

06

Техническое обслуживание и уход

Инструкция по техническому обслуживанию	206
Регулярное техническое обслуживание	214
Самостоятельное техническое обслуживание	220

Инструкция по техническому обслуживанию

Периодичность и содержание работ по техническому обслуживанию и уходу

План технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания предназначен для обеспечения стабильности движения, снижения количества поломок, гарантии безопасного и экономичного вождения.
- Интервалы между плановыми техническими обслуживаниями можно посмотреть в графике, они основываются на показаниях одометра или временном промежутке, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов, которые уже превзошли крайний срок обслуживания, также необходимо проводить техническое обслуживание согласно тем же временным интервалам.
- Резиновые шланги (предназначенные для кондиционирования и отопления, для тормозных систем и т.д.) должны проверяться специализированным техническим персоналом, согласно графику технического обслуживания.

- Это особенно важные пункты проверки, интервалы их диагностики записаны в графике технического обслуживания. Если в шлангах появляется какие-то нарушения или повреждения, то они подлежат немедленной замене.
- В графике перечислены все элементы технического обслуживания, необходимые для поддержания вашего автомобиля в наилучшем рабочем состоянии.

Требования к плану технического обслуживания

Обслуживание автомобилей должно проводиться в соответствии с обычным графиком технического обслуживания.

Некоторые пункты плана технического обслуживания необходимо проводить чаще, если автомобиль эксплуатируется преимущественно в одном или в ряде особых условий, описанных ниже.

- Состояние дорожного покрытия
 - » Езда по неровным, топким дорогам или по тающему снегу на дороге.
 - » Езда по пыльным дорогам.
- Режим вождения
 - » Буксировка прицепа, кемпера или использование багажника на крыше автомобиля.
 - » Многократные короткие поездки в пределах 8 км, а также поездки при температуре воздуха за бортом ниже нуля.
 - » Длительная работа на холостом ходу и/или езда на длинные расстояния на малой скорости, что характерно, например, для полицейских машин, такси или для авто, перевозящих грузы.

График технического обслуживания

Полное техническое обслуживание автомобиля

Пробег технического обслуживания автомобиля подразумевает общий пробег, обслуживание по пробегу или по месяцам эксплуатации осуществляется в зависимости от того, что наступит раньше.

Программа технического обслуживания	Продолжительность технического обслуживания и интервал между его прохождением
Диагностика трубок водяного охлаждения на наличие повреждений, а также фиксации патрубков	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика патрубков выхлопной трубы на наличие утечек газа	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Проверка внешнего вида трехфункционального катализатора на наличие повреждений	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Проверка крышки заливной горловины, топливных труб и соединений	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика угольного фильтра	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика крепления монтажных болтов шасси	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика педали тормоза и рычага электронного стояночного тормоза (EPB)	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика тормозных колодок и дисков	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика тормозных магистралей и шлангов	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.

Программа технического обслуживания	Продолжительность технического обслуживания и интервал между его прохождением
Диагностика рулевого колеса, рулевой тяги	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика пылезащитного чехла трансмиссионного вала	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика шаровых цапф и пылезащитных чехлов	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика передней и задней подвески	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика развала-схождения передних и задних колес	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Замена шин	Первая замена производится через 18 месяцев или через 11000 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Проверка на наличие люфта в подшипниках	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика замка и узлов крепления капота	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика тормозной жидкости	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика кодов неисправностей модуля автомобиля (удаление после протоколирования)	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.

Программа технического обслуживания	Продолжительность технического обслуживания и интервал между его прохождением
Диагностика поддона тягового аккумулятора и защиты от столкновений	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика силовых агрегатов на наличие утечек жидкостей и ударов	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика жгутов высоковольтных проводов и разъемов на ослабление, а также на разрушение контактов	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика внешнего вида высоковольтных блоков на наличие деформаций, а также на наличие масла	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика на наличие посторонних предметов, разрушения от воды и других проблем в местах присоединения электрической зарядки	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Проверка наличия обновления для модуля автомобиля, при наличии необходимо сделать обновление	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика на наличие следов воды в частях высокого напряжения	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика работы и светодиодов	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика функций регулировки яркости передних фар	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика на наличие посторонних предметов или разрушения от воды в месте металлизации EPS (электрического усилителя руля)	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.

Программа технического обслуживания	Продолжительность технического обслуживания и интервал между его прохождением
Проверка соединительного звена EPS на расшатывание и разрушения контактов соединительного звена от воды	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Проверка внешнего вида EPS ECU на наличие коррозий	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Проверка фильтра НЕРА с активированным углем	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика фильтра тахометра РМ2.5*	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Замена жидкости охлаждения тягового аккумулятора	Замена охлаждающей жидкости на органических кислотах с длительным сроком службы производится каждые четыре года или 100000 км пробега.
Регулировка наклона ближнего света вниз	Регулировка проводится каждые 10000 км.
Замена жидкости охлаждения двигателя	Замена охлаждающей жидкости на органических кислотах с длительным сроком службы производится каждые четыре года или 100000 км пробега.
Замена тормозной жидкости	Замена каждые два года или через 40000 км пробега, во время прохождения очередного технического осмотра проводится диагностика.
Диагностика и замена специального трансмиссионного масла EHS	Необходимо проверять объем трансмиссионного масла EHS во время планового технического обслуживания, замена масла требуется один раз в четыре года или через 60000 км пробега, при каждой замене масла необходимо производить замену фильтрующих элементов.
Проверка крышки фильтра КПП	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Проверка и калибровка емкости	Каждые шесть месяцев или 72000 км пробега.

Техническое обслуживание двигателя

Пробег обслуживания двигателя обозначает общий пробег автомобиля с гибридным двигателем (HEV), обслуживание двигателя HEV по пробегу или по месяцам эксплуатации осуществляется в зависимости от того, что наступит раньше.

Программа технического обслуживания	Продолжительность технического обслуживания и интервал между его прохождением
Замена моторного масла и масляного фильтра	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 5000 км пробега.
Бензиновые моющие присадки	После первого технического обслуживания, добавляются с интервалом в 12 месяцев или через каждые 5000 км пробега.
Свечи зажигания	Первая замена производится через 42 месяца или через 18500км пробега, далее – каждые 48 месяцев или 30000 км пробега.
Топливный фильтр	Первая замена производится через 30 месяца или через 13500км пробега, далее – каждые 36 месяцев или 15000 км пробега.
Замена картриджа воздушного фильтра	Первая замена производится через 42 месяца или через 18500км пробега, далее – каждые 48 месяцев или 30000 км пробега.
Диагностика системы вентиляции картера (клапанов и воздушных шлангов PCV)	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 5000 км пробега.
Диагностика двигателя на холостом ходу	Первое техническое обслуживание производится через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – с интервалом 24 месяцев или 10000 км пробега.
Замена угольного пылевого фильтра	Каждые два года или 30000 км, или при частых дозаправках.

Полезная информация

- Кроме первого техобслуживания, предлагается добавлять бензиновый очиститель; каждый раз по одному флакону (180 мл).
- Для автомобилей с пробегом более 20000 км при первом использовании очистителя бензина предлагается подряд использовать три флакона (по 180 мл), далее через 7500 км пробега использовать два флакона.
- В регионах, где используется этанол-бензин, рекомендуется использовать один флакон (180 мл) бензинового очистителя с интервалом через один бак топлива.
- Сначала необходимо залить бензиновый очиститель, затем заправить полный бак бензина, не рекомендуется совершать дозаправку или доливать очиститель бензина до уведомления счетчика заправки или момента, пока загорится желтый индикатор низкого уровня топлива.
- Чтобы поддерживать тяговый аккумулятор в наилучшем состоянии, необходимо регулярно полностью производить зарядку авто (минимум шесть месяцев или 72000 км пробега) в целях самокалибровки батареи. Вы также можете обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки мощности аккумулятора и ее калибровки.

Полезная информация

- Следующие случаи считаются трудными эксплуатационными условиями, чтобы защитить автомобиль рекомендуется сократить обычный интервал технического обслуживания по пробегу согласно реальной обстановке: длительная эксплуатация при низких температурах (ниже 5°C), езда на короткие расстояния в режиме HEV (меньше 15 минут) или частые длинные поездки на медленной скорости (скорость ниже 10 км/ч).

Примечание:

1. Интервалы технического обслуживания в графике рассчитаны с момента покупки автомобиля.
2. Чтобы обеспечить оптимальное состояние автомобиля, пожалуйста, эксплуатируйте его правильно, в соответствии со следующими режимами.
 - » До первого технического обслуживания обкатка в режимах ECO (эконом) и HEV (гибридный) должна составлять не менее 50%.
 - » После первого технического обслуживания коэффициент использования HEV (гибридного) режима не должен быть ниже 10%.
3. В зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя, промежуток времени до следующей замены масляного фильтра может быть сокращен.

4. Если по причине характерных особенностей работы гибридных автомобилей каждый запуск двигателя осуществляется на чрезмерное короткое время, это создает риск преждевременного старения моторного масла (эмульгирования моторного масла и разведения бензином). В этом случае обслуживание осуществляется в зависимости от режима эксплуатации. В условиях низких температур пользователю рекомендуется производить замену моторного масла через каждые 3000 км пробега.

Стандарты обслуживания компонентов

Программа технического обслуживания	Модель	Объем заправки
Смазочное масло для двигателя BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20 Также соответствует спецификациям SN+/SP	3L
Специальные трансмиссионные масла EHS	EHSF-1	3 л при замене; 3,6 л при общем техническом обслуживании
Тормозная жидкость	DOT4	Залить до линии MAX, допустимое отклонение 5 мм
Охлаждающая жидкость	Антикоррозийный антифриз типа этиленгликоля с долговременным эффектом	Заполните до линии между отметками MAX и MIN

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Для обеспечения оптимальной эффективности работы транспортного средства и снижения количества отказов, необходимо проходить обслуживание согласно графику циклов технического обслуживания.
- Интервалы между плановыми техническими обслуживаниями можно посмотреть в графике, они основываются на показаниях одометра или временном промежутке, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов, которые уже превзошли крайний срок обслуживания, также необходимо проводить техническое обслуживание согласно тем же временным интервалам.
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и нормами компании BYD Auto Industry Co. Ltd. Рекомендуем проходить техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Перечисленные в графике технического обслуживания пункты, а также временные интервалы или показатели пробега, основаны на предположении, что автомобиль используется в качестве обычного транспортного средства для перевозки людей и грузов, без превышения предельно допустимых нагрузок.

Внимание

- Пожалуйста, регулярно обслуживайте транспортное средство в соответствии с требованиями «Сертификата трех гарантий и Руководства по техническому обслуживанию» автомобилей марки BYD.

Защита автомобиля от коррозии

Наиболее частые причины, вызывающие коррозию автомобилей:

- Накопление соли, пыли и влаги на нижней поверхности автомобиля.
- Повышенная влажность окружающей среды или длительное нахождение отдельных частей автомобиля во влажной и высокотемпературной среде.
- Царапины на лаке или глубоких слоях покрытия из-за незначительных ударов или из-за гравия и песка.

В целях предотвращения коррозии, необходимо соблюдать следующие правила:

- Тщательно мойте автомобиль.
 - » Если вы зимой эксплуатируете машину по соляно-щелочным дорогам или живете у моря, то необходимо не менее одного раза в месяц промывать нижнюю часть автомобиля, использовать водяной пистолет высокого давления или пар для очистки шасси и колесных арок. Чтобы уменьшить коррозию, после зимы необходимо тщательно промывать ходовую часть автомобиля.

- Диагностика лакокрасочного покрытия и отделки кузова.
 - » При обнаружении любых сколов и трещин на лакокрасочном покрытии, их необходимо немедленно устранить во избежание коррозии. Если с поверхности металла отслаивается скол или трещина, рекомендуется отремонтировать их в авторизованном сервисном центре BYD.
- Диагностика внутренней части кузова.
 - » Влага и грязь, скапливающиеся под ковриками в течение длительного времени, могут вызвать коррозию, поэтому необходимо регулярно проверять пол под ними, чтобы убедиться, что эти участки сухие.
 - » Следует соблюдать особую осторожность при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т.д. Для их перевозки необходимо использовать соответствующие контейнеры. При обнаружении разлива или утечки, нужно немедленно вымыть и просушить эти места.
- Использование брызговиков.
 - » При движении по солончаковой почве или гравийным дорогам, брызговики могут обеспечить защиту автомобиля. Чем больше размер брызговиков и чем ближе они к земле, тем лучше.
- Парковать автомобиль необходимо в проветриваемом и сухом месте.

Напоминание об уходе за лакокрасочным покрытием

- Необходимо своевременно мыть автомобиль.
- Если на лаке нет четких царапин, не следует окрашивать кузов повторно, иначе цвет краски может получиться неоднородным или будет плохо держаться.
- Если автомобиль не эксплуатируется долгое время, его необходимо поставить в гараж или в хорошо проветриваемое помещение, в зимний период необходимо накрывать кузов специальным чехлом. Для временной парковки выбирайте места в тени.
- Не допускайте появление вмятин, сколов и царапин на кузове. Если на лакокрасочном покрытии появилась царапина, вмятина или отслоение, следует незамедлительно провести ремонт, лучше всего в специализированной автомастерской.
- Внимание! Во избежание химических реакций, не прикасайтесь к лакокрасочной поверхности автомобиля руками в масле, не трите поверхность кузова промасленной материей, не кладите на кузов инструменты со следами масла или салфетки, содержащие органические растворители.
- Раз в месяц или когда поверхность кузова становится недостаточно устойчивой к влаге, ее необходимо натирать воском для защиты лакокрасочного покрытия, и регулярно (раз в квартал) обращаться в профессиональную автомастерскую для обслуживания, своевременно восстанавливать блеск лакокрасочного покрытия кузова.

- Используйте высококачественные полировальные средства и воск для автомобилей. Если поверхность кузова уже сильно потрескалась, следует использовать полироль отдельно от воска. Внимательно соблюдайте инструкции и меры предосторожности от производителя, хромированные и окрашенные поверхности должны быть отполированы и покрыты воском.



Внимание

- Если автомобиль будет повторно окрашиваться, к тому же будет помещаться в горячий цех для окраски и полировки, то необходимо снять пластиковый бампер, чтобы он не испортился от высокой температуры.

Мойка автомобиля

- Следующие ситуации приводят к отслаиванию краски или коррозии кузова и деталей, поэтому следует своевременно мыть автомобиль:
 - » При эксплуатации в прибрежных районах.
 - » При движении по дорогам, на которые наносится состав против обледенения.
 - » При движении по дорогам, с содержанием каменноугольной смолы.
 - » Когда смола, помет птиц и останки насекомых налипают на кузов.
 - » При движении в районах с большим содержанием дыма, копоти, пыли, железных опилок или химических веществ.

» Когда автомобиль заметно испачкан пылью и грязью.

» После дождя.

Ручная мойка автомобиля

Следует подождать тенистом и прохладном месте пока автомобиль достаточно остынет, и только затем приступить к мойке.

1. С помощью шланга смойте рыхлую грязь с испачканных поверхностей, затем смойте всю грязь и дорожную соль с днища автомобиля и колесных арок.
2. Используйте нейтральные средства для мойки автомобиля, смешивание средств необходимо осуществлять по инструкции завода-производителя. С помощью мягкой ткани, смоченной в моющем средстве, легкими движениями протирайте кузов сверху вниз по направлению потока воды, не трите кругами или горизонтально.
3. Тщательно смойте – автомобильные моющие средства после высыхания могут оставлять разводы. После мытья автомобиля в жаркую погоду, все детали необходимо как следует промыть чистой водой.
4. Во избежание появления пятен от воды, необходимо насухо протереть кузов чистым мягким полотенцем, при протирании не используйте силу и не давите, иначе на лаке могут остаться царапины.

Полезная информация

- Не используйте щелочные стиральные порошки, мыльные растворы, синтетические моющие средства и средства, удаляющие парафин, органические вещества (бензин, керосин, масла или сильно действующие растворители).
- При мытье фар не используйте бензин, спирт, эссенции, разбавители, хлоруглерод и другие растворители, это может привести к трещине на поверхности фары.
- Транспортные средства, эксплуатируемые в прибрежных районах или в районах с сильными загрязнениями, рекомендуется мыть ежедневно.
- Не допускается использовать бритвенные лезвия или бензин для устранения грязи с кузова, пластиковые колпаки колес легко портятся от органических веществ. Если какие-то органические вещества попали на пластиковые детали, необходимо смыть их водой и проверить детали на наличие повреждений. Если пластиковые колпаки колес получили сильные повреждения, их необходимо своевременно заменить, иначе они могут слететь во время движения и привести к аварии.
- Не допускается тереть бампер абразивными чистящими средствами.
- Для мытья хромированных частей необходимо использовать угольные моющие средства, также следует своевременно защищать их воском.
- При очистке нижней поверхности пола и шасси следует соблюдать технику безопасности, чтобы избежать порезов рук.

Автоматическая мойка

Имейте в виду, что на автоматической мойке некоторые виды щеток, нефилترованная вода или автоматическая последовательность мытья могут привести к царапинам на лакокрасочном покрытии кузова. Царапины на лакокрасочной поверхности могут снизить ее срок службы и уменьшить блеск, особенно на автомобилях темного цвета. Перед мытьем автомобиля лучше всего сначала проконсультироваться с персоналом автомойки, чтобы узнать, какие процедуры наиболее безопасны для окрашенной поверхности автомобиля.

Внутренняя чистка

Полезная информация

- При выполнении чистки и мойки салона и кузова автомобиля не следует направлять струю прямо на приборную панель, пол или зону расположения электрических компонентов, так как попадание в них воды может привести к нарушению их функций.
- Запрещается использовать воду для мытья пола автомобиля, так как это может вызвать коррозию кузова.

Коврики

- Для мытья ковровиков используйте высококачественное пенящееся моющее средство.

- Сначала необходимо с помощью пылесоса убрать как можно больше пыли. Существует несколько типов пенообразующих моющих средств, которые можно использовать, некоторые из них представлены в аэрозольных баллонах, другие – в виде порошков или жидкостей, которые образуют пену при смешивании с водой. Коврики следует очищать круговыми движениями с помощью губки или щетки, смоченными в пене.
- Не следует использовать обычную воду, коврики необходимо тщательно просушивать.

Ремни безопасности

- Ремни безопасности можно мыть слабым мыльным раствором или теплой водой.
- Для очистки ремней безопасности следует использовать губку или мягкую ткань. Во время очищения ремней безопасности следует проверять предохранительную пряжку на наличие износа, потертостей или порезов.

Внимание

- При мытье ремней безопасности не используйте красители или отбеливатели, это может привести к уменьшению их прочности.
- Не используйте ремни безопасности до их высыхания.

Дверные окна

- Дверные окна можно мыть с помощью обычных бытовых моющих средств.

- Следует регулярно проверять состояние ограничителей автомобильных дверей. При выявлении явных признаков скопления пыли на тяговых штангах ограничителей следует влажной тряпкой протереть тяговые штанги ограничителей дверей, чтобы удалить с них пыль.

Внимание

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить и не поцарапать нагревательные спирали и контакты.

Панель управления кондиционированием, автоакустика, приборная панель, панели управления и переключатели

- Панель управления кондиционированием, автоакустику, приборная панель, панели управления и переключатели следует протирать мягкой влажной тканью.
- Следует смочить чистую мягкую тряпку в прохладной или чуть теплой воде, затем легкими движениями протереть пыль.

Внимание

- Не следует использовать органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.д.) или щелочные растворы. Не соблюдение этого правила может привести к обесцвечиванию, окрашиванию или отслаиванию поверхности.

 Внимание

- Если используются моющие средства или полироли, следует убедиться, что они не имеют в своем составе вышеперечисленных веществ.
- При использовании автомобильных жидких моющих средств нового типа, не следует допускать попадания этих жидкостей на внутренние поверхности транспортного средства. В жидкостях такого рода могут содержаться вышеперечисленные компоненты. Если жидкость попала на внутреннюю поверхность, необходимо немедленно полностью смыть ее.

Кожаная отделка салона

- Кожаную обивку можно чистить мягким чистящим средством для шерсти.
- Пыль можно стереть мягкой тканью, смоченной в слабом растворе моющего средства, затем тщательно вытереть остатки моющего средства чистой влажной тряпкой.
- После мытья или при намокании какой-либо части кожи, следует вытереть ее насухо чистой мягкой тканью. Следует дать коже высохнуть в прохладном проветриваемом помещении.
- При возникновении каких-либо вопросов, связанных с мойкой автомобиля, рекомендуется проконсультироваться в местном авторизованном сервисном центре BYD.

 Внимание

- Если загрязнение не удаляется с помощью нейтрального моющего средства, можно использовать моющие средства, не содержащие в своем составе органических растворителей.
- Не следует использовать органические вещества, такие как летучие масла, спирт, бензин или щелочные растворы, для очистки кожи. Использование этих веществ приводит к обесцвечиванию кожи.
- Использование нейлоновой щетки или тряпок с искусственным волокном может оставить царапины на поверхности кожи.
- На загрязненной кожаной обивке может появиться плесень. Следует уделить особое внимание тому, чтобы избегать масляных пятен, обивку всегда следует держать в чистоте.
- Длительно воздействие солнечных лучей приводит к тому, что поверхность кожи затвердевает или сжимается. Поэтому следует парковать автомобиль в затененных местах, особенно летом.
- В жаркие летние дни не следует класть на обивку салона предметы из винила или воска, поскольку температура в машине может повышаться. Такие предметы под воздействием высокой температуры могут прилипнуть к кожаной обивке.
- Неправильно очищение кожаной обивки может привести к ее обесцвечиванию или появлению пятен.

Самостоятельное техническое обслуживание

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

- Если вы желаете самостоятельно провести техническое обслуживание автомобиля, следует убедиться, что вы соблюдаете правильный порядок действий, описанный здесь.
- Важно отметить, что неправильное или неполное техническое обслуживание повлияет на эффективность эксплуатации транспортного средства.
- В этой главе перечислены только относительно простые инструкции по техническому обслуживанию, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Однако все еще существует множество пунктов, которые должны выполняться квалифицированными специалистами с применением специальных инструментов.
- Во время технического обслуживания автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность во избежание случайных повреждений. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, пожалуйста, обязательно соблюдайте их.

Внимание

- Некоторые электрические цепи и компоненты автомобиля подключены к мощному току или высокому напряжению; остерегайтесь короткого замыкания.
- При проливании охлаждающей жидкости, необходимо вытереть ее сухой тряпкой или бумагой, также следует своевременно долить охлаждающую жидкость, чтобы не допустить повреждения компонентов или лакового покрытия.
- Разрешается использовать только предусмотренные нормами типы свечей зажигания. Использование свечей зажигания другого типа приведет к потере характеристик мотора или выхода его из строя, а также может создавать радиопомехи для работы других электронных компонентов автомобиля.
- Запрещается повторно использовать свечи зажигания после их чистки или регулировки зазора.
- При проливании тормозной жидкости, необходимо полностью смыть ее водой, чтобы не допустить повреждения компонентов или лакового покрытия.
- Не следует эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром, так как это приводит к чрезмерному износу двигателя.
- При замене щеток «дворников» нельзя допускать, чтобы стеклоочистители царапали стекло.

 Внимание

- Перед тем, как закрыть капот, убедитесь, что вы не оставили инструмент, ветошь и другие посторонние предметы в моторном отсеке.
- При работе мотора держите руки, одежду и инструмент вдали от вращающейся крыльчатки вентилятора (рекомендуется снять кольца, часы, галстук и другие подобные предметы).
- Если вы только что завершили поездку, не прикасайтесь к компонентам мотора, радиатору, выхлопному коллектору, колпачкам свечей зажигания и другим компонентам, нагретым до высокой температуры, чтобы избежать ожога. Моторное масло и другие жидкости также могут быть нагреты до высокой температуры.
- Если мотор очень горячий, не открывайте крышку расширительного бачка и не разбирайте водяную помпу, чтобы избежать ожога.
- Не следует курить в салоне или вблизи автомобиля, так как это может привести к возникновению искр или открытого огня, вызвать возгорание.
- Перед проведением работ вблизи электрического вентилятора или решетки радиатора следует убедиться, что автомобиль находится в выключенном состоянии. При подаче питания на автомобиль, если в это время жидкость охлаждения двигателя нагрета до высокой температуры или включен кондиционер, произойдет автоматическое включение электрической крыльчатки.

 Внимание

- При работе в машине или под машиной необходимо надевать защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза падающих предметов или жидкостей.
- Следует соблюдать осторожность при доливке тормозной жидкости, так как она может причинить вред кожному покрову или глазам. При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза, следует незамедлительно промыть эти места чистой водой. Если после промывания в этих вы все еще будете чувствовать дискомфорт, нужно немедленно обратиться в больницу для обследования.

Самостоятельная проверка

Согласно условиям эксплуатации или регламентированному пробегу, необходимо проверить следующее:

- Уровень охлаждающей жидкости – необходимо при каждой зарядке проверять расширительный бачок радиатора.
- Жидкость омывателя ветрового стекла – необходимо раз в месяц проверять запас жидкости в бачке омывателя. Если из-за плохих погодных условий жидкость омывателя используется часто, то следует увеличить частоту проверок уровня жидкости.
- Дворники ветрового стекла – один раз в месяц проверяйте состояние стеклоочистителей. Если дворники не справляются с очищением ветрового стекла, их следует проверить на наличие износа, трещин и других повреждений.

- Уровень тормозной жидкости – следует уровень жидкости раз в месяц.
- Педаль тормоза — проверить свободный ход педали тормоза, а также проверить ограничительную подкладку выключателя стоп-сигналов на наличие признаков старения.
- Рычаг электронного стояночного тормоза (EPB) – необходимо проверить исправно ли работает рычаг.
- Аккумулятор стартера – раз в месяц необходимо проверять его состояние и осматривать клеммы на наличие коррозии.
- Система кондиционирования – следует еженедельно проверять исправность работы кондиционера.
- Шины – раз в месяц следует проверять давление в шинах. Проверять степень износа протектора и осматривать на наличие посторонних предметов, которые могут воткнуться в шину.
- Обогрев ветрового стекла – раз в месяц следует проверять воздуховыпускные отверстия устройства обогрева ветрового стекла при использовании кондиционера или обогревателя.
- Свет автомобиля — один раз в месяц выполнять проверку состояния передних фар, подфарников, задних фонарей, центрального стоп-сигнал, указателей поворота, задней противотуманной фары, стоп-сигналов и фонарей освещения номерного знака.
- Двери автомобиля — проверить свободный ход крышки багажника и всех остальных дверей автомобиля (включая двери заднего ряда), а также надежность их блокировки.

- Клаксон – проверить исправно ли работает клаксон.

Полезная информация

- Не следует управлять автомобилем, не прошедшим проверки, это может привести к его серьезным повреждениям, а также травмам людей.
- Способ входа в активацию холостого хода двигателя: в режиме HEV-SPORT, SOC>15%, когда горит индикатор OK, перевести селектор в положение N и в течение 20 секунд выполнить следующие действия:
 1. Два раза подряд до упора нажать на педаль газа.
 2. Один раз до упора нажать на педаль тормоза.
 3. Один раз до упора нажать на педаль газа.

» Полностью отпустить педаль газа, мотор войдет в режим холостого хода; обороты мотора будут изменяться линейно в зависимости от положения педали газа.

Фары

Регулировка передних фар

- Когда новый автомобиль выпускается с завода, его передние фары уже отрегулированы. При частой перевозке тяжелых грузов может потребоваться повторная регулировка передних фар. Регулировку фар рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре BYD.

Запотевание фар

- После сильных дождей или мойки автомобиля, комбинированные фонари, задние фары или указатели поворота на боковых зеркалах заднего вида могут запотевать. Это похоже на образование конденсата на боковых окнах автомобиля во время дождя и не является признаком неисправности транспортного средства.
- Фонарь представляет собой относительно замкнутое и узкое пространство, при включенном свете температура в ней довольно высока (визоры, рефлекторы и т.д. легко прогорают), поэтому фонарю необходимо охлаждение. Чтобы обеспечить необходимое охлаждение при включенном свете, в корпусе фар имеются отверстия для рассеивания тепла, с помощью которых происходит теплообмен с окружающей средой, чем больше разница температур, тем конвекция интенсивнее. В процессе конвекции водяной пар из атмосферы неизбежно попадает внутрь фонаря. Из-за таких факторов, как солнечный свет, конвекция, тепло от света ламп, водяной пар из воздуха легко конденсируется в туман или капельки воды на поверхности фонаря с наиболее низкой температурой, что называется запотеванием фары.

Предупреждение

- Когда лампы передних фар включены, они нагреваются до чрезвычайно высокой температуры. Появление на поверхности стеклянной поверхности лампы следов масла, пота или царапин, приведет к перегреву и повреждению лампы.

Полезная информация

- Если внутри фар или ламп указателей поворота на боковых зеркалах заднего вида появилось запотевание, это может быть связано с повышенной влажностью воздуха или большой разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В таком случае при езде следует включить фары или фонари указателей поворота, через некоторое время конденсат исчезнет.
- При наличии очевидных скоплений воды в фонарях рекомендуется доставить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD для диагностики и ремонта.

Техническое обслуживание люка

1. Влажной тряпкой необходимо протереть пыль и песок с уплотнительной ленты люка, избегая появления царапин на ней, которые могут привести к снижению герметичности люка.
2. Влажной тряпкой необходимо стереть пыль и песок с металлической части крыши со всех сторон от люка, чтобы предотвратить изнашивание уплотнительной ленты при закрывании люка, которое может привести к снижению его герметичности.
3. Необходимо регулярно очищать направляющие и передний водяной желоб, чтобы в них не скапливалась пыль, песок, листья и другая грязь, которая может задерживаться в отверстиях для слива воды и привести к попаданию воды в салон.

4. В процессе мытья машины следует избегать прямого попадания водяной струи из водяного пистолета высокого давления непосредственно на уплотнительную ленту, это не только может деформировать и повредить уплотнительную ленту, но и привести к попаданию воды в салон.
5. В зимний период люк может легко замерзнуть, если принудительно открыть люк, это может привести к повреждению уплотнительной ленты или других его компонентов. Автомобиль следует прогреть, включив одновременно в кондиционере теплый воздух, чтобы ускорить таяние снега и льда на люке, необходимо дождаться определенной температуры воздуха в машине, затем можно попробовать открыть люк, остатки влаги на люке необходимо вытереть насухо, чтобы предотвратить его замерзание.
6. Не следует открывать люк полностью на слишком ухабистых дорогах, это может создать сильную вибрацию между люком и направляющими и привести к деформации связанных деталей, вплоть до повреждения электродвигателя. Кроме того, запрещено открывать люк во время дождя или мойки автомобиля.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение длительно времени (больше одного месяца), необходимо провести следующую подготовку. Надлежащая подготовка поможет предотвратить ухудшение состояния транспортного средства и облегчит повторный ввод его в эксплуатацию. По возможности, следует оставить автомобиль в помещении.
- Залить топливо.
- Необходимо тщательно вымыть и высушить все внешние поверхности кузова.
- Необходимо очистить салон, убедиться, что коврики и половики полностью сухие.
- Селектор передач должен быть установлен в положении «Паркинг».
- Если автомобиль необходимо оставить в неподвижном состоянии на долгое время, следует подпереть автомобиль домкратами так, чтобы колеса оторвались от земли.
- Следует немного приоткрыть окна (при хранении в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму стартерного аккумулятора.
- Под передние стеклоочистители необходимо подложить сложенное махровое полотенце или тряпки, чтобы они не прикасались к лобовому стеклу.
- Чтобы уменьшить прилипание, следует распылить силиконовую смазку на уплотнители всех дверей и багажника, а также нанести автомобильный воск на места соприкосновения уплотнительных полосок всех дверей и багажника с окрашенными поверхностями.
- Кузов автомобиля необходимо накрыть «пористым материалом», который пропускает воздух, например, хлопчатобумажной тканью. Под непористыми материалами, такими как полиэтиленовая пленка, может скапливаться влага, которая повредит краску на кузове.

- При наличии возможности периодически заводите мотор на короткое время (желательно один раз в месяц). Если автомобиль не использовался в течение года или более длительного времени, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto и пройти разовое полное техобслуживание автомобиля.

Капот

Открытие капота

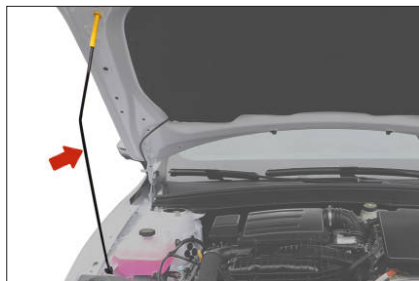
1. Потянуть два раза подряд вверх ручку открывания капота, расположенную слева под приборной панелью, капот разблокируется и приоткроется.



2. Чтобы открыть капот, нужно покинуть его вверх.



3. Поднимите капот вверх и подоприте капот подпорной штангой.



4. Закрывание капота:

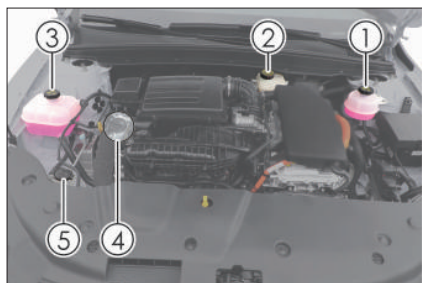
- Чтобы закрыть капот, опустите его до высоты примерно 30 см над передней решеткой, а затем отпустите капот, чтобы он захлопнулся под действием собственного веса.
5. После закрывания капота нужно убедиться, что замок надежно защелкнут.

! Полезная информация

- Убедиться, что капот закрыт и надежно заперт. В противном случае при движении автомобиля капот может внезапно открыться и стать причиной ДТП.

Уровень масел и жидкостей

- ① Высокотемпературный расширительный бачок
- ② Бачок тормозной жидкости
- ③ Низкотемпературный расширительный бачок
- ④ Горловина заливки моторного масла
- ⑤ Горловина заливки моющей жидкости



Охлаждающая жидкость

- Если уровень жидкости в расширительном бачке находится между отметками «MAX» (отметка максимального уровня жидкости на шкале) и «MIN» (отметка минимально уровня жидкости) – это соответствует норме.
- Охлаждающая жидкость всегда должна иметь ту же спецификацию, что и оригинальная охлаждающая жидкость. Не следует добавлять какие-либо смеси. Не допускается смешивание охлаждающих жидкостей разных марок и типов.

! Полезная информация

- Доливать охлаждающую жидкость рекомендуется в авторизованном сервисном центре BYD.

! Внимание

- Запрещается добавлять в систему охлаждения какие-либо антикоррозийные средства или другие добавки. Поскольку добавки могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или элементами двигателя.

! Внимание

- Открывание крышки расширительного бачка, когда электродвигатель и мотор еще не полностью остыли, может привести к выбросу охлаждающей жидкости и получению серьезного ожога.
- Перед тем, как открыть крышку расширительного бачка, убедитесь, что электродвигатель, интегрированный модуль электрического управления высокого напряжения, расширительный бачок и радиатор уже остыли.

Система торможения

- Следует регулярно один раз в месяц проверять уровень жидкости в бачке тормозной жидкости. Замена тормозной жидкости должна производиться в соответствии с продолжительностью эксплуатации и пробегом, указанным в графике технического обслуживания.
- Разрешается использовать только ту тормозную жидкость, которая соответствует стандартам производителя автомобиля, при этом ее не следует смешивать с тормозной жидкостью других марок.
- Если уровень жидкости в бачке находится между отметками «MAX» (отметка максимального уровня жидкости на шкале) и «MIN» (отметка минимально уровня жидкости) – это соответствует норме.
- Если уровень жидкости находится на минимальной отметке (MIN) или ниже ее, необходимо проверить тормозную систему на наличие утечек и тормозные колодки и наличие критического износа.

Омыватель

- При обычном использовании автомобиля необходимо не реже одного раза в месяц проверять уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Если омыватель часто используется в плохих погодных условиях, необходимо проверять уровень жидкости в бачке чаще.
- Необходимо использовать качественную моющую жидкость для ветрового стекла, которая способствует удалению грязи и не замерзает в холодную погоду.
- Во время добавления омывающей жидкости в бачок, следует тканью, смоченной в омывающем растворе для ветрового стекла, протереть щетки стеклоочистителей, это поможет сохранить их в хорошем состоянии.



Внимание

- Нельзя заливать в бачок омывателя ветрового стекла уксусно-водный раствор.
- Рекомендуется использовать соответствующую стандартам жидкость для омывателя ветрового стекла.

Моторное масло

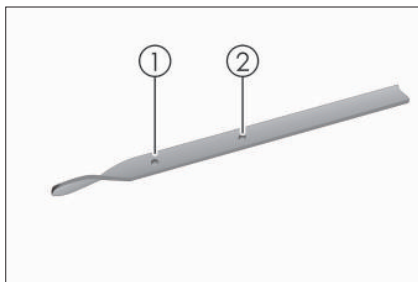
- Необходимо использовать моторное масло правильной спецификации.
- При покупке моторного масла необходимо проверить его характеристики, указанные на упаковочной таре, эти характеристики должны соответствовать правилам эксплуатации данного автомобиля.

Рекомендованное моторное масло

- Моторное масло играет важную роль в обеспечении производительности и долговечности двигателя, поэтому следует использовать высококачественное очищенное моторное масло. Рекомендуется использовать оригинальное моторное масло BYD.
- Расход моторного масла зависит от манеры вождения, погодных и дорожных условий. Новые двигатели могут иметь более высокие показатели расхода топлива.

Диагностика моторного масла

1. Следует припарковать автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, запустить двигатель и довести его до нормальной рабочей температуры, затем выключить.
2. Через 10 минут после остановки двигателя нужно снять правую декоративную заслонку, достать масляный щуп, посмотреть состояние масла и его уровень, проверить находится ли он между отметками ① и ②. По мере необходимости следует долить или заменить масло.
3. Вставить масляный щуп обратно.



- При включении сигнальной лампы низкого давления масла, следует незамедлительно добавить моторное масло.

Предупреждение

- Внимание! Нельзя проливать моторное масло на другие элементы автомобиля.
- Моторное масло, детали двигателя и выхлопная система являются высокотемпературными элементами, которые могут привести к ожогам. Следует соблюдать осторожность и надевать защитную одежду при манипуляциях в моторном отсеке.
- Длительный или частый контакт с отработанным моторным маслом может вызвать кожные заболевания. Когда такое масло попадает на кожу, его можно смыть водой с мылом.

Очистка цилиндров

- Если после нескольких циклов впрыска топлива двигатель не запускается или появились признаки неполного сгорания топлива, это означает, что в цилиндрах двигателя скопился некоторый объем топлива, который вызвал отсыревание цилиндров. Для удаления несгоревшей топливной смеси и топлива из цилиндров предусмотрена функция очистки цилиндров, запуск которой осуществляется посредством выполнения водителем определенных действий.
1. На приборной панели горит индикатор ОК, автомобиль находится в рабочем режиме ECO, двигатель не запущен, ручной селектор передач переключен в положение N;

2. Вручную поднимите рычаг стояночного тормоза (EPB). Одновременно нажмите «в пол» педали тормоза и акселератора, и подождите несколько секунд, чтобы получить доступ к функции очистки цилиндров.

Топливный фильтр

Замена топливного фильтра выполняется в соответствии с длительностью использования и пробегом, установленным в графике технического обслуживания.

- Если вы обнаружили наличие загрязнений в топливе, это может привести к более быстрому засорению топливного фильтра. Поэтому рекомендуем через каждые 10000 км пробега или 6 месяцев эксплуатации менять топливный фильтр.
- Для замены топливного фильтра рекомендуем обратиться в авторизованный пункт обслуживания BYD Auto. Внутри топливной системы создается давление. Если все компоненты топливного трубопровода не закреплены должным образом, это может привести к выбросу топлива и представляет опасность.
- Если вы один или более раз заправляли недостаточно чистое топливо, следует соответствующим образом сократить цикл замены топливного фильтра.
- В случае засорения топливного фильтра рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки или замены топливного фильтра.

Система кондиционирования

- Система кондиционирования в автомобиле – это замкнутая система, рекомендуется, чтобы любые сложные работы по техническому обслуживанию выполнялись специалистами из авторизованных сервисных станций BYD.
- Вот что можно сделать самостоятельно, чтобы убедиться, что система кондиционирования работает эффективно.
 - » Регулярно проверять обогреватель и конденсатор кондиционера двигателя. Удалять листья, насекомых и грязь, скопившуюся на его лицевой поверхности. Этот мусор может затруднять прохождение потоков воздуха, что приведет к снижению охлаждающего эффекта. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для решения вопроса.
 - » В холодное время года необходимо хотя бы раз в неделю включать кондиционер минимум на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования не так хорош, как раньше, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для осмотра и ремонта.

! Полезная информация

- При каждом осмотре и ремонте системы кондиционирования воздуха станция технического обслуживания должна обеспечивать использование системы рециркуляции хладагента.
- Система может рекуперирует хладагент для повторного использования, избегая загрязнения окружающей среды путем непосредственного выпуска хладагента в атмосферу.

Щетки стеклоочистителя

Уплотнительная лента щеток стеклоочистителя изготавливается из синтетического каучука, поэтому они относятся к быстроизнашивающимся деталям. Среда эксплуатации автомобиля и привычки водителя могут привести к повреждению щеток. Поэтому для обеспечения долгого срока службы щеток и безопасности автомобиля, следует обратить внимание на следующие пункты:

- Не следует использовать щетку стеклоочистителя для соскабливания обледенения, образовавшегося на поверхности ветрового стекла, для этого нужно использовать специальный скребок.
- Не следует соскабливать пятна грязи, масла и воска щетками с ветрового стекла.

- Необходимо содержать поверхность стекла в чистоте, не следует соскабливать с ветрового стекла пыль, песок, насекомых и посторонние предметы.
- Во время мойки и полировки автомобиля, не нужно наносить полироль на ветровое стекло, так как ее слой при плохом освещении будет отражать свет, что повлияет на обзор и безопасность вождения. После мойки автомобиля необходимо промыть щетки стеклоочистителя и удалить с ветрового стекла слой парафина специальным средством для очистки стекол от воскового слоя.
- Во время мойки автомобиля не следует промывать щетки стеклоочистителей непосредственно из водяного пистолета, чтобы они не повредились от давления воды.

Инструкция для технического обслуживания

- Необходимо регулярно очищать ветровое стекло и щетки стеклоочистителя (рекомендуется раз в неделю-две).
- Даже если нет дождя, рекомендуется регулярно протирать стекло (раз в один-два дня).
- При использовании щетки стеклоочистителя для очистки ветрового стекла оно должно быть полностью влажным (когда не идет дождь, необходимо заранее включить омывающую жидкость для распыления на стекло).
- Промойте лобовое стекло с помощью специального средства для лобового стекла.
- При налипании грязи и насекомых на ветровое стекло их следует вовремя протирать тряпкой.

- При наличии на ветровом стекле царапин от попадания камней, требуется своевременно провести техническое обслуживание (рекомендуется реставрация ветрового стекла с помощью полимеров, при большом количестве царапин или при наличии больших сколов, предлагается замена ветрового стекла).
- Необходимо регулярно менять щетки стеклоочистителей, рекомендуется производить замеру раз в полгода.
- Перед тем, как начать мыть лобовое стекло, обязательно поднимите щетки дворников; используется следующий метод:
 1. Откройте интерфейс с информацией по техническому обслуживанию автомобиля в мультимедиа системе и активируйте функцию «Осмотр/ремонт передних/задних стеклоочистителей», стеклоочистители повернутся в соответствующее положение.
 2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг и щетку в сборе.

Шины

- В целях безопасности вождения шины должны быть соответствующего типа и размера для вашей модели автомобиля, с хорошим протектором и нормативным давлением в шинах.
- Ниже детально описано, как измерить давление в шинах, проверить их на повреждения и износ, а также указано время замены шин.

Предупреждение

- Использование чрезмерно изношенных шин с недостаточным или слишком высоким давлением воздуха может привести к аварии с пострадавшими.
- Необходимо соблюдать все инструкции, содержащиеся в данном руководстве по накачке и техническому обслуживанию шин.

Накачка

- Поддержка оптимального давления в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при езде.
- Использование недостаточно накачанных шин приведет к неравномерному износу шин, повлияет на управляемость и энергопотребление, а также с большей вероятностью приведет к утечке воздуха из-за перегрева.
- Использование перекачанных шин снизит комфортность автомобиля, а неровности дорожного покрытия с большей вероятностью его повредят. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, что серьезно угрожает безопасности автомобиля, а также приведет к неравномерному износу шин и повлияет на срок их службы.
- Автомобиль оборудован устройством контроля давления в шинах. Когда шина холодная, можно определить, следует ли добавлять давление, в соответствии со значениями давления, отображаемыми на приборе.
- Давление в шинах следует измерять, когда шины находятся в холодном состоянии. Это подразумевает, что измерения следует проводить после того, как автомобиль минимум три часа стоит на парковке. Если перед измерением давления в шинах необходимо проехать, шины можно считать холодными, если пройденное расстояние не превышает 1,6 км.
- Если проводить измерение давления в шине, когда она находится в горячем состоянии (проехав несколько километров), показания давления будут на 30–40 кПа (0,3–0,4 кгс/см²) выше, чем в холодном состоянии. Это нормальное явление, не следует спускать воздух, чтобы достичь указанного значения давления в холодных шинах, иначе это приведет к недостаточному давлению.

Полезная информация

- Рекомендуемое давление в шинах (табличка находится на дверной раме со стороны водителя) – на ярлыке указано рекомендуемое давление для холодных шин.
- Бескамерные шины самоуплотняются при проколе. Но, поскольку утечка воздуха будет происходить медленно, необходимо найти место утечки, как только давление в шине начнет понижаться.

Диагностика

- Каждый раз при проверке давления в шинах, необходимо проверять их на наличие повреждений, проникновения посторонних предметов и износа.
 - » Повреждения или неровности на протекторе или бортах. При обнаружении любого из этих пунктов шину нужно заменить.
 - » Царапины, трещины и порезы на боковой поверхности шины. Когда видна ткань шины или корд, шину нужно заменить.
 - » Чрезмерный износ протектора.



- На внутренней поверхности протектора шины автомобиля отлита метка износа. Когда износ протектора достигает отметки, это означает, что остаточная толщина протектора составляет всего 1,6 мм. Сила сцепления шины с такой степенью износа на скользкой дороге будет очень плохой.
- Когда протектор шины изнашивается до появления отметки износа, свойства шины значительно снижаются, ее следует заменить.

Техническое обслуживание

- Помимо оптимальной накачки шин, правильная регулировка колес также способствует уменьшению износа протекторов.
- Если износ шин оказывается неравномерным, рекомендуется проверить регулировку колес в авторизованном сервисном центре BYD.
- При выпуске автомобиля с завода производится балансировка колес, однако после эксплуатации в течение определенного количества времени может потребоваться повторная регулировка.
- Если при движении на высокой скорости (80км/ч) ощущается некая постоянная вибрация, которая отсутствует при медленной езде, рекомендуется проверить шины в авторизованном сервисном центре BYD.
- Если шина уже подвергалась ремонту, следует обязательно провести балансировку колес.
- После установки новых шин или замене колес необходимо проводить балансировку.

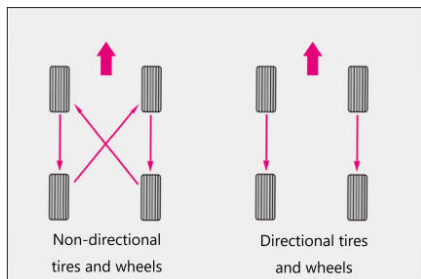


Внимание

- Неправильно установленные балансировочные грузики могут застревать или сползать, что может привести к повреждению автомобиля или окружающих предметов во время движения.
- Несоответствующий вес балансировочных грузиков может повредить алюминиевые диски автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные грузики для балансировки колес.

Замена шин

- Для равномерного износа шин и продления их срока службы нужно регулярно менять шины и выполнять балансировку колес.
- При замене шин и приобретении новых шин следует знать, что некоторые шины имеют «направленность»; при установке таких шин необходимо соблюдать эту направленность. Если используются направленные шины, то при замене можно поменять местами только передние и задние колеса, как показано на рисунке.



Замена шин и колес.

- Оригинальные шины для этого автомобиля подобраны таким образом, чтобы обеспечить максимальную производительность автомобиля и в то же время обеспечить наилучшее сочетание управляемости, комфорта при движении и долгого срока службы.
- Рекомендуется заменять оригинальные шины в авторизованном сервисном центре BYD.

- Использование радиальных шин с разными размерами, диапазонами нагрузки, номинальной скоростью вращения и максимальным давлением в холодных шинах (отмечено на боковой стороне шин) или совместное использование радиальных и диагональных шин приведет к снижению тормозной способности автомобиля, мощности (сцепления) и точности рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может влиять на маневренность и устойчивость автомобиля, а также привести к авариям с пострадавшими.
- Лучше всего заменять все четыре шины одновременно, а если это невозможно или в этом нет необходимости, тогда заменяются попарно обе передние или задние шины. Замена только одной покрышки может серьезно повлиять на маневренность автомобиля.
- ABS (антиблокировочная система) срабатывает, сравнивая скорость вращения колес. Поэтому при замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля. Размер и структура шин будут влиять на скорость вращения колес и могут вызывать несогласованные действия системы.
- Если колеса необходимо заменить, следует убедиться, что новые колеса соответствуют спецификациям оригинальных колес. Новые колеса можно приобрести в авторизованном сервисном центре BYD. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться в авторизованных сервисных центрах BYD.

! Полезная информация

Необходимо соблюдать следующие пункты, в противном случае это приведет к типичным рискам при маневрировании и к потере контроля над управлением автомобилем.

- Не следует одновременно устанавливать на автомобиль радиальные и диагональные или шины с косым бреккером.
- Не используйте другие размеры шин, кроме рекомендованных производителем.

Плавкие предохранители

Все электрические цепи автомобиля снабжены плавкими предохранителями для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти плавкие предохранители устанавливаются в блоки предохранителей, а именно в распределительную коробку моторного отсека, распределительную коробку приборной панели и блок предохранителей положительных полюсов в заднем отсеке.

Распределительная коробка моторного отсека и распределительная коробка приборной панели имеют наклейку с описанием плавких предохранителей. С помощью этих наклеек можно определить, какой плавкий предохранитель относится к соответствующему электрическому компоненту.

- ① Распределительная коробка моторного отсека

- ② Блок распределения питания на приборной панели
- ③ Блок предохранителей положительных полюсов в заднем отсеке

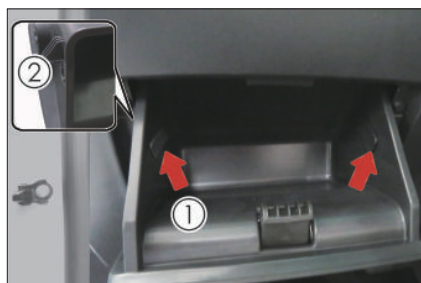


- Плавкие предохранители под капотом располагаются с левой стороны в задней части моторного отсека. Чтобы открыть блок предохранителей, следует просто нажать на защелку, как показано на изображении.



- Блок плавких предохранителей приборной панели располагается на месте водителя с левой стороны под приборной панелью, чтобы проверить или заменить плавкие предохранители, нужно снять отсек для квитанций или приборную панель. Чтобы снять отсек для квитанций, используется следующий способ:

1. Откройте отсек для квитанций, нажмите на левую/правую часть ① отсека для квитанций и одновременно потяните наружу, чтобы вытащить отсек для квитанций из левого и правого боковых фиксирующих выступов ②.
2. Потяните отсек для квитанций ③, чтобы вытащить его наружу.
3. После демонтажа отсека для квитанций можно проверить или заменить плавкие предохранители.

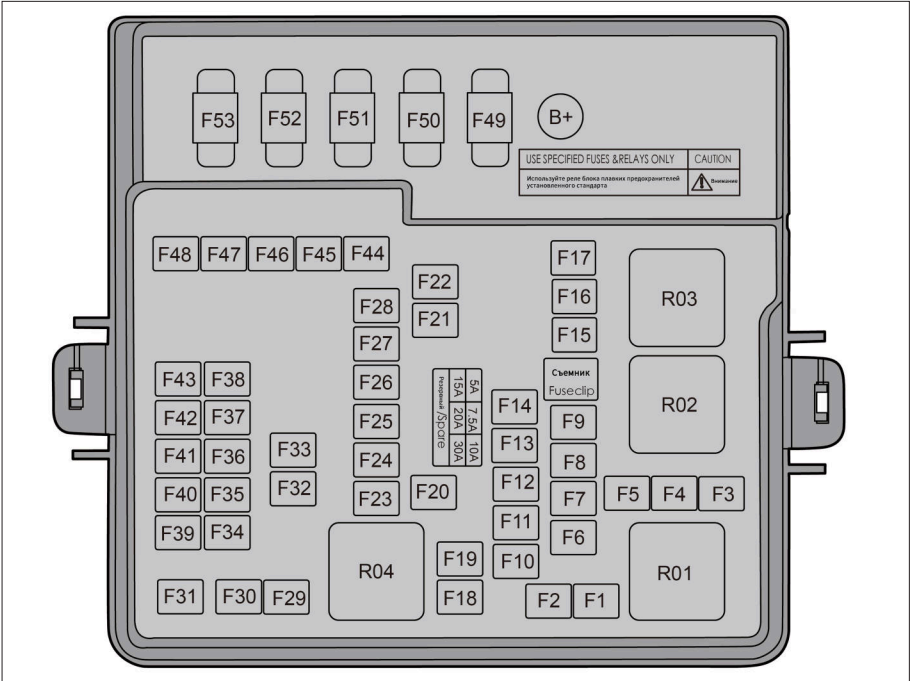


! Полезная информация

- Не следует использовать предохранитель с номинальным током выше необходимого или любой другой предмет вместо плавкого предохранителя, так как это приведет к серьезным повреждениям и может привести к возгоранию.
- В случае перегорания плавких предохранителей рекомендуется обратиться в авторизованный пункт обслуживания BYD для их проверки или замены.

- Замена перегоревшего плавкого предохранителя на другой с большим номиналом силы тока значительно увеличивает вероятность повреждения электрической системы.
- Если у вас нет сменного плавкого предохранителя с номиналом силы тока, соответствующим вашей цепи, следует заменить его на предохранитель с меньшим номиналом силы тока.

Знак блока плавких предохранителей моторного отсека

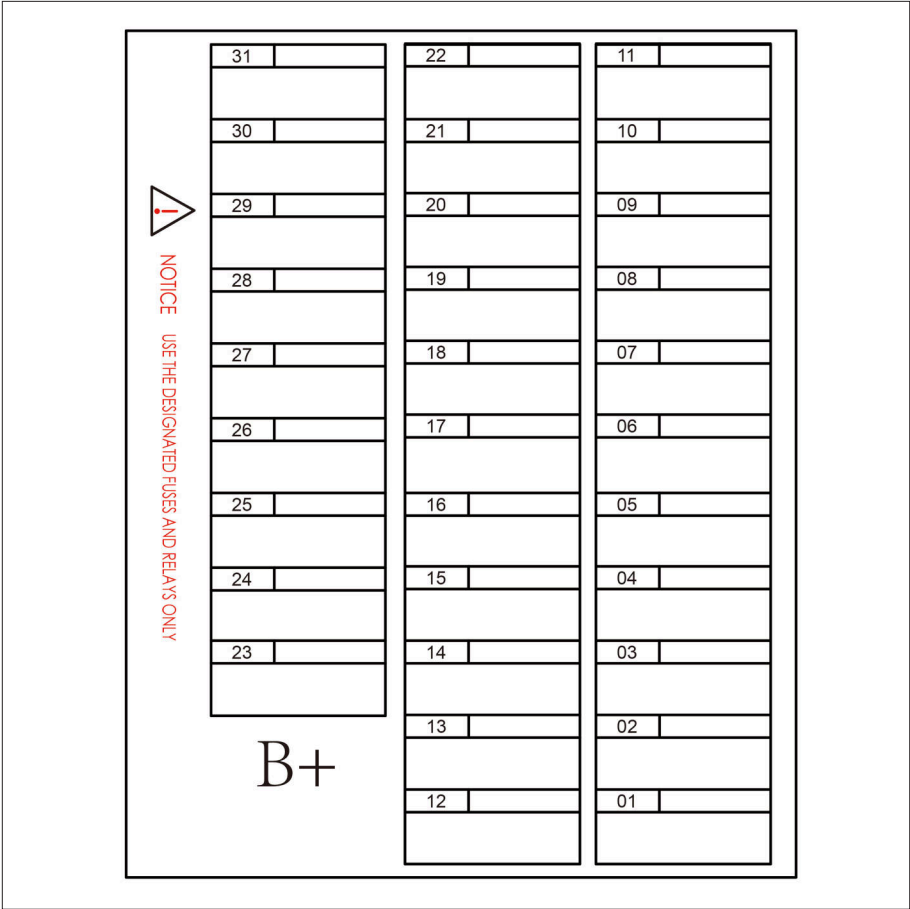


№ п/п	Ампер (А)	Защищенные узлы или электрические цепи
F01	40	Система электровпрыска
F02	60	Блок распределения питания на приборной панели
F03	10	Топливный инжектор
F04	30	Электровпрыск ECU
F05	20	Индукционная катушка
F06	15	Электромагнитный клапан
F07	10	Датчик кислорода
F08	-	-
F09	5	Электронный блок управления (ECU) двигателем
F10	-	-
F11	-	-
F12	7,5	Компрессор

№ п/п	Ампер (А)	Защищенные узлы или электрические цепи
F13	10	Контроллер электродвигателя
F14	-	-
F15	5	Включатель стоп-сигнала
F16	-	-
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	Обогрев заднего стекла
F21	30	Передние стеклоочистители
F22	30	PTC2
F23	10	Контроллер автомобиля
F24	10	Насос водяного охлаждения с электронным управлением
F25	10	Система управления аккумулятором
F26	7,5	USB
F27	15	Резервный блок питания
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	30	PTC3
F32	-	-
F33	5	Система управления аккумулятором
F34	-	-
F35	5	Задний контроллер кузова
F36	7,5	ECM
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	5	Комбинированная приборная панель
F41	5	EPS

№ п/п	Ампер (А)	Защищенные узлы или электрические цепи
F42	5	ESC
F43	5	Симулятор звуков двигателя
F44	60	ESC
F45	40	Воздуходув
F46	-	-
F47	-	-
F48	-	-
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	60	Электрический вентилятор
F52	-	-
F53	60	Водяной насос двигателя

Знак на блоке плавких предохранителей приборной панели



№ п/п	Ампер (А)	Защищенные узлы или электрические цепи
01	-	-
02	-	-
03	-	-
04	10	Диагностический порт
05	5	Комбинированная приборная панель
06	5	Модуль высокочастотного приемника ключа
07	5	Панель переключения передач

№ п/п	Ампер (А)	Защищенные узлы или электрические цепи
08	15/20	Главное устройство мультимедиа
09	15	Внешний усилитель мощности
10	-	-
11	7,5	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	15	Люк
15	-	-
16	-	-
17	5	Автомобильное зарядное устройство
18	5	Контроллер автомобиля
19	30	Задний контроллер кузова
20	30	Задний контроллер кузова
21	30	Левое переднее сиденье с электроприводом
22	30	Правое переднее сиденье с электроприводом
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

Полезная информация

- Значение силы тока некоторых плавких предохранителей (например, мультимедиа системы) могут отличаться в зависимости от комплектации модели автомобиля, поэтому при осмотре и ремонте следует руководствоваться фактическим значением силы тока.