Не нажимайте на область кнопок динамика в течение длительного времени, иначе динамик можно легко повредить.



Добрые советы



Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и используйте звуковой сигнал разумно.

Ручная регулировка руля



При регулировке угла или его положения рулевого колеса

Удерживая руль, вы можете делать следующее:

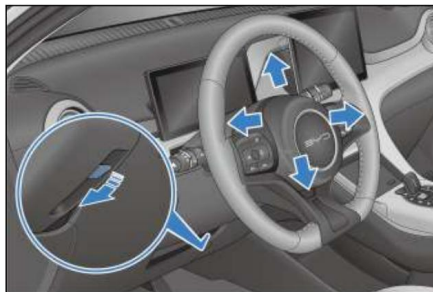


Нажмите ручку регулировки рулевого колеса вниз и

Наклоните рулевое колесо на нужный угол или

Отрегулируйте необходимое его положение, затем

Верните ручку в заблокированное положение.



предупреждать



Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля, в противном случае возможно неправильное управление автомобилем в результате несчастного случая.



После регулировки рулевого колеса переместите его вверх или вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

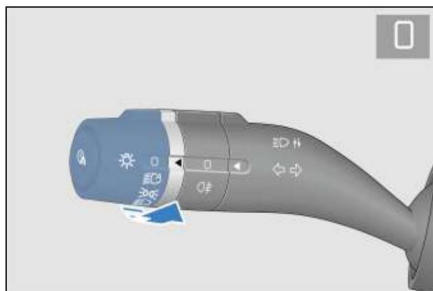
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Поверните ручку на конце выключателя с ветра чтобы "



"Заблокировать все

Все освещение выключено, кроме дневных ходовых огней.



автоматический свет

Поверните ручку на конце выключателя с ветра чтобы "

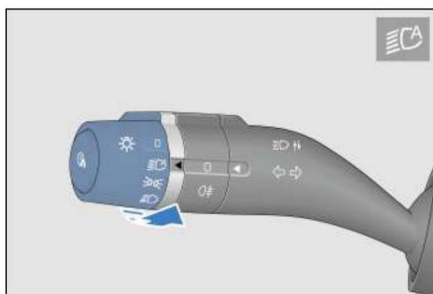


"Блокировать,

ВСМС переключите рычажок датчика освещенности

значение, автоматически управлять включением малых фар и фари ближнего света

закрытие.



Добрые советы



Датчик освещенности расположен посередине дефлектора обогревателя перед панелью приборов. Не закрывайте датчик и не брызгайте на него жидкостью.

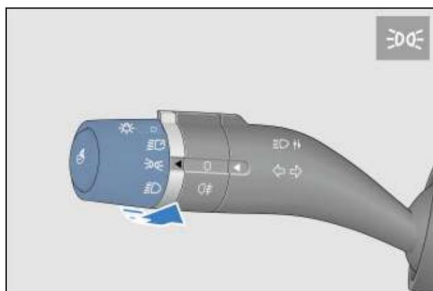
Маленький фары

Поверните ручку на конце выключателя с ветра чтобы "



"Блок, маленький

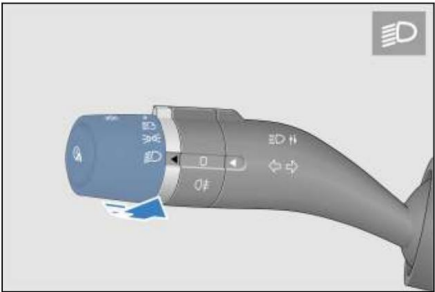
Свет включен.



Фары ближнего света

Поверните ручку на конце выключателя света чтобы "  «Ближний свет, закрыть»

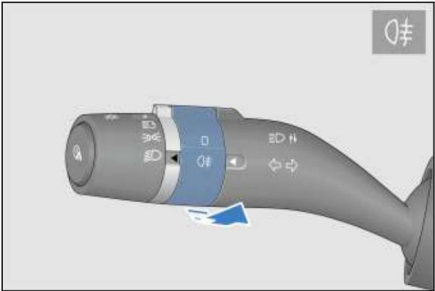
Свет включен.



Задние противотуманные фары

Поверните ручку на конце выключателя света чтобы "  «Блок, будет

Ручка противотуманных фар "  «Блок, будет начинаться.



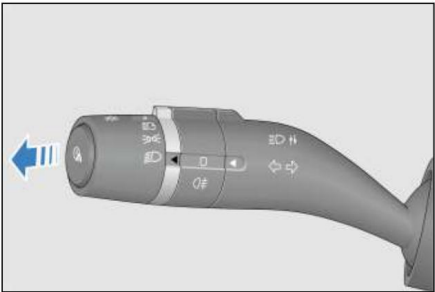
Дальний свет

Поверните ручку на конце выключателя света чтобы "  «Блокируй, свети

Нажмите ручку выключателя освещения вниз (от рулевого колеса),

Включите дальний свет, снова нажмите ручку фары вниз,

Дальний свет выключен.

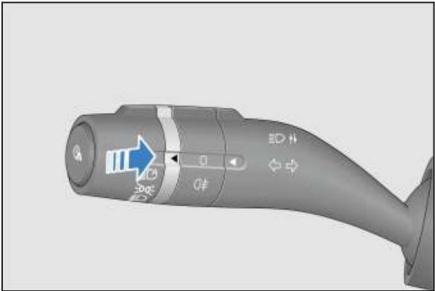


Обгоняющий свет

Поднимите ручку выключателя освещения вверх (рядом с рулевым колесом),

Свет обгоняющий; после опускания свет автоматически переключается

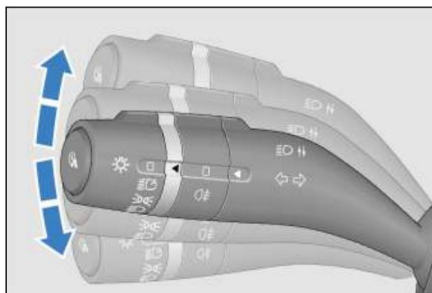
Сброс и свет обгоняющий.



763-4переключатель

Указатель поворота

- Поднимите ручку комбинированного переключателя освещения и поверните направо. Лампа и индикатор поворота приборов начинают мигать одновременно с верхатъ.
- Потяните вниз ручку комбинированного переключателя освещения и поверните налево. Лампа и индикатор поворота приборов начинают мигать одновременно с верхатъ.



Уведомление

- После включения указателя поворота указатель поворота будет продолжать мигать, даже если вы его опустите. После того, как угол поворота включен, он автоматически выключится. В зависимости от привычек водителя возвращать в исходное положение может занять один оборот. Исходное положение в некоторых крайних случаях.

Функция автоматического выключения света

- Условия включения функции автоматического выключения света: Когда свет комбинированного переключателя достигнет положения «Блокировка» или «При блокировке с ила».
- Данная функция запускается при переключении из состояния «Старт» в состояние «Стоп».
- После активации функции автоматического выключения света, если левая передняя дверь закрыта, через 10 с. функция автоматически выключит включенные фары, фонари, задние противотуманные фонари и дальний свет.
- После активации функции автоматического выключения света, если левая передняя дверь открыта, через 10 минут после этого произойдет автоматическое выключение света. Функция автоматически выключит включенные фары, фонари, задние противотуманные фонари и дальний свет.
- После автоматического выключения света, если статус блокировки с ила изменится, каждый свет будет гаснуть в соответствии с новым статусом. Если условия для автоматического выключения света все еще выполняются, функция автоматического выключения света будет введена снова.
- Функция автоматического выключения света отключается: после включения питания автомобиля функция автоматического выключения света отключается, и ручка освещения работает нормально.
- Функция автоматического выключения света выключает свет и переходит в режим защиты от кражи. При выходе из режима защиты от кражи свет автоматически запускается снова. Если левая передняя дверь не открыта, функция автоматического выключения света включается снова. 10 с. Затем включите выключить свет. Если дверь открыта, функция автоматического выключения света будет работать в течение 10 минут, а затем выключит свет.

Фары включаются/выключаются заранее (Следуй за мной) функция *

- Включите фары заранее:
 - Когда индикатор комбинированного переключателя достигнет положения **, ** или **, и владелец разблокирует автомобиль и приблизится к автомобилю, выполните функцию «Следуй за мной», соответствующий индикатор загорится через 10 секунд (или время вы устанавливаете) для обеспечения точности освещения.

■ Задерживая включение фар:

- Когда индикатор комбинации переключателя достиг отметки "A" или "DO" или "блокировка", владелец возвращает питание в режим "Выкл./блокировка".

Выходя из автомобиля, сначала выполните функцию «Следуй за мной домой», с соответствующим индикатором загорится на 10 секунд (или на установленное вами время), индикатор погаснет.

■ Время раннего открытия/задержки закрытия фар можно изменить через мультимедийный интерфейс. Если не

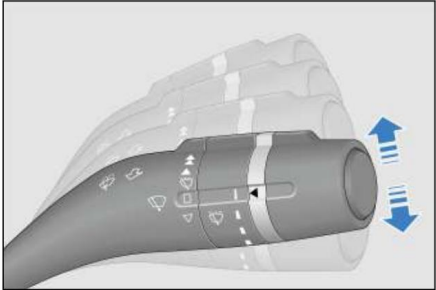
установлено время по умолчанию составляет 10 с.

переключатель с теклоисителем

■ Рычаг управления управляет с теклоисителем и

Скруббер. Этот рычаг имеет пять передач:

-  : Режим высокоскоростного стеклоисителя
-  : Режим работы дворников на низкой скорости.
-  : Прерывистый режим
-  : Отключено
-  : Режим очистки



■ Чтобы выбрать передачу, просто поднимите или опустите рычаг управления.

■ На низких и высоких передачах стеклоиситель непрерывно вытирает воду.

- Если вы опустите, чтобы стеклоиситель работал в режиме точечной очистки, вам следует нажать  «Нажмите рычаг управления вниз, чтобы протереть стеклоиситель».

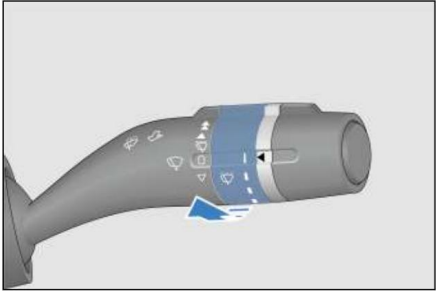
Протрите на низкой скорости, пока не опустите рычаг управления (после отключения стеклоиситель завершит текущий ход) и установится в исходное положение.

■ В прерывистом режиме «» с теклоисителем можно повернуть, чтобы открыть

Закройте ручку интервала вместе с ошейником индикатора дождя.

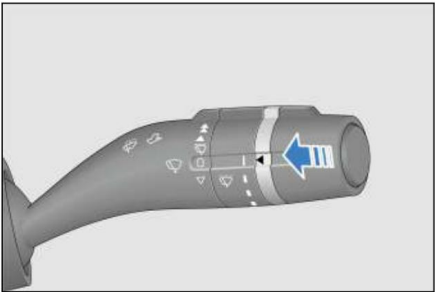
становится уже, интервал работы с теклоисителем также увеличивается.

длинный.



Передний дворник и омыватель ветрового стекла

- При очистке лобового стекла контролируйте работу стеклоочистителя. Потяните рычаг назад (по направлению к левому колесу), чтобы промыть. Машина продолжает распылять воду, дворники работают.
- Скруббер устанавливается, когда вы опускаете рычаг. Распылите воду, и стеклоочиститель устанавливается.



Группа переключателей левой передней двери

переключатель стеклоподъемника

Электронная автомобильная система находится в состоянии «ОК». Когда автомобиль находится в режиме парковки, используйте переключатели управления стеклоподъемниками с каждой стороны, чтобы управлять подъемом и опусканием автомобиля.

дверное стекло.

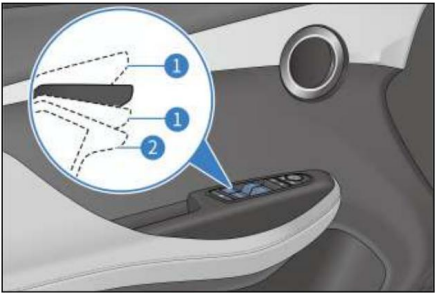
Переключатель управления стеклоподъемниками с стороны водителя

Переключатель управления стеклоподъемниками имеет 2 шестерни, как показано на рис. и

•

■ ручная операция

- Опускание окна. Нажмите переключатель управления стеклоподъемниками в положение . переведите положение и удерживайте его, опустите стекло, ослабьте. Окно перестает работать после открытия;



- Поднятие окна. переведите переключатель управления стеклоподъемниками в положение и удерживайте его. Окно поднимется. Опустите его, и окно перестанет работать.

■ автоматический режим работы

- Нажмите кнопку переключателя окна в положение и опустите ее, окно автоматически опустится.



предупреждать



Во избежание серьезных травм или смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон:

Предупреждение (продолжение)

При работе с окнами следует тщательно проверять, чтобы убедиться, что ни одна часть тела водителя или пассажира не застряла.

Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.

Кнопка блокировки окон

Нажав кнопку «блокировка окон», водитель может управлять

Четырех дверных окон функция переключателя перемещается с торца заднего пассажирского сиденья может быть выключена, и его индикатор одновременно погаснет.



Выключатель центрального замка двери

Дверь водителя оснащена электрическим выключателем замка двери, который может запереть или отпереть все двери.

Фиксация

Нажмите кнопку «центральный замок», и четыре дверных замка заблокируются одновременно.

Заблокировано, загорается красный индикатор блокировки.

Разблокировка

Нажмите кнопку «разблокировка центрального замка», и четыре дверных замка откроются.

Разблокировано.



■ Когда скорость автомобиля превышает примерно 8 км/ч, все двери автоматически запираются. После

■ Если питание автомобиля отключено, все двери автомобиля автоматически разблокируются.

■ При сильном ударе автомобиля все двери автоматически разблокируются. Будет ли автоматическая разблокировка зависеть от конкретной силы удара и типа аварии.

803-4переключатель

Переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида

Кнопка выбора наружного зеркала заднего вида

- : Кнопка левого зеркала заднего вида.
- : Кнопка правого зеркала заднего вида.
- : Кнопка регулировки и наружного зеркала заднего вида.
- Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать наружное зеркало заднего вида.
разрезать в пазах для еще положения.



Добрые советы

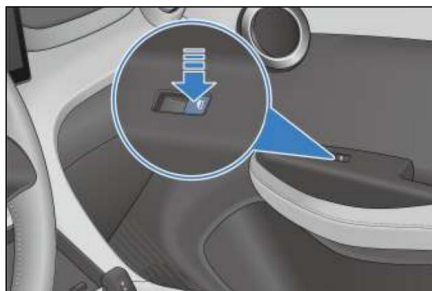
- Если зеркало заднего вида замерзло, не используйте органы управления и не царапайте поверхность зеркала заднего вида. Для удаления используйте пред-антиобледенитель.
лед с поверхности зеркала заднего вида.

Переключатель управления стеклом подъемником с стороны пассажира

Электронные автомобили находятся в состоянии «OK». Приближение правой передней и правой

Переключатель управления стеклом подъемником задней двери может управлять правой передней и

Стекло задней двери подъемником.



выключатель аварийной световой сигнализации

Нажмите выключатель аварийной световой сигнализации, загорится аварийная световая лампа.

Отключите с брос, все указатели поворотов начнут мигать.

мигает, горит указатель поворота приборов и лампа аварийной световой сигнализации.

Индикатор закрытия также мигает одновременно, нажмите еще раз.

Выключатель аварийной световой лампы, перестанет мигать.



переключатель пробег

Нажмите переключатель «пробег», чтобы переключиться на «общий пробег».

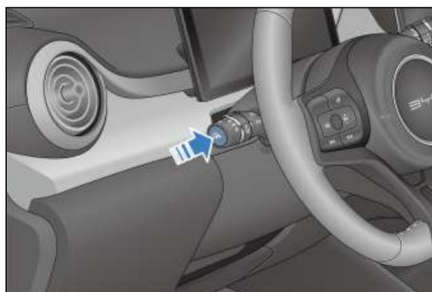
«Чэн» — «Первый километр» — «Второй километр» —

«Общий пробег», и прибор отображает соответствующую информацию.

Статус переключения.

Нажмите и удерживайте «Первый километр» и «Второй километр», чтобы отобразить информацию о пробеге.

Интересован.



Группа переключения режимов

Кнопка режима снега

Нажмите переключатель режима снега, автомобиль находится в

специальный режим для снега.

Для довольно прочного, нокрытого слоем снега.

Рыхлые и скользкие материалы (например, трава, снег, ледяной тротуар), можно использовать эту специальную форму.

Режим.



823-4переключатель

- Характеристики г и, вождения и управляемости на скользкой дороге будут оптимизированы, а педаль акселератора будет выбрана с торона.



Уведомление



Отключается, если мощность двигателя уменьшается из-за активации системы динамического контроля устойчивости на мягком сцеплении. Система ESCC может оказаться полезной. Когда трудности предопределены, необходима перезагрузка ESC.



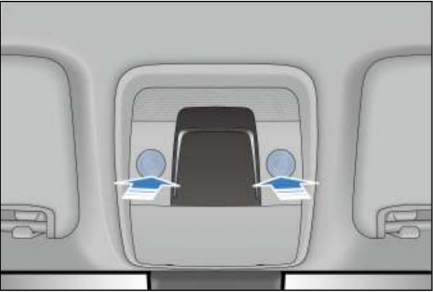
Вращая колесо, вы переключаетесь между тремя экономичными режимами: обычными и спортивными.

Выключатель внутреннего освещения *

Прикоснитесь к передней маске внутреннего освещения в любом положении питания.

Включите переднее внутреннее освещение; еще раз коснитесь передней поверхности внутреннего освещения.

Коснитесь и выключите переднее освещение салона.



Добрые советы



Содержит «Дверной переключатель» в «Двери». Когда «выключатель» включен, откройте любую дверь, и внутреннее освещение будет включено; коснитесь маски внутреннего освещения, и внутренний свет будет включен; снова коснитесь крышки внутреннего освещения, и освещение в салоне будет приглушено.



существует «Дверь» В режиме «Всё» автомобиль «ВКЛ» Когда дверь закрыта, освещение салона загорается на 15 с. Гаснет; целый автомобиль «ВКЛ» При закрытии двери освещение салона загорается 2 и гаснет.

Используйте и управляйте 4

4-1Инструкция по зарядке и разрядке.....	85
Инструкция по зарядке.....	85
Способ зарядки.....	89
Функция интеллектуальной зарядки.....	99
Функция электрической блокировки зарядного порта.....	99
Разгрузочное устройство*.....	100
4-2Аккумулятор.....	104
Питание Батарея	104
Аккумулятор.....	107
4-3Инструкция по использованию	109
Период обкатки.....	109
Буксировка прицепа.....	109
Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля	
ЖИЗНЬ.....	109
Перевозка багажа.....	111
Противопожарная безопасность.....	112
4-3Запуск двигателя и вождение.....	114
Запуск двигателя	114
Функция дистанционного запуска*.....	116
Механизм управления переключением передач.....	117
Электронная парковка (EPB)*.....	118
Автоматическая парковкаAVN*.....	121
Советы по вождению	122
4-5Функции помощи при вождении.....	126
Система круиз-контроля *.....	126
Система звукового сигнала низкой скорости.....	127
Система помощи при парковке*.....	128

4. Использование и вождение

Система непосредственного контроля давления в шинах	132
Система безопасности вождения	135
4-6 Описание других основных функций	139
Внутреннее зеркало заднего вида	139
Наружные зеркала с электроприводом	140
Стеклоочиститель	141
Цепи противоскольжения	142

Инструкция по зарядке

Предупреждение о безопасности зарядки

- Зарядное оборудование представляет собой электрическое устройство высокого напряжения. Несовременным запрещено выполнять операции по зарядке, а также прикасаться и использовать зарядное оборудование. Пожалуйста, не позволяйте несовершеннолетним приближаться во время зарядки.
- Зарядка может повлиять на медицинские или имплантированные электронные устройства. Пожалуйста, проконсультируйтесь с производителем электронного устройства перед зарядкой.
- Пожалуйста, выберите для зарядки относительно безопасное место (например, избегайте мест с высокой температурой, источниками тепла и т. д.).
 - При зарядке подожгите и защитите зарядное устройство, чтобы избежать попадания воды. Оборудование
- Проверка и эксплуатация перед зарядкой:
 - Убедитесь, что оборудование электропитания, зарядный пистолет, порт зарядки, устройство для подключения зарядки и т. д. не имеют каких-либо аномалий, таких как изношенные кабели, рваные порты, треснувшие корпуса или посторонние предметы в портах.
 - Не заряжайте, если металлические контакты вилки/разъема питания или зарядного пистолета/зарядного устройства порта повреждены или ослаблены из-за ржавчины или коррозии.
 - Если зарядный пистолет/порт для зарядки и вилка/розетка питания явно загрязнены или влажны, протрите их тряпкой. сухая и чистая ткань, чтобы соединения были сухими и чистыми.
- Используйте специальное зарядное оборудование для электромобилей, соответствующее соответствующим национальным стандартам
 - Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и соответствующие порты во избежание сбоев зарядки и возгорания.
 - Категорически запрещено использовать некачественную зарядку.
- Категорически запрещается работать с мокрыми руками, в противном случае это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Если во время зарядки вы обнаружите какие-либо неисправности в автомобиле или зарядном оборудовании, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.
- Во время зарядки во избежание повреждения автомобиля следует соблюдать следующие меры предосторожности:
 - Не трогать зарядный пистолет, так как это может повредить зарядный порт автомобиля.
 - Во время грозы рекомендуется не заряжать автомобиль. Удар молнии может привести к повреждению

© 2021 BYD Auto Co., Ltd.

После зарядки не отключайте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде, в противном случае это может привести к поражению электрическим током, шок и стать причиной травм.

Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что зарядное устройство отключено от зарядного порта.

Меры предосторожности при зарядке

Когда на комбинации приборов SOC разряжен аккумулятор, это указывает на то, что аккумуляторная батарея вот-вот разрядится. Пожалуйста, зарядите.

Делайте это вовремя, иначе это повлияет на срок службы аккумуляторной батареи и качество вождения автомобиля.

Длительная портившая зарядка переменным током представляет собой зарядку с использованием зарядного устройства переменного тока (называемого «три-к-зарядному устройству»).

семь), оборудованных в автомобиле. Рекомендуемое использование: 220 В, 50 Гц, 10 А. Выделенные линии переменного тока и разетки, которых следует избегать.

повреждение линии и срабатывание защиты, вызванные зарядкой высокой мощности, влияющие на нормальное использование другого оборудования.

Чтобы избежать повреждения зарядного оборудования (меры предосторожности при зарядном оборудовании):

- Пожалуйста, не ударьте зарядное оборудование и обратите внимание, чтобы предотвратить механические повреждения, такие как падение,
- внешнее воздействие и т.д. Не размещайте зарядные устройства рядом с обогревателями или другими источниками тепла. Вставка операции с пистолетом перед

зарядки.

Всегда убедитесь, что в зарядном пистолете и зарядном порте нет посторонних предметов, а также что антифриз, новенькие колпачки на клеммах зарядного пистолета не ослаблены и не заперты.

информация.

Возьмите зарядный пистолет в руку, совместите зарядный пистолет с зарядным портом и вставьте его внутрь, убедившись, что зарядный пистолет вставлен на место.

Работа во время зарядки пистолета после зарядки:

- Сначала прекратите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован.
- Возьмите зарядный пистолет в руку, нажмите и удерживайте кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет. Не нажимайте.
- вытащите зарядный пистолет, когда интерфейс зарядки заблокирован, в противном случае интерфейс зарядки будет поврежден. Перед зарядкой

выключатель питания должен находиться в блоке «ВКЛ».

На что следует обратить внимание при зарядке:

Кондиционер включается при запуске автомобиля. Для обеспечения мощности зарядки рекомендуется выключить кондиционер. Когда

зарядки, рекомендуется парковать автомобиль в проветриваемом помещении и не допускать нахождения людей в автомобиле. Когда вы

аккумулятор полностью заряжен, система зарядки автоматически прекратит зарядку.

Если зарядка заканчивается раньше времени, сначала следует отключить блок зарядки переменного тока или зарядное устройство постоянного тока, а затем отсоединить зарядное устройство, когда бытовая портативная зарядка переменным током, сначала следует отсоединить зарядный пистолет с стороны автомобиля, а затем выключить блок питания с другой стороны. Сторона должна быть отключена.

- После завершения зарядки и отключения зарядного устройства от сети убедитесь, что защитная крышка порта зарядки и порт зарядки крышка закрыта, поскольку вода или посторонние предметы могут попасть в порт зарядного порта, что повлияет на нормальное использование.
- Прежде чем заводить автомобиль, убедитесь, что зарядное оборудование отключено, поскольку если зарядное устройство заблокируется, механизм не полностью заблокирован, автомобиль может переключиться на переднюю, что приведет к повреждению зарядного оборудования и автомобиля.
- В районах с более низкими температурами на севере пользователи рекомендуются зарядка аккумуляторов в отапливаемом помещении. В районах с более высокими
- при низких температурах пользователи рекомендуются зарядка аккумуляторов в прохладном и проветриваемом месте.
- Если температура аккумулятора слишком низкая или слишком высокая, это повлияет на эффективность зарядки автомобиля.
 - Во время низкотемпературной зарядки с системой контроля температуры может улучшить возможность низкотемпературной зарядки аккумулятора. Однако отклонение от емкости зарядки с точки зрения времени зарядки и времени нагрева увеличивается, а потребление мощности нагрева увеличивается. Это нормальный спектр.
 - Во время зарядки постоянным током в состоянии низкой температуры и высокой мощности, зарядный ток невелик из-за низкотемпературных характеристик аккумулятора. Поэтому, чтобы увеличить скорость зарядки, рекомендуется зарядка автомобиля в режиме малой мощности.
 - Чтобы улучшить впечатления от автомобиля, рекомендуется зарядка его сразу после использования автомобиля, поскольку температура аккумулятора относительно низкая. в это время высокая, и производительность зарядки лучше.
- Зарядка при низких температурах и включение кондиционера повлияют на работу системы контроля температуры аккумулятора и производительность зарядки.
- Во время процесса зарядки, когда работает система контроля температуры аккумулятора, мощность зарядки ограничивается на приборе.
 - Клас терии мультимедиа могут колебаться в течение короткого времени, это нормально.
- Перед завершением зарядки, чтобы продлить срок службы батареи, будет включен балансировка батареи, и время зарядки может увеличиться.
- Во время высокотемпературной зарядки постоянного тока высокой мощности на работу системы контроля температуры аккумулятора может влиять кондиционер, что приводит к снижению производительности зарядки и увеличению времени зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки рекомендуется держать кондиционер выключается во время зарядки.
- Когда для зарядки включен обогрев или охлаждение, время зарядки продлевается, а потребляемая мощность зарядки увеличивается. также немного увеличится, что является нормальным.
- Во время процесса зарядки в течение некоторого времени после завершения зарядки может начаться охлаждение аккумулятора. Компрессор, вентилятор и другие компоненты работают как надо. В среднем отс еке будет определенный звук, это нормально.
- Во время зарядки расчетное оставшееся время полной зарядки будет отображаться на комбинации приборов или мультимедийном устройстве. Под разными условиями, таких как температура, мощность, зарядные устройства и т.д., оставшееся время полной зарядки может в определенной степени отклоняться, что является нормальным. До завершения зарядки на счетчике обычно отображается надпись «Ряд чет...».
- Если крышка порта зарядки замерзла из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте крышку порта зарядки силой.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется полностью зарядить его перед использованием. Для продления срока службы электропитания аккумулятора, рекомендуется зарядка его каждые три месяца, пока он находится в состоянии.

Метод зарядки

Чистые электромобили работают на электрической энергии, обеспечиваемой аккумуляторной батареей. Чтобы предотвратить перегрев мощности аккумулятора

Влияя на ощущения от автомобиля, очень важно вовремя зарядить аккумулятор и оценивать потребляемую мощность перед поездкой.

В автомобиле предусмотрены следующие способы зарядки:

- 1. Домашняя портативная зарядка переменного тока
- 2. Зарядка однофазной/трехфазной сети переменного тока*
- 3. Зарядное устройство для зарядки постоянного тока

Время, необходимое для полной зарядки аккумуляторной батареи, зависит от метода зарядки, оставшегося заряда и режима реального времени. температура, время использования, температура окружающей среды и другие условия.

Выбирайте зарядное оборудование, соответствующее национальным стандартам.

- 4. Зарядка по радиосигналу (только зарядка от переменного тока)

Режим зарядки

Зарядка по радиосигналу (только зарядка от переменного тока): Регулярно заходите в автомобиль в соответствии с временем зарядки, установленным пользователем. Зарядка

немедленно. Зарядка начинается сразу после подключения зарядного пистолета.

Общая диагностика неисправности зарядки

статус неисправности	Возможные причины	Решение
Невозможно зарядить объект	Состояние батареи полностью заряжено	Когда аккумуляторная батарея полностью заряжена, зарядка автоматически прекращается.
	Температура самой батареи слишком высока или слишком низка	Поместите автомобиль в среду с подходящей температурой и подождите, пока температура не станет нормальной.
	Низкий	Перезарядка.
Соединение управления завершено	Аккумулятор сильно разряжен	Пожалуйста, замените батарею.
	Выход из строя зарядного оборудования	Убедитесь, что интерфейс питания зарядного устройства в порядке или нет других отклонений. подскажите, в противном случае поменяйте зарядное устройство на зарядку или контактную зарядку Поставщик оборудования.
	Неисправность диска автомобиля	Убедитесь, что на комбинированном приборе нет волос и общение неисправности системы зарядки, затем остановитесь. Чтобы прекратить зарядку, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

статус неисправности	Возможные причины	Решение
Зарядка остановлена на полпути Зарядка	Отключение сети	Во время процесса зарядки переменного тока, когда достигнута определенная часть начальной периодичности, затем при первом включении питания зарядное оборудование ВУД автоматически возобновит зарядку. питание без повторного подключения зарядного устройства.
	Зарядный кабель подключен неправильно	Убедитесь, что кабель зарядного устройства не вытаскивается из соединителя.
	Переключатель устройства подключения зарядки нажат.	При нажатии переключателя зарядное устройство зарядки прекращается, и ее необходимо перезапустить.
	Вниз	Подключите зарядное устройство и нажимайте зарядку.
	Температура микровысокой батареи слишком высока или слишком низка. Низкий	Комбинированный дисплей прибор. Функция EVFunctions ограничена, и зарядка автоматически прекращается. Остаток энергии и подзарядка, пока температура аккумулятора вернется к норме, прежде чем возобновить зарядку.
	Проблема с автоматическим зарядным оборудованием. Если на оборудовании автомобиля по вине с общими неисправностями, рекомендуется связаться с ВУД.	Авторизованный авторосервис.

Способ зарядки

- Перед зарядкой проверьте:
 - Убедитесь, что зарядное устройство не имеет каких-либо отклонений, таких как треснувший корпус, изношенные кабели, ржавые вилки или посторонние предметы.
 - Не заряжайте, если зарядное устройство не закреплено.
 - Убедитесь, что в зарядном порту нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.
- В случае возникновения описанной выше ситуации зарядка запрещена, в противном случае это может привести к короткому замыканию или повреждению электрических клемм, что приведет к травмам.

Домашняя портативная зарядка переменного тока

1. Описание устройства

- Соединение для зарядки переменного тока соединяет автомобиль с домом.
Используйте стандарты 220 В, 50 Гц, 10 А. Однофазная двухполюсная розетка подключена к земле для зарядки автомобиля.
- Розетка электропитания должна соответствовать национальным стандартам.
Используйте розетку, чтобы избежать проводов, вызванных зарядкой высокой мощности.
Повреждение дорог и снижение безопасности, влияющее на другое оборудование, нормального использования.



- Устройство состоит из вилки источника питания, зарядного пистолета, защитной крышки зарядного пистолета и зарядного кабеля, соответствующего национальным стандартам. Это называется три-в-один. Вилка источника питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет подключается к порту зарядки автомобиля.
- Технические характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 8 А. Время зарядки: 5 ч.
- Напоминание: о времени зарядки и на комбинации приборов.

 **Предупреждать**

- Конкретные предупреждения безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения безопасности при зарядке» в инструкции по зарядке.
- Максимальная рабочая температура окружающей среды: 50 °C. Храните этот продукт в прохладном и сухом месте, когда он не используется. При зарядке это
- Запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинami. При его использовании избегайте наезда, падения
- транспортные средства и загромождены людьми.
- Запрещается ронять его, а также нагревать. Категорически запрещается тянуть за кабель непосредственно для перемещения устройства. Пожалуйста, обращайтесь с ним осторожно при перемещении.
- Модификация, разборка или ремонт зарядного оборудования и соответствующих портов строго запрещены.
- Не рекомендуется использовать дополнительные провода или адаптеры/переходники. Если вам необходимо добавить внешний адаптер, пожалуйста, выберите соответствующий диаметр провода (плоский провод 1,5), а параметры адаптера/переходника должны соответствовать требованиям.
- Категорически запрещается использовать данное зарядное устройство, если бытовой шнур питания мягкий, зарядный пистолет кабель изношен, изоляция треснута или повреждена иным образом.
- Категорически запрещается использовать это устройство, если зарядный пистолет, вилка или удлинитель отключены.

треснут или имеет какие-либо поверхностные повреждения.

 **Уведомление**

- Во время зарядки нельзя прокладывать зарядный кабель, так как это повлияет на рассеивание тепла.
- См. инструкцию по зарядке для получения информации о конкретных мерах предосторожности при зарядке.

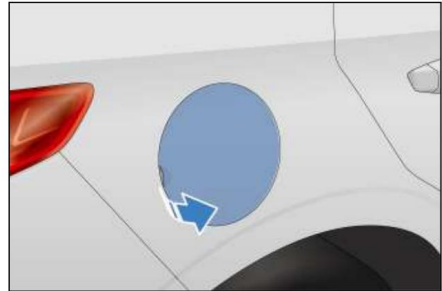
 **Добрые советы**

- Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto или местного электрика, чтобы выбрать подходящий источник питания в соответствии с требованиями к оборудованию.
- Примечание: после замены зарядного оборудования: Оборудование должно быть хорошо заземлено. Если зарядное оборудование вышло из строя или повреждено, заземление проводки может обеспечить разрядку цепи с минимальным сопротивлением, что снижает риск поражения электрическим током. Оборудование оснащено заземляющим проводом, который соединяет точку заземления оборудования с точкой заземления вилки источника питания. Вилка источника питания должна соответствовать правильно установленным и хорошо заземленным розеткам электропитания.

2. Руководство по зарядке

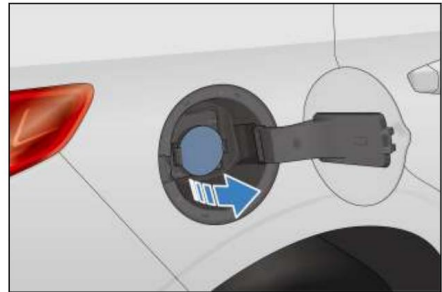
■ Откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.

● Откройте крышку порта зарядки.



■ Откройте защитную крышку порта зарядки автомобиля, чтобы обеспечить зарядку.

Концы пистолета и порт для зарядки свободны от препятствий.



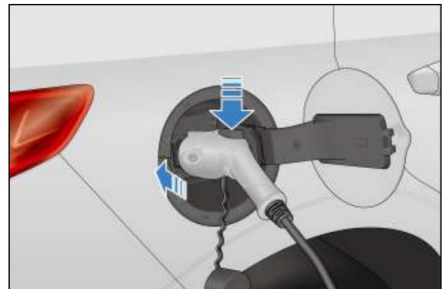
■ Подключите порт питания:

● Вставьте вилку источника питания «три-емь» в бытовую розетку, и индикатор питания «три-емь» загорится (красный свет).

■ Подключите интерфейс автомобиля:

● Подключите зарядный пистолет «три-емь» к зарядному устройству, порт и надежно зафиксируйте.

● Подсоедините зарядный пистолет и разъем зарядки комбинации приборов. Загорится индикатор подключения. От трех до семи зарядок. Световой индикатор начнет мигать (зеленый свет).



■ Во время процесса зарядки счетчик отображает соответствующие параметры зарядки и экран зарядки.

● Во время зарядки можно запланировать через настройки мультимедиа.

3. Руководство по прекращению зарядки

■ Окончание зарядки:

- Автомобиль автоматически прекратит зарядку, когда аккумулятор будет полностью заряжен.
- Если вам нужно завершить зарядку раньше, перейдите непосредственно к следующему шагу.

■ Отключите порт зарядки:

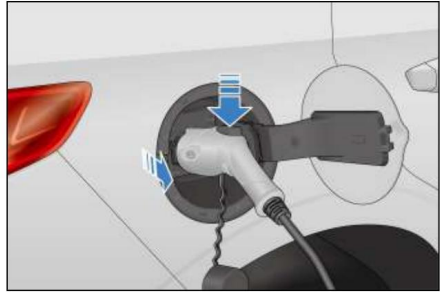
- Если режим работы электрического замка предназначен для отключения защиты от кражи, затем непосредственно нажмите механическую кнопку зарядного устройства автомобиля и вытащите зарядный пистолет.

- Если рабочий режим электрического замка включает защиту от кражи, Требуется нажать кнопку разблокировки ключа или нажать дверь.

Микропереключатель на ручке (ключ рядом)

), затем нажмите механическую кнопку зарядного устройства.

кнопку и вытащите зарядный пистолет.



Добрые советы

- Чтобы опереть автомобиль, нажмите кнопку разблокировки ключа (ВЫКЛ. во время зарядки) или нажмите микропереключатель на дверной ручке. (когда ключ рядом).
- Прежде чем вынимать зарядный пистолет, разблокируйте автомобиль, чтобы разблокировать электрический замок зарядного порта, и через 30 секунд вытащите зарядный пистолет. Иначе зарядный пистолет изнутри, в противном случае электрический замок зарядного порта будет повторно заблокирован.
- Режим работы электрозамка можно настроить через мультимедиа. Подробную информацию об этапах настройки см. в разделе «Рабочий режим мультимедийного электрического замка». Настройки.
- Если вы не можете отключить зарядный пистолет после операции разблокировки, вы можете попытаться разблокировать его несколькими разами. Если вы все еще не можете вытащить пистолет, вы можете попробовать экстренную помощь разблокировки. При действии см. в разделе «Нефрейм разблокировки зарядного порта» в разделе «Управление электрическими замками зарядного порта».

■ Отсоедините вилку питания.

■ Закройте защитную крышку порта зарядки и крышку порта зарядки автомобиля.

■ Положите трех оборотную с емерку в багажный ящик.



предупредить

- Запрещается ронять трех вилковое устройство. Запрещается тянуть за кабель непосредственно для перемещения устройства. С этим нужно обращаться осторожно при движении. После использования храните устройство в прохладном месте.



Добрые советы



Защитная крышка порта зарядки полностью открыта. Не закрывайте крышку порта зарядки.

Зарядный блок однофазного переменного тока*

1. Описание устройства

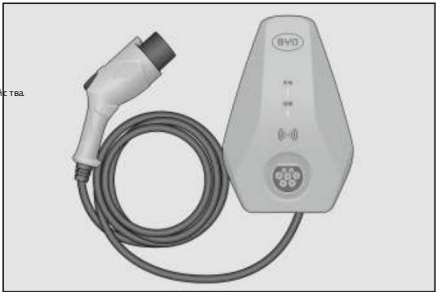
Зарядный блок однофазного переменного тока

Используйте зарядный блок для зарядки автомобиля. Для использования зарядного оборудования обратитесь к его руководству или следуйте его инструкции.

Технические характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 32 А.

Зарядный блок однофазного переменного тока. Это устройство закрывается от коробки зарядного пистолета и соединительный кабель, обрыв цепи. Информацию об устройстве, аварийном выключателе и т. д. можно найти в описании зарядного устройства.

Мин. Шу.



Зарядный блок однофазного переменного тока

Используйте зарядные станции однофазного переменного тока в общественных местах для зарядки вашего автомобиля. Некоторые зарядные станции имеют различные размеры пистолетов, поэтому вам может потребоваться зарядный блок для зарядки переменного тока.

Технические характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 32 А или 220 В переменного тока, 50 Гц, 16 А.

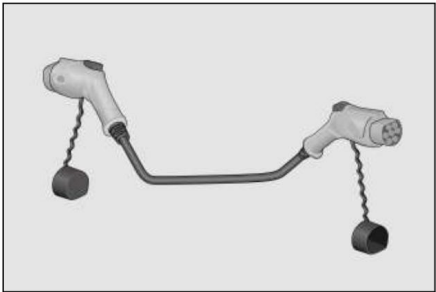
Устройство подключения переменного тока*: Данное устройство изготовлено Вилка источника питания, зарядный пистолет,

Защитная крышка разъема для вилки зарядки и комплект соединительных кабелей

Ченг, называемый Сем-Сем. Разъем питания для зарядки

Розетка электропитания с вилкой зарядного пистолета, подключенный к зарядке автомобиля

Электронный интерфейс.



Зарядный блок трехфазного переменного тока*

- Используйте зарядные станции переменного тока в общественных местах для зарядки вашего автомобиля. Зарядные батареи переменного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как большие супермаркеты, торговые центры и автостанции.
- Вы также можете использовать зарядные батареи трех фазного переменного тока для зарядки автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя или следуйте инструкциям инструкции по использованию зарядного оборудования.
- Технические характеристики оборудования: 380 В переменного тока, 50 Гц, 63 А. Время зарядки: см.
- Напоминание о времени зарядки на комбинации приборов.

 **предупреждать**

 См. инструкцию по зарядке для получения конкретных предупреждений о безопасности при зарядке.

 **Уведомление**

- Перед зарядкой обратите внимание на то, где припаркован автомобиль, и убедитесь, что зарядный кабель не выпрыгнет в течение зарядки.
- Если аккумулятор заряжен полностью и его необходимо отключить вручную, воспользуйтесь настраиваемыми зарядными устройствами, чтобы завершить зарядку раньше и старайтесь не отключать питание под нагрузкой.
- См. инструкцию по зарядке для получения информации о конкретных мерах предосторожности при зарядке.

 **Добрые советы**

- Когда внешняя электросеть теряет питание на короткий период времени, и затем снова подает питание, зарядное оборудование автоматически отключается. возобновите зарядку без повторного подключения зарядного оборудования.
- Оборудование должно быть хорошо заземлено. Если зарядное оборудование выйдет из строя или повреждено, заземляющий провод может обесценить разрядчики с минимальным сопротивлением для снижения риска поражения электрическим током.

2. Руководство по зарядке

Подключите автомобиль к зарядному устройству переменного тока через разъем с емкостью или подключите автомобиль к зарядному устройству/коробе переменного тока через разъем зарядный пистолет зарядного устройства/короба переменного тока для зарядки переменным током.

Метод мгновенной зарядки:

- Откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.
 - Обратитесь к разделу «Бытовая портативная зарядка переменным током», чтобы открыть крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.
- Подключите питание:
 - Если для зарядки автомобиля вы используете зарядный блок, этот шаг не требуется.
 - Если используется зарядная установка переменного тока, она оснащена зарядным пистолетом, этот шаг не требуется.

- Организируйте зарядное оборудование и разместите его правильно.
- При использовании точки/коробки для зарядки переменного тока поместите зарядный пистолет в указанное место зарядного устройства.
- с точки/коробки. Если вы используете с ним, организуйте и разместите его правильно.

 **предупреждать**

■ Седьмому повороту с ним запрещено падать. Категорически запрещается тянуть за кабель для перемещения устройства. С ним нужно обращаться осторожно при движении. После использования храните устройство в прохладном месте.

Зарядка постоянного тока

1. Описание устройства

- Используйте зарядные устройства постоянного тока в общественных местах для зарядки транспортных средств, а зарядные устройства обычно устанавливаются на определенных зарядных станциях.
- Технические характеристики оборудования: Пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующими инструкциями к зарядному устройству.
- Время зарядки: смотрите напоминание о времени зарядки на комбинации приборов.

2. Руководство по зарядке

Транспортное средство подключается к зарядной установке постоянного тока через зарядный пистолет зарядной установки постоянного тока для обеспечения зарядки постоянным током.

Методы новой зарядки:

- Перед зарядкой переключатель питания находится в блоке «ВКЛ».
- Откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.
 - Нажмите на порт зарядки и откройте крышку порта зарядки.



- Подключите интерфейс автомобиля:
 - Подсоедините зарядный пистолет зарядной установки к зарядному порту автомобиля и надежно зафиксируйте его.
- Следуйте инструкциям на зарядном устройстве, чтобы начать зарядку.
- На комбинации приборов загорается индикатор подключения к зарядке.
- Во время процесса зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и экран зарядки.

- В противном случае вы можете запитывать зарядку через настройки мультимедиа. Подробную информацию о процессах настройки см. в разделе «функции: таксоной зарядки мультимедиа».
- Настройки.

3. Руководство по прекращению зарядки

■ Окончание зарядки:

- Если на настройке зарядной с вами заканчивается раньше или зарядка завершена, зарядная с вами автоматически прекращает зарядку.

■ Отключите порт зарядки

- Нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете, чтобы отключить оттока и вытащите зарядный пистолет.

- После завершения зарядки и отключения зарядки от блока питания зарядное устройство и разместите его односторонним образом, а также поместите зарядный пистолет в предназначенное для этого место.
расположение за рулевой ручкой.

- Закройте защитную крышку порта зарядки и отключите оттока и крышку порта зарядки автомобиля.

 **предупреждать**

 См. инструкции по зарядке для получения конкретных предупреждений о безопасности при зарядке.

 **Уведомление**

 Если после зарядки зарядный пистолет не может быть вытаскиваем, пожалуйста, свяжитесь с персоналом службы поддержки клиентов.

 См. инструкции по зарядке для получения информации о конкретных мерах предосторожности при зарядке.

Назначить встречу для зарядки

- Режим зарядки этого автомобиля можно установить с помощью мультимедиа или интеллектуального опроса. Вы можете войти на страницу настроек, выполнив следующие действия:

методы:

- через мультимедиа New Energy, одит в интерфейс настройки «Резервная зарядка»;
 - Быстро войдите, позвонив: «Привет, Ся оди, откройте запланированную зарядку», «Привет, Ся оди, я хочу записаться на прием».
 - зарядка», «Привет, Ся оди, пожалуйста, помогите мне открыть запланированную зарядку».
- Этот автомобиль можно использовать, нажав кнопку возврата homekey или умный голос, чтобы выйти с страницы запланированной зарядки:
- Быстро войдите, позвонив: «Привет, Ся оди, завершите таксоную зарядку» или «Привет, Ся оди, выйдите из запланированной зарядки».

Резервация переключатель зарядки

Время начала и окончания зарядки

Повторить цикл

Настройка



- При выходе с завода автомобиль по умолчанию настроен на немедленную зарядку, то есть переключатель танковой зарядки выключен.
- Если вам нужно запланировать зарядку, нажмите кнопку начала запланированной зарядки, установите время начала и окончания зарядки и период повторения и нажмите «ОК», чтобы сохранить настройки.
- После успешной установки резервирования, если пользователь подключает зарядный пистолет или нажимает кнопку питания, чтобы выключить автомобиль перед временем начала зарядки, мультимедиа напомнит пользователю, что текущая зарядка запланирована и ее можно изменить на немедленную зарядку по мере необходимости.

- Пользователи могут щелкнуть значок настроек и нажать «Резервирование».
- Отключите напоминание о подключении зарядного пистолета («Напоминание о зарядке»).
- и функция напоминания о выключении.



Добрые советы

- Интерфейс напоминания «Изменить плату немедленно» предназначен только для этого бронирования. Если вам нужно отменить все бронирования, пожалуйста, выключите переключатель резервной зарядки в интерфейсе настроек.
- Функция резервной зарядки предназначена только для зарядных блоков переменного тока, поставленных BYD. Если вам нужно использовать его на общественных зарядных устройствах, пожалуйста, убедитесь, что объект может поддерживать бронирование до конца транспортного средства.
- При слишком низкой зарядке аккумулятора автомобиля будет гарантировано заряд в течение одного резервации. Во время гарантированной зарядки мультимедиа по-прежнему будет отображать напоминание о выключении питания и напоминание о подключении зарядного пистолета, а также появится соответствующее тепловое напоминание под инструментом.
- Подключите зарядный пистолет к стояночному тормозу, настройка резервирования недействительна, и автомобиль начнет немедленную зарядку.



Уведомление

- Функция плановой зарядки разработана только для оборудования с медленной зарядкой переменным током, распространенного BYD. Когда автоводители используют кондиционер медленно зарядка зарядное оборудование, не с ерифици рованное BYD, следует отключить эту функцию. В противном случае зарядное оборудование может реагировать и не может сразу запитывать или зарядить, что приводит к потере мощности автомобиля. Низкий заряд батареи.

Умная функция зарядки

При условии, что аккумуляторная батарея имеет достаточную мощность, когда система обнаруживает, что заряд батареи низкий, она активно запускает

функцию источника питания высокого напряжения, аккумуляторная батарея может использоваться для поддержки аккумулятора.

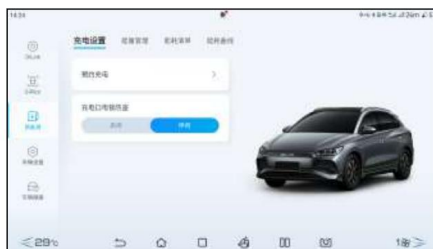


Добрые советы

- Если автомобиль оставлен на долгое время, может активироваться функция интеллектуальной зарядки, а передний вентилятор также может отключиться. активирован. Это нормально и не указывает на неисправность автомобиля.
- Электрическая энергия для умной зарядки поступает от аккумуляторной батареи. Когда автомобиль переходит на интеллектуальную зарядку, его уровень SOC снижается. это нормально и не указывает на неисправность автомобиля.

Функция электрической блокировки зарядного порта

- Во избежание кражи зарядного пистолета для городского автомобиля был введен и разряжен. Зарядный порт в процессе имеет функцию защиты от кражи. Эта функция по умолчанию включена. Если вам нужно отключить эту функцию, пользователи могут использовать мультимедийный интерфейс «Электрический замок зарядки», выберите «Включить» Включение функции защиты от кражи.



- В режиме «Включено» пользователи могут разблокировать и отключить зарядный пистолет с помощью следующих способов во время работы зарядки:

- ВКЛ. В режиме перед нажмите кнопку разблокировки с мет-ключом, чтобы разблокировать; нажмите микро
- переключатель рядом с внешней ручкой с новой двери водителя для отпирания;
- Нажмите кнопку центрального замка под окном в главной двери водителя, чтобы отпереть его.

Скратительный номер	«Рабочий режим защиты от кражи электрозамка» Установить статус	Статус привоуемого оамка четырех дверного автомобиля	Можно ли вытаскивать зарядный пистолет?
1	дальнейшее действие	открыть	Не можно
2	дальнейшее действие	включить	Может
3	дальнейшее действие	открыть	Может
4	дальнейшее действие	включить	Может

Как показано в приведенной выше таблице, если автомобиль находится в 2/3/4. В этом состоянии, в дополнение к вышеуказанным операциям разблокировки, пользователь может разблокировать и вытаскивать пистолет, нажав кнопку зарядки пистолета. Однако эта операция может повлиять на срок службы зарядного порта или зарядного пистолета. Это экстренная операция и не рекомендуется выполнять эту операцию часто.

 Уведомление

После разблокировки зарядного пистолета 30 с. Вы можете вставить пистолет внутрь, 30 с. Задний электрический замок снова закроется, и пистолет снова заблокирован.

Аварийная разблокировка зарядного порта

Если электрический замок выходит из строя и зарядный пистолет невозможно вытаскивать, зарядный пистолет можно вытаскивать путем аварийной разблокировки вручную.

Кабель электрического оамка порта зарядки переменного тока

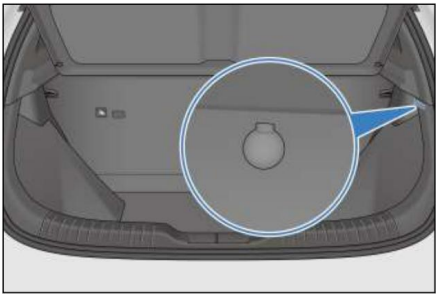
1.Откройте заднюю дверь и правую панель внутреннего багажного отделения.

Оснащен тросом электрозамка.

2.Расстегните застежку молнии и выньте трос электрозамка.

Разблокируйте зарядный пистолет.

3. После разблокировки и переагрузки застегните трос.



Разгрузочное устройство*

В этом автомобиле предусмотрена функция внешней разгрузки*. Внешний разряд автомобиля – это сброс автомобиля в нагрузку (СВВ).



предупреждать

- Категорически запрещается прикасаться к металлическим клеммам разрядной полоски, разрядному разному в автомобиле или зарядному порту автомобиля во время укладывания.
- Если во время выгрузки возникнут какие-либо отклонения, такие как запах или дым, немедленно прекратите использование.
- Предупреждение о безопасности при разрядке аналогично предупреждению о безопасности при зарядке (см. инструкции по зарядке).
- Пожалуйста, храните этот продукт в прохладном и сухом месте, когда он не используется.
- При разрядке запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шиной. Когда используете его, избегайте наезда, падения транспортных средств и растоптаний людьми.
- Запрещается ронять его, а также категорически запрещается тянуть за кабель непосредственно для перемещения устройства. Пожалуйста, обращайтесь с ним осторожно при перемещении.
- Категорически запрещается использовать зарядное устройство, если вставной кабель мягкий, кабель разрядного описателя изношен, изоляция треснула или повреждена иным образом.
- Категорически запрещается использовать данное устройство, если разрядный пистолет или удлинитель отсоединены, треснуты или имеют какие-либо повреждения. Повреждения на поверхности.
- Меры предосторожности при использовании устройства для подключения разряда см. в главе 1 «Меры предосторожности при зарядке» - 3 «Меры предосторожности при использовании зарядного оборудования».
- Перед разрядкой проверьте уровень заряда аккумулятора автомобиля и оцените оставшийся запас хода.
- С ВВГП перед разрядкой убедитесь, что нагрузка отключена.



Добрые советы

- Разгрузите транспортные средства, насколько это возможно, SOC. Используйте эту функцию, когда она выше.
- Когда автомобиль используется и разряжен с наружи, эта функция ограничивается, когда аккумулятор автомобиля разряжен.
- «OFF» блокирует длительное соединение VTOL. Когда устройство подключено без выходов, статическое энергопотребление автомобиля увеличивается. Это рекомендуется опускать разрядный/зарядный пистолет, когда устройство не используется.

С ВВГП оф-автомобильный метод разгрузки

1. Описание устройства

- Устройство для подключения разряда транспортного средства к нагрузке (VTOL): Устройство состоит из разрядного описателя, удлинителя, кабеля и защитной крышки разрядного описателя.

- Технические характеристики и оборудование: Номинальное напряжение 220 В, 50 Гц, 10 А. Разряд задан делами трансформатора с редуктором оптом через VTOL. Подключите для реализации трансформатора с редуктором разрядки максимизировать мощность разрядки составляет 2,2 кВт.

2. Руководство по разрядке

- Перед разрядкой источник питания находится в положении «выключено».
- Разблокируйте переключатель крышки порта зарядки и откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.
 - С.м. раздел «Открытие крышки порта зарядки для домашней портативной зарядки переменного тока» и откройте крышку порта зарядки и порт зарядки. защитное покрытие.
- Осмотр перед выключением:
 - Убедитесь, что емкость аккумулятора разряженного автомобиля составляет не менее 15 %;
 - Убедитесь, что соединительное устройство VTOL не имеет никаких отклонений, таких как трещины корпуса, износ кабеля, ржавчина на вилке или ином веществе;
 - Убедитесь, что в зарядном порту нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не повреждены или не повреждены. повреждены ржавчиной или коррозией;
 - В случае возникновения описанной выше ситуации зарядка запрещена, в противном случае это может привести к короткому замыканию или повреждению электрических токов, что приведет к травмам.
- Подключите устройство подключения питания:
 - WiVTOL Разрядный пистолет устройства подключения разряда подключен к зарядному порту и надежно зафиксирован.



Добрые советы



Не вставляйте с силой разрядный пистолет, когда электрический замок заблокирован.

- После нажатия переключателя на разгрузочной раешке и ожидания в течение нескольких секунд индикатор раешки загорится (красный), показывая, что раешка отключена.
Готов к использованию.

- Разгрузка начинается:
 - После подключения разрядного устройства автомобиль начинает разряжаться, и на приборе автомобиля отображается информация о разрядке.

3. Руководство по эксплуатации остановки разряда

- Конечная разгрузка
 - Отключите нагрузку, нажмите переключатель [Разрядка] или нажмите и удерживайте кнопку [Подтвердить] 3 секунды, загорится индикатор разетки. вых опит;
 - В экстренных ситуациях вы можете сразу перейти к следующему шагу (не рекомендуется).
- Отключите устройство подключения питания:

- Нажмите механическую кнопку разрядного пистолета и вытащите разрядный пистолет из зарядного порта.
- Закройте защитную крышку порта зарядки и крышку порта зарядки (с м. раздел «Бытовая портативная зарядка от переменного тока»).
- Отнесите еще оборудование:
- После завершения разгрузки поместите разгрузочное устройство в ящик для хранения багажа.

1044-2Батарея

Питание Батарея

Аккумуляторная батарея является источником питания автомобиля и может многократно заряжаться и разряжаться. Силовая батарея заряжается через внешний источник питания. Когда автомобиль тормозит или движется накатом, аккумуляторную батарею также можно заряжать за счет рекуперации энергии.

Силовая аккумуляторная батарея расположена под полом кузова автомобиля. Когда автомобиль движется по ухабистым дорогам или неровным дорогам, скорость автомобиля следует максимально уменьшить и обратить внимание на предотвращение столкновений. При возникновении столкновений рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис для своевременного ремонта.

Характеристики батареи

В зависимости от электрических характеристик самой батареи и с целью защиты силовой батареи существуют определенные различия в характеристиках автомобиля при следующих обстоятельствах, что является нормальным.

Когда аккумуляторная батарея имеет большую мощность, обратная связь автомобиля будет ослаблена.

Когда аккумуляторная батарея заряжена до высокого уровня, она переключится в режим подзарядки. Время зарядки терминала сократится, и расчетное оставшееся время зарядки, отображаемое на счетчике, будет искажено.

Когда мощность аккумулятора разряжена, характеристики ускорения автомобиля ухудшаются.

Когда аккумулятор разряжен, VTOLE с легкостью использовать нормально, зарядите его вовремя.

Когда аккумуляторная батарея подвергается воздействию высоких или низких температур, ее зарядная и разрядная емкость снижается, а время зарядки уменьшается. Это нормальное явление. В это время рекомендуется использовать мощное зарядное оборудование для быстрой зарядки. Снижение динамических характеристик может наблюдаться при движении в экстремальных температурах.

Когда силовая батарея работает при низкой температуре, система контроля температуры* значительно улучшает возможность зарядки батареи при низкой температуре. Для низкой температуры зарядки при температуре, пожалуйста, ознакомьтесь с мерами предосторожности при зарядке.

Когда силовая батарея работает при низкой температуре, нагрев батареи* является медленным. При одновременном введении температуры аккумулятора система управления* неэффективна, а также увеличивает энергопотребление и сокращает запас хода. При длительной езде с аккумулятором нагревается и температура продолжает расти. В это время потребность в нагреве аккумулятора превышает температуру автомобиля. Чтобы лучше улучшить свой автомобиль. Согласно опыту, система контроля температуры аккумулятора* в основном обеспечивает эффективность зарядки при низких температурах.

Доступная мощность силовой батареи будет уменьшаться при низких температурах, доступная мощность будет уменьшаться по мере повышения температуры. Уменьшается. Если автомобиль припаркован с аккумулятором большой емкости и заряжается в условиях низкой температуры, проблема может возникнуть. SOC Перейти к 100% Феномен.

В обычных условиях на запас хода автомобиля влияют следующие факторы:

- Навыки вождения: например, запас хода при частом ускорении и замедлении короче, чем при движении с постоянной скоростью, а запас хода при езде на высокой скорости короче, чем езда на низкой скорости.
- Дорожные условия: если дорога ухабистая или имеет длинные уклоны, запас хода будет меньше, чем на ровной сухой дороге. Температура тренировочного поля
- в условиях низкой температуры будет короче, чем в условиях нормальной температуры.
- Использование электрооборудования. Например, во время эксплуатации автомобиля запас хода с включенным кондиционером будет короче, чем с кондиционером, кондиционер выключен.
- Доступный заряд аккумулятора будет уменьшаться с временем по мере использования автомобиля.

Рекомендации по использованию батареи

- Рекомендуется, чтобы температура окружающей среды -10 ~ 40. Когда автомобиль используется при температуре °C и аккумулятор разряжен, зарядите его время, чтобы обеспечить достаточный запас хода и избежать характеристик ускорения.
- Чтобы обеспечить долгосрочную работу, избегайте постоянного воздействия на автомобиль температур выше 60 °C или ниже окружающей среды при -30 °C превышает двадцать четыре часа.
- При низкой температуре окружающей среды и длительной стоянке автомобиля его можно разместить в месте с более высокими температурами, например подземные гаражи и теплые склады для снижения теплопотерь аккумулятора и обеспечения работоспособности автомобиля.
- При использовании транспортного средства рекомендуется избегать частых резких ускорений и замедлений и выбирать движение по ровным и сухим дорогам. Если при необходимости выключите электрооборудование высокой мощности, такое как кондиционер, или опрг уложите температуру кондиционера, чтобы снизить мощность потребления мощным электрооборудованием и увеличивает продолжительность вождения. пробег.
- При первом использовании автомобиля или после длительной стоянки на приборе отображается SOC.
- отклонения. Рекомендуется сначала полностью зарядить автомобиль.
- Чтобы поддерживать батарею в наилучшем состоянии, регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки батареи (это рекомендуется полностью заряжать его не реже одного раза в неделю).
- В экстремальных условиях работы (например, при непрерывном быстром ускорении и замедлении и т.д.), если температура аккумуляторной батареи слишком высока, разрядная емкость аккумулятора будет постепенно уменьшаться, что является нормальным явлением. Если температура батареи продолжает расти, прибор загорится индикатором неисправности. В это время рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис.
- когда батарея SOC при ненормальном подъеме или падении рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис для проверки.



предупредить

В случае возникновения чрезвычайной ситуации обратите внимание на следующие предупреждения:

- Во избежание травм не прикасайтесь напрямую к аккумуляторной батарее.
- Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис.

1064-2Б атарея



Предупреждение (предостережение)



Если при повреждении аккумуляторной батареи произошла утечка жидкости, не прикасайтесь к жидкости, если он случайно попадет на кожу или в глаза, попросите немедленно промыть большим количеством воды и немедленно обратиться за медицинской помощью.



Если автомобиль загорелся, для тушения пожара используйте специальный огнетушитель. Не используйте огонь на водной основе огнетушитель.



Уведомление



Для обеспечения безопасности аккумуляторных батарей транспортные средства следует парковать подальше от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, источников огня и различных опасных химических веществ.



Прикройте его от источников тепла и избегайте длительного воздействия солнечных лучей, иначе это сократит срок службы аккумуляторной батареи.



Если автомобиль не используется в течение длительного времени (более 7 дней), рекомендуется сохранить заряд аккумулятора. При 40-60% это продлит срок службы аккумулятора. Превышение 3Е, если он не используется в течение нескольких месяцев, он должен пройти 3 месяца, чтобы полностью зарядить батарею, а затем разрядить ее до 40-60%, в противном случае это может привести к аккумуляторная батарея может переразрядиться, с низить ее производительность или даже выйти из строя. Получившееся транспортное средство отказ и повреждение аннулируют гарантию.

Утилизация аккумуляторов

Когда новые энергетические транспортные средства достигают требований утилизации, рекомендуется следовать следующему процессу:

1. Отправьте автомобиль в пункт переработки, где будет оценена точная стоимость аккумуляторной батареи.
2. Отправьте оцениваемый автомобиль в компанию по переработке и демонтажу автомобилей для разборки аккумуляторной батареи.
3. Передайте использованные аккумуляторы, разобранные агентам по переработке и разборке автомобилей, в службу переработки. розетки, которые будут выкупать аккумуляторы.



предупредить



Владельцы транспортных средств, работающих на новых источниках энергии, несут ответственность и обязаны сдавать использованные аккумуляторы в пункты переработки.

Лица, которые в частном порядке передают использованные аккумуляторы другим подразделениям или лицам, а также разбирают и разбирают аккумуляторы без разрешения, тем самым вызывая загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, несет соответствующую ответственность.

батарея

Откройте передний люк, и вы увидите ремень с винно-окисной логной аккумулятора. Там есть два полюса: положительный («+») и отрицательный полюс («-»).

Чтобы избежать потери мощности с винно-окисной логной батареей при определенных условиях (шестерня электропитания автомобиля находится в положении «Выкл.») Силовая батарея может отключиться. Разряжается, а мощность с винно-окисной логной батареей ниже расчетного значения), будет активно работать функция «умной зарядки».

Если напряжение с винно-окисной логной батареей слишком низкое, возможно, ее невозможно будет нормально включить в качестве основного источника питания для транспортного средства. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.

Проверьте состояние с винно-окисной логной батареей раз в месяц, чтобы проверить наличие коррозии на полюсах. Если существует определенная степень коррозии на полюсе, необходимо отсоединить отрицательный полюс аккумулятора и нанести на поверхность столб. Появятся пузырьки, и вода с пищей со временем станет коричневой. После того, как пузырьки перестанут появляться, промойте чистой водой и высушите ткань. Наконец, нанесите смазку на поверхность опоры, чтобы предотвратить коррозию.

Если шарнирное соединение ослаблено, затяните гаечный ключ, но не перетягивайте. Пространство между датчиком с окислительной логной батареей на месте. Чрезмерная затяжка может привести к повреждению корпуса с винно-окисной логной батареей.



Добрые советы

- Потребление питания «Выключено». Когда интеллектуальная зарядка включена, автомобиль издает обычный звук «Включено». ОК. Звук производится, когда блокировка является нормальной.
- Не выполняйте работы по техническому обслуживанию во время интеллектуальной зарядки.
- Если вы покидаете автомобиль, убедитесь, что двери закрыты и все электрические устройства выключены. Если автомобиль нуждается в зарядке в течение длительного времени, пожалуйста, отсоедините отрицательный кабель с осторожностью.



Уведомление

- При проверке с винно-окисной логной батареей с помощью заземляющего кабеля с отрицательного полюса («-»).
- и установите его на заднюю панель.
- При очистке с винно-окисных аккумуляторов соблюдайте осторожность, чтобы не допустить попадания жидкости с винно-окисной логной аккумулятором.



предупреждать

- Свинно-окисные логные аккумуляторы содержат агрессивные растворы. Не разбирайте и не ремонтируйте свинно-окисные логные аккумуляторы без разрешения. Избегайте повреждения свинно-окисных аккумуляторов и травм.

1084-2Б атарея



Предупреждение (продолжение)

- Пожалуйста, не разбирайте и не разбирайте свинцово-кислотные аккумуляторы без разрешения. В противном случае ответственность будет нести подразделение или физическое лицо, заложившее зарядные устройства с реды или несчастные случаи, вызванные этим.
- Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют легковоспламеняющийся и взрывоопасный газобразный водород. Не допускайте попадания свинцово-кислотных аккумуляторов искр при использовании инструментов. Не курите и не разжигайте огонь вблизи свинцово-кислотных аккумуляторов.
- Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. При попадании электролита на кожу или в глаза промойте кожу водой с пищевой содой, промойте глаза большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- Не пейте электролит по ошибке.
- Держите детей подальше от свинцово-кислотных аккумуляторов.

Период обкатки

- Если трансмиссия не запускается или часто перестает вращаться, немедленно проверьте автомобиль. Если здесь из трансмиссии исходят необычные шумы, остановите автомобиль для проверки.
- При наличии серьезной утечки охлаждающей жидкости или смазочного масла в трансмиссии автомобиль следует остановить для осмотра.
- Трансмиссию необходимо обкатать, рекомендуется «ЭКО» начальный режим 2000 км. Обкатка, ездить плавно, избегайте езды на высокой скорости и следуйте следующим советам, чтобы эффективно продлить срок службы

транспортировки груза

- При запуске двигателя и вождении избегайте нажатия педали акселератора в пол.
- Избегайте превышения скорости автомобиля во время использования.
- в пределах первых 300 км, чтобы избежать экстренного торможения.
- Не двигайтесь на одной скорости в течение длительного времени, ни быстро, ни медленно.
- в первые 2000 км. Не буксируйте другие транспортные средства в этом районе.

Буксировка прицепа

- Это транспортное средство в основном предназначено для перевозки пассажиров. Для вашей собственной безопасности и безопасности других не перегружайте и не буксируйте.
- Буксировка прицепа отрицательно сказывается на управляемости, производительности, торможении, долговечности и экономичности вождения и энергопотребление.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от правильного использования оборудования и выработки навыков бережного вождения.
- BYD Auto не предоставляет никаких гарантий на повреждение или неисправности, вызванные работой эвакуатора.

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы вашего автомобиля

- Экономия энергии – это просто и легко, а также может помочь продлить срок службы вашего автомобиля. Вот несколько советов по экономии энергии и затрат на ремонт:

Настройки обратной связи:

- Этот автомобиль имеет функцию рекуперации энергии и функцию настройки интенсивности рекуперации энергии, которую можно настроить в меню функций настраиваемого автомобиля в мультимедиа* и приборе. Когда для режима рекуперации энергии установлено более высокое переданное

• это может увеличить энергию, возвращаемую во время торможения автомобиля и движения нажатом. Пожалуйста, установите его в соответствии с вашим вождением привычки.

Поддерживайте скорость автомобиля:

- Движение с постоянной скоростью может экономить энергию. Быстрое ускорение, резкие повороты и внезапное торможение потребляют больше электроэнергии.
- В зависимости от условий движения старайтесь поддерживать постоянную скорость. Каждый раз, когда автомобиль ускоряется, он потребляет дополнительную электрическую энергию. При соответствующих условиях вождения использование круиз-контроля * может сэкономить еще больше энергии.
- Медленное и уверенное ускорение. Избегайте резких стартов, ускорений и замедлений.
- Поддерживайте постоянную скорость, двигайтесь в условиях с ветофора или двигайтесь по шоссе без ветофора. Держите скорость выше, чем до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать экстренного торможения, которое также уменьшит тормозное усилие.

- По возможности избегайте дорог с интенсивным движением транспорта.
- Поддерживайте соответствующую скорость на шоссе. Чем выше скорость, тем больше энергии потребляется. Сдвигание автомобиля с скорости в пределах экономичного диапазона скоростей может сэкономить электроэнергию.

Уменьшите нагрузку:

- Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на мотор, который потребляет больше электроэнергии. Выключите кондиционер, чтобы сократить потребление электроэнергии. Если температура воздуха снаружи автомобиля подходит, для подачи воздуха сзади используйте режим циркуляции на открытом воздухе.
- Не загружайте в автомобиль ненужные тяжелые предметы. Чрезмерные тяжелые предметы увеличивают нагрузку на автомобиль и вызывают большой расход энергии.

Прочее:

Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к их износу и потере электроэнергии.

Передние колеса должны сохранять правильное положение. Избегайте наезда на бордюры и двигайтесь медленно по неровным дорогам. Неправильный фронт неправильное расположение колес не только вызовет чрезмерный износ шин, но и увеличит нагрузку на электрооборудование, тем самым увеличивая электрическую энергию.

Шасси автомобиля следует держать в чистоте, на нем не должно быть грязи и других материалов. Это не только снижает вес кузова автомобиля, но и предотвращает коррозию.



Добрые советы



Во время движения автомобиля кабели омывателя закрываются движением на нейтральной передаче.

Перенос багажа

- Этот автомобиль оснащен множеством удобных устройств для хранения вещей, чтобы вы могли безопасно перевозить свой багаж. Ношение большого количества багажа или неправильная загрузка могут повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить безопасность автомобиля.
- При погрузке багажа соблюдайте следующие правила: пассажиры и багаж не должны превышать максимально допустимую грузоподъемность.



Предупреждение

- Перегрузка и неправильная загрузка повлияют на управляемость и устойчивость автомобиля и могут привести к крушению.
- Пожалуйста, соблюдайте ограничения по общей нагрузке и другие рекомендации по загрузке, указанные в данном руководстве.
- Не носите с собой в автомобиле сильномогущие предметы, чтобы не мешать нормальной работе автомобиля.

Перенос вещей в зоне экипажа

- Предметы, которые могут быть брошены в автомобиль и травмировать пассажиров во время столкновения, должны быть убраны и закреплены.
- Следите за тем, чтобы предметы, лежащие на полу заднего сиденья, не закатывались под сиденье и тем самым не позволяли водителю влиять еще на способность водителя управлять педалью или нормальную регулировку сиденья. Не кладывайте груз за пределы задней части заднего сиденья.
- Во время вождения всегда держите перчаточный ящик закрытым. Если крышка перчаточного ящика открыта, оплени пассажир может получить травму во время столкновения или внезапной остановки.



Добрые советы

- Не кладывайте в машину всевозможные детские игрушки. Хотя детям трудно игнорировать, это снижает потенциал сразу безопасности, особенно в случае экстренного торможения или столкновения. Эти игрушки не только повлияют на безопасность вождения, но и также могут привести к серьезному повреждению автомобиля. Дети причиняют вред.

При загрузке багажа в чемодан

- Равномерно разместите багаж на крышке багажника, размещая самый тяжелый багаж внизу и как можно дальше вперед.

- Используйте веревки или цепи, чтобы закрепить предметы, чтобы они не двигались во время вождения. Не размещайте сложенные предметы выше спинки сиденья.

Багажник на крыше

При установке багажника на крышу прочтите и следуйте инструкции производителя.



Уведомление

- Багажник на крыше этого автомобиля является внешней декоративной деталью и не предназначен для перевозки грузов или багажа.

Предотвратить пожар

Чтобы своевременно эффективно предотвратить возгорание транспортного средства во время его эксплуатации, следует обращать внимание на следующие моменты:

- Запрещается курить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
 - В жаркие летние месяцы внутренняя температура автомобиля, припаркованного на солнце, может достигать 60–70°C. Выше 40°C, если в автомобиле хранятся зажигалки, чистящие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, это очень легко вызвать пожар или даже взрыв.
- После курения убедитесь, что окурки полностью потушены.
 - Если окурки не потушены полностью, это может привести к пожару. Рекомендуется обращаться в авторизованный автосервис для проведения регулярных проверок.
- Вся проводка автомобиля следует также регулярно проверять, чтобы убедиться в исправности соединений, изоляции и фиксированных положений электрических разъемов и проводов, ремня в норме. При обнаружении каких-либо проблем их следует своевременно устранять.
- Модификация электропроводки автомобиля запрещена; установка электрических компонентов не рекомендуется.
 - Установка других электроприборов (например, динамиков, ламп и т. д.) приведет к чрезмерной нагрузке на цепь, и изоляция проводов будет повреждена, что может привести к возгоранию.
 - Категорически запрещается использовать предохранители или другие металлические проводящие токи предохранители, характеристики которых превышают номинальные характеристики электроприбора.
- Правильно выбирайте место для парковки.
 - При парковке старайтесь избегать мест, подверженных воздействию солнечных лучей.
- Всегда имейте в машине переносной огнетушитель и умеете им пользоваться.

- Для обеспечения безопасности транспортного средства транспортное средство должно быть оснащено огнетушителем, который следует регулярно проверять и заменять. На это же время вы должны уметь пользоваться огнетушителем и быть готовыми не оказаться беспомощными в случае аварии.
имеет место.
- При ремонте или обслуживании автомобиля отрицательный провод аккумуляторной батареи необходимо отсоединить.
- Если в транспортном средстве возник пожар, следует незамедлительно и спокойно принять эффективные меры, минимизировать потери.
 - Пожары обычно имеют ранние признаки, такие как необычные звуки и запахи в кузове автомобиля. При обнаружении неисправности автомобиль следует свернуть, выключиться и вовремя остановиться, активное тушение пожара следует вести в соответствии с реальной обстановкой.
 - Немедленно позвоните в 119Пожарную службу, напавшую и обратитесь в авторизованный сервисный центр для велосипедов. После того, как пожарные потушили
 - пожара, они потребуют протокол полиции и объяснение причины пожара. После того, как произошла авария,
 - немедленно свяжитесь со страховой компанией для последующей обработки.



Добрые советы



Чтобы предотвратить убытки, вызванные дорожно-транспортными происшествиями, рекомендуется приобрести автомобиль «страхование от столкновений» с страхованием.

1144-43 арус к и движение

завести автомобиль

Подготовка перед поездкой

- Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте окрестности автомобиля.
- Определите положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и угол рулевого колеса. Настройте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Все двери закрыты.
- Присядьте, чтобы проверить ремни безопасности.

Проверка безопасности перед поездкой

Перед поездкой на дальние расстояния лучше всего провести проверку безопасности транспортного средства. Это обеспечит вашу безопасность вождения и увеличит удовольствие от вождения. Вы также можете поручить проверку автомобиля от вашего имени авторизованному автосервису.

Экстерьер автомобиля

- Шины: проверьте давление в шинах с помощью манометра и внимательно осмотрите их на предмет порезов, повреждений или чрезмерного износа.
- Колесные гайки: убедитесь, что гайки не ослаблены и не отсутствуют.
- Освещение: убедитесь, что фары, стояночные фонари, габаритные огни, указатели поворота и другие осветительные приборы работают. Проверьте интенсивность света фар.

Экстерьер автомобиля

- Ремни безопасности: Проверьте, надежно ли застегнута пряжка. Убедитесь, что ремни безопасности не перегреты и не поцарапаны. Комбинация инструментов:
- Обязательно убедитесь, что индикатор напоминания о техническом обслуживании, подкачка приборов и обогреватель работают правильно. Педаль тормоза:
- Убедитесь, что педаль тормоза имеет достаточное место для движения.

Интерьер передней кабины

- Задние предостережения: убедитесь, что у вас есть все виды предостережений. У вас должны быть различные характеристики номинального тока для блока предостережений.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости правильный.
- Аккумулятор и кабели: проверьте, не проржавели ли разъемы и не ослабли ли они, а также нет ли трещин на корпусе аккумулятора.

- Утечка. После остановки автомобиля на некоторое время проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости или других жидкостей под автомобилем (капли воды, вызванные включением кондиционера, являются нормальными).

Как завести автомобиль

Как начать нормально:

- Возьмите с собой действующий смарт-ключ и нажмите педаль тормоза. одновременно нажмите кнопку «Start/Stop» ,

Когда прибор включен, индикатор загорается, указывая, что автомобиль достиг оптимального эксплуатационного состояния.

- Установите переднюю на «D» / «R» , электронный ручной тормоз.

будет выгнать автоматический. Слушайте электронную систему ручного тормоза. Вы можете ехать, когда машина издает звук.



Когда автомобиль не заводится :

- Автомобиль не заводится в следующих случаях :

- Если при нажатии кнопки start/stop загорается контрольная лампа системы электронного ключа, в автомобиле звучит зуммер, а на центральном информационном дисплее комбинация приборов отображается надпись «Ключ не обнаружен» , это означает, что электронная система смарт-ключ не находится в автомобиле или автомобиле, попавшее в зону действия, не могут быть обнаружены.
- Даже если электронный смарт-ключ находится в автомобиле, он не сможет завести автомобиль, если он находится на полу, в багажнике или перчаточном ящике.
- При нажатии кнопки запуска функция запуска не работает должным образом, что может быть вызвано следующими причинами:
 - Если электронный смарт-ключ не работает и мигает контрольная лампа электронного смарт-ключа, ключ батареи вот-вот разрядится. См. «Если батарея смарт-ключа разрядится» , чтобы заменить электронный смарт-ключ. ключевую батарею как можно скорее.
 - Если двигатель запускается повторно в течение короткого периода времени, подождите некоторое время, прежде чем снова запускать автомобиль.
 - Если кнопка запуска наката, но запуск не удался и извучит один звуковой сигнал, это означает блокировку рулевого управления. функция ненормальная. В дополнение к вышеказанному, в зависимости от среды, в которой он используется, интеллектуальный вход. В некоторых случаях система запуска без ключа может работать неправильно. Подробности см. в разделе «Интеллектуальная система входа и запуска» .

Способ запуска аварийного автомобиля :

- Полностью нажмите стояночный тормоз.
- Переключите передачу на блок «N» или блок «P» *.

1164-43 апус к и движе ние

- Положение питания – блокировка «Выкл.» .
- Электронный с март-ключ на одитс я в автомобиле.
- Длительно намите кнопку «Пус к/Стоп» на 15 с . Вышеуказанное позволя ет завести автомобиль.



Добрые с оветы

- Не прикасайтесь к кнопке «Старт/Стоп» во время движения .

Ос мот после запус ка автомобиля

- Комбинация приборов: убедитесь, что индикатор напоминания о технических обслуживаниях и спидометр работают.
- правильно. Тормоза: Находиться в безопасном месте, убедитесь, что при торможении вас не тянет в какую-либо сторону.
- Друг ие отклонения : Проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек, а также прислушайтесь к необычным шумам.

Е сли все в норме, можете быть спокойны и получать удовольствие от вождения .

Функц ия дис танц ионног о запус ка*

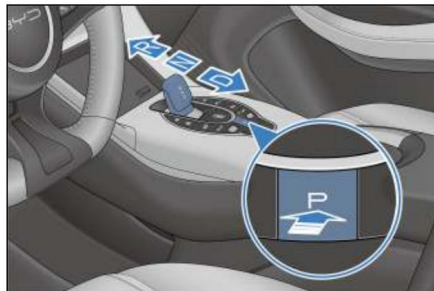
дис танц ионный запус к

- Нажмите и удерживайте кнопку «Старт/Стоп» на с март-ключе.
2 с , вы можете завести автомобиль и повернуть после успешного запус ка.
миг ающей с вет3Второй курс.
- После успешного запус ка гальта дис танц ионног о управления , 10 минут Не внутри
Если будет выполнена какая-либо другая операция, двигатель выключится, и питание вернется в исходное состояние.
Блок «ВвКЛ» , миг ает указатель поворота2Второй курс.
- После успешного запус ка намите и удерживайте электронный с март-ключ .
Кнопка «Пус к/Стоп» 2 секунды выключит пламя и снова включит питание.
в блок «ВвКЛ» , миг ает указатель поворота2С екундный курс.



механизм управления переключением передач

- Метка передачи расположена на рукоятке переключения передач.
- «Р» - шестерня припаркована, нажмите эту кнопку, нажмите
Индикатор парковки на ключе зажигания, разрешая парковку.
машина. При запуске автомобиля нажмите педаль тормоза, т.е.
С «Р» переключитесь на другие передачи.



Уведомление



Нажмите «Р». При блокировке кнопки во избежание травм необходимо дождаться полной остановки автомобиля, прежде чем нажимать кнопку.

Кнопка блокировки «Р».

- «R» - передача: передача заднего хода, которую можно использовать только после полной остановки автомобиля.
- «N» - передача: нейтральная, используется для временной парковки. Независимо от причины, вы должны переключиться в парковку всякий раз, когда вы выходите из автомобиля.
- «D» - передача: ведущая передача, используйте эту передачу при обычном вождении.
- После успешного переключения передачи опустите руку, и рычаг переключения передач автоматически вернется в среднее положение.
- Должно быть на питании: ОК. Передача должна быть переключена на ведущую шестерню.
- вывешивается: "П" Для переключения на переднюю или ведущую передачу необходимо одновременно нажать на тормоз. Подробные сведения о операциях с м. в приборе.
подкаивает.



предупредить

- Если заглушить мотор и повесить кнопку «N», если автомобиль еще двигается после переключения передач, возможно, трансмиссия серьезно неисправна. Поврежден из-за отсутствия смазки.
- Если двигатель работает и горит надпись «D». При включенной передаче обязательно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, потому что даже на холостых оборотах трансмиссия все еще может передавать мощность, и автомобиль может медленно двигаться вперед.
- Если вы переключаете передачу во время движения вперед, не нажимайте на педаль акселератора во избежание аварии.
- Никогда не переводите рычаг переключения передач в положение «R» и не нажимайте «Р». Заблокируйте кнопки во избежание несчастных случаев.

1184-43 аус к и движение



Предупреждение (продолжение)

- Не рекомендуется в режимах «N» или «Р». На включенной передаче движение автомобиля поджуклон запрещено, даже если двигатель заглохнут.
не бегать.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, затяните тормоза и нажмите блок «Р» .
кнопка.

Электронная парковка (EPB)*

Обязательно следите за тем, чтобы при парковке и выходе из автомобиля EPB находился в поднятом состоянии.

Поднимите ручную EPB

Через мультимедийный пункт настройки «Электронный стояночный тормоз» .

в Африке Р При блокировке EPB находится в выключенном состоянии и

педаль тормоза нажата; EPB применит соответствующее

При нажатии педали тормоза с помощью индикатора на приборе.

Мигает, а затем продолжает гореть, указывая на то, что EPB был поднят и

Появляется текстовая подсказка «Электронная парковка активирована» .



Уведомление

- (P) указывает, что мигает EPB. Если вы работаете или находитесь на склоне, постарайтесь в это время не отпускать педаль тормоза, чтобы избежать
риска скатывания автомобиля. Подождите, пока индикатор не загорится, прежде чем (P) отпустить педаль тормоза.

EPB Автоматически поднимется

Автоматически поднимется в при установленном положении

- Положение с иловой передачи определяется кнопкой «OK» . Переключитесь на «Выкл.» . При блокировке EPB автоматически поднимется, и на приборе загорится индикатор. (P)
загорится .

«P» - индикатор автоматического поднимется вверх .

- Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и после блокировки EPB автоматически поднимется, а затем опустите педаль тормоза после того, как загорится индикатор. Прибор перестанет мигать и загорится постоянным светом, появится текст, напоминающий «Электронная парковка активирована».

 Уведомление

- Электронная парковка через мультимедиа (EPB) можно реализовать пункт настройки режима прицепа. Не подается при блокировке или выключении двигателя. Может использоваться для буксировки или толкания автомобиля в случае поломки.
- Педаль тормоза не следует опускать заранее во время процесса, особенно если автомобиль припаркован на уклоне, иначе произойдет небольшой риск скатывания автомобиля.
- Эта функция предназначена для повышения автономной безопасности всего автомобиля и не рекомендуется при чрезмерном использовании или частом использовании. К обеспечению безопасности, пожалуйста, убедитесь, что автомобиль включен, выключите переднюю и выйдите из автомобиля.

Автоматически выключается при запуске EPB

- Автомобиль припаркован, запусните двигатель, продолжайте нажимать педаль тормоза и переключите передачу из положения «Р» или «N». «Заблокируйте в положении «D» или «R». При включении ведущей передачи, EPB отключится автоматически, индикатор погаснет и появится текстовая подсказка «Электронный парковка освобождена».

 Уведомление

- Пожалуйста, соблюдайте правильную операцию переключения. Педаль тормоза необходимо держать нажатой в течение всего процесса переключения передач. Выпустите педаль тормоза после подтверждения того, что прибор показывает, что выбранная передняя является целевой.
- В течение нескольких секунд после запуска автомобиля EPB Система находит в процессе самодиагностирования при включении и не будет реагировать на все функции в этот период.

- Когда автомобиль заведен, рычаг переключения передач находится в положении «D» или «R». При опускании ведущей передачи используйте пункт настройки мультимедиа «Электронная система» «Стояночный тормоз», чтобы подтянуть EPB. Наконец, постепенно нажмите педаль акселератора на определенную глубину, EPB отключится автоматически. Индикатор погаснет, и появится текстовая подсказка «Электронная парковка разрешена».

Функция экстренного торможения в случае отказа педали тормоза.

- Если во время движения автомобиля тормоз заблокирован или вышел из строя, нажмите и удерживайте переключатель Р или продолжайте его тянуть. upEPBSwitch* включает экстренное торможение.

1204-43 апус к и движение



Уведомление



Чтобы обеспечить безопасность вождения, старайтесь избегать его использования при обычном вождении. Нажмите переключатель передат, чтобы выполнить экстренное торможение. При возникновении аварийных ситуаций, таких как отказ усилителя тормоза или засорение педали тормоза, водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и использовать функцию экстренного торможения в нормальных условиях движения.

Индикатор системы EPB



Когда питание автомобиля включено, если EPB когда-то поднят, на приборе загорится индикаторная лампа.



Всегда будет

вверх.



При выключении электропитания автомобиля, если ЭПБ в поднятом состоянии, на приборе загорится индикатор погаснет примерно через несколько секунд.



После освещения



Когда питание автомобиля включено, система EPB выполняет самодиагностирование, и на приборе загорится индикатор.



на несколько секунд, а затем погаснет. Если он не гаснет, это означает, что EPB может быть неисправна система или тормозная система. Рекомендуется, чтобы вы немедленно обратились в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

EPB рабочий звук



при подъеме или отпуске кани EPB водитель слышит звук работающего двигателя EPB.



Если после включения функции экстренного торможения вы почувствуете запах гари или услышите посторонний шум, рекомендуется вы немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.



предупредить



Во избежание скопления пыли не используйте механизм переключения передач для замены автомобиля при выходе из автомобиля. EPB чтобы припарковаться, вы должны использовать EPB Park, а передназначаться в блоке «P».



Во время движения автомобиля педаль автомобиля запрещается использовать электронный переключатель стояночного тормоза во избежание серьезных проблем.

несчастных случаев.



EPB DB проц ес с е подъема или отпуская нажмите педаль тормоза как можно сильнее, чтобы предотвратить EPB. Когда невозможно обеспечить достаточную парковочную силу, автомобиль может покатиться, и в результате может застрять.



по возможности следует избегать EPB Принудительное торможение, функцию экстренного торможения можно активировать только в экстренных случаях. таких ситуациях, как отказ стояночного тормоза или засорение педали тормоза.

Предупреждение (продолжение)

потому что ЕРВ1 невозможно превысить физические пределы сцепления с дорогой. Активация функции экстренного торможения

при движении на поворотах, опасных участках дорог и в пробках или в плохих погодных условиях автомобиль может

дрейфовать, скользить или съехать с трассы. Будьте осторожны, чтобы не стать причиной аварии.

автоматическая парковка AVN*

AVN1 — это функция автоматической парковки (AUTOHOLD), используемая, когда транспортному средству необходимо ждать, чтобы избежать

парковка, например, следование за автомобилем на склоне, ожидание в ветровом и т.д., при условии, что транспортное средство соответствует требованиям автоматического режима

функция парковки в режиме ожидания, нажмите на тормоз. Переместите педаль, чтобы остановиться (с скоростью автомобиля меняется с высокой на низкую), функция AVN

переходит в состояние автоматической парковки.

- Нажмите переключатель автоматической парковки, чтобы включить автоматическую парковку.

автомобиль, дисплей приборов белый AVNStandby

Световой индикатор для работы функции автоматической парковки.

Приборы после состояния AVN индикатор становится зеленым

цвет.
- Нажмите переключатель функции автоматической парковки еще раз, чтобы автоматическая

функция парковки отключена.



Уведомление

Нажав педаль акселератора, переключитесь на Р1. Это позволит выйти из состояния автоматической парковки и вернуться в автоматический режим

состояние ожидания парковки.

Автоматическая парковка также прекратится, если условия для состояния ожидания автоматической парковки не будут выполнены.

Предварительные условия для работы функции автоматической парковки в режиме ожидания (должны быть выполнены одновременно)

существует AVN когда функция включена

- Переключатель функции автоматической парковки включается, и на приборе отображается белый индикатор состояния AVNReady.
- Основной ремень безопасности водителя пристегнут, дверь закрыта.
- Приводной двигатель автомобиля запускается или силовая переданная одитя в блоке «OK» .

1224-43 арус к и движение

- ESP и EPB Система безупречна.

Условия работы функции автоматической парковки

- Функция AVHF находит ся в режиме ожидания .

- Транс порное с редство управл яется педалью тормоза до полной остановки автомобиля .

- Глубоко нажмите на тормоз, функция AVH активируется , и индикатор работы загорается зеленым.

- Автоматическая работа парковки 10 минут автоматически запросит EPB подтягивание, EPBA после подтягивания, автоматическая парковка возвращается в состояние ожидания .



Уведомление

- Для активации AVH одновременно должны быть соблюдены условия работы.
- Прежде чем можно будет активировать функцию автоматической парковки, должны быть выполнены условия для активации функции автоматической парковки AVH.
- Попережение передки состоит из переключателя D на блок R, система перейдет в состояние движения автомобиля . В настоящее время функция AVH не активирована. при нажатии кнопки AVH или когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч. После этого система выйдет из режима движения автомобиля .

Основные сведения

- Двигайтесь медленно при встречном ветре, чтобы облегчить управление автомобилем.
- При движении по дорогам с бордюрами двигайтесь медленно и по возможности соблюдайте правильный угол. Избегайте езды по объектам с высокими, острыми краями или другим дорожным препятствиям. Невыполнение этого требования приведет к серьезным повреждениям шин, повреждать.
- Снижайте скорость при движении по неровностям или неровной дороге. В противном случае удар серьезно повредит колеса.
- При движении по мокрой дороге транс порным с редствам с ледует избегать движения по дорогам с чрезмерным количеством воды.
- Когда автомобиль движется по дорогам с низким коэффициентом сцепления, например, по льду, снегу, песку, мокрой плитке или влажной эпоксидной смоле, пожалуйста, старайтесь избегать парковки на склонах , чтобы избежать несчастных случаев.
- Аккумулятор расположен в нижней части автомобиля , поэтому будьте осторожны, чтобы избежать столкновений во время движения .



Добрые советы

- Перед поездкой убедитесь, что электронная система парковки полностью отпущена и педаль стояночного тормоза отпущена и парковочный индикатор погаснет.
- Не покидайте автомобиль при работающем приводном двигателе.
- Берите ключи с собой, выходя из автомобиля.
- При движении по крутым склонам на большие расстояния следует снижать скорость и двигаться медленно. Помните, если вы примените тормоза слишком часто, тормозные диски перегреются и не будут работать должным образом.
- Будьте осторожны при ускорении, переключении передач или торможении на скользкой дороге. Быстрое ускорение или торможение приведет к заносу автомобиля или вылету с трассы.
- Пожалуйста, не высвешивайте оповещения и звуки из окна во время движения автомобиля во избежание дронно-транспортных происшествий и опасностей для жизни ситуаций. Пожалуйста, всегда будьте бдительны, особенно если в автомобиле находятся дети.
- Попадание большого количества воды в переднюю кабину приведет к повреждению системы питания и электрических компонентов.

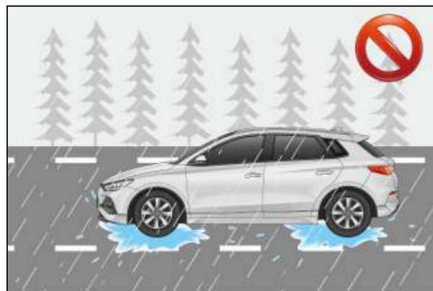


предупреждать

- Водитель должен обеспечивать безопасность пассажиров транспортного средства, направлять пассажиров в правильное использование функций конфигурации транспортного средства и не допускать неправильного использования детьми и другими пассажирами автомобиля переключателей управления, например окон в автомобиле.

На что следует обратить внимание при движении по затопленным дорогам

- Прежде чем выехать на затопленную дорогу, необходимо знать глубину воды. Выброс копчения воды не должна превышать нижнюю часть кузова транспортного средства. **край.**
- Если вы хотите проехать через воду, поверните пустой. Выключите его, снизьте скорость и ежайте медленно, затем слегка ускоритесь. педаль, не отпуская ног, и двигайтесь плавно и медленно. с скоростью по затопленным дорогам.



- При движении по глубокой воде тормоза могут намокнуть, поэтому водите машину осторожно. Успешно преодолевая акваторию, вам необходимо несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы испарить воду с тормозных дисков и обеспечить нормальную эффективность торможения. восстановлен в кратчайшие сроки.



предупреждать

- Если на поверхности тормозных дисков есть вода или грязь, это может привести к задержке реакции тормоза, тем самым снижая эффективность торможения. расстояние и предотвращение несчастных случаев.



Предупреждение (продолжение)

- Соблюдайте осторожность при работе с мокрыми тормозами и удалите с них лед или воду.
- По возможности избегайте экстренного торможения после движения по заледеневшим дорогам.
- Если автомобиль движется по низменной заледеневшей дороге. Будьте осторожны, чтобы вода не попала в двигатель, иначе двигатель будет серьезно поврежден. Выход из строя автомобиля и вызванные этим повреждения приводят к аннулированию гарантии.
- После того как автомобиль проезжает по заледеневшим дорогам, компоненты автомобиля, такие как система трансмиссии, система вождения, и электрическая система автомобиля также может быть серьезно повреждена. Неправильность транспортного средства и вызванные этим повреждения также аннулируют гарантию.
- В сильную конвективную погоду старайтесь выбирать для загрузки место с укрытием от дождя; если автомобиль затопит водой или пробираясь за порог, вода может попасть в высоковольтные части. Вам необходимо обратиться в авторизованный автосервис в ближайшее время для правильного обслуживания и лечения.
- Категорически запрещено ездить по дорогам, где вода накладывается более чем на половине покрышек.

Воздействие воды, попадающей внутрь деталей высокого давления:

- Детали, находящиеся под высоким давлением, представляют собой электронные устройства и такие методы, как сушка с помощью воздуха, деталей, находящихся под высоким давлением, после завершения автомобиля в воде. вода не может гарантировать, что вода полностью испарится.
- Попадание воды в высоковольтные части оказывает большое влияние на изоляцию; в то же время вода сдерживает много проводящих веществ, которые могут вызвать внутренние короткие замыкания в высоковольтных частях или вывести из строя высоковольтную систему. существует риск короткого замыкания. В этом случае серьезно страдают показатели безопасности и удобство использования автомобиля.
- Когда вода попадает в детали, находящиеся под высоким давлением, это оказывает большое влияние на уровень защиты продукта, значение устойчивости к давлению и другие свойства, что создает большой риск для безопасности.

Что необходимо для зимнего обслуживания

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет соответствующую защиту от замерзания.
 - Используйте ту же охлаждающую жидкость, что и исходная модель автомобиля, и выберите соответствующий тип охлаждающей жидкости в соответствии с температурой окружающей среды и добавьте его в систему охлаждения.
 - Использование неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.
- Проверьте состояние аккумулятора и кабеля.
 - Холодная погода снижает энергию аккумулятора, поэтому перед запуском зимой его следует держать полностью заряженным.

- Не допускайте замерзания дверных замков автомобиля льдом и снегом.
- Распылите немного антиобледенителя или глицерина в отверстие дверного замка, чтобы предотвратить замерзание. И используйте
- омывающую жидкость, содержащую антифриз.
- Эти продукты доступны в авторизованных магазинах автозапчастей и во всех магазинах автозапчастей. Соотношение смешивания воды и
- антифриза должно соответствовать инструкции производителя.



Уведомление

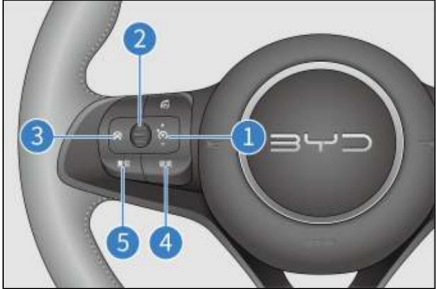
- Не используйте в качестве омывающей жидкости другие заменители, так как это может повредить краску автомобиля.

- Избегайте скопления льда с незначительной стороны крыльев.
- Подкрылки могут накапливать лед и снег, что может затруднить рулевое управление. При движении в суровую зимнюю погоду с ледяными осадками останавливайтесь и проверяйте, нет ли подкрылки льда или снега.
- В зависимости от условий вождения рекомендуется иметь при себе необходимое аварийное оборудование или предметы.
- Лучше всего иметь при себе цепи противоскольжения, скребки для окон, мешок с песком или солью, сигнальный маячок, лопатку, соединительные кабели и т. д. в автомобиле.

Система круиз-контроля *

Включить/выключить круиз-систему

- Заведите двигатель и нажмите переключатель круиз-контроля. В это время загорается контрольная лампа комбинации приборов.
- Нажмите переключатель круиза еще раз, чтобы включить или полностью выключить. Выключите питание автомобиля, чтобы выключить круиз-систему.



настраивать

Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, наконец, нажмите кнопку настройки, и текущая скорость автомобиля будет установлена ​​в качестве целевой крейсерской скорости.

Скорость. В это время "SET" световой индикатор показывает, что настройка прошла успешно.

Отрегулировать скорость

Поверните колесо вверх и одновременно нажмите для увеличения на 2 км/ч; нажмите и удерживайте, чтобы постоянно увеличивать скорость. Повернуть

колесо опустите вниз и одновременно нажмите для уменьшения на 2 км/ч; Нажмите и удерживайте с скоростью, чтобы продлить снижение. Перегрузить

Нажмите кнопку сброса, чтобы восстановить скорость автомобиля, сохраненную до последнего выключения круиза.

Чтобы выйти из круиз-контроля:

Нажмите кнопку или нажмите на педаль тормоза, чтобы выключить передачу и выйти из круиз-контроля. Вне
ускорение

В режиме движения нажмите на педаль акселератора, чтобы ускориться. Если после ускорения не выполняются никакие другие операции,

вернитесь к скорости, установленной перед ускорением. Нажмите кнопку настройки, одновременно нажимая педаль акселератора, чтобы установить ток.

Скорость в качестве целевой крейсерской скорости, и ехать на этой скорости.



Уведомление

Неправильное включение круиз-контроля может привести к аварии.

Систему круиз-контроля следует активировать только при хороших погодных условиях и движении автомобиля по чистому шоссе.



Добрые советы

- При движении вверх или вниз по склону круиз-контроль может не поддерживать заданную скорость.
- Когда автомобиль заведен и работает на холостом ходу, вы можете войти в интерфейс настройки скорости круиз-контроля, но скорость автомобиля не может быть изменена.
Величина торможения
- Автомобиль заводится, передача включена, скорость автомобиля менее 40 км/ч. Когда система включена, вы можете войти в круиз-интерфейс настройки скорости управления, но вы не можете установить скорость автомобиля.

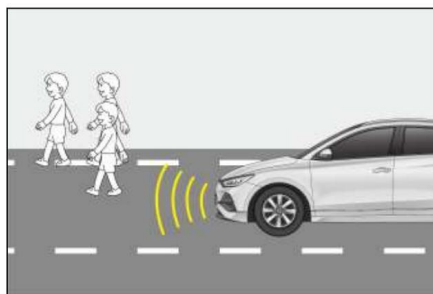
Низкоскоростная звуковая система

Звуковой сигнал низкой скорости

Система звуковых сигналов низкой скорости (AVAS) с м. EV. В этом режиме, когда автомобиль движется на низкой скорости, раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Пешеходы приближаются к транспортному средству.

- При движении автомобиля на низкой скорости будут выдаваться соответствующие подсказки.
Издайте звук, предупреждающий пешеходов.



- Когда автомобиль движется вперед:
 - Когда скорость автомобиля 0 км/ч – 20 км/ч. Когда скорость автомобиля увеличивается, звуковой сигнал усиливается. Когда
 - Скорость автомобиля 20 км/ч – 30 км/ч, предупреждающий звук уменьшается по мере увеличения скорости автомобиля. Скорость
 - При скорости 30 км/ч звуковой сигнал автоматически отключается. При движении задним ходом автомобиль издает непрерывный и
- дайте звук.

Инструкция

Пользователи могут сдвинуть вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы воспроизвести

Откройте интерфейс «Обслуживание», чтобы включить или отключить имитацию звуков двигателя.

устройство. Система включается по умолчанию, когда автомобиль покидает завод.

состояние. Низкая скоростная звуковая система имеет стандартные, динамические и

Удобные три источника звука, доступные через мультимедиа 

Настройка автомобиля Интерфейс настройки интеллектуального напоминания для установки

Набор.



предупредить

■ Переключатель паузы системы звуков оповещения на низкой скорости можно использовать только в том случае, если на нем больше состояний нет других участников дорожного движения. Если окружающая обстановка внезапно требует звука (например, в пробках или на трассе), пока вокруг автомобиля могут появиться пешеходы, звуковой сигнал на низкой скорости необходимо включить.

■ Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной звуковой системой низкой скорости, он не сможет предупредить пешеходов, что приближается транспортное средство, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, а в серьезных случаях даже к жертвам.

■ Если вы не слышите звуковой сигнал на низкой скорости во время движения на низкой скорости, припаркуйте автомобиль в относительно безопасном месте, откройте окно и поставьте скорость «D» 20 км/ч. Слушайте во время вождения (максимальная громкость в это время), чтобы убедиться в звуковом эффекте. Если вы подтвердите, что не слышите звуковой сигнал, рекомендуется обратиться в авторизованный сервис BYD.

маг. звон.

Помощь при парковке*

■ Когда автомобиль припаркован, система помощи при парковке напоминает водителю о расстоянии между автомобилем и

препятствия посредством отображения изображения на мультимедийном дисплее и звуковой сигнализации. Эта система использует датчики для обнаружения препятствия.

■ Система помощи при парковке – это способ помочь автомобилю двигаться задним ходом. При движении задним ходом можете позади и вокруг автомобиля.

■ Можно повесить, РВойдите в экран состояния реверсивного изображения или щелкните изображение PADbody в приложении. Введите перевернутое изображение экрана состояния изображения.

■ Когда автомобиль переходит в режим движения задним ходом, система автоматически отображает изображение движения задним ходом.

■ Когда транспортное средство вышло из состояния заднего хода, интерфейс возвращается в стандартное состояние.

Реверсивное изображение экрана

- Две линии на рисунке — это обратные линии безопасности.
 - Красный: около 0–0,5 м в пределах диапазона;
 - Хуан: Примерно 0,5–1 м в пределах досягаемости;
 - Зеленый: примерно 1–3 м в пределах диапазона.
 - Область отображения меняется в зависимости от направления движения автомобиля и дорожных условий.
- И разные.



Добрые советы

- Линия безопасности при движении задним ходом предназначена только для транспортных средств. Указание расстояния указывается в различных условиях.
- В целях безопасности вождения в интерфейсе изображения заднего вида, за исключением кнопки регулировки громкости и телефона, соответствующие кнопки, другие кнопки использовать нельзя.

Уведомление

- Когда передняя автомобиля находится в положении «D». Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система помощи при парковке останавливается.
- Не прикрепляйте ничего другого в рабочем диапазоне датчика.
- Не промывайте область датчика водой или паром мойки автомобиля, иначе это может привести к неисправности датчика.

Реверсивный выключатель питания радара

- Пользователи могут использовать мультимедиа DiPilot Парковка.
- Включите или выключите радар заднего хода в интерфейсе дополнительных настроек.
- Системные функции.
- Сигнал передается прежде. Когда автомобиль находится в режиме передний, автомобиль будет переключен на «R». При включении передних систем помощи при парковке Автоматически выключается.
- Когда система включена вокруг автомобиля имеются препятствия, на экран автомобиля падает звуковой сигнал; когда система выключена, тревога не будет быстрой.



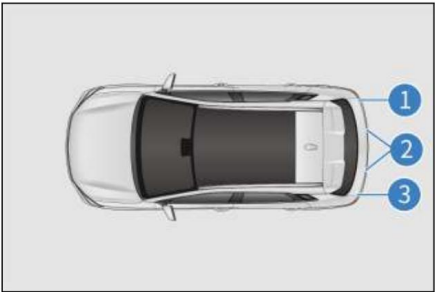
1304-5 Функц ии помощи при вождении

Расположение датчика заднего ох ода

Задний правый угол ловой датчик

Задний ц ентральный датчик*

Левый задний угол ловой датчик



Дистанционный дисплей и динамики

Когда датчик обнаружит препятствие, на мультимедийном дисплее отобразится ориентация препятствия и приблизительное расстояние между ними, автомобиль и препятствие, и прозвучит звук динамика.

Приблизительное расстояние (м)	Пример мультимедийного дисплея	Сигнал тревоги
около 700~1200		медленный
около 400~700		быстрый
около 0~400		долгий крик

Пример работы угла ловой о датчика

Приблизительное расстояние (м)	Пример мультимедийного дисплея	Сигнал тревоги
около 400~700		быстрый
около 0~400		долгий крик

Рабочие датчики и дальность их обнаружения

При движении задним ходом все датчики работают.

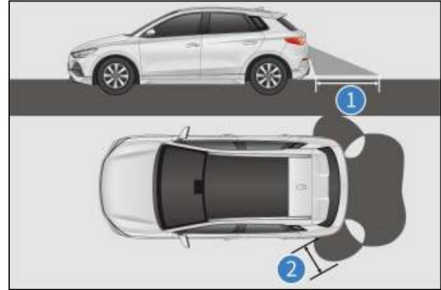
На рисунке показана дальность обнаружения датчика. Начальство

Вышеупомянутый датчик обнаружения от радаров, показывая та, проверьте автомобиль перед движением задним ходом.

Медленно поворачивайте задние колеса в зависимости от окружающих условий.

Примерно 1200 мм.

Примерно 600 мм



Добрые советы

- Система помощи при парковке помогает водителю при парковке и не может заменить ваше личное мнение. Убедитесь, что вы управляете автомобилем, основываясь на наблюдении.
- Не размещайте аксессуары или другие предметы там, где датчик обнаруживает препятствия, так как это повлияет на нормальную работу устройства системы.
- В некоторых случаях система не работает должным образом и не может определить приближение автомобиля к определенной точке объекта. Поэтому всегда наблюдайте за пространством вокруг вашего автомобиля и не полагайтесь исключительно на систему.

Информация об обнаружении датчика

- Определенные условия транспортного средства и окружающая среда могут повлиять на способность датчика точно обнаруживать препятствия. Специфические ситуации, которые могут оказать влияние, перечислены ниже:

- На датчике имеется грязь, вода или туман.
- На датчике лежит снег или он замерз.
- Датчик закрыт каким-либо образом.
- Автомобиль сильно кренится или чрезмерно перегружен.
- На особенно ухабистых дорогах, склонах, гравии или траве.
- Датчик был перекрашен.
- Рядом с транспортными средствами очень шумно из-за звуков автомобильных ударов, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов больших размеров, транспортных средств или другие шумы, генерирующие ультразвуковые волны.
- Рядом находится еще один автомобиль с системой помощи при парковке.
- Автомобиль оборудован буксировочной проушиной.

- Бампер или датчик получил сильный удар.
- Автомобиль приближается к выемке или извилистой бордюру.
- На жарком солнце или в холодную погоду.
- Установить неоригинальную, но ниже оригинальной подвеску.

■ Помимо вышеперечисленных ситуаций, датчик может быть не в состоянии правильно определить фактическое расстояние до некоторых объектов, предметы из-за их собственной формы.

■ Форма и материал препятствий могут мешать датчику их обнаружить. Обратите особое внимание на следующие препятствия:

- Провода, заборы, веревки и т.д.
- Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
- Предметы с острыми краями.
- Низкие препятствия.
- Высокое препятствие, верхняя часть которого направлена наружу в сторону вашего автомобиля.
- Предметы под бампером.
- Предметы, находящиеся рядом с автомобилем.
- Лица, находящиеся рядом с транспортным средством (в зависимости от типа одежды).

■ Если на дисплее мультимедиа отображается изображение или динамик подает звуковой сигнал, возможно, датчик обнаружил препятствие, или внешний мир мог мешать работе датчика. Если это явление сохраняется, рекомендуется обратиться к авторизованному сервисному центру VUD Auto для проведения технических обслуживания.



Уведомление



Не промывайте область датчика водой или паром, иначе это может привести к неисправности датчика.

Система не требует контроля давления в шинах

Косвенный контроль давления в шинах позволяет определить, недостаточно ли давление в шинах во время движения автомобиля. Когда

давление в одной или нескольких шинах ненормальное, на дисплее отобразится индикатор ненормального давления в шинах и текстовый сигнал.



Комбинированный приборный дисплей.



Добрые советы



Система контроля давления в шинах разработана для соответствия оригинальным шинам BYD. Мы рекомендуем использовать BYD оригинальные шины, в противном случае существует риск сбоя системы или ненормальной работы.



На автомобиле «ОК». Когда питание заблокировано, система выполнит функциональный тест, и загорится сигнальная лампа и индикатор, загорится ненадолго.

Шина под давлением



Если на одной или нескольких шинах отображается аномальное давление, система контроля давления в шинах выдает сообщение о недостаточном давлении в шинах. Сигнализация давления, и на дисплее комбинации приборов загорится индикатор, шина с пониженным давлением станет желтой, и прозвучит зуммер.



В это время водителю следует немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте, а затем проверить все шины и давление в шинах. Пожалуйста, оплатите соблюдение безопасности во время парковки и избегайте резких операций рулевого управления/торможения. Систему контроля давления в шинах следует перезагрузить после устранения причины сигнала тревоги и недостаточного давления в шинах.



Предупреждение

Разное давление в шинах автомобиля или слишком низкое давление в шинах могут привести к выходу из строя шин, потере управления автомобилем и серьезным травмам или травмам с летальным исходом.



Разное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах может увеличить износ шин, снизить устойчивость движения и продлить торможение. расстояние.



Разное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах может привести к внезапному выходу из строя шин, разрыву шин и потере управления автомобилем.



Вождение с слишком низким давлением в шинах приведет к увеличению прогиба шины и перегреву, что может привести к разлому шины. и шин лопнет.



Использование шин с неподходящим давлением воздуха может привести к повреждению шин и стать причиной аварии. Это водителю кое ответственность за то, чтобы все шины были накачаны до правильного давления. Поэтому все шины должны быть накачаны до правильное давление перед поездкой. Указанное давление в шинах указано на табличке давления в шинах. Шина Система контроля работает только в том случае, если давление в шинах на всех четырех колесах правильное.

Сигналы тревоги и системы контроля шин могут работать, если:



Измените давление в шинах вручную.



Одна или несколько шин недостаточно накачаны.



Шина имеет структурные повреждения.



Замените одному колесу на передней и задней оси.



Система контроля давления в шинах не была сброшена, если шины были заменены или давление в шинах было изменено.

1344-5 Функции помощи при вождении

- Нагрузка на одну сторону автомобиля больше.
- Когда на определенную ось приходится большая нагрузка на колеса, например, когда колеса полностью загружены.
- Установите цели противоскольжения.
- Установлено запасное колесо.



Добрые советы

- При движении автомобиля по гравитовым, гравийным, обледенелым и заснеженным дорогам или в спортивном режиме шина индикатор мониторинга может частично или полностью отключаться на короткое время. Если автомобиль ездит в таких условиях в течение длительного времени, это вызовет сигнал тревоги и системы контроля давления в шинах. Продолжительный.

Системная ошибка

Если сигнал, используемый системой контроля давления в шинах, не может быть получен или недействителен, на приборе загорается индикатор.



Будет мигать

sparklebo3 Зарядный фонарь всегда должен быть включен, текстовый дисплей «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах» и звуковой сигнал в течение 10 секунд. В это время автомобиль

теряет функцию контроля давления в шинах, и водителю следует немедленно отправиться в авторизованный сервисный центр BYD для устранения неисправности.



Добрые советы

- существует ESCB в случае неисправности дисплея контроля давления в шинах также может потерять свою функциональность.
- При установке целей противоскольжения могут возникнуть неисправности системы.
- Если на автомобиле работает сигнал тревоги о недостаточном давлении в шинах, пользователь выполняет сброс системы контроля давления в шинах, не проверив, что давление в шинах нормальное, что приведет к ручной очистке системы контроля давления в шинах, что приведет к снижению давления в шинах. Система контроля не откладывает фактическое давление в шинах при появлении сигнала тревоги и с низким давлением, поэтому убедитесь, что каждая шина имеет давление в шинах до сброса в норму.

Давление в шинах следует сбросить после выполнения автомобилем следующих операций:

- Отрегулируйте давление воздуха в одной или нескольких шинах.
- Замените (поменяйте местами) все шины/колеса.
- Колеса динамически сбалансированы.
- Шасси претерпевает технические доработки.
- С момента последнего сброса температура окружающей среды изменилась более чем на 40°C.
- один г од или 10000 км назад

Сброс системы

Систему давления в шинах можно сбросить в мультимедийной «Информации об автомобиле».

Система безопасности вождения

Чтобы повысить безопасность вождения автомобиля, следующие системы безопасности будут автоматически работать в зависимости от различных условий вождения. Однако помните, что эти системы выполняют только вспомогательные функции, и на них не следует слишком полагаться при вождении автомобиля.

Интеллектуальная силовая тормозная система

Интеграция интеллектуальной системы торможения с усилителем ABS, VDC и TCS, три функциональных модуля, дополнительно встроенный HNC, HBA, CDP и другие подфункции с добавленной стоимостью.

Система динамического контроля кузова (VDC)

Когда автомобиль внезапно поворачивает во время движения, система VDC определяет намерение водителя двигаться на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает их с фактическим состоянием автомобиля. Если транспортное средство отклоняется от нормальной орбиты движения, VDC коррекции будут производиться путем торможения соответствующих колес, чтобы помочь водителю контролировать боковое скольжение и поддерживать курсовую устойчивость автомобиля.

Система контроля тяги (TCS)

TCS Предотвратит пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении за счет снижения мощности привода двигателя и применит торможение. управление усилием при необходимости для предотвращения пробуксовки ведущих колес. в неблагоприятных условиях вождения TCS Это может привести к автомобилю легко заводиться, ускоряться и подниматься на холмы.



предупредить

■ В следующих случаях TCSM может работать неэффективно:

- При движении по скользкой дороге, даже если система работает нормально, она может быть не в состоянии контролировать направление и удовлетворить требования к мощности.
- Не управляйте автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.

Система помощи при торможении на подъеме (HNC)

После отпущения педали тормоза HNC может поддерживать тормозное давление, приложенное водителем, во избежание опрокидывания автомобиля. откат.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза, HBA может распознать, что автомобиль находится в аварийном состоянии, и быстро усилить торможение. давление до максимального значения, что позволяет более быстро вмешательству системы ABS и эффективному сокращению тормозного пути.

Система контроля замедления (CDP)*

При нажатии электронного парковочного переключателя CDP, когда функция начинает работать, автомобиль замедляется с постоянной скоростью (когда электронный парковочный переключатель только падает, тормоз не нажат, замедление составляет 0,4g, когда электронный парковочный переключатель падает вверх при одновременном нажатии педали тормоза замедление составляет 0,8g). Тормозите до полной остановки автомобиля. Если водитель отпускает электронный переключатель парковки, CDP функция изначально перестанет работать.

Инструкции по эксплуатации системы ESC

■ ESC когда система работает

- Если существует риск заноса или откатывания автомобиля при трогании на склоне или если какое-либо из ведущих колес вращение, затем ESC. Индикатор мигает, указывая ESC. Система работает.

■ Отключить систему ESC

- Если ваш автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить выходную мощность системы привода двигателя к колесам. Возможно, вам придется отключить систему, чтобы выбраться из застрявшей машины.

■ закрытие ESC система

- необходимо закрыть систему ESC, нажать и отпустить кнопку ESC OFF или выключить мультимедиа. Кроме того, рабочее состояние ESCI будет проверяться в режиме реального времени. Если ESC Система работает, нажмите ESC OFF, выключите ESC system, ESC Система не выполнит эту команду «выключения» . немедленно, но с начала завершит этот активный контроль вмешательства. После завершения управления вмешательством система выполнит ESC OFF, команду закрытия переключателя .
- Когда ESC После выключения системы, если вы снова нажмете переключатель ESC OFF или скорость автомобиля превысит порог (80 км/ч), закрытие ESC некоторые функции системы будут вновь открыты. во избежание ESC The системные функции открываются слишком внезапно и только после ESC. Систему можно повторно активировать только в том случае, если она не в зарезервированном состоянии динамическое вмешательство автомобиля. Функции системы ESC.

■ ESC OFF Неправильная работа переключателя

- Если ESC Вкл. Переключатель был нажат более 10 с, ESC Система рассуждает это как неправильную работу. ESC Все внутренние функции системы остаются работоспособными.

■ Выключите автомобиль, а затем перезапустите его. Система ESC.

- закрытие ESC После перезапуска системы автомобиль автоматически перезапустит систему ESC. ESC Активация работы системы привязано к скорости автомобиля .
- Если ESC Система отключается, когда скорость автомобиля увеличивается и превышает пороговое значение (80 км/ч), автомобиль становится крайне неустойчив. В это время ESC Система запускается сама.

■ ESC когда система активирована

- Если индикатор неисправности мигает, обязательно водите осторожно. Неосторожное вождение может привести к несчастному случаю. Когда индикатор мигает, будьте особенно осторожны.

■ ESC-система выключается

- Соблюдайте особую осторожность и двигайтесь с осторожностью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC может обеспечить устойчивость и движение сила автомобиля. Не выключайте его без необходимости.

■ Заменить шины

- Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузоподъемность. Также убедитесь, что ваши шины накачаны до рекомендованного давления в шинах.

- Если на автомобиле установлены равные шины, система ABS и ESC не будет работать должным образом. Подробности о замене

- шин или колес, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис. Шины и подвеска

■ Ухуд

- Использование неисправных шин или модификация подвески повлияет на систему безопасности вождения и может привести к неисправности системы.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

■ ABS-гидравлическая система, приводящая в действие тормоза, имеет две независимые цепи. Каждая цепь проходит вдоль

поперек автомобиля в направлении (левый тормоз переднего колеса

Подключен к тормозу правого заднего колеса и т.д.) для работы.

Если есть проблема с одной цепью, есть еще две.

Колеса можно тормозить.

■ ABS-при резком торможении, на мокрой или скользкой дороге.

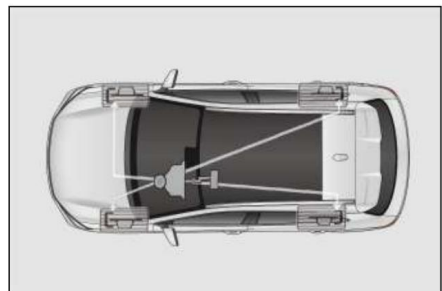
При торможении во время движения подорожки это помогает предотвратить

Колеса блокируются или проскальзывают, заставляя вас вращаться.

в сторону контроля.

■ Когда передние колеса проскальзывают, вы не можете управлять рулевым управлением, а это значит, что вы можете поворачивать рулевое колесо, но автомобиль по-прежнему движется прямо. ABS предотвращает блокировку и помогает сохранить контроль над рулевым управлением, поскольку гасит быстрое торможение гораздо быстрее, чем реакция человека.

■ Никогда не нажимайте педаль тормоза слишком быстро, иначе это приведет к неисправности ABS. При повороте руля колесо, чтобы избежать опасности, вы всегда должны поддерживать сильное и постоянное давление на педаль тормоза, чтобы ABS играть роль.



- ABS Вы почувствуете вибрацию педали тормоза и можете услышать шум во время работы. Это нормально, да, ABS из-за пульсирующего торможения.



предупредить

- В следующих случаях ABS работает неэффективно:
 - Использование шин с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенных шин на заснеженных дорогах).
 - Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по скользкой дороге.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. В следующих обстоятельствах обязательно сократите расстояние до движущегося впереди автомобиля:
 - При движении по грязи, гравию или заснеженным дорогам.
 - При движении по выбоинам или неровным дорогам.
 - При движении по ухабистым дорогам.



Уведомление

- Если одновременно загорается контрольная лампа тормозной системы, ABS. Если контрольная лампа не исправна, все еще горит, припаркуйте автомобиль. немедленно поместите автомобиль в безопасное место и обратитесь в авторизованный автосервис.
- При торможении в такой ситуации не только не работает антиблокировочная система, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- ABS (антиблокировочная система тормозов) не может сократить время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Это устройство просто помогает контролировать рулевое управление при торможении. Всегда должны держаться на безопасном расстоянии от других транспортных средств.
- ABS не предотвращает занос, вызванный внезапным изменением направления движения, например, при попытке резкого поворота. повернуть или резко сменить полосу движения. Независимо от дорожных покрытий и погодных условий всегда будьте осторожны. и двигайтесь с безопасной скоростью.
- ABS не может предотвратить снижение стабильности. При экстренном торможении рулевое управление должно быть умеренным. Создание Широкий или резкий поворот во время движения может привести к тому, что автомобиль вылетит на встречную полосу или вылетит за пределы дороги.
- При движении по мягкой или неровной дороге (например, гравийной или заснеженной) не водите машину без ABS. По сравнению с автомобилем, оснащенным ABS, транспортным средствам может потребоваться более длинный тормозной путь. В таких ситуациях, снизьте скорость и будьте осторожны, большая дистанция между вами и другими транспортными средствами.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным антибликовым покрытием*

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным антибликовым покрытием имеет два режима работы: обычный и антибликовый:

- Обычный режим - поставьте ручку управления в положение  , в этом положении изображение в зеркале заднего вида наиболее четкое. Прозрачный.
- Антибликовый режим - установите рычаг управления в положение  , в этом положении можно эффективно уменьшить  мешают фары приближающихся сзади автомобилей. Нужно обратить внимание на падение  При низкой антибликовости обзор сзади может быть размытым. Четкость поля зрения снижается.



Внутреннее зеркало заднего вида с ручным регулированием

Поверните внутреннее зеркало заднего вида вверх, вниз, влево и вправо, чтобы увидеть задний вид.

Установите зеркало в нужное положение.



Добрые советы

- Не вешайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не трясите и не перетаскивайте его с силой.
- При регулировке внутреннего зеркала заднего вида вручную не регулируйте его резко, если карта стат, иначе внутреннее зеркало заднего вида может упасть.
- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля, иначе водитель может потерять контроль над автомобилем. транспортное средство, что приведет к аварии и жертвам.

Электрические наружные зеркала

Регулировка наружного зеркала заднего вида

Электрически регулируемые наружные зеркала

Водитель может использовать переключатель наружных зеркал с электроприводом, чтобы

отрегулировать наружные зеркала с электроприводом ровно настолько, чтобы

в зеркале вы можете видеть боковую часть автомобиля.

■ Селекторный переключатель – используется для выбора

Наружные зеркала заднего вида

● : Левое зеркало заднего вида

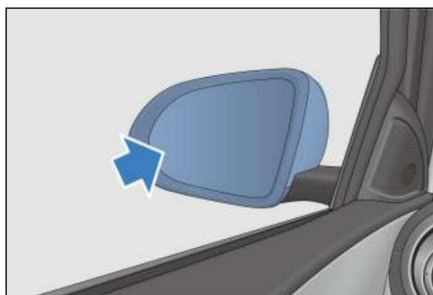
● : Правое зеркало заднего вида

■ Переключатель управления  используется для регулировки линзы наружного зеркала заднего вида. Нажмите переключатель в нужном направлении.

Наружные зеркала с ручной регулировкой

Удерживая край линзы рукой, переместите линзу вокруг центра.

Поверните и отрегулируйте в подходящее положение.

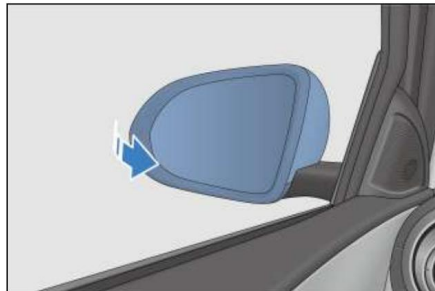


Складное наружное зеркало заднего вида

Наружные зеркала с ручным складыванием

Плотно прижмите внешний край наружного зеркала заднего вида, чтобы включить вид сзади.

Корпус зеркала поворачивается вокруг оси складывания в заданное положение.



Добрые советы

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае водитель может управлять транспортным средством неправильно, что приведет к аварии.
- Длительное использование функции размораживания зеркала заднего вида с электрообогревом может привести к преждевременному старению линз. Пожалуйста, выключите кнопку разморозки вовремя, когда она не нужна.

Стеклоочиститель

Проверьте состояние передних и задних щеток стеклоочистителя не реже одного раза в шесть месяцев или 10 000 километров на наличие трещин или частичных дефектов.

упрочнение резины. При обнаружении этих явлений с крепок следует заменить, в противном случае появятся полосы или неполный скоб.

останется во время использования.



Уведомление

- Не открывайте передний люк, когда рычаг стеклоочистителя поднят вверх, иначе передний люк и рычаг стеклоочистителя будут повреждены.

Заменить щетки стеклоочистителя

1. Сначала поверните скребок на 45°, показав лезвие скребка с стеклоочистителя.

на линии, убедитесь, что щетка стеклоочистителя и скребок с стеклоочистителя

можно отсоединить.

2. Нажмите на пластиковую деталь, как показано на рисунке, и одновременно нажмите на нее наружу.

Лезвие.



с нежными цепями

- Цепи противоскольжения следует использовать только в чрезвычайных ситуациях или при движении по определенным местам, где закон четко определен, и оговаривается.
- Цепи противоскольжения следует устанавливать на передние колеса. Необходимо быть особенно осторожным при вождении автомобиля, оснащенного с цепями противоскольжения на обледенелых и заснеженных дорогах. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса и подвеску автомобиля. Следует использовать тонкие цепи противоскольжения, чтобы обеспечить достаточное свободное пространство между шинами и другими частями автомобиля. Колесная ниша.
- Пожалуйста, внимательно прочтите и прочтите схемы сборки компонентов и другие инструкции производителя цепей противоскольжения.
- Прежде чем вы сможете приобрести цепи противоскольжения и установить их на свой автомобиль, вам следует обратиться в авторизованный сервисный центр, где вы приобрели ваш автомобиль.
- После установки противоскользящих цепей их скорость должна быть ниже 30 км/ч.
- Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей противоскольжения, избегайте езды с цепями противоскольжения по дорогам без льда и снега.



Добрые советы

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или меньшую из предельных скоростей, установленных цепью противоскольжения, производитель.
- Пожалуйста, водите осторожно и следите за неровностями, ямами и крутыми поворотами, которые могут привести к опрокидыванию автомобиля.
- Транспортным средствам, оборудованным цепями противоскольжения, следует избегать резких поворотов или торможения заблокированных колес, а также с низкой скоростью передвигаться в поворот. избегайте потери управления и попадания в аварию.



Теплое напоминание (продолжение)



Швы, оснащенные цепями противоскопления, следует использовать с симметричной нагрузкой, если они не используются.

Автомобильные устройства 5

5-1 Мультимедийная система.....146

Панель управления мультимедиа*.....146

5-2 Система кондиционирования 148

Панель кондиционера.....148

Интерфейс управления кондиционером*.....148

Определение функции.....149

Воздухоотпускное отверстие.....152

5-3 Хранилище.....153

Ящик для мусора.....153

Вещевой ящик в центральном подлокотнике.....153

Ящик для хранения на внутренней панели.....154

Держатель файлов.....154

Каботажное судно.....155

5-4 Другие устройства.....156

Солнцезащитный козырек.....156

Ручка безопасности.....156 Резервное питание

12 В.....157 USB-интерфейс 157

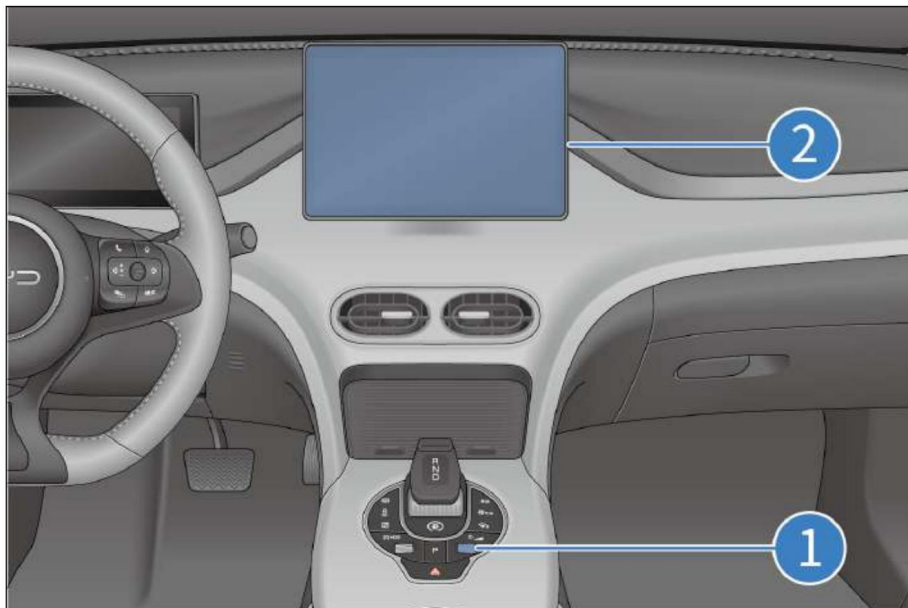
Слот для SD-карты* 158

Мультимедийная система 1465-1

Панель управления мультимедиа*

Когда двигатель переднего автомобиля находится в положении «ОК». При блокировке на несколько секунд отобразится начальный экран, и система начнет работать.

Чтобы лучше использовать функции, связанные с мультимедиа (такие как интеллектуальный поиск, приложение, видеозвонки и т.д.), необходимо использовать после подключения к Интернет.



Кнопка колеса прокрутки

Мультимедийный сенсорный экран (PAD)

- При запуске мультимедиа нажмите колесо прокрутки в первый раз. PAD Чтобы выключить экран, нажмите второй раз.
PADL Поддержка экрана долгие нажатие 3s Мультимедийный перезапуск.

- При запуске мультимедиа или магнитолы поверните руль вверх (в сторону передней части автомобиля), чтобы увеличить громкость; повернуть колесо вниз (в сторону задней части автомобиля) для уменьшения громкости; громкость меняется от 0 до 39. Разнообразие. Громкость 0

В строке состояния отображается значок подключения звука.



предупреждать

- Не используйте в автомобиле инвертор большой мощности, иначе это может вызвать сбои в работе мультимедийной системы. Категорически запрещено прошивать.
- Устройство без разрешения или Root, в противном случае это приведет к сбоям в работе мультимедиа или автомобиля.



Предупреждение (продолжение)



В целях безопасности во время вождения рекомендуется использовать мультимедийную систему горизонтально.



Уведомление



Возбуждение парадокса сенсорного экрана



Слегка коснитесь экрана рукой. Если ответнет, уберите палец с экрана и коснитесь его

снова.



Не используйте мою щеку для протирания экрана мягкой тканью.



Используйте сенсорный экран



При низкой температуре дисплея отображаемое изображение может быть темнее или система может работать незначительно медленнее, чем обычно.



Экран может быть темным или плохо различимым при ношении солнцезащитных очков. Пожалуйста, измените угол, под которым вы смотрите на экран или снимаете с него солнцезащитные очки.



При первом запуске системы появится экран с предупреждением. Нажмите «Согласен», чтобы войти в интерфейс системы.

Панель кондиционера

Автоматическая кнопка

Кнопка включения кондиционера

Кнопка обдува лобового стекла



Интерфейс управления кондиционером*



① Кнопка накладки кондиционера

② Кнопки интерфейса управления кондиционером

③ Кнопка включения/выключения кондиционера

④ Автоматический ключ

⑤ Кнопка кондиционера

⑧ Задняя кнопка размораживания

⑨ Внутренняя и внешняя кнопка рециркуляции

⑩ Кнопка вентиляции

⑪ Кнопка регулировки температуры

⑫ Кнопка регулировки уровня объема воздуха

6 Кнопка максимального охлаждения

13 Кнопка режима сушки волос

7 Кнопка обогрива лобового стекла



Добрые советы



Феномен запаха кондиционера



При первом включении кондиционера выдуваемый им воздух может иметь запах сырости и затхлости. Это

для кондиционера характерен запах. Во время использования автомобильных кондиционеров испаритель склонен к напитуванию воздуха.

Конденсация воды кондиционера, а влажный испаритель также склонен поглощать нефитрированный человеческий пот, дымит, д в машина. Если с конденсированную воду на испарителе нельзя высушить, в темном и влажном испарителе может легко размножиться плесень.

поверхности. Плесень может легко обрывать в течение длительного времени и издавать неприятный запах.



Методы предотвращения запаха кондиционера



Перед парковкой выключите кондиционер и проветрите автомобиль, чтобы он оставался относительно сухим.



Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтры.



Старайтесь поддерживать в салоне чистоту и свежесть воздуха.



Если запах сохраняется после использования методов предотвращения запаха, рекомендуется обратиться в авторизованный автомобильный сервисный магазин по ремонту.



Чтобы уменьшить запах, испаритель кондиционера, если кондиционер включается долго, как автомобиль был выключен и заперт, воздух

Вентилятор кондиционера может автоматически включаться на некоторое время после запаривания автомобиля. Основная цель включения воздуха сушки - высушить конденсацию воды на поверхности испарителя для предотвращения роста плесени на поверхности испарителя и образования запаха.

Если вы столкнулись с влечением, когда вентилятор кондиционера автоматически включается, когда вы запарите автомобиль, не волнуйтесь, это нормально.

Определение функции

Автоматический ключ



Нажимая кнопку «Авт» на панели кондиционера, на кнопке загорается индикатор и включается автоматический режим.



Если в автоматическом режиме работы нажата какая-либо кнопка ручного управления, с состоянием соответствующей нажатой кнопки будет задано, а остальные условия будут по-прежнему автоматически корректироваться.

Кнопка включения/выключения кондиционера



Нажмите кнопку «Вкл/Выкл» на панели кондиционера или нажмите «Вкл» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить кондиционер. Дует

режим остается неизменным, а режим притока воздуха - внутренняя циркуляция. Нажмите «Вкл/Выкл» на панели еще раз или нажмите «Выкл» в режиме кондиционирования.

Интерфейс для включения кондиционера

- Когда функция кондиционирования воздуха выключена, снова нажмите кнопку «Вкл./Выкл.» на панели кондиционирования воздуха или нажмите «Вкл.» в интерфейсе управления кондиционером. Пульт кондиционера будет включен, а температура, объем воздуха и режим выпуска воздуха будут такими же, как и при последнем выключении.

Кнопка регулировки объема воздуха

- Нажмите на соответствующую шестерню объема воздуха. Чем выше передан, тем больше объем воздуха.

Кнопка обогрева лобового стекла

- Нажмите кнопку размораживания лобового стекла, кондиционер перейдет в режим управления размораживанием лобового стекла и поток воздуха в основном будет вперед лобовое стекло и боковые стекла. Нажмите эту кнопку еще раз, и кондиционер выйдет из режима управления передним размораживанием.
- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию размораживания и предотвращения запотевания, и в то же время включится кондиционер, то есть кондиционер будет работать с ветряком независимо от того, нажали ли кнопку управления компрессором.

Регулятор температуры

- Нажмите верхнюю стрелку на дисплее или проведите пальцем вниз по лепелке по области отображения температуры, чтобы увеличить температуру. Нажмите стрелку ниже или проведите пальцем вверх по лепелке по области отображения температуры, чтобы уменьшить температуру.
- При настройке на самую холодную настройку «Lo». При настройке на самую горячую настройку «Hi» . Максимум

кнопка охлаждения

- Нажмите кнопку максимального охлаждения, кондиционер перейдет в режим максимального охлаждения, компрессор включится, и температура будет регулироваться, то есть, объем воздуха регулируется до максимального объема воздуха, а состояние внутренней и внешней циркуляции — внутренняя циркуляция, а режим выпуска воздуха — обдув поверхности.

- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из режима максимального охлаждения.

Кнопка кондиционера

- Нажмите A/C. Нажмите кнопку, чтобы включить кондиционер. В это время загорается значок и начинает работать компрессор для достижения охлаждения. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера. В это время значок гаснет и компрессор перестает работать.

Внутренняя и внешняя кнопка рециркуляции

- Нажмите кнопку внутренней и внешней циркуляции, и режим забора воздуха — внутренняя циркуляция. Нажмите эту кнопку еще раз, режим воздуха заборника внешней циркуляции.
- Когда включен элемент настройки автоматической внутренней циркуляции парковки, чтобы обеспечить качество воздуха в автомобиле и предотвратить попадание выхлопных газов автомобиля. При выезде с машины при парковке циркуляция переключится на внутреннюю циркуляцию при парковке.

Задняя кнопка размораживания

- Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, чтобы включить обогрев заднего ветрового стекла и обогрева наружного зеркала заднего вида. Если снова нет никаких действий, работа 5Автоматически отключается через несколько минут. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить заднее ветровое стекло и функцию размораживания наружных зеркал.

■ Эту функцию нельзя использовать для сушки капель дождя и таяния снега.



предупредить



Поскольку поверхность наружного зеркала заднего вида станет горячей, не прикасайтесь к поверхности зеркала после включения переключателя обогрева заднего вида.



Уведомление



При очистке внутренней части заднего ветрового стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод или разъем К.



Во избежание разряда аккумулятора переключатель размораживания должен быть выключен при работе кондиционера.

Кнопка вентиляции

■ Нажмите кнопку вентиляции, кондиционер перейдет в режим управления вентиляцией, а выходящий воздух будет естественным ветром.

■ Нажмите эту кнопку еще раз, и кондиционер выйдет из режима вентиляции. Войдите в автоматический режим. Выходы

кнопка режима сушки

■ нажмите PAD Выберите соответствующий режим обдува, нажав соответствующий значок. Режим обдува в PAD может быть свободно комбинированным, при этом в зависимости от потребностей можно одновременно включать до трех режимов обдува.



: Поток воздуха в основном дует в сторону лобового и боковых стекол.



: поток воздуха в основном направлен на верхнюю часть тела.



: Поток воздуха направлен преимущественно в сторону ног пассажира.

Настройка кондиционера

■ Автоматическое снижение скорости вентилятора во время вызова Bluetooth: при включении объема воздуха кондиционер будет автоматически уменьшаться во время Bluetooth-звонка.

■ Автоматическая внутренняя циркуляция при парковке: включите настройку автоматической внутренней циркуляции при парковке. Пульт дистанционного управления воздухом

■ Время работы кондиционера. Вы можете выбрать время работы кондиционера с помощью пульта дистанционного управления. Кондиционер

■ автоматический режим. вы можете выбирать между экономичным и комфортным режимами.

Ос новы работы с кондиционером

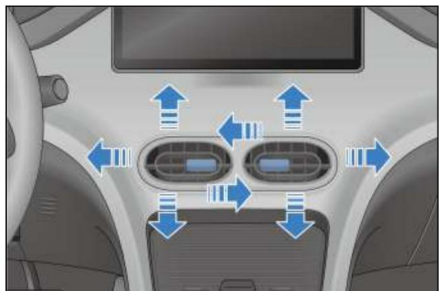
■ Чтобы быстро охладить автомобиль после стоянки под палящим солнцем, поезжайте с открытыми окнами в течение нескольких минут. Это может истощить воздух и усложнить охлаждение салона автомобиля кондиционером.

■ Убедитесь, что решетка воздуха озонатора перед лобовым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).

- В сырую погоду не допускайте попадания холодного воздуха на лобовое стекло. Потому что разница температур внутри и снаружи лобового стекла может привести к запотеванию лобового стекла.
- Низ переднего сиденья должен оставаться открытым, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха в автомобиле.
- В холодную погоду скорость вентилятора должна быть установлена на высокую и работать непрерывно в течение 1 минуты, чтобы удалить с него грязь или влагу. Из холодного воздуха саборника, что может уменьшить запотевание окон.
- Держите все окна закрытыми, когда едете позади других транспортных средств по пыльной дороге или при движении в ветреную и пыльную среду. Если пыль, поднятая автомобилем, все еще попадает в автомобиль после закрытия окон, это рекомендуется установить режим забор воздуха на внутреннюю циркуляцию и установить скорость вентилятора на «0» в любое время. место, отличное от .
- Для быстрого охлаждения установите температуру на «Lo», выберите режим притока воздуха для внутренней циркуляции на несколько минут.
- В холодную погоду, чтобы быстро согреться, используйте внутреннюю циркуляцию на несколько минут. Чтобы окна не запотевали, выберите внешний циркуляционный воздух саборника после прогрева салона.
- Во время нагрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы кнопка загорелась (компрессор включился), чтобы уменьшить влажность в потоке воздуха.
- В режиме вентиляции система пропускает в машину естественный ветер с наружи, поэтому подходит для весны и осени.

Открытие для выпуска воздуха

- Объем воздуха можно регулировать поворотом регулировочного рычага. Измените размер или регулируйте угол выхода воздуха. При наборе мощности. Выход воздуха можно закрыть, когда элементы достигнут предела.



мусорный ящик

- Потяните за ручку, чтобы открыть ящик для хранения.
- Нажмите на крышку перчаточного ящика вверх, чтобы закрыть ее.



i **Добрые советы**

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите перчаточный ящик закрыт во время движения.

Ящик для хранения в центральном подлокотнике

Центральный ящик для хранения можно использовать для хранения мелких вещей.



Ящик для хранения на внутренней панели

В каждой двери имеется ящик для хранения

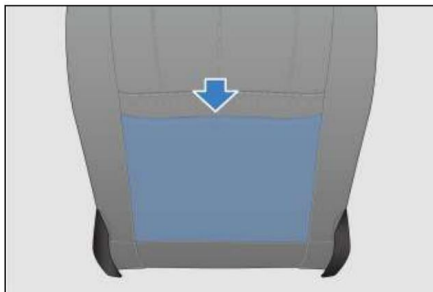
Чашки, банки с напитками и т. д.



держатель файла

На спинке переднего сиденья имеется карман для документов.

Для хранения газет, документов и т.п.



Кабанное с урю

Подс тажанияк ис пользуется я для надежного размещения чашек и перемещением с и гдетного огетла.

Ц илпидры или банки для напитков и т. д.



1565-4 Друг ие устр ойс тва

с опнц езащ итн ый казырек

С опнц езащ итн ый казырек

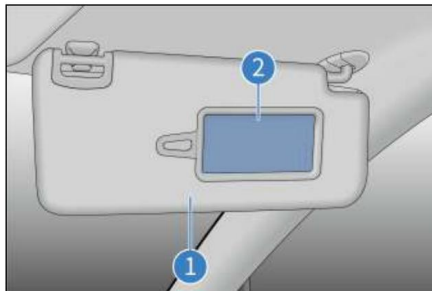
- Заблокируйте с вет с перед и, поверните с опнц езащ итн ый казырек в сторону

Прос то потя ните ег о вниз.

- Чтобы блокировать боковой с вет, можно откинуть поворотную крышку.

С нимите казырек с фикс ированной опор ы и поверните с опнц езащ итн ый казырек.

Боковые окна



Кос метичес кое зеркало*

- При использовании кос метичес ког о зеркала опуст ите с опнц езащ итн ый казырек и откройте крышку кос метичес ког о зеркала.



Добрые с оветы

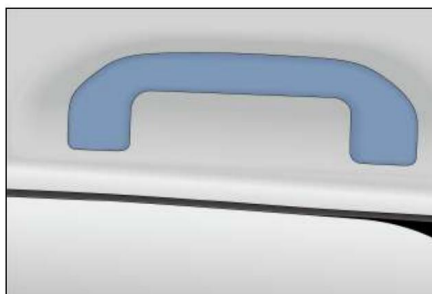


Разумное и правильное использование с опнц езащ итн ых казырьков может повысить комфорт и безопасность во время вождения.

ручка безопас ности

- Потяните защитную ручку вниз, когда используете ее и когда не используете.

Когда вы опустите ее д, она вернется в исходное положение.



Уведомление



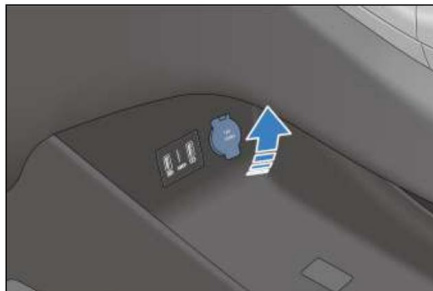
Не вешайте тяжелые предметы и не прилагайте больших усилий к защитной ручке, чтобы избежать травмы или

повреждение ручки безопасности.

Резервное питание 12 В

- Доступное рабочее напряжение составляет 12 В постоянного тока, и работа Ток не превышает 10 А. Используйте аксессуары.
- Используйте 12В При использовании резервного питания, необходимо открыть крышку, и источник питания автомобиля находится в состоянии «ОК». Время переключения перед.

Быть при первом использовании.



Уведомление

- Во избежание перегорания предохранителя потребляемая мощность не должна превышать общую нагрузку автомобиля 12 В/120 Вт.
- Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, не используйте его в течение длительного времени, когда приводной двигатель не работает. 12 В резервное питание.
- Не используйте резервный источник питания 12 В. Необходимо отключить крышку запасного источника питания 12 В. Не используйте ничего, кроме подводящих вилок 12В. Включение других предметов в резервный источник питания или попадание жидкости в розетку может привести к вызвать электрическую неисправность.

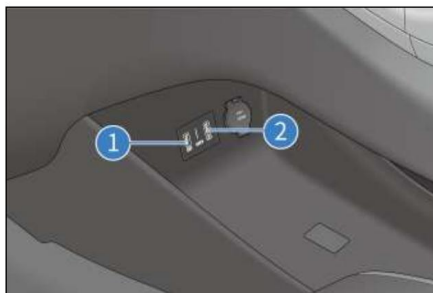
USB-интерфейс

USB-интерфейс расположен в углублении дополнительной приборной панели.

С стороны водителя.

USB-интерфейс передних данных

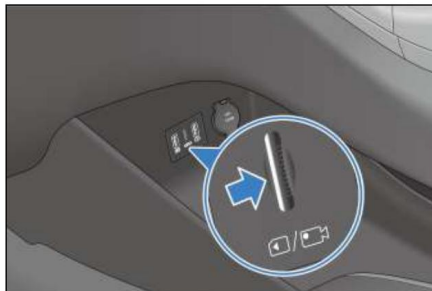
USB-интерфейс зарядки



1585-4Друг ие устр ойс тва

Слот для SD-карты*

Подан область поддополнительной панелью приборов рас положе на с о стороны водителя .
е с т ь с лот для SD-карты.



у х од и с од е р ж а н и е

6-1Инструкция по техническому обслуживанию	160
Цикл технического обслуживания и его содержание.....	160
6-2Регулярное техническое обслуживание.....	166
Регулярное техническое обслуживание.....	166
Защита автомобиля от коррозии.....	166
Советы по уходу за лакокрасочным покрытием.....	167
Чистка автомобиля	168
Внутренняя очистка.....	169
6-3Самообслуживание.....	173
Самообслуживание.....	173
Хранение автомобиля	175
Передний люк.....	176
Система охлаждения	177
Тормозная система.....	177
Скрутбер.....	178
Система кондиционирования воздуха.....	178
Щетка стеклоочистителя	179
Шина.....	180
Предохранитель.....	183

Цикл технического обслуживания и его содержание

План технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания используется для обеспечения стабильного вождения, уменьшения количества поломок и обеспечения безопасности экономичного вождения.
- Пожайлуйста, обратитесь к таблице Менделеева для определения интервалов планового технического обслуживания, которые определяются показаниями одометра или временным интервалом, что наступит раньше.
- Для объектов технического обслуживания, срок которых истек, техническое обслуживание также должно выполняться одновременно интервал.
- Резиновые шланги (используемые в системах кондиционирования и отопления, тормозных системах и т. д.) должны проверяться профессиональными техническими специалистами согласно графику технического обслуживания.
- Это особенно важные элементы технического обслуживания, и интервалы технического обслуживания для каждого элемента записываются в таблице. Таблица сроков технического обслуживания. Шланги следует немедленно заменить в случае их износа или повреждения.
- В графике технического обслуживания перечислены все элементы технического обслуживания, необходимые для поддержания оптимальной работы вашего автомобиля. состоит из:
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd., и рекомендуется, чтобы их выполнял местный сервисный центр BYD. Авторизованный авторизованный.
- Элементы технического обслуживания, а также время или расстояние вождения, указанные в таблице циклов технического обслуживания, основаны на предположении, что вы используете автомобиль как обычное средство передвижения для перевозки пассажиров и предметов, чтобы избежать превышения предельной нагрузки. автомобиль.



Уведомление



Пожайлуйста, выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями «Трёх-градный технический обслуживание» BYD Auto. Руководство.

Требуется план технического обслуживания

Транспортные средства должны обслуживаться в соответствии с обычным графиком технического обслуживания.

Если автомобиль в основном эксплуатируется в одном или нескольких из следующих обычных условий, некоторые пункты графика технического обслуживания будут не обязательно выполняться чаще.

- состояние дорог и

- Движение по неровной, грязной или скользкой дороге.
 - Езда по пыльным дорогам.
- условия вождения
- Для буксировки прицепа используйте прицеп для кемпера или багги на крыше.
 - существует в пределах повторения с поездкой на короткие расстояния и при температуре наружного воздуха ниже нуля.
 - Длительная работа на холостом ходу или езда на низкой скорости на большие расстояния, например, в полевых машинах, такс или при доставке грузов.
- только первичный сервис

График технического обслуживания

Предварительно определите пробег и количество месяцев с тех. обслуживания автомобиля.

Пункт обслуживания	Цикл обслуживания
Проверьте крепежные винты шасси.	первая проверка 3 месяца или 5000 км (км), стр. 12 месяцев или 20 000 км (километров) для вторая проверка и каждые последующие 12 месяцев или 20 000 км (км) и своевременно замените, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте педаль тормоза и электронный парковочный переключатель.	первый 3 месяца или 5000 км (км) проверка, двадцать четыре месяца или 40000 км (км) для второго техосмотра и каждые последующие двадцать четыре месяца или 40 000 км (километров) осматривать под Тяжелые условия работы, первые 3 месяца или 5000 км (км) проверка, стр. 12 мес или 20000 км километров) для второй проверки и каждые последующие 12 месяцев или 20 000 км (км) проверки.
Проверка тормозных колодок и дисков	первый 3 месяца или 5000 км (км) проверка, стр. 12 мес 20000 км (км) для второго осмотра и каждые последующие 12 месяцев или 20 000 км (км) проверяйте и своевременно заменяйте если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте магистраль и шланг тормозной системы.	первый 3 месяца или 5000 км (км) проверка, двадцать четыре месяца или 40000 км (км) для второго техосмотра и каждые последующие двадцать четыре месяца или 40 000 км (километров) осматривать под Тяжелые условия работы, первые 3 месяца или 5000 км (км) проверка, стр. 12 мес или 20000 км километров) для второй проверки и каждые последующие 12 месяцев или 20 000 км (км) проверки.
Проверьте направление шифра тормозной системы с бор.	техосмотр в течение первых 12 месяцев или 20 000 км (километров), каждые последующие двадцать четыре месяца или 40000 км (км), с своевременно проверять и заменять при наличии каких-либо ненормальных повреждений.
Проверьте рулевое колесо и рулевые тяги	первый 3 месяца или 5000 км (км) проверка, двадцать четыре месяца или 40000 км (км) для второго техосмотра и каждые последующие двадцать четыре месяца или 40 000 км (километров) осматривать под Тяжелые условия работы, первые 3 месяца или 5000 км (км) проверка, стр. 12 мес или 20000 км километров) для второй проверки и каждые последующие 12 месяцев или 20 000 км (км) проверки.

Пункт обслуживания	Цикл обслуживания
Проверьте пыльник привода вала	первый 3 месяца или 5000 км (км) проверка, двадцать четыре месяца или 40000 км (км) для второго тех осмотры и каждые после этого еще двадцать четыре месяца или 40 000 км (километров) осмотры под Тяжелые условия работы, первые 3 месяца или 5000 км (км) проверка, с тр.12мес или 20000 км (километров) для второй проверки и каждые после этого еще 12 месяцев или 20 000 км (км) проверки.
Проверьте шаровые пальцы и пылезащитный чехол.	первый 3 месяца или 5000 км (км) проверка, двадцать четыре месяца или 40000 км (км) для второго тех осмотры и каждые после этого еще двадцать четыре месяца или 40 000 км (километров) осмотры под Тяжелые условия работы, первые 3 месяца или 5000 км (км) проверка, с тр.12мес или 20000 км (километров) для второй проверки и каждые после этого еще 12 месяцев или 20 000 км (км) проверки.
Проверьте устройства передней и задней подвески	первый 3 месяца или 5000 км (км) проверка, двадцать четыре месяца или 40000 км (км) для второго тех осмотры и каждые после этого еще двадцать четыре месяца или 40 000 км (километров) осмотры под Тяжелые условия работы, первые 3 месяца или 5000 км (км) проверка, с тр.12мес или 20000 км (километров) для второй проверки и каждые после этого еще 12 месяцев или 20 000 км (км) проверки.
Проверьте шины и давление в них (включая TPMS)	левая проверка 3 месяцев или 5000 км (км), с тр. 12 месяцев или 20 000 км (километров) для второй проверки и каждые после этого еще 12 месяцев или 20 000 км (км) и своевременно замените, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте состояние передних и задних колес.	первый 3 месяца или 5000 км (км) проверка, двадцать четыре месяца или 40000 км (км) для второго тех осмотры и каждые после этого еще двадцать четыре месяца или 40 000 км (километров) осмотры под Тяжелые условия работы, первые 3 месяца или 5000 км (км) проверка, с тр.12мес или 20000 км (километров) для второй проверки и каждые после этого еще 12 месяцев или 20 000 км (км) проверки.
Ротация шин (проверьте не реже одного раза в месяц) давление в шинах (состояние шин)	Каждые 10000 км (километров)
Сброс давления в шинах (исключенное давление в шинах)	Давление в шинах не должно сбрасываться при любом ремонте и тех обслуживании.
Проверьте дверной ограничитель	левая проверка 3 месяцев или 5000 км (км), с тр. 12 месяцев или 20 000 км (километров) для второй осмотры и каждые после этого еще 12 месяцев или 20 000 км (км) для удаления используйте влажную мягкую ткань. очистите рулевую тягу от пыли и нанесите ее на рулевую тягу, запелопные соединения и шаровый вал0,3-0,8 г. Смазка. При обнаружении каких-либо ненормальных повреждений немедленно замените ее.
Проверить ступицы подшипники на предмет люфта	первый 3 месяца или 5000 км (км) проверка, двадцать четыре месяца или 40000 км (км) для второго тех осмотры и каждые после этого еще двадцать четыре месяца или 40 000 км (километров) осмотры под Тяжелые условия работы, первые 3 месяца или 5000 км (км) проверка, с тр.12мес или 20000 км (километров) для второй проверки и каждые после этого еще 12 месяцев или 20 000 км (км) проверки.

Пункт обслуживания	Цикл обслуживания
Проверьте уровень масла в двигателе и долейте его до нормы. Трагит	Первая проверка 3 месяца езды или 5000 км (км), стр. 12 месяца езды 20 000 км (километров) для вторая проверка и каждые по льду еще 12 месяцев езды или 20 000 км (км) и своевременно замените, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Заменить масло в двигателе и масляный фильтр	Каждые 4 года или 100 000 км (км) для замены двигателя антикоррозийной смазкой на основе этиленгликоля, что наступит раньше
Проверьте тормозную жидкость	Первая проверка 3 месяца езды или 5000 км (км), стр. 12 месяца езды 20 000 км (километров) для вторая проверка и каждые по льду еще 12 месяцев езды или 20 000 км (км) и своевременно замените, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Заменить тормозную жидкость	Каждую поездку на 2 года или 40 000 км (км) подлежит однократной замене.
Проверьте код неисправности модуля автомобиля (после записи проблемный)	Первая проверка 3 месяца езды или 5000 км (км), стр. 12 месяца езды 20 000 км (километров) для вторая проверка и каждые по льду еще 12 месяцев езды или 20 000 км (км) и своевременно замените, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте логотип аккумулятора, защитную пластину, противокоррозийная планка и крутой момент в точках крепления	Первая проверка 3 месяца езды или 5000 км (км), стр. 12 месяца езды 20 000 км (километров) для вторая проверка и каждые по льду еще 12 месяцев езды или 20 000 км (км) и своевременно замените, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Тестирование мощности и калибровка	Каждые 6 месяцев езды или 7200 км (километров)
Проверка и замена шестерен в коробке передач Масло	Первые двадцать четыре месяца езды или 4000 км (километров), каждые по льду еще двадцать четыре месяца езды или 4800 км (км) замените трансмиссионное масло один раз.
Проверьте, не протекает ли трансмиссия или не стучит ли она ударяться	Первая проверка 3 месяца езды или 5000 км (км), стр. 12 месяца езды 20 000 км (километров) для вторая проверка и каждые по льду еще 12 месяцев езды или 20 000 км (км) и своевременно замените, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте, подключены ли все оксидный электрод проводки или разъем с вободный	Первая проверка 3 месяца езды или 5000 км (км), стр. 12 месяца езды 20 000 км (километров) для вторая проверка и каждые по льду еще 12 месяцев езды или 20 000 км (км) и своевременно замените, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте, не изменился ли внешний вид датчика оксидного электрода форма, есть ли масло	Первая проверка 3 месяца езды или 5000 км (км), стр. 12 месяца езды 20 000 км (километров) для вторая проверка и каждые по льду еще 12 месяцев езды или 20 000 км (км) и своевременно замените, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Убедитесь, что какой интерфейс зарядного устройства есть ли посторонние предметы, абразив и т.д.	Первая проверка 3 месяца езды или 5000 км (км), стр. 12 месяца езды 20 000 км (километров) для вторая проверка и каждые по льду еще 12 месяцев езды или 20 000 км (км) и своевременно замените, если есть какие-либо ненормальные повреждения.
Проверьте высокоэффективный фильтр	Первая проверка через 3 месяца езды или 5000 км (км), стр. 12 месяцев езды, 20 000 км (км) для второй проверки и каждые по льду еще 12 месяцев езды или 20 000 км (км) выполняйте регулярные проверки, в зависимости от того, что наступит раньше, и замените, если необходимо; в зависимости от желаемой скорости движения проводите регулярные проверки и каждые 6 месяцев и замените при необходимости

Пункт обслуживания	Цикл обслуживания
Проверить лампы и светодиоды, нажимаем ли светится нормально	первая проверка 3 месяца в или 5000 км (км), стр. 12 месяцев в 20 000 км (километров) для вторая проверки каждые последующие 12 месяцев в или 20 000 км (км) и с временно заменить, если есть какие-либо ненормальные повреждения .
Проверить, нормально ли работает функция замены фар	первая проверка 3 месяцев в или 5000 км (км), стр. 12 месяцев в 20 000 км (километров) для вторая проверки каждые последующие 12 месяцев в или 20 000 км (км) и с временно заменить, если есть какие-либо ненормальные повреждения .
Первоначальная калибровка датчика наклона ближнего света	каждые 10000 км (километров) калибруется один раз
проверить EPS, нет ли посторонних предметов в точке подключения? или быть удаленным	проверка первых 3 месяцев в или 5000 км (км), стр. 12 месяцев в 20 000 км (км) для вторая проверки каждые последующие 12 месяцев в или 20 000 км (км), проверьте и замените вовремя , если есть какие-либо ненормальные повреждения .
проверить EPS, разъем ослаблен? Удалены ли контакты разъема	первая проверка 3 месяцев в или 5000 км (км), стр. 12 месяцев в 20 000 км (километров) для вторая проверки каждые последующие 12 месяцев в или 20 000 км (км) и с временно заменить, если есть какие-либо ненормальные повреждения .
изучить внешний вид ЗБУ EPS разъединенный?	первая проверка 3 месяцев в или 5000 км (км), стр. 12 месяцев в 20 000 км (километров) для второй тех осмотри каждые последующие двадцать четыре месяца в или 40 000 км (км), проверьте и замените вовремя , если есть какие-либо ненормальные повреждения .
проверьте EPS EUI на наличие посторонних предметов или коррозии в месте соединения с двигателем*	первая проверка 3 месяцев в или 5000 км (км), стр. 12 месяцев в 20 000 км (километров) для вторая проверки каждые последующие 12 месяцев в или 20 000 км (км) и с временно заменить, если есть какие-либо ненормальные повреждения .
Проверьте наличие обязательной прокладки обесчеченой модуля автомобиля. назад, обновляется при необходимости	первая проверка 3 месяцев в или 5000 км (км), стр. 12 месяцев в 20 000 км (километров) для вторая проверки каждые последующие 12 месяцев в или 20 000 км (км) и с временно заменить, если есть какие-либо ненормальные повреждения .
Проверьте, нет ли видимых знаков на внешних компонентах . с лед	проверка первых 3 месяцев в или 5000 км (км), стр. 12 месяцев в 20 000 км (км) для вторая проверки каждые последующие 12 месяцев в или 20 000 км (км), проверьте и замените вовремя , если есть какие-либо ненормальные повреждения .
Проверьте момент затяжки контргайки рычага стелс-конусов стелс .	первая проверка 3 месяцев в или 5000 км (км), стр. 12 месяцев в 20 000 км (километров) для вторая проверки каждые последующие 12 месяцев в или 20 000 км (км) и с временно заменить, если есть какие-либо ненормальные повреждения .
Проверьте замок переднего олюка и его крепление .	каждые 12 месяцев Ежемесячный осмотр

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед проверкой 1. При проверке товара, если вы обнаружите какие-либо ненормальные повреждения компонентов шасси, с временно заменить их .



Добрые советы

- Чтобы поддерживать аккумулятор в оптимальном состоянии, его необходимо регулярно (не менее 6 месяцев или 72 000 км) в зависимости от того, что наступит раньше), полностью заряжать автомобиль для достижения цели сбалансировки аккумулятора. Вы можете также обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки мощности и калибровки.

К тяжёлым (жестким) условиям эксплуатации относятся:

- Частая езда по пыльным местам или регулярное пребывание на открытом воздухе. Часто ездите по ухабистым дорогам, заболоченным дорогам или горным дорогам.
- Часто ездите в холодных регионах.
- Часто пользуйтесь тормозами и тормозите резко.
- Часто используется как тягач с прицепом.
- Используется как арендованный автомобиль.
- Существует 32K когда температура выше °C, время вождения в городских районах с интенсивным движением превышает общее время вождения 50%.
- Существует 30 При температуре выше °C используйте скорость 120 км/ч. Время движения на указанной скорости превышает общее время вождения 50%.
- Часто перегревается.

Регулярное обслуживание

- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность работы автомобиля и снизить вероятность поломки, техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с графиком циклов технического обслуживания.
- Плановые интервалы технического обслуживания см. в таблице циклов технического обслуживания, которая определяется показаниями одометра или интервал времени, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для объектов технического обслуживания, срок которых истекает, техническое обслуживание также должно выполняться одновременно.
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto, или рекомендуется выполнять в местном авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Элементы технического обслуживания, а также время или расстояние вождения, указанные в таблице циклов технического обслуживания, основаны на предположении, что вы используете автомобиль как обычное средство передвижения для перевозки пассажиров и предметов, чтобы не превышать допустимую мощность автомобиля.



Уведомление

- Пожалуйста, выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями к «Тех. гарантии и тех. обслуживанию» автомобиля.
- Руководство.

Защита автомобиля от коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- Под автомобилем скапливаются соль, пыль и влага.
- Средств высокой влажности или некоторые части автомобиля в течение длительного времени находятся во влажной и высокой температурной среде.
- Много времени. Царапины на краске или базовом слое из-за незначительных ударов или камней и града. Чтобы предотвратить транспортное средство от коррозии, необходимо обработать его специальными рекомендациями.
- Умение мыть машину
 - Если вы ездите зимой по соляно-нощным дорогам или живете недалеко от моря, промойте заднюю часть автомобиля хотя бы один раз в месяц очищайте шасси и колеса с помощью водяного сопла под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить коррозию.
 - После зимы тщательно очистите шасси и автомобиль. Чистый.
- Проверьте краску кузова и отделку

- Если вы обнаружите сколы или трещины на краске, их следует немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию. Если сколы или трещины отслоятся от металлической поверхности, рекомендуется отремонтировать его в авторизованном сервисном центре BYD Auto.

■ Проверьте внутри кабины

- Влаги и пыли, скапливающейся под ковром в течение длительного времени, могут стать причиной коррозии. Проверьте нижнюю часть ковра частота, чтобы убедиться, что эти области сухие.
- Особую осторожность следует соблюдать при транспортировке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и т. д., а также использовать соответствующее для перевозки и необходимо использовать контейнеры. Если вы заметили какие-либо разливы или утечки, немедленно очистите их и сохраните сухой.

■ Используйте крылья

- При движении по сложной местности или по ровным дорогам автомобиль может защитить крылья. Чем больше крылья и чем ближе они находятся к земле, тем лучше.

■ Припаркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за краской

- Своевременно очищайте свой автомобиль.
- Если на поверхности краски нет очевидных царапин, не распыляйте ее повторно, чтобы цвет краски не был неоднородным или неправильным связанных.
- Если автомобиль находится надолгой стоянке, его следует поставить в гаражи или хорошо проветриваемое место и накрыть с специальным кузовом, укрывая зимой. При временной парковке выбирайте прохладное место.
- Предотвратите сильные удары, удары или царапины на лакокрасочной пленке кузова автомобиля. Если вы обнаружили царапины, вмятины или отслаившуюся краску поверхность, необходимо вовремя отремонтировать ее. Для ремонта лучше всего обратиться в профессиональный автосалон.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к краске кузова автомобиля грязными руками и не стирайте поверхность краски промасленной тряпкой. Не кладите на кузов автомобиля промасленные инструменты или салфетки, содержащие органические растворители, во избежание химических реакций.
- Раз в месяц или когда поверхность кузова автомобиля недостаточно устойчива к воде, необходимо наносить воск для защиты лакокрасочной поверхности и рег уля рное (раз в квартал) так еще профессиональный автосалон на ТО для восстановления яркого блеска кузова автомобиля и временно красить поверхность.
- Используйте высококачественные полироли и воски. Если лакокрасочный слой сильно изношен, используйте отдельное средство для чистки автомобиля. из автомобильного воска. Тщательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности производителя, полируйте и натрите хром. поверхность так же, как окрашенные поверхности.



Уведомление



Если автомобиль перекрашивается и припаркован в высокотемпературной мастерской по окраске и нанесению воска пластик автомобиля

Бампер необходимо снять, так как высокая температура может повредить бампер.

Чистка автомобиля



В следующих ситуациях это может привести к ослеплению слона краски или коррозии кузова и деталей, поэтому автомобиль необходимо очистить

во время:

- При движении вдоль побережья.
- При движении по дорогам, разливающим антифриз.
- При движении по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
- При налипании на автомобиль с мокрыми птичьими пометами и тушками насекомых.
- При движении в местах, содержащих большое количество дыма, сажи, пыли, железных опилок или химических веществ. Когда
- Автомобиль заметно загрязнен пылью и грязью.
- После дождя.

Ручная мойка

Прежде чем мыть автомобиль, подождите, пока он достаточно остынет, и поставьте его в прохладное место.

1. С помощью шланга мойте рулю, грязь, грязь или дорожную соль из-под автомобиля и в салоне колес отуплено.

2. Для очистки автомобиля используйте нейтральную автомойку. Автомойку следует смешивать в соответствии с инструкцией производителя. Используйте мягкий тряпкой, смоченной чистой жидкостью, и аккуратно протрите сверху вниз по направлению потока воды. Не протирайте круговыми движениями или горизонтально.

3. Тщательно промойте – при высушивании моечные средства для мойки автомобиля образуют полосы. После мойки автомобиля в жаркую погоду все детали необходимо тщательно промыть чистой водой.

4. Для того чтобы не оставались пятна от воды, кузов автомобиля необходимо вытереть чистым мягким полотенцем. Избегайте трения или сильного нажатия, в противном случае это повредит поверхность краски.



Добрые советы

- Не используйте сильнощелочной стиральный порошок, мыльную воду, моющие средства для депарафинизации или органические вещества (Бензин, керосин, эфирное масло или илльный растворитель).
- При очистке комбинированной лампы не используйте химические растворители, такие как бензин, спирт, банановая вода, растворитель, четыреххлористый углерод и т. д. потрите поверхность комбинированной лампы, в противном случае крышка комбинированной лампы может треснуть.
- Для транспортных средств, движущихся вдоль побережья или в сильно загрязненных районах, рекомендуется мыть один раз в день.
- Не используйте бритвенные лезвия или бензин для удаления грязи с кузова автомобиля. Пластиковые кнопки колес легко повреждаются органическими веществами. имеет значение. Если на декоративные детали попала органика, обязательно мойте ее водой и проверьте, не повреждены ли декоративные детали. Пожалуйста, с современными замените сильно поврежденные пластиковые декоративные детали колес, в противном случае декоративные детали колес могут отлететь при движении автомобиля. колеса и стать причиной аварии.
- Не используйте абразивные чистящие средства для чистки бампера.
- Для очистки металлических деталей с легким покрытием следует использовать чистящие средства для легкого и регулярного натирания их воском для защиты их.

автоматическая мойка автомобилей

При мойке автомобиля на автоматической мойке помните, что некоторые типы щеток, нефилтрованная вода для ополаскивания или индивидуальная программа ополаскивания машины может повредить окрашенную поверхность. Царапины на поверхности краски никогда не должны и блеск лакокрасочной поверхности, особенно для автомобилей темного цвета. Прежде чем мыть машину, лучше всего проконсультироваться с персоналом автомашины. на мойке, чтобы узнать, какие процедуры мойки автомобилей наиболее безопасны для лакокрасочного покрытия автомобиля.

Внутренняя очистка



Добрые советы

- При чистке автомобиля внутри или снаружи не допускайте попадания воды прямо на приборную панель или пол. Вода попадание в близлежащие электрические компоненты может привести к неисправности.
- Не используйте воду для мытья пола автомобиля, чтобы избежать коррозии кузова автомобиля.

ковёр

Для чистки ковра используйте качественное пенящееся моющее средство.

Сначала используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Существует несколько видов пенообразования

досугулы моющее средство, некоторые из них выпускаются в аэрозольных баллончиках; другие представляют собой порошки или жидкости, которые смешиваются с водой для создания пены. Чистите ковер круговыми движениями поролоновой губкой или щеткой.

Не используйте простую воду и держите ковер как можно более сухим.

ремень безопасности

Ремень безопасности можно мыть мягким мыльным раствором или теплой водой.

Для очистки ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань. Во время чистки необходимо проверить защитные пружины на предмет чрезмерного износа, потертости или порезы.



Уведомление



Не используйте краситель или отбеливатель для очистки пружины безопасности, в противном случае прочность ремня безопасности будет снижена.



Не используйте ремень безопасности, пока он не высохнет.

двери и окна

Двери и окна можно мыть любым бытовым чистящим средством.



Уведомление



При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод и разъем*.



Регулярно проверяйте дверной стопор. Если на стопорном рычаге явно скопилась пыль, необходимо протереть рычаг стопора двери влажной мягкой тканью, чтобы удалить с поверхности пыль.

Панели управления кондиционером, аудиосистемой, приборными панелями, панелью управления и переключателями.

Очищайте панели управления кондиционером, аудиосистемой, приборными панелями, панелью управления и переключателями влажной мягкой тканью.

Смочите чистую мягкую ткань водой или теплой водой и аккуратно вытрите пыль.



Уведомление



Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.д.), а также растворы кислот и щелочей. Невыполнение этого требования приведет к обесцвечиванию поверхности, появлению пятен или шелушению.



Если вы используете чистящие средства или полироли, убедитесь, что они не содержат в своем составе этих веществ.



Если вы используете новые жидкие средства для мойки автомобилей, не проливайте жидкость на внутренние поверхности вашего автомобиля. Жидкость может содержать вышеуказанные ингредиенты. Если жидкость пролилась, быстро вытрите всю пролитую жидкость.

Кожаная отделка салона

Кожаную обивку можно чистить мягкой щеткой с редким ворсом, используемой для шерстяных тканей.

Вы можете использовать мягкую ткань с нейтральным раствором моющего средства, чтобы вытереть пыль, а затем вытереть остатки моющего средства тщательно чистой влажной тканью.

После стирки или в случае намокания какой-либо части кожи высушите ее чистой мягкой тканью. Дайте коже высохнуть в прохладном и проветриваемом месте.

Если у вас есть какие-либо вопросы по очистке вашего автомобиля, рекомендуется обратиться в местный авторизованный автосервис.



Уведомление



Если грязь не удается удалить нейтральным моющим средством, можно использовать моющее средство, не содержащее органических растворителей.



Не используйте для чистки кожи органические вещества, такие как эфирное масло, спирт, бензин или кислотно-щелочные растворы. Эти вещества вызывают выцветание кожи.



Использование нейлоновой щетки или ткани из искусственного волокна может повредить тонкую текстуру поверхности кожи.



На грязной кожаной отделке появляется плесень. Необходимо проявлять осторожность, чтобы избежать масляных пятен, а детали отделки необходимо регулярно чистить.



Примечание (продолжение)

- Длительное воздействие солнечных лучей приведет к затвердеванию или усадке поверхности кожи. Поэтому необходимо парковать автомобиль в прохладном месте, особенно летом.
- В жаркие летние месяцы избегайте размещения на обшивке предметов из винила или воскодержающих материалов, так как температура внутри автомобиля имеет тенденцию повышаться. Эти предметы будут прилипать к коже при высокой температуре. температурные стрессы.
- Неправильная очистка кожаной отделки может привести к обесцвечиванию или появлению пятен.

Самообслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

- Если вы хотите выполнить техниче-ское обслуживание самостоятельно, обязательно выполните правильные действия, описанные в этом разделе. Должен быть отмечен, что неправильное и неполное техническое обслуживание повлияет на хорошее использование автомобиля.
- В этой главе перечислены только более простые инструкции по техниче-скому обслуживанию, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Но есть еще много проектов, которые должны выполняться квалифицированными специалистами с помощью специальных инструментов.
- При обслуживании автомобиля необходимо соблюдать осторожность, чтобы предотвратить случайные травмы. Вот некоторые вещи, на которые следует обратить внимание, пожалуйста, обязательно следуйте инструкциям.



Уведомление

- Некоторые детали и компоненты автомобиля подвержены воздействию или напряжению, поэтому будьте осторожны с короткими замыканиями.
- Если охлаждающая жидкость пролилась, протрите ее сухой тканью или бумагой, чтобы не повредить компоненты или краску.
- Если тормозная жидкость пролилась, промойте ее водой, чтобы не повредить компоненты или краску. При замене щетки стеклоочистителей, не позволяйте дворникам царапать поверхность стекла.
- Закрывая передний люк, проверьте, не оставили ли вы инструменты, тряпки и т.д.
- Независимо от того, работает ли вы на автомобиле или вне его, используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в него летающих или падающих предметов или жидкостей от попадания в глаза.
- Следует соблюдать осторожность при добавлении тормозной жидкости, поскольку она может повредить кожу или глаза. Если тормозная жидкость попала на автомобиль на кожу или в глаза, немедленно промойте это место чистой водой. Если вы все еще чувствуете дискомфорт в руках или глазах, вам следует немедленно обратиться в больницу для обследования.

исследовать

Следующие элементы следует проверить в соответствии с условиями использования или указанными проблемами.

- Уровень охлаждающей жидкости. Дополнительный бак радиатора следует проверить при каждой заправке.
- Жидкость омывателя ветрового стекла. Уровень омывающей жидкости в баке следует проверять раз в месяц. Если омывающая жидкость используется часто, из-за этого уровень жидкости следует проверять каждый раз при заправке автомобиля.

- Стеклоочистители. Проверьте состояние дворников раз в месяц. Если дворники не могут очистить лобовое стекло, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости. Проверьте уровень один раз в месяц.
- Педаль тормоза – Убедитесь, что педаль тормоза работает свободно.
- Электронный переключатель парковки. Убедитесь, что переключатель полностью работает после об.
- Аккумуляторы. Раз в месяц проверяйте состояние аккумуляторов и наличие коррозии клемм. Воздух
- Система кондиционирования. Работу вашего кондиционера следует проверять каждую неделю.
- Шины. Проверьте давление в шинах раз в месяц. Проверьте состояние износа протектора и наличие посторонних предметов, застрявших в нем.
- Обогреватель лобового стекла. Проверьте вентиляционные отверстия обогревателя каждый месяц, когда включается обогреватель и кондиционер, используют.
- Автомобильные фары – проверьте состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, выключателей стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фар, стоп-сигналы и освещение номерного знака один раз в месяц.
- Двери. Проверьте, свободно ли открывается и закрывается задняя дверь и все остальные двери (включая задние двери), надежно заперты.
- Динамик — проверьте, в порядке ли динамик.



Добрые советы



Не предпринимайте управление непроверенным транспортным средством, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

результат.

фары автомобиля

Регулировка фар

- Когда новый автомобиль покидает завод, фары уже отрегулированы. Если вы часто носите с собой тяжелые предметы, возможно, фарам потребуется быть перестроены. Регулировку фар рекомендуется проводить в авторизованном сервисе.

автомобильный свет, туман

- После сильного дождя или чистки комбинированные фары, задние фонари или указатели поворота наружных зеркал заднего вида могут стать неработоспособными из-за тумана. Это происходит из-за образования конденсата на боковом стекле вашего автомобиля во время дождя и не указывает на то, что что-то не так с вашей машиной.
- Лампа представляет собой относительно закрытое и небольшое пространство, температура при ее освещении очень высока (максимум 4000 градусов Цельсия и выше), поэтому лампе необходимо рассеивать тепло. Чтобы удовлетворить требования к рассеиванию тепла при освещении, лампа деформируется, поэтому лампе необходимо рассеивать тепло. Чтобы удовлетворить требования к рассеиванию тепла при освещении, лампа

Корпус лампы будет иметь отверстия для отвода тепла для обеспечения конвекционного охлаждения теплов окружающей среде. Чем больше разницы температур, тем активнее будет конвекция. В процессе конвекции водяной пар в воздухе неизбежно внесет внутрь лампы. Из-за таких факторов, как солнечное излучение, конвекция и тепло, выделяемое лампой, водяной пар в воздухе может легко конденсироваться в виде тумана или воды на нижней поверхности лампы. Шарик, называемый феноменом тумана фар.



предупредить



Лампы фар при включении сильно нагреваются. Жир, пот или грязь на поверхности стекла лампы могут привести к перегреву и разрыву лампы.



Добрые советы



Если туман появляется на внутренней стороне фары или на внутренней части указателей поворота в наружном зеркале заднего вида, это может быть связано с влажностью воздуха. очень высокая или разницей температур между автомобилем и окружающей средой велика. Во время движения включите фары или поверните сигналы, и внутренняя часть фар может запотеть. Туман исчезает после непродолжительного периода вождения.



Если внутри лампы скопился конденсат, рекомендуется отогнать автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD для обслуживания.

х ранение транспортных средств

Если вам необходимо припарковать автомобиль на длительный период времени (более одного месяца), вам следует выполнить следующие приготовления.

Правильная подготовка может помочь предотвратить ухудшение состояния и облегчить эксплуатацию автомобиля. Если есть возможность, припаркуйте свой автомобиль в помещении.



Заряжайте в вовремя.



Тщательно очистите и высушите внешнюю часть кузова автомобиля.



Очистите салон автомобиля и убедитесь, что ковры, коврики и т.д. полностью высохли.



Опустите стояночный тормоз. Установите рычаг переключения передач в положение «Парковка».



Приоткройте одно окно автомобиля (при х ранении в помещении).



Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.



Используйте сложенное полотенце или кусок ткани, чтобы подпереть рычаг переднего сиденья, чтобы он не соприкасался с лобовым стеклом.



Чтобы уменьшить прилипание, распылите силиконовую смазку на все уплотнители дверей и задней двери и нанесите на них кузовной воск. окрашенные поверхности в местах соприкосновения уплотнителей дверей и багажника.



Накройте кузов автомобиля дышащим материалом из «пористого материала», такого как хлопок. Непористые материалы, например, пластиковая пленка, может удерживать влагу и повредить лакокрасочное покрытие.

Позвожност и амобиль с ледует заводить рег уля рно (желательно один раз в месяц). Если амобиль стоя л настоя нке в течение г одили
Кроме тог о, для полног обслуживания амобилья рекомендуе тся обратиться в авторизованный сервис ный центр BYD Auto.

передний лю к

Открытие переднег олю ка

1. Пос тоя нно подтя г ивайте

Ручка открытия переднег олю ка 2 раза, передний лю к разблокируется и
Немног о откроется .

2.Поднимите передний лю к вверх и поддержите его опорной штанг ой.

Поднимите крышку переднег олю ка



3. Закрывая передний лю к, опустите его на передний лю к.

зафиксируйте контраст на высоте 30 см, опустите ручки так, чтобы
с вободное падение зафикс ировалос ь.

4. После закрытия переднег олю ка проверьте, закры ли замок.
надежно заперт.



Добрые с оветы

Перед поезд кой убедитес ь, что передний лю к закрыт и надежно заперт. В противном случае передний лю к может
внезапно открытс я во время вождения , что приведет к аварии.

Запирая передний лю к, не опускайте его с силой и не допус кайте его с вободног о падения при открывании переднег олю ка.
нак одитс я в широком открытом положении.

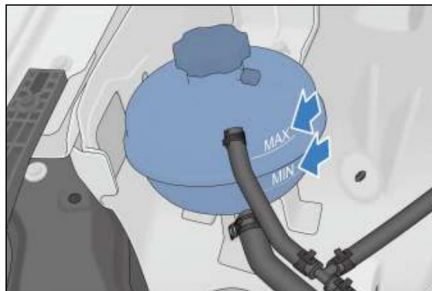
Система охлаждения

Баллон с охлаждающей жидкостью приварен двигателя

- Уровень жидкости в банке для охлаждающей жидкости «MAX» (с амый выс окий уровень шкалы) и «MIN» (минимальный уровень шкалы).

Между отмеченными линиями требования с облюдены.

- Охлаждающая жидкость всег должна иметь те же х арактеристики, что и оригинальная заводская жидкость.
- Охлаждающей жидкости. Нет необходимости добавлять какие-либо мес ители.
- Антифриз разных марок и моделей с мешивать нельзя .
- использовать.



Добрае советы

- Охлаждающую жидкость рекомендуется доливать в авторизованном магазине автосервиса.
- Открытие крышки бака с охлаждающей жидкостью, когда двигатель не полностью остыл, может привести к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и вызвать серьезные ожоги.

Уведомление

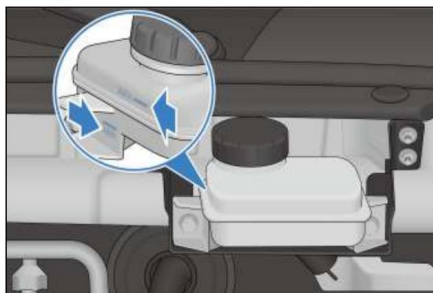
- Никогда не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы коррозии или другие присадки. Добавки могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Прежде чем открыть крышку бутылки с охлаждающей жидкостью, убедитесь, что двигатель, встроенный модуль высоковольтного электронного управления, Баллон с охлаждающей жидкостью и радиатор остыли.

Система торможения

- Уровень жидкости в банке следует проверять раз в месяц, а тормозную жидкость следует заменять в зависимости от времени вождения и тротта.
- указано в графике цикла тех обслуживания.

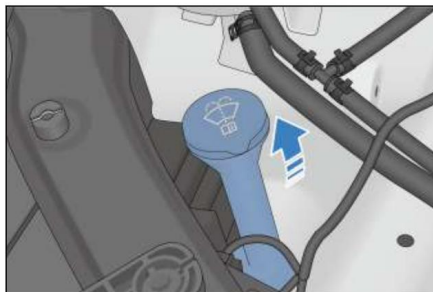
- Обязательно используйте тормозную жидкость с теми же характеристиками, что и у оригинального производителя. Различные типы тормозной жидкости нельзя мешивать.

- Уровень жидкости в банке «MAX» (самая высокая отметка уровня) и отметку «MIN» (минимальный уровень жидкости на шкале шкалы). Между отмеченными линиями требования соблюдены.
 - Если уровень жидкости находится на нижнем пределе (MIN) или ниже него, необходимо проверить, исправна ли тормозная система.
- Утечки и износ тормозных колодок.**



Скруббер

- При обычном использовании его следует проверять не реже одного раза в месяц. Уровень жидкости в банке омывателя ветрового стекла.
- В плохих погодных условиях, при частом использовании скруббера, вам следует проверить резервуар скруббера. Частота уровня жидкости.
- Следует добавить жидкость для омывателя ветрового стекла хорошего качества. Улучшите способность удаления пятен и предотвратите опасную погоду. Застыть в воздухе.
- При повторном добавлении омывающей жидкости в бак используйте чистую ткань, смоченную омывателем ветрового стекла. Жидкость для очистки щеток стеклоочистителей. Это поможет сохранить края лезвия в хорошем состоянии.



Уведомление

- Никогда не заполняйте бак для жидкости омывателя ветрового стекла с использованием водных растворителей.
- Рекомендуется использовать квалифицированную жидкость для омывателя ветрового стекла.

Кондиционер

- Система кондиционирования воздуха в вашем автомобиле представляет собой закрытую систему, и любые работы по техническому обслуживанию рекомендуется выполнять только специалистам официального дилера.
- Вот что вы можете сделать с максимальной эффективностью, чтобы обеспечить эффективную работу вашей системы кондиционирования.

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Удалите листья, насекомых и пыль, скопившуюся на его лицевой поверхности. Эти скопления блокируют поток воздуха, снижая эффективность охлаждения. Рекомендуется обратиться в BYD Auto авторизованный сервисный центр для обработки.
- В холодные месяцы кондиционер следует включать хотя бы раз в неделю минимум на 10 минут, чтобы циркулировать моторное масло, смазывающее компрессор.
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха не так хорош, как раньше, рекомендуется обратиться в авторизованный сервис для проведения технического обслуживания.

 **Уведомление**

■ При каждом обслуживании системы кондиционирования воздуха на станции технического обслуживания необходимо обеспечить использование системы рециркуляции воздуха в салоне. Система может впитывать загрязнители из воздуха, но выброс загрязнителей в атмосферу приведет к загрязнению окружающей среды.

Щетка стеклоочистителя

Скребок лобового стекла изготовлен из синтетического каучука и является быстрознакомящейся деталью. Различные условия использования транспортных средств и привычки водителя могут привести к повреждению скребка. Поэтому, чтобы обеспечить срок службы скребка и безопасность автомобиля, пожалуйста, обратите внимание. Имеет значение следующее:

- Не используйте скребок для удаления льда с поверхности лобового стекла. Используйте специальный ледоскребок.
- Не царапайте грязную, маслянистую или восковую поверхность лобового стекла.
- Содержите стеклянную поверхность в чистоте и не царапайте пыль, песок, насекомых и посторонние предметы на стеклянной поверхности.
- Не забывайте натирать лобовое стекло во время мойки автомобиля и ухаживать за лакокрасочным покрытием кузова. Слой воска будет отражать свет, когда свет попадет в глаза, и снизит видимость. После мойки автомобиля следует промыть лезвие очистной водой и использовать специальный воск. Очиститель лобового стекла для удаления слоя воска с лобового стекла.
- При мойке автомобиля не используйте водный пистолет для мытья лезвия скребка, так как это может привести к повреждению лезвия скребка из-за чрезмерного давления воды.

Инструкции по техническому обслуживанию

- Регулярно очищайте лобовое стекло щеткой стеклоочистителя (рекомендуется раз в одну-две недели).
- Рекомендуется регулярно проводить обслуживание (рекомендуется один раз в один-два дня). При использовании щетки стеклоочистителя для протирания лобового стекла стекло должно быть полностью влажным (когда идет дождь, необходимо заранее включить моющую жидкость для огибания стекла).
- Для очистки лобового стекла используйте специальный очиститель ветрового стекла.
- Если на лобовом стекле прилипла грязь или струпа насекомых, своевременно протрите его тряпкой.

1806-3C амобс луживание

- При появлении на лобовом стекле рубцов от воздействия гравия, необходимо проводить своевременное техническое обслуживание (рекомендуется использовать изделия из смолы для ремонта лобового стекла, и если царапины слишком большие или слишком глубокие, рекомендуется заменить лобовое стекло).
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителей, рекомендуется заменять их раз в полгода или 1 раз в 10 000 километров пробега. Когда
- при очистке лобового стекла рычаг стеклоочистителя необходимо заранее поднять. Конкретный метод работы:
 - Возьмитесь за верхний конец рычага с кребека и осторожно поднимите рычаг с кребека и узел лезвия с кребека.

ШИНА

Для безопасного управления автомобилем шины должны подходить по типу и размеру для вашего автомобиля, иметь протектор и стандартную шину. давление в шинах в хорошем состоянии.

В следующем материале подробно описывается, как проверять давление в шинах, повреждения и износ шин, а также как перевернуть шины.

 **предупреждать**

- Использование чрезмерно изношенных, недотянуто накачанных или перекачанных шин может привести к несчастным случаям и травмам или травмам с мерью.
- Следуйте всем инструкциям данного руководства по накачиванию и техническому обслуживанию шин.

надувной

- Правильное накачивание шин обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при езде.
- Использование недотянуто накачанных шин приведет к неравномерному износу шин, ухудшит управляемость и энергопотребление, а также может привести к срыву колес. шины из-за перегрева.
- Использование перекачанных шин снизит комфорт автомобиля и увеличит вероятность его повреждения на неровной дороге. поверхности. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, что серьезно угрожает безопасности всего автомобиля. Это также будет вызывать неравномерный износ шин и влиять на срок их службы.
- Когда шины опущены (автомобиль оснащен устройством контроля давления в шинах), вы можете решить, следует ли повышать давление в шинах, в зависимости от типа шины. значения давления, отображаемые на приборе.
- Давление в шинах следует измерять, когда шины опущены. Это означает, что нужно подождать не менее трех часов после парковки, прежде чем садиться за руль. измерения. Если вам необходимо за руль перед измерением давления в шинах, при условии, что пройденное расстояние не превышает 10 км, все еще можно считать, что шины находятся в хорошем состоянии.

Если вы проверяете давление в шинах, когда они горячие (после пробег в несколько сотен километров), показания давления будут выше, чем в холодное время. 30-40 кПа (0,3-0,4 кг/см²), такое давление является нормальным. Не сдувайте шину, чтобы добиться указанного давления в холодной шине, в противном случае это приведет к недостаточному накачиванию воздуха в шине.



Добрые советы

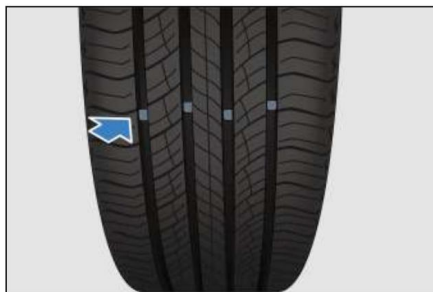
- Табличка с рекомендуемым давлением в шинах (прикреплена к раме двери с стороны водителя) указывает на рекомендуемую холодную шину давление.
- Бескамерные шины обладают функцией самозгерметизации при проколе, но поскольку утечка воздуха обычно происходит очень медленно, как только шина начинает разгерметизироваться, следует внимательно найти место утечки воздуха.

исследовать

Всякий раз, когда вы проверяете состояние накачки шин, вам также следует в то же время проверить шины на предмет травм или проколов инородных тел.

Вод и износ .

- Повреждения и выключили на протекторе или боковинах . Нравиться . Если обнаружено какое-либо состояние, его следует заменить. **ШИНА.**
- Царапины, трещины или разрывы на боковине шины трескаться . Если видна ткань покрышки или корды, Шины следует заменить.
- Чрезмерный износ протектора.



Автомобильные шины имеют следы износа, нанесенные на внутреннюю часть протектора. Когда протектор изнашивается до этой точки, это означает, что есть в шине остаток недостаточная толщина 1,6 мм. Протектор шины, изношенной до такой степени, будет иметь очень малое сцепление с влажной дорогой.

Когда протектор шины изношен до такой степени, что становится виден след износа, характеристики шины значительно теряются, и шину следует заменить.

обслуживание

Помимо правильного накачивания, правильная установка колес также помогает снизить износ протектора.

- При обнаружении неравномерного износа шин рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис для проверки состояния их давления.
- Шины были сбалансированы до того, как автомобиль покинул завод, но после некоторого периода эксплуатации шины, возможно, потребуются отбалансировать.
- Если вы едете с более высокой скоростью (80 км/ч). Если во время движения вы чувствуете постоянную вибрацию, но не на низкой скорости, это рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис для проверки шин.
- Если шина была отремонтирована, ее необходимо отбалансировать. Всегда выполняйте шинный балансировку при установке новых шин или замене старых колес.

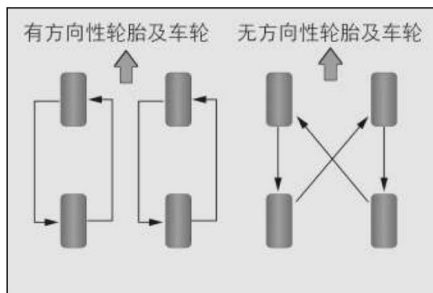


Уведомление

- Неподходящие балансировочные грузики не будут прочно установлены, упадут и причинят вред вашему автомобилю или автомобилю, окружающим предметам во время вождения.
- Неправильные балансировочные грузики повредят алюминиевые диски вашего автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальный балансировочный грузик колес, чтобы сохранить его балансировку.

вращение шин

- Для выравнивания износа шин и удлинения срока службы шин, мы рекомендуем вам регулярно
- Одновременно выполняйте перестановку шин и проверку давления четырех колес.
- Проверьте и отрегулируйте.
- Если шина автомобиля является временным запасным колесом, пожалуйста,
- Не меняйте позиции.



- При покупке шин на замену вы можете обнаружить, что некоторые шины являются «направленными», то есть они предназначены для вращения только в одном направлении. Если используются направленные шины, передние и задние колеса можно поворачивать только местами при перестановке колес. См. картинку выше.

Заменить шины и диски

- Оригинальные шины для этого автомобиля были выбраны с целью максимизировать эксплуатационные характеристики автомобиля, обеспечивая при этом наилучшее сочетание управляемости, комфорта езды и сцепления с дорогой.
- Для замены оригинальных шин рекомендуется обратиться в официальный автосервис.
- При замене радиальных шин с равными размерами, диапазонами нагрузок, номинальными скоростями и максимальной нагрузочной способностью (отмечено на боковой стороне шин) или использовать одновременно радиальные и диагональные шины, тормозная способность и управляемость автомобиля (на земле) уменьшатся, сцепление и точность рулевого управления.
- Установка неподходящих шин повлияет на маневренность и устойчивость автомобиля и может привести к аварии, что может привести к травме или смерти.
- Лучше всего заменить четыре шины одновременно. Не заменяйте только одну шину, иначе это серьезно повлияет на работу автомобиля. маневренность.
- ABS (антиблокировочная система тормозов) работает путем равенства скорости колес. Поэтому при замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля. Размер и структура шин влияют на колеса, скорость и может привести к несинхронизированной работе системы.
- Если вам необходимо заменить колеса, убедитесь, что новые колеса соответствуют характеристикам оригинальных колес. Новые колеса могут быть куплены в официальном магазин автосервиса. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться у авторизованного автосервиса с сервисным менеджером.



Добрые советы

Пожалуйста, соблюдайте следующие правила, в противном случае могут возникнуть типичные опасности при маневрировании, приводящие к потере управления автомобилем.

- Не используйте на своем автомобиле одновременно радиальные шины, диагональные шины с ремнем или диагональные шины. Не используйте шины
- размеры, отличные от рекомендованных производителем.

предохранитель

- Все цели автомобиля защищены предохранителями для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в блоке предохранителей, а именно в блоке предохранителей. распределительный щиток передней кабины и распределительный щиток приборной панели. Этикетки с предохранителями находятся в переднем отсеке. распределительный блок питания и распределительный блок приборной панели. При необходимости маркировки с соответствующими связями между предохранителями можно определить электрические компоненты.

1846-3С амобс луживание

Распределительный щиток передней кабины

Распределительная коробка приборов



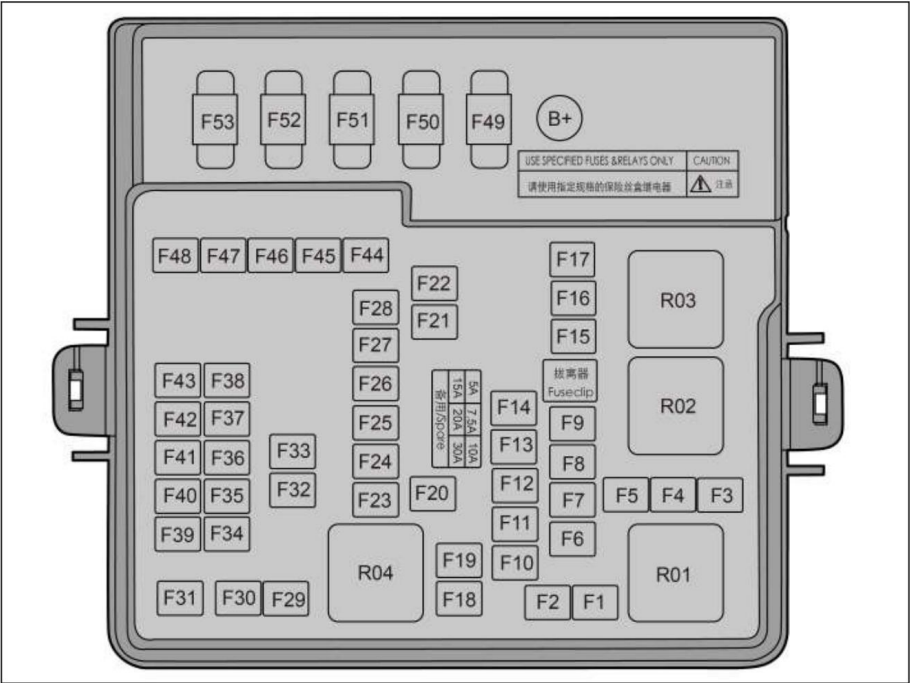
- Предохранитель расположен под передним локотком с левой стороны переднего сиденья. Чтобы его открыть, сначала нажмите переднюю кабину декоративную панель и нажмите на замок.
- Предохранитель на приборной панели под сиденьем водителя расположен с левой стороны панели приборов. Доступ к предохранителю можно получить, сняв основную корпус под приборной панелью.
- Замена перегоревшего предохранителя предохранителем с большей силой тока значительно увеличивает вероятность его повреждения. электрическая система.
- Если у вас нет запасного предохранителя с номиналом тока, соответствующим цепи, вам следует использовать более низкий предохранитель. Вместо этого поврежденный предохранитель.



Добрые советы

- Не используйте предохранитель с более высоким номиналом силы тока или какой-либо другой предмет вместо предохранителя, так как это может привести к серьезному повреждению и, возможно, возгоранию.
- После возгорания предохранителя рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки или замены.

Этикетка на распределительном щите передней кабины

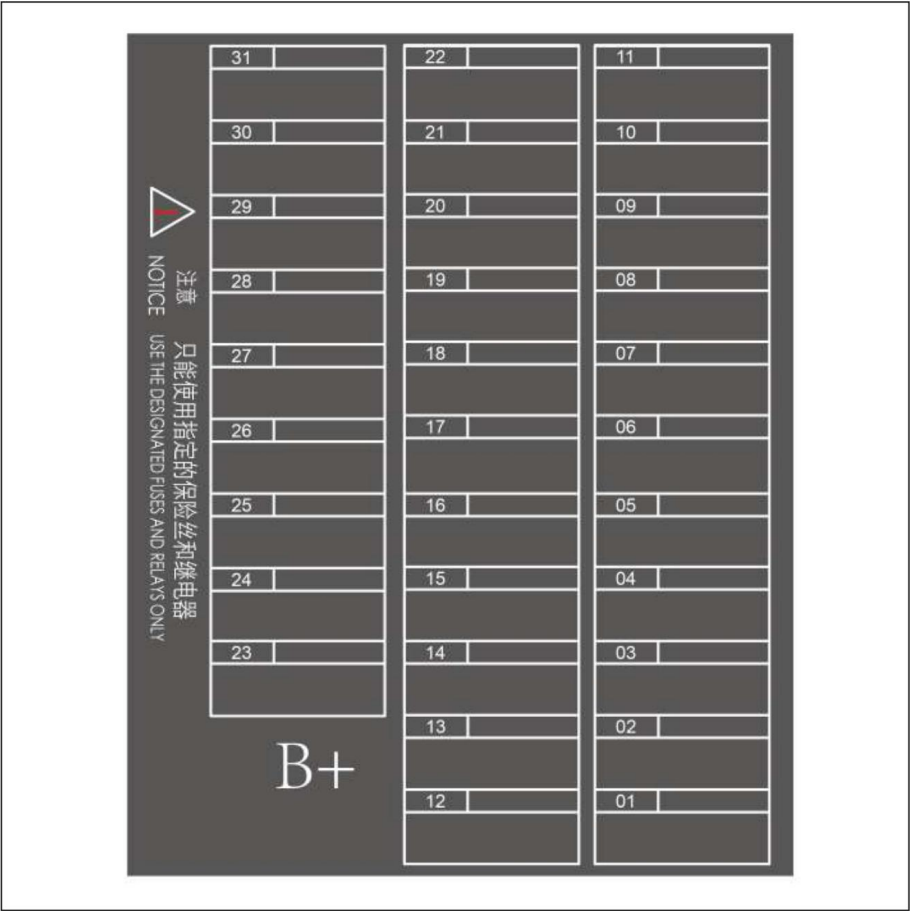


серийный номер	ампер (A)	Компонент или цель, требующая защиты
Ф1	-	-
Ф2	25	ЭКУ
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	7,5	Интер-разъемный модуль управления / интермодульный разъем
F9	15	Выключатель управления топливом и газом
F10	15	Левый ближний свет
F11	15	Правый ближний свет

серийный номер	ампер (А)	Компонент или цель, требующая защиты
F12	7,5	комплекс с оп
F13	10	Насос охлаждающей воды с электронным управлением
F14	-	-
F15	-	-
F16	-	-
F17	40	высоковольтный вентилятор
F18	-	-
F19	30	низковольтный вентилятор
F20	-	-
F21	30	передний дворник
F22	30	гидравлический насос
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	7,5	USB
F27	15	резервное питание
F28	-	-
F29	25	ЭКУ
Ф30	60	ЭКУ
F31	30	РТС1
F32	-	-
Ф33	15	Высоковольтное устройство трансформатора
F34	-	-
Ф35	5	Задний контроллер кузова
Ф36	-	-
Ф37	7,5	и т. д.
Ф38	10	СРС
Ф39	5	АДАС
Ф40	-	-
F41	5	Модуль CAN

серийный номер	ампер (А)	Компонент или цель, требующая защиты
Ф42	5	ЭКУ
Ф43	-	-
Ф44	60	ЭКУ
Ф45	40	воздух сдувка
F46	15	Левый дальний свет
F47	15	Правый дальний свет
F48	-	-
F49	200	Батарея
Ф50	70	C-EP5
F51	-	-
F52	-	-
F53	-	-

Вывес карас пределительного оштанна приборной панели



с ерийный номер	ампер (A)	Компонент или щель, требующая защиты
01	-	-
02	-	-
03	5	выключатель стоп и газа
04	10	для датчика скорости
05	5	приборный щиток
06	-	-

серийный номер	ампер (А)	Кодированная информация, требующая замены
07	5	Панель приборов и часов, переключатель
08	20	Мультимедиа
09	-	-
10	-	-
11	7,5	Кабина управления, переключатель
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	30	Задний контроллер кузова
20	30	Задний контроллер кузова
Деталь, 07-01-001	-	-
Деталь, 07-01-002	-	-
Деталь, 07-01-003	-	-
Деталь, 07-01-004	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

 **Добрые советы**

 Если конфигурация модели автомобиля отличается, значение тока, используемое некоторыми компонентами (например, мультимедийными), будет другим. При ремонте и замене, фактический продукт имеет преимущество в отношении безопасности.

Когда происходит сбой 7

7-1 При возникновении неисправности.....	192
Светоотражающие жилеты.....	192
Если батарея электронного ключа разряжена....	192
Система аварийного отключения	193
Пожарно-пасательные машины	193
Устранение утечки батареи.....	194
Если автомобиль требует буксировки.....	195
Если шина спустила	196

Светоотражающие жилеты



Добрые советы



Если автомобиль сломался и требуется экстренная остановка, одновременно наденьте светоотражающий жилет, прилагаемый к транспортному средству.

Если батарея с март-ключа разряжена

Если индикатор электронного отключения не мигает и автомобиль невозможно запустить с помощью функции запуска, возможно, аккумулятор разряжен.

Власть. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для замены аккумулятора. В это время автомобиль можно запускать в режиме без батареи.



Уведомление



Не помещайте ключ в зону с высокой температурой.



Не ударяйте и не роняйте ключ твердыми предметами.



Держите ключи подальше от магнитных полей.



Если автомобиль не используется после того, как дверь заперта и переведена в противоугонный режим, держите ключ подальше от автомобиля, поскольку с вводом функция автоматического опускания капота автомобиля потребляет энергию низковольтной батареи.

1. Разблокируйте механическим ключом.

2. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку «Старт/Стоп».

кнопку, затем систему интеллектуальных ключей на приборе

Загорается индикатор положения ключа, и автомобиль останавливается.

Динамик подает один звуковой сигнал.

3. После звонка динамика 30 с Поместите с март-ключа рядом с

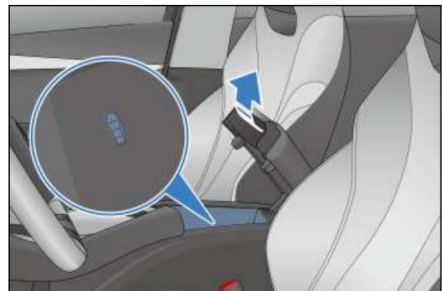
табличка «отключено» в ящике подлокотника и

Звуковой сигнал подает еще один звуковой сигнал, и в это время

Сигнальная лампа системы с март-ключом горит, все в порядке.

Запустите автомобиль.

4. После того, как динамик снова зазвонит, 5 с Запустите автомобиль внутри.



система аварийного отключения

- Система аварийного отключения будет активирована, и высоковольтная система автоматически отключится при выполнении следующих условий:
 - Падение безопасности не работало после лобового столкновения.
 - Несколько столкновений сзади.
 - Сбой некоторых систем автомобиля.
- Если произойдет вышеуказанное столкновение или сбой в системе автомобиля, загорится индикатор готовности к движению (индикатор «OK»).
выключить.
- Поскольку вышеуказанные типы столкновений активируют системы аварийного отключения, риск травмы или несчастных случаев может быть снижен.
сведен к минимуму. После активации системы аварийного отключения система автомобиля не будет переведена в режим вождения.
готовое состояние. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD. Даже если выключатель питания включен
в состояние готовности к движению, система немедленно отключится. Поэтому обратиться в авторизованный сервис BYD Auto.
сервисный магазин как можно скорее.

пожарно-опасный автомобиль

Если автомобиль загорелся, продолжайте эксплуатировать его следующим образом в зависимости от реальной ситуации:

1. Верните автомобиль в блок «ВЫКЛ» и выйдите из автомобиля.
2. В целях обеспечения личной безопасности, если пожар небольшой и медленный, используйте огнетушитель с сухим порошком.
погасите пожар и немедленно вызовите помощь.
3. Если пожар на месте происшествия большой и быстро разливается, немедленно держитесь подальше от автомобиля и ждите спасателей.



Уведомление

- При разборке автомобиля надевайте изолирующие перчатки и используйте указанный метод тушения огня. Использование воды
Тушение пожара или тушение пожара неподходящим огнетушителем может привести к поражению электрическим током.
- Если вы столкнулись с другими обстоятельствами, которые могут вызвать летающие предметы (например, детали интерьера, стекла и т. д.), держитесь подальше от
транспортное средство и рекомендуется незамедлительно уведомить авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы справиться с этим местом.

Спасение от утечки батареи

Если аккумуляторная батарея протечет после стояночного транспортного средства, или внутри транспортного средства вытекает кислота, или имеется очевидная утечка кислоты с наружного транспортного средства или внутри аккумулятора, обратитесь к ближайшей станции технического обслуживания.

1. Переведите автомобиль в положение «OFF» и отсоедините переднюю батарею, если позволяют условия.
2. Рекомендуется немедленно позвонить на горячую линию авторизованного сервиса по центру BYD, чтобы обратиться за помощью.

Если транспортное средство столкнулось

Если автомобиль столкнулся, пожалуйста, управляйте автомобилем следующим образом в соответствии с реальной ситуацией:

1. Верните автомобиль в блок «ВКЛ» и отсоедините аккумулятор, если позволяют условия.
2. Немедленно позвоните на горячую линию авторизованного сервиса по центру BYD и обратитесь за помощью.
3. Если позволяют условия, вы можете провести простой осмотр: тщательно проверьте, нет ли трещин или разрывов на кузове аккумулятора, есть ли очевидная утечка жидкости.

- При случайном контакте тела человека с вытекшей жидкостью немедленно промойте его большим количеством воды. 10-15 минут, доступно при наличии боли, 2,5 % Нанесите мазь с глицероном на кожу или используйте 2 - 2,5 %, смочите глицероном кожу. раствор для облегчения боли. Если улучшения не наблюдается или возникает дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



предупреждать

- Не прикасайтесь к вытекшей жидкости и держитесь подальше от протекающего автомобиля или аккумуляторной батареи. Пожалуйста, не выбрасывайте вытекшую жидкость в воду, почву или другие среды.
- В этой системе автомобиля используется постоянный ток высокого напряжения. Система будет выделять много тепла даже после запуска двигателя, а также при выключении автомобиля. Пожалуйста, обратите внимание на высокие напряжения и высокую температуру.
- Не разбирайте, не перемещайте и не меняйте компоненты высоковольтной батареи и соединительные провода, так как разъемы могут стать причиной серьезных повреждений. Ожог или поражение электрическим током, что может привести к травмам или смерти. Оранжевый соединительный провод — это высоковольтный провод высокого напряжения. Пользователь не разрешается самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. При необходимости ремонта рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.
- Любое несущее медицинское оборудование, дистанционные ключи электромобилей и высоковольтные компоненты всего автомобиля могут быть повреждены.

Если автомобиль необходимо буксировать

Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto или в профессиональный отдел служб буксировки.

или обратиться за помощью в организацию, к которой вы присоединились и которая предоставляет услуги и помощь на дороге.



Уведомление

Не позволяйте другим транспортным средствам буксировать ваш автомобиль только с помощью тросов или цепей.

Распространенные способы буксировки автомобиля:

Планшетное устройство

- Если автомобиль сломался и его необходимо буксировать, выберите лучшее место для буксировки прицепа, потому что транспортное средство может приземлиться на одно переднее или одно заднее колесо, может повредить выхлопные компоненты. Электромобиль с одним передним или одним задним колесом. Приземление может привести к сбыванию систем помощи водителю. Ошибка потери калибровки датчика.



Буксирный крюк

Положение установки буксирного крюка автомобиля показано на рисунке.

Нажмите, чтобы включить.

Установите буксирный крюк в буксирное отверстие.



Добрые советы

Буксировать автомобиль с помощью планшета устройства рекомендуется, лучше всего обратиться в профессиональную службу буксировки или в организацию, в которой вы нуждаетесь. Являетесь членом организации, оказывающей помощь на дороге.



Теплое напоминание (продолжение)

- Используйте только буксирный крюк, входящий в комплект поставки автомобиля, в противном случае автомобиль может быть поврежден. Не буксируйте автомобиль из задних осей, так как все четыре колеса на земле, иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Если у шины спустило колесо

- Необходимо медленно снизить скорость, продолжать движение по прямой, съехать с дороги в безопасное место, подав сигнал о своем движении и избежать парковки на центральной развилке шоссе.
- Чтобы припарковать автомобиль, сделайте следующее:
 - Нажмите педаль тормоза, плавно остановите автомобиль, а затем нажмите кнопку переключения передач, чтобы переключить переднюю на верхнюю передачу. Приборная панель светится индикатором передачи.
 - Нажмите кнопку «Пуск/Стоп».
- Выключите весь автомобиль и включите аварийные огни.
- Все лица, находящиеся в транспортном средстве, должны выйти из него и переместиться в безопасное место, удаленное от интенсивного движения. Чтобы закрепить автомобиль на месте.
- Чтобы предотвратить его раскачивание, подколесо необходимо подложить блоки под диагональ к спущенному колесу.



Уведомление

- Не продолжайте движение на автомобиле с опущенным колесом даже на короткое расстояние, так как шина будет повреждена и не подлежит ремонту.

Инструменты для автомобиля

- Бортовые инструменты хранятся в багажном отделении. В комплект поставки автомобиля входят предупреждающий треугольник, буксирные крючки, светоотражающие элементы, жетоны и шланговые изделия и т.д.
 - В аварийной ситуации, когда необходимо отремонтировать автомобиль самостоятельно, необходимо уметь пользоваться бортовыми инструментами и местами хранения.
- Поместите предупреждающий треугольник



Добрые советы



При парковке автомобиля для технического обслуживания на дороге общепользования не забудьте разместить красную сторону предупреждающего знака. Треугольник, обращенный по направлению движения транспортного средства и поместите его оповещать транспортное средство на расстоянии 100-200 м, чтобы предупредить следующие автомобили о необходимости избежать опасности. После завершения технического обслуживания заберите предупреждающий треугольник для дальнейшего использования.

Треугольный предупреждающий знак используется для предупреждения водителей автомобиля о том, что он не может набрать с собой большую скорость или вовремя заправиться, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. опасное столкновение с транспортным средством, которое припарковано или ремонтируется впереди.

Как использовать предупреждающий знак треугольника:

1. Достаньте знак аварийной остановки из коробки.
2. Предупреждающий знак комбинационного треугольника представляет собой закрытый треугольник. форма.
3. Отпустите опорный кронштейн треугольника аварийной остановки и Рабочее состояние показано на рисунке.



Жидкость для автоматического ремонта шин



Герметик для шин можно использовать для заделки небольших порезов, особенно на рисунке протектора. Нанесение шинного герметика – это всего лишь экстренное решение, позволяющее остановить автомобиль в ближайшем ремонтном центре, даже если шинное давление снижено, это можно делать только в случае чрезвычайной ситуации или проехать на короткое расстояние.



предупредить



Устройство для ремонта шин может отремонтировать протектор диаметром до 6 мм, если диаметр отверстия превышает 6 мм. Или, если дыркан находится в других частях шины, не используйте это изделие и обратитесь в службу помощи на дороге.



Жидкость для ремонта шин легковоспламеняется и вредна для здоровья; при использовании запрещено пользоваться открытым огнем и курить; избегать контакт с кожей, глазами и одеждой; держите его в недоступном для детей месте и не вдыхайте пар.

При попадании на герметик для шин



При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно промойте пораженную часть тела. тщательно большим количеством воды.



Немедленно смените загрязненную одежду.



Если у вас возникла аллергическая реакция, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Предупреждение (продолжение)



Если вы пролили герметик для шин, немедленно тщательно промойте раку и вытрите много воды. Не вызывает респиратор. Обратитесь за медицинской помощью немедленно.



Подробные инструкции по использованию жидкости для ремонта шин можно найти в инструкции к жидкости для автоматического накачивания шин или отсканировать QR-код, чтобы просмотреть видео о работе.



Добрые советы



Использование шинного герметика для поврежденных шин - это лишь экстренный метод ремонта. Пожалуйста, обратитесь в профессиональный ремонтный центр для замены шин как можно скорее, если это возможно. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto и сообщить специалисту о технических проблемах обслуживания, что шинный герметик для шин.



Избегайте резких ускорений и скоростных поворотов.



Соблюдайте максимальную скорость 80 км/ч. Если автомобиль испытывает сильную вибрацию, нестабильную езду, производящую шум во время вождения, не продолжайте движение на автомобиле.



Когда срок годности герметика для шин подходит к концу (конкретную дату см. на этикетке на банке с герметиком для шин), замените его на новую шину.



После использования герметика для ремонта шин рекомендуется приобрести новый герметик для шин в авторизованном сервисе BYD Auto.

технические характеристики автомобиля 3

8-1 Информация о данных 200

 Параметры автомобиля 200

8-2 Быстрая информация 204

 Идентификация автомобиля 204

 Предупреждающие этикетки 206

 Окно микроволновой печи 208

Параметры автомобиля

Габаритные параметры автомобиля

проект	параметр
Номер продукта	BYD7002BEV11
общая длина (мм)	4260
общая ширина (мм) (исключая наружные зеркала)	1760 г.
Общая высота (мм)	15:30
Колесная база (мм)	2610
Передняя колея (мм)	1490 г.
Задняя колесная база (мм)	1470 г.
передний свес (мм)	890
Задний свес (мм)	760
углоподъем (")	14
углоповорот (")	диапазон 0-100

Параметры качества автомобиля

проект	параметр
Номер продукта	BYD7002BEV11
Общее качество (кг)	1340
Подвеска на руле на переднюю ось (кг)	780
Ремонтная на руле на заднюю ось (кг)	560
Максимально допустимая общая масса (кг)	1715 г.
Максимально допустимая общая масса на руле на переднюю ось (кг)	890
Максимально допустимая общая масса на руле на заднюю ось (кг)	825
Количество пассажиров (чел.)	5

Параметры привода двигателя

проект	параметр
Номер продукта	BYD7002BEV11
Модель привода двигателя	TZ180XSF
Тип привода двигателя	Самый быстрый двигатель с постоянными магнитами

проект	параметр
Тип вождения	продольный
Номинальная мощность/скорость/крутящий момент привода двигателя (кВт/об/мин/Н·м)	35/4775/70
Пиковая мощность/скорость/крутящий момент привода двигателя (кВт/об/мин/Н·м)	70/15000/180

Мощность автомобиля и параметры экономической эффективности

проект	параметр
Номер продукта	BYD7002BEV11
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	130
Максимальная оценка (%)	25
Расход электроэнергии на 100 км пробега при комплексных условиях работы (кВт·ч/100 км)	10,5

Параметры аккумуляторной батареи

проект	параметр
Тип батареи и питания	Литий-железофосфатный аккумулятор
Номинальная емкость аккумулятора (Ач)	150

Параметры колес и шин

проект	параметр
Характеристики шин	205/60P16
Давление в шинах (кПа)	220;250
Требования к динамической балансировке колес (g)	10

Величина схождения развала (под нагрузкой) (максимум)

проект	параметр
Номер продукта	BYD7002BEV11
Угол развала передних колес (°)	- 0,283±0,75
Угол схождения передних колес	0,625±0,875 мм (0,0583°±0,0814°)
Угол схождения задних колес	1,25±1,75 мм (0,1164°±0,1631°)
Угол наклона шкворня (°)	12±0,75
Угол поворота шкворня (°)	2,6±0,75

проект	параметр
Угол развала задних колес (°)	- 0,6±0,5
Угол схождения задних колес	0,55±1,5 мм (0,0511°±0,1397°)
Общее схождение задних колес	1,1 ± 3 мм (0,1025°±0,2794°)

Технические параметры тормозной системы

проект	параметр
Номер продукта	BYD7002BEV11
Свободный ход педали тормоза (мм)	6
Толщина переднего тормозного диска (мм)	около 23-25
Толщина заднего тормозного диска (мм)	около 8-10
Толщина материала переднего тормозного диска (мм)	около 2,5 ~ 8
Толщина материала заднего тормозного диска (мм)	около 2-6,5

Параметры сиденья :

проект	параметр
(При измерении глубины подушки сиденья) Переднее и заднее положение передних сидений	Направляющая главного привода перемещается вперед на полдюйма 210 мм с аксиальной направляющей по длине вперед 230 мм
(При измерении глубины подушки сиденья) Угол наклона спинки передних сидений	25°
Обычное использование спинки передних сидений	Проектное положение вперед 24,4°, назад 50,6°; Ос новной привод направляющей вперед 190 мм, назад 20 мм; пас с аксиальной направляющей рельс вперед 190 мм, назад 20 мм; угол направляющей 4,5 °
(При измерении глубины подушки сиденья) Переднее и заднее положение задних сидений	Не регулируется
(При измерении глубины подушки сиденья) Угол наклона спинки задних сидений	26°
Обычное использование спинки задних сидений	Проектное положение (не регулируется)

Параметры масла

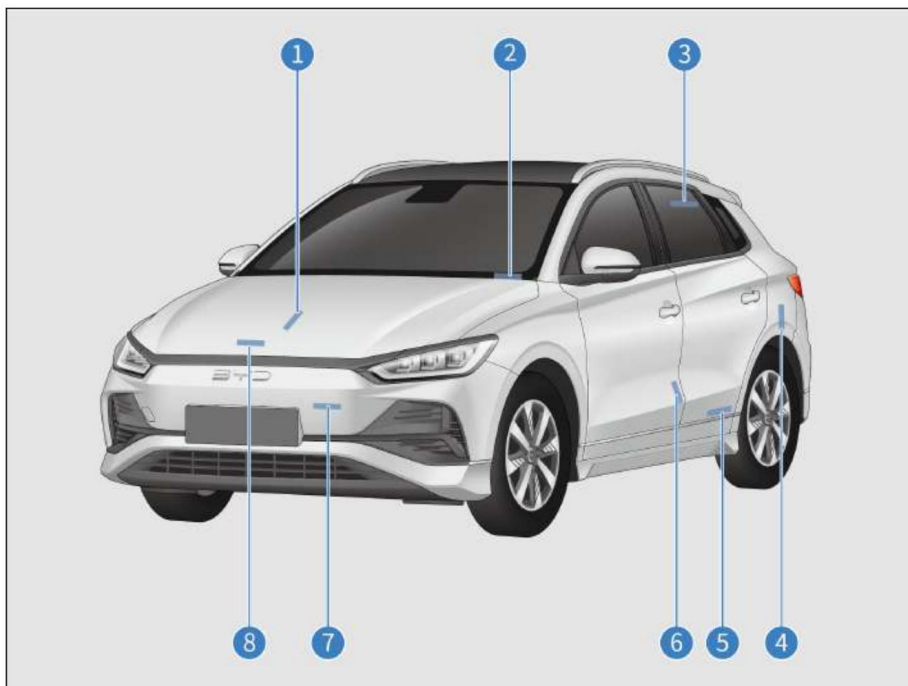
проект	параметр
Номер продукта	BYD7002BEV11
Модель масла для переднего привода трансмиссии	Кас тролБОТ-384
Объем заливаемого масла в переднюю ведущую коробку передач (л)	0,45±0,05
Модель тормозной жидкости	БАС ФДОТ4; Sinopec HZY6
Объем заливаемой тормозной жидкости (л)	1,0±0,05
Модель аккумулятора с высокой температурой зарядки	Аккумулятор типа элитенг литиевый , антикоррозийный , антифриз , длительный срок службы .

8

2048-2Под казка

идентификация транспортного средства

идентификационный номер автомобиля (VIN-код)



Наклеить на картер коробки передач.

Наклеить в левый нижний угол лобового стекла.

Наклеить металлический лист задней двери.

Наклеить на барабан левого заднего колеса.

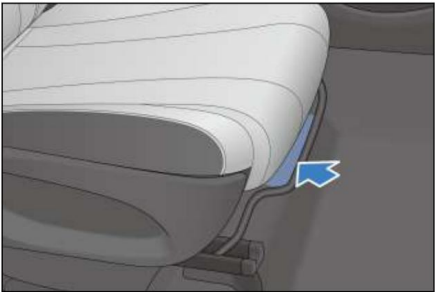
Наклейка на порог левой задней двери.

Наклеить листовой металл под левой передней дверью.

Наклеить на переднюю балку для предотвращения столкновений.

Наклеить на поверхность листового металла передней крышки кабины.

Г равировка под п а с с а ж и р с к и м с и д е н и е м .



Примечание. Автомобиль можно подключать по VDS, читайте в правом верхнем углу после выбора VIN модели автомобиля, подробности уточняйте.

обратитесь к Руководству пользователя VDS.

Паспортная табличка автомобиля

Наклеено на правую переднюю дверь, под торпедным щитком, вкл.

Следующая информация:

Название компании, марка, страна производитель, модель автомобиля

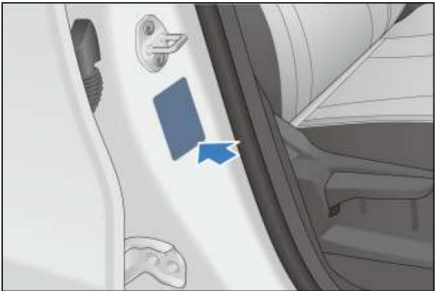
Количество, количество п а с с а ж и р о в , г о д и н а в ы п у с к а , п р и в о д

модель двигателя, типовой мощности привода двигателя, аккумуляторная батарея

Номинальное напряжение системы, номинальная емкость системы аккумуляторной батареи

количество, идентификационный номер транспортного средства, максимально допустимая общая масса

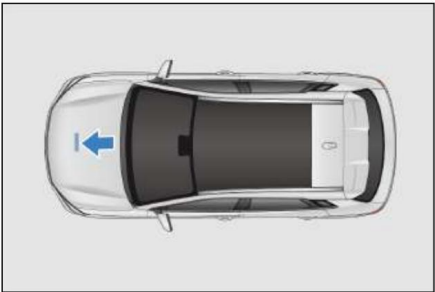
количество.



Модель и номер привода двигателя

Модель и серийный номер привода двигателя выг равиваны на приводе двигателя.

Чуть ниже корпуса.

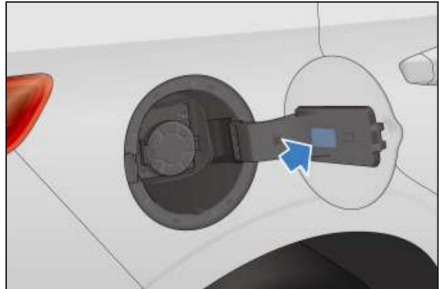


2068-2Подсказка

предупреждающая этикетка

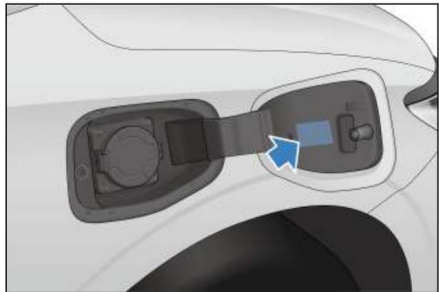
Предупреждающая этикетка зарядки переменного тока прикреплена к порту зарядки переменного тока.

Внутренняя часть клапана располагается по центру.



Предупреждающая этикетка зарядки постоянного тока прикреплена к порту зарядки постоянным током.

Внутренняя часть клапана располагается по центру.



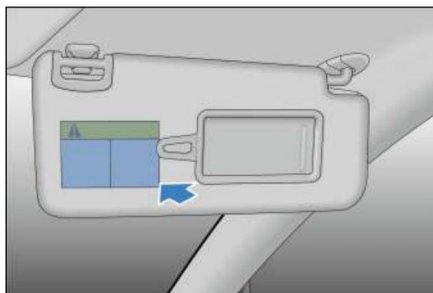
Табличка зажима для детей выгравирована на металлическом листе задней двери (с лева и с права).

лазерная симметрия).

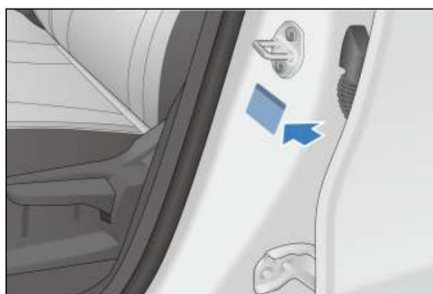


Предупреждение: табличка с предупреждением безопасности, описывающая метод правильного отключения аккумулятора, находится на крышке аккумулятора.

начальник твое.



Табличка с указанием давления в шинах прикреплена к левой подконной.



Этикетки с информацией об аккумуляторной батарее и о расположении передней крышки кабины прикреплены к нижней крышке.

пластиковые детали днища.



2088-2Подсказка

окно микроволновой печи

Окно микроволновой печи расположено в верхней правой части лобового стекла.

Набор.



Уведомление



При наклеивании электронного оловянного стекла не перекрывайте его стеклянной рамкой и другими предметами.

1,2,3...

Резервное питание 12 В..... 157

ПИСЬМО

USB-интерфейс 157

А

Знакомство с ремнями безопасности.....16

Условия эксплуатации подушек безопасности и меры предосторожности.....дважды два

Знакомство с подушками безопасности.....20

Б

предохранитель.....183

График циклов технического обслуживания

обслуживания 161 Подставка под нож.....135

С

План технического обслуживания автомобиля 160

Хранение автомобиля 175

Как завести автомобиль.....115

Автомобиль пожарно-паспортный.....193

Идентификационный номер автомобиля 204

Предупреждение о безопасности при

зарядке.....85 Метод зарядки.....89

Функция электрической блокировки зарядного

порта.....99 Выход воздуха 152

Д

Выключатель света.....74

Устранение утечки аккумулятора
батареи.....194 Переключатель

стеклоподъемника.....78 Электронный

сmart-ключ.....52 Электронная парковка

(EPB).....118 Регуляторное

техническое обслуживание.....166

Система круиз-контроля 126 Питание Аккумуляторная бат

Панель управления мультимедиа.....146

И

Блокировка от детей 64

Ф

Противоугонная система.....33

Цепи противоскольжения 142

Разгрузочное устройство.....100

Г

Определение функций.....149 Буксировка

прицеп.....109

Ж

Запирание/разблокировка механического

ключа.....55 Система безопасности

вождения 135 Советы по вождению 122

Система аварийного отключения 193

Выключатель аварийной световой

сигнализации.....81 Предупреждающие таблички.....

К

Интерфейс управления кондиционером.....148
Панель кондиционера.....148

Л

Выбор системы охлаждения 177
Переключатель пробег а.....81
шина.....180

М

Период обкатки.....109

вопрос

Система регистрации данных автомобильных
событий.....34 Открытие переднего люка.....176
Регулировка переднего сиденья 66

р

Если автомобиль необходимо отбуксировать.....195
Если спустило колесо 196 Если
батарея электронного ключа разряжена... 192
Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы
вашего автомобиля Жизнь.....109

С

Присоедините ремень безопасности.....17
Выключатель внутреннего освещения 82
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным антибликовым покрытием.....139

Т

Контроль давления в шинах 132
Подолжник.....68

В

Регулировка наружного зеркала заднего вида.....140
Окно микроволновой печи.....208

Икс

Скрутбер.....178
Аккумулятор.....107

И

Общая диагностика неисправностей зарядки.....88
Стеклоочистители.....141
Переключатель стеклоочистителей.....77
Противопожарная профилактика.....112
Зарядка по расписанию (только зарядка от сети переменного тока) 97
Перевозка багажа.....111

С

Технические параметры автомобиля 200
Аварийная механическая блокировка
автомобиля 61 Индикаторы/сигнальные
лампы.....43 Тормозная
система.....177 Интеллектуальная
система входа и интеллектуальный замок...61
Система помощи при парковке.....128 Группы переключателей на руле
Ручная регулировка рулевого колеса.....73
Автоматическая парковка AVN.....121
Меры предосторожности при смене топливного обслуживания.....173

Сокращенное название			
Сокращенное название	ИМЯ	Сокращенное название	ИМЯ
Система динамического управления кузовом VDC		Система контроля тяги и TCS	
Система помощи при трогании на подъеме HHC		Гидравлическая система экстренного торможения HBA	
CDP Система контроля замедления		ABS Антиблокировочная система тормозов	