

04 Эксплуатация и вождение

Инструкции по зарядке и разрядке.....	98
Аккумуляторы.....	121
Советы по использованию	125
Запуск и движение	136
Функции помощи при вождении	149
Другие ключевые характеристики.....	185

Внимание

- При низком заряде аккумулятора стартера функция умной зарядки срабатывает автоматически при этом SOC тягового аккумулятора и запас хода на чистом электричестве снизятся, что является нормальным явлением.
- Если автомобиль заблокирован, и уровень заряда аккумулятора опустился до определенного уровня, то для выработки электроэнергии будет запущен ДВС. При этом автомобиль будет расходовать небольшое количество топлива, а также производить некоторое количество выхлопных газов.

Советы по использованию

Период обкатки

- Если силовой агрегат запускается с трудом, либо часто останавливается, необходимо как можно скорее провести диагностику автомобиля.
- Если из какого-либо узла силового агрегата слышен посторонний шум, необходимо остановить автомобиль и провести проверку.
- При наличии серьезных утечек охлаждающей жидкости или смазочного масла из какого-либо узла силового агрегата, необходимо остановить автомобиль и провести проверку.

- Чтобы продлить срок службы автомобиля, силовой агрегат должен быть обкатан. Для этого рекомендуется первые 2000 км проехать в режиме «ECO», двигаясь при этом плавно, избегая высоких скоростей и следуя следующим рекомендациям:

- » При начале и во время движения, избегайте полного нажатия педали акселератора.
- » Во время эксплуатации автомобиля, избегайте превышения скорости.
- » В течение первых 300 км, избегайте применения экстренного торможения.
- » Старайтесь изменять скоростной режим, не находясь длительное время в движении на низких, или высоких скоростях.
- » Во время обкатки доля использования гибридного режима HEV должна составлять не менее 50%.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Чтобы увеличить срок службы аккумулятора, придерживайтесь следующих рекомендаций:

1. В случае неиспользования автомобиля в течение длительного срока (более 7 дней) необходимо, чтобы заряд аккумулятора оставался в диапазоне 40-60%. В противном случае это может привести к снижению срока службы тягового аккумулятора.

2. В случае неиспользования автомобиля в течение длительного срока (более 3 месяцев) необходимо сначала полностью зарядить тяговый аккумулятор, а потом разрядить его до уровня 40-60%. В противном случае может произойти чрезмерная разрядка тягового аккумулятора, что приведет к снижению его рабочих характеристик вплоть до выхода из строя, что, в свою очередь, приведет к неисправностям и повреждению автомобиля и отказу в гарантии.
3. Если при использовании автомобиля остаток пробега на чистом электрическом приводе на приборной панели отображается в значении 0, это значит, что заряда аккумулятора недостаточно, следует немедленно зарядить аккумулятор. Избегайте эксплуатации автомобиля в режиме низкого заряда в течение длительного времени.
4. Чтобы обеспечить поддержание тягового аккумулятора в оптимальном состоянии, регулярно заряжайте тяговый аккумулятор с помощью зарядного оборудования (предпочтительно не реже 1 полного заряда в неделю).
5. Не оставляйте автомобиль храниться в течение длительного времени (более 15 дней) при температуре выше 40° C, так как это может привести к снижению срока службы тягового аккумулятора.
6. Если поддон выгнулся вовнутрь или на нижней поверхности нижнего поддона аккумуляторного блока появились следы царапин, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
7. При управлении автомобилем следует по возможности избегать повторяющихся циклов резкого ускорения и резкого замедления.
8. При эксплуатации автомобиля следует избегать непрерывной работы в течение продолжительного времени, так как работа в течение продолжительного времени может привести к чрезмерному нагреву аккумулятора и ухудшению рабочих характеристик автомобиля.
9. Если в процессе эксплуатации автомобиля на приборной панели появилась индикация неисправности, рекомендуем своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
10. Высокая температура аккумулятора может в определенной степени ограничивать рабочие характеристики автомобиля. В этом случае следует оставить автомобиль в статичном положении, дожидаться, когда температура аккумулятора понизится, после чего продолжить использование автомобиля.

Полезная информация

- Если на приборной панели остаток пробега на электроприводе отображается в значении 0, необходимо зарядить аккумулятор. Отсутствие зарядки в течение 7 дней приведет к непоправимому повреждению аккумулятора, при этом компания BYD не несет ответственности за исполнение гарантийных обязательств в отношении возникших в связи с этим повреждений аккумуляторных блоков высокого напряжения.

! Полезная информация

- Расстояние непрерывной поездки определяется рядом факторов, включая доступный для использования заряд автомобиля, возраст автомобиля (текущий срок службы аккумулятора), погодные условия, температуру, дорожные условия, водительские привычки и т.д. В условиях низких и высоких температур расстояние непрерывной поездки на чистом электрическом приводе будет короче в сравнении с обычными условиями, это также влияет и на динамические характеристики.

Буксировка прицепа

- Данный автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров. Для вашей собственной безопасности и безопасности окружающих не перегружайте автомобиль и не используйте его в качестве буксира.
- Буксировка прицепа негативно сказывается на управляемости, эксплуатационных характеристиках, торможении, долговечности, экономичности и расходе топлива.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от правильного использования оборудования и воспитанной привычки к осторожному вождению.
- Перед тем, как начать буксировку автомобиля, убедитесь, что буксирующее транспортное средство имеет достаточную мощность. Рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, а также убедиться, что буксировочная мощность буксирующего транспортного средства находится в установленном диапазоне.

- Измерение буксировочной мощности проводится на горизонтальном дорожном покрытии. При эксплуатации автомобиля в высокогорных районах мощность мотора и буксировочная мощность будут несколько снижены.
- Компания BYD Auto не предоставляет каких-либо гарантий в отношении повреждений или неисправностей, возникших вследствие использования автомобиля в качестве буксировочного средства в коммерческих целях.

! Полезная информация

- Вес буксируемого транспортного средства не должен превышать максимальный номинальный вес, установленный для буксировочного крюка, в противном случае это может привести к возникновению чрезвычайного происшествия и получению тяжелых травм.
- Во время буксировки тормозной путь увеличивается, поэтому следует соответствующим образом увеличить расстояние допереди идущего автомобиля. При движении со скоростью 10 км/ч расстояние между вами и впереди идущим автомобилем должно составлять не менее двух расстояний между автомобилем и буксируемым транспортным средством. Избегайте экстренного торможения, так как это может привести к пробуксовке, заносу и потере управления.
- Давление в шинах участвующих в буксировке транспортных средств должно соответствовать нормам давления, установленным их производителем, с учетом общей массы участвующих в буксировке транспортных средств.

Полезная информация

- При использовании автомобиля для буксировки транспортных средств следует, учитывая дополнительную нагрузку на узлы автомобиля, соответствующим образом увеличить количество циклов технического обслуживания.

Топливо

Выбор топлива

- Правильный выбор топлива является основой для достижения максимальной производительности двигателя и необходим для контроля выбросов и защиты комплектующих деталей.
- Для данного автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

Внимание

- Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехходового каталитического нейтрализатора и неисправности устройства контроля загрязнения выхлопных газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.
- Гарантия не распространяется на повреждения двигателя или чрезмерные выбросы, вызванные использованием несоответствующего топлива.
- Использование низкосортного или некачественного бензина может сократить срок службы двигателя.

Заправка топлива

Лючок топливного бака расположен на левой стороне автомобиля, поэтому, заезжая на заправочную станцию, пожалуйста паркуйтесь к заправочной колонке левой стороной.

1. Откройте лючок топливного бака.

- Когда автомобиль находится в разблокированном состоянии, чтобы открыть лючок топливного бака, нужно нажать на лючок.



2. Поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки и снимите крышку.

- Вы можете услышать «шипящий» звук из-за сброса давления в топливном баке.
- Лючок топливного бака соединен с крышкой заливной горловины при помощи цепочки для предотвращения случайной утери крышки заливной горловины после её откручивания. Во время заправки крышка заливной горловины должна быть размещена на подставке лючка топливного бака.



3. После завершения заливки топлива закройте лючок топливного бака.

- После завершения заправки топливом закрутите крышку заливной горловины по часовой стрелке и закройте лючок топливного бака.

! Полезная информация

Бензин огнеопасен и взрывоопасен, поэтому при заправке топливом следует учитывать следующее:

- Заливку топлива рекомендуется выполнять вне помещения; перед началом заправки заглушите мотор.
- Во время заправки топливом запрещено курить во избежание появления искр или открытого пламени, которые могут легко привести к возгоранию.
- При открытии лючок топливного бака не снимайте ее сразу. В жаркую погоду, если резко снять крышку топливного бака, находящееся внутри топливо под давлением может выплеснуться из заливной горловины и нанести травму.
- После завершения заливки топлива проверьте, хорошо ли затянута крышка заливной горловины.

⚠ Внимание

- После того, как вы услышите звук автоматического отключения заливной форсунки, следует завершить заливку топлива. Во время заправки, не заполняйте бак доверху. Оставьте место для расширения топлива при изменении температуры.
- Запрещается одновременно выполнять заправку топливом и зарядку аккумулятора. При подключении кабеля зарядки нельзя выполнять заливку топлива, следует располагаться на безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся веществ, в противном случае обращение с кабелем зарядки с нарушением установленных норм создает риск причинения ущерба оборудованию и вреда здоровью, к примеру, от воспламенившегося бензина.

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

- Экономия топлива — это просто и легко. Экономия топлива также помогает продлить срок службы автомобиля. Ниже перечислены некоторые ключевые аспекты для экономии денег на топливе и ремонте.
 - » Движение с равномерной скоростью помогает экономить топливо. При быстром ускорении, резком повороте и торможении топлива расходуется больше.

- » Старайтесь поддерживать равномерную скорость в зависимости от дорожных условий. Каждый раз, когда автомобиль замедляется или ускоряется, расход топлива увеличивается.
- » При подходящих условиях движения использование круиз-контроля может повысить эффективность расхода топлива.
- » Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель и, следовательно, увеличивает расход топлива. Выключение кондиционера позволит снизить расход топлива. Если температура снаружи автомобиля является комфортной, то вентиляция должна осуществляться в режиме внешней циркуляции.
- » Поддерживайте требуемое давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к их износу и перерасходу топлива.
- » Не нагружайте автомобиль ненужным грузом. Избыточный вес увеличит нагрузку на двигатель, что приведет к потреблению большего количества топлива.
- » Холодный запуск: не рекомендуется использовать предварительный подогрев двигателя в остановленном состоянии. Сразу после запуска рекомендуется начать медленное движение, это позволит двигателю быстро нагреться до рабочей температуры, а также уменьшить выброс вредных веществ. За исключением случаев, когда автомобиль эксплуатируется в условиях крайне низких температур, можно слегка нажать и удерживать педаль газа, чтобы увеличить обороты двигателя; после прогрева начать медленное движение.
- » Управление холодным автомобилем: пока мотор находится в холодном состоянии, после запуска следует двигаться медленно.
- » Избегайте частых ускорений и торможений. Прерывистое движение приводит к повышенному расходу топлива.
- » Избегайте ненужных остановок и торможений. Придерживаясь постоянной скорости и двигаясь с учетом сигналов светофора, Вы можете свести к минимуму количество остановок. Также используйте свободные от движения магистрали, чтобы избежать экстренного торможения, держась на достаточном расстоянии от впереди идущего автомобиля, что также уменьшит износ тормозов.
- » По возможности избегайте дорог с интенсивным движением или пробками.
- » Когда нет потребности в использовании тормоза, не следует постоянно держать ногу на педали тормоза, так как это приводит к преждевременному износу и перегреву тормозных колодок и к увеличению расхода топлива.
- » На автомагистральных следует поддерживать достаточную скорость. Чем выше скорость автомобиля, тем больше топлива он будет потреблять. Поддержание скорости автомобиля в экономичном диапазоне позволяет экономить топливо.

- » Необходимо следить за правильным схождением передних колес. Избегайте наездов на обочину и двигайтесь с медленной скоростью по неровным дорогам. Неправильное схождение передних колес не только приводит к слишком быстрому износу шин, но и увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к увеличению расхода топлива.
- » Ходовая часть должна быть чистой, без грязи и т.д. Это не только снижает вес кузова, но и предотвращает коррозию.
- » Отрегулируйте автомобиль и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии. Загрязненные воздушные фильтры; чрезмерный нагар на свечах зажигания; грязное, испорченное или вязкое масло и смазочные материалы; неотрегулированная тормозная система — всё это может повлиять на работу двигателя и увеличить расход топлива. Для поддержания длительного срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов необходимо проводить регулярное техническое обслуживание автомобиля. Если Вы часто ездите в тяжелых условиях, то интервал проведения технического обслуживания следует сократить.

Полезная информация

- Во время движения автомобиля занос на нейтральной передаче строго запрещен.

Перевозка багажа

- В данном автомобиле предусмотрено несколько удобных мест для хранения, чтобы Вы могли держать свои вещи под рукой. Перевозка большого количества багажа или его неправильная загрузка может повлиять на безопасность, управляемость, устойчивость и правильную работу автомобиля.
- При загрузке багажа необходимо учитывать, что общая масса кузова автомобиля, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую массу.

Предупреждение

- Перегрузка и неправильная загрузка могут повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Соблюдайте ограничения по общей нагрузке и другие рекомендации по загрузке автомобиля, приведенные в данном руководстве.
- Не возите с собой предметы, которые сильно магнитятся, так как это может помешать нормальной работе автомобиля.

Перевозка багажа в пассажирской зоне

- Все предметы, которые при столкновении могут нанести травмы пассажирам, должны быть убраны из салона или надежно закреплены.

- Очень важно следить за тем, чтобы предметы, размещенные на полу за передними сиденьями, не закатывались под сиденья, и не мешали водителю нажимать на педали или правильно регулировать сиденье. Не допускается нагромождать багаж так, чтобы его высота была выше уровня спинок передних сидений.
- Во время движения следите за тем, чтобы бардачок всегда был закрыт. Если оставить бардачок открытым, то при столкновении или аварийной остановке пассажир может повредить об него колени.

Полезная информация

- Не заполняйте свой автомобиль разнообразными детскими игрушками. Это возможно удобно для детских игр, но может создать угрозу безопасности, особенно в случае экстренного торможения или столкновения, поскольку игрушки разбросанные по салону не только влияют на безопасность вождения, но и могут нанести травму детям.

При погрузке багажа в багажник

- Равномерно разместите багаж на поле багажника, причем самый тяжелый багаж должен находиться внизу и как можно дальше от задней части автомобиля.
- Закрепите багаж верёвкой или цепью, чтобы он не перемещался во время движения. Не складывайте предметы выше спинки сиденья.
- При перевозке крупных предметов, не позволяющих закрыть крышку багажного отделения, выхлопные газы будут попадать в салон автомобиля. Во избежание отравления угарным газом, пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующими указаниями данного руководства об опасности отравления угарным газом.
- Не следует продолжать нажимать на педаль газа, чтобы удерживать высокие обороты мотора.
- В автомобиле запрещено хранить легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества.
 - » В жаркие летние месяцы температура в салоне автомобиля, припаркованного на солнце, может превышать 70° С. Если в автомобиле хранятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные изделия, такие как зажигалки, чистящие средства и парфюмерия, они могут легко стать причиной пожара или даже взрыва.
- После курения убедитесь, что сигарета полностью потушена.
 - » Курение не только вредит вашему здоровью, но и может стать причиной пожара. Не полностью потушенная сигарета может стать причиной пожара.
- Обращайтесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения регулярных и обслуживания.

Пожарная безопасность

Для того чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, необходимо принимать во внимание следующие правила эксплуатации:

- Не следует продолжать нажимать на педаль газа, чтобы удерживать высокие обороты мотора.
- В автомобиле запрещено хранить легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества.
 - » В жаркие летние месяцы температура в салоне автомобиля, припаркованного на солнце, может превышать 70° С. Если в автомобиле хранятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные изделия, такие как зажигалки, чистящие средства и парфюмерия, они могут легко стать причиной пожара или даже взрыва.
- После курения убедитесь, что сигарета полностью потушена.
 - » Курение не только вредит вашему здоровью, но и может стать причиной пожара. Не полностью потушенная сигарета может стать причиной пожара.
- Обращайтесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения регулярных и обслуживания.

- » Регулярно проверяйте моторный отсек автомобиля на наличие признаков утечки масла, своевременно удаляйте масляные пятна и загрязнения с поверхности мотора.
- » Следует также регулярно проверять проводку всего автомобиля, чтобы убедиться, что электрические разъемы и провода надежно подключены, изолированы, закреплены в правильном положении и т.д. При обнаружении проблем их следует незамедлительно устранить.
- Не рекомендуется вносить изменения в систему электропроводки автомобиля и добавлять электрические компоненты.
- » Установка дополнительных электрических устройств (например, мощных стереосистем, осветительных приборов и т.д.) может привести к перегрузке проводки, нагреву жгута проводов и пожару. Внесение изменений в электроприборы и проводку может создать контактное сопротивление и привести к аномальному нагреву и возгоранию.
- » Категорически запрещается использовать вместо плавких предохранителей предохранители или другие элементы, превышающие номинальные характеристики приборов.
- Правильно выбирайте место для парковки.
 - » Во время стоянки, особенно летом, важно обращать внимание на то, нет ли под автомобилем легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, листья, солома и т.д. Из-за повышения температуры трехходового каталитического нейтрализатора после длительного вождения автомобиля любые легковоспламеняющиеся материалы под автомобилем могут стать причиной пожара.
 - » Также, во время движения следует избегать скоплений сухих листьев, соломы, травы и других легковоспламеняющихся материалов, либо же после проезда таких участков дороги необходимо своевременно делать остановку, чтобы проверить, не зацепились ли подобные легковоспламеняющиеся материалы к днищу автомобиля. Во время стоянки, старайтесь выбирать места в тени укрытые от попадания прямых солнечных лучей.
- Когда автомобиль находится на техническом обслуживании или ремонте, необходимо отсоединять отрицательный провод аккумулятора.
- Всегда возите в машине переносной огнетушитель и умейте им пользоваться.
- » Для обеспечения безопасности вашего автомобиля необходимо иметь в салоне огнетушитель. Регулярно проводить его проверку и замену. Также очень важно знать, как пользоваться огнетушителем, чтобы быть готовым к его применению в экстренной ситуации.
- В случае возникновения пожара в автомобиле необходимо без паники и своевременно предпринять эффективные меры, чтобы справиться с ситуацией и минимизировать ущерб.
- » Обычно существуют первые признаки пожара, такие как необычный шум или запах, поэтому если вы заметили что-то подобное, необходимо выключить двигатель и вовремя остановиться, чтобы успеть принять меры.

- » Немедленно позвоните в службу пожарной охраны 119; одновременно с этим рекомендуем связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto и страховой компанией.
- Найдите место возникновения пожара. Если Вы обнаружили дым, выходящий из-под капота, не открывайте его, так как это приведет к усилению горения и распространению огня из-за поступления в моторный отсек большого количества воздуха. Соответственно, если держать капот закрытым, то интенсивность горения будет ниже и пожар будет легче потушить. Можно использовать бортовой огнетушитель, направьте струю в место расположения зазора капота в зоне возгорания или обратитесь за помощью к проезжающим автомобилям. Если есть возможность использовать несколько огнетушителей, то в случае, если огонь снаружи не виден, можно поднять капот и продолжить тушение пожара.
- После тушения пожара пожарная бригада потребует предъявить документ о прибытии полиции и дать объяснение причины пожара.
- После происшествия незамедлительно обратитесь в свою страховую компанию для урегулирования ситуации и определения порядка дальнейшего взаимодействия.

Полезная информация

- Чтобы обезопасить себя от убытков, которые могут возникнуть в результате происшествия, рекомендуется заключить договор страхования транспортного средства «Страхование ущерба от самовозгорания».

Опасность отравления угарным газом

- Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. При правильном обслуживании и эксплуатации автомобиля, в условиях нормального движения, угарный газ не попадает в салон.
- Систему выпуска отработавших газов следует проверить на наличие утечек в следующих случаях:
 - » Необычный звук выхлопа.
 - » Автомобиль попал в аварию, в результате которой могло быть повреждено днище автомобиля.

Предупреждение

- Угарный газ токсичен. Вдыхание этого газа может вызвать потерю сознания и даже создать угрозу для жизни. Избегайте любой замкнутой среды или деятельности, которые могут привести к отравлению угарным газом.
- Угарный газ может быстро концентрироваться в закрытых помещениях, например, в гараже, поэтому не запускайте двигатель при закрытых воротах гаража. Даже если ворота гаража открыты, время работы двигателя должно быть ограничено временем, необходимым для выезда автомобиля из гаража.
- При открытой двери багажного отделения поток воздуха может занести выхлопные газы в салон автомобиля, создавая угрозу для здоровья. Если необходимо завести автомобиль с открытой дверью багажника, откройте все окна и отрегулируйте систему контроля воздуха в салоне в соответствии со следующими инструкциями:

⚠ Предупреждение

- » Выберите режим «Внешняя циркуляция».
- » Выберите режим «Обдув сверху и снизу».
- » Установите скорость вентилятора на «Высокую скорость».

Предотвращение попадания воды в автомобиль во время паводка в сезон дождей

- Глубина воды должна быть определена до начала пересечения брода и не должна превышать высоту нижнего края кузова автомобиля.
- Если Вам необходимо проехать через брод, то перед началом движения автомобиля выключите кондиционер, при помощи селектора переключитесь на низшую передачу, затем плавно нажмите на педаль акселератора и не отпускайте ногу, иначе противодавление выхлопных газов приведет к засасыванию воды обратно в двигатель и приведет к его повреждению. Плавно нажимайте на педаль акселератора, чтобы проехать через брод на равномерной и медленной скорости.
- При проезде по затопленному участку дороги тормоза могут намочнуть, поэтому ездить следует осторожно. После успешного преодоления брода необходимо несколько раз подряд слегка нажать на педаль тормоза для испарения воды с тормозных дисков, чтобы как можно скорее восстановить нормальные тормозные характеристики.



⚠ Предупреждение

- Если на поверхности тормозной системы присутствует вода, грязь и ила, торможение может происходить с задержкой, тем самым увеличивая тормозной путь и увеличивая риск аварии.
- Старайтесь по возможности избегать экстренного торможения после движения по залитым водой дорогам.
- Двигатель не должен подвергаться воздействию воды! Если автомобиль движется по болотистой низине с участками скопления воды. Избегайте попадания воды в двигатель, так как это неизбежно приведет к серьезному повреждению двигателя. На возникшие в результате этого поломки и повреждения автомобиля гарантия не распространяется.
- При движении по залитым водой дорогам, такие компоненты автомобиля, как трансмиссия, ходовая система и электросистема автомобиля, также могут быть серьезно повреждены. На возникшие в результате этого поломки и повреждения автомобиля гарантия не распространяется.

- Во время опасных явлений погоды конвективного происхождения, для зарядки следует выбирать место защищенное от дождя. Если автомобиль намок или попал в воду выше уровня нижнего края кузова, это может привести к попаданию воды внутрь высоковольтных компонентов. В этом случае рекомендуется своевременно обратиться в авторизованную сервисную мастерскую BYD Auto для проведения диагностики и обслуживания; категорически запрещается ездить по дорогам, на которых более половины шин находятся в стоячей воде.

Влияние попадания воды внутрь компонентов высокого давления:

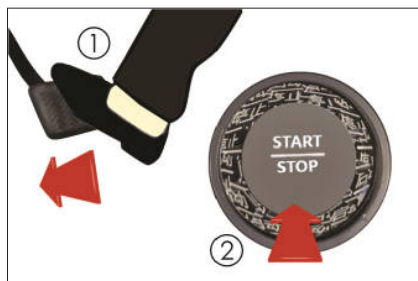
- Высоковольтные компоненты являются электронными устройствами. Если автомобиль был намочен, то сушка высоковольтных компонентов на солнце или воздухе не обеспечит достаточного испарения влаги.
- Вода внутри высоковольтных компонентов оказывает значительное влияние на их изоляцию. В то же время вода содержит большое количество проводящих веществ, которые могут вызвать короткое замыкание внутри высоковольтных компонентов или подвергнуть риску короткого замыкания высоковольтную систему питания. В этом случае безопасность и работоспособность автомобиля будет серьезно нарушены.
- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов оказывает значительное влияние на уровень защиты изделия, его устойчивости к высокому напряжению и другие характеристики, а также создает повышенный риск безопасности.

Запуск и движение

Запуск автомобиля

Способ нормального запуска автомобиля:

- Имея при себе рабочий смарт-ключ, одновременно с нажатием на педаль тормоза ① нажать на кнопку «Пуск/стоп» ② ; на приборной панели загорится индикатор «ОК», это означает, что автомобиль готов к поездке.
- Когда селектор устанавливается в положение «D»/«R», происходит автоматическая разблокировка электронного стояночного тормоза. После того, как вы услышали звук разблокировки двигателя системы электронного стояночного тормоза, можно начинать движение.



Если не получается включить питание автомобиля или не загорается индикатор состояния «ОК»

- В нижеперечисленных случаях нельзя включить питание или не загорится индикатор состояния «ОК»:

- » При нажатии кнопки «Старт» загорается предупреждающий индикатор смарт-ключа, автомобиль издает звуковой сигнал, а на центральном дисплее комбинированной приборной панели появляется надпись «ключ не обнаружен», то это значит, что электронный смарт-ключ находится вне автомобиля, либо не может быть обнаружен.
- » Даже если электронный смарт-ключ находится в салоне, завести автомобиль может быть невозможно, если смарт-ключ, например, лежит на полу, в подстаканнике, в багажном отделении или в бардачке.
- При нажатии кнопки «Старт» функция запуска не работает нормально, что может быть вызвано следующими причинами:
 - » Если смарт-ключ не работает, на комбинированной приборной панели загорается контрольная лампа системы смарт-ключей, при этом на экране информационного дисплея комбинированной приборной панели отображается сообщение с подсказкой «Низкий уровень заряда батареи смарт-ключа», то, возможно, кончился заряд батареи ключа. Следуя инструкции пункта «Если кончился заряд батареи смарт-ключа» раздела «7-1 В случае обнаружения неисправности» как можно быстрее замените батарею в электронном смарт-ключе.
 - » Функция запуска мотора восстанавливается в течение короткого времени; нужно подождать 10 секунд, после чего можно запускать автомобиль.
 - » Кроме вышеуказанных ситуаций, под действием среды использования в некоторых случаях также может возникнуть сбой в работе функции интеллектуального доступа и системы запуска без ключа. Подробное описание представлено в пункте «Интеллектуальный доступ и система запуска» раздела «3 Работа контроллера».

Способ экстренного запуска автомобиля

- Включите стояночный тормоз.
- Отключите всё не нужное освещение и аксессуары.
- Установите селектор в положение «Р».
- Кнопка запуска находится в режиме «OFF».
- Смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажмите и удерживайте кнопку «Старт» более 15 секунд, чтобы запустить автомобиль.

Управление автомобилем

- Во время движения, когда автомобиль замедляется, энергия рекупируется через тормоза, но для более эффективного использования не ускоряйте и не замедляйте автомобиль без необходимости.
- Через сенсорный экран мультимедийной системы пользователь может выбрать подходящий режим рекуперации энергии и произвести настройку в соответствии с привычками вождения.
- » Стандартная: стандартная рекуперация энергии управляемая контроллером двигателя при отпускании педали акселератора. Обычное замедление автомобиля.

- » Увеличенная: при отпускании педали акселератора, контроллер двигателя рекуперирует больше энергии. Автомобиль замедляется сильнее.
- Пользователь может самостоятельно регулировать интенсивность замедления при отпускании педали акселератора получая ещё больше удовольствия от вождения.
- После установки интенсивности замедления при отпускании педали акселератора, автомобиль сохранит выбранные параметры и восстановит их при следующем запуске автомобиля после отключения питания.

Полезная информация

- Не выполняйте установку интенсивности замедления при движении автомобиля на высокой скорости. Это может отвлечь водителя и привести к аварии.
- В режиме HEV запуск и остановка мотора выполняются по потребности в автоматическом режиме для выполнения зарядки аккумулятора или обеспечения дополнительной тяги. В зависимости от ситуации может выполняться запуск мотора или остановка работающего мотора.
- При низком заряде батареи общая мощность автомобиля меньше чем при высоком.

Функция кикдаун (Kick-Down)

Во время движения автомобиля в гору, при необходимости быстро ускориться, либо если нужно глубоко нажать на педаль газа, нажмите на дальний край педали акселератора. При этом сопротивление нажатию педали увеличится и сработает функция кикдаун. Когда данная функция активна, обороты двигателя увеличиваются, обеспечивая большую мощность автомобиля.

Внимание

- При достаточной мощности разряда тягового аккумулятора и нормальной работе двигателя, чем выше заряд аккумулятора, тем интенсивнее будет набор скорости и тем лучше будут впечатления от ускорения.
- На выходную мощность функции Kick-Down влияют неполадки аккумулятора, генератора, двигателя и т.д. Частое включение функции кикдаун приведет к более быстрому разряду батареи автомобиля.

Проверка безопасности перед началом движения

Перед поездкой на дальнее расстояние рекомендуется выполнить проверку безопасного состояния автомобиля, это создаст вам необходимые гарантии в поездке и будет способствовать получению удовольствия от поездки. Проведение проверки также можно поручить авторизованному сервисному центру BYD Auto.

Внешний осмотр автомобиля

- Колеса: Проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите протектор на предмет наличия порезов, повреждений, инородных тел, а также чрезмерного износа покрышек.
- Колесные гайки: убедитесь, что все колесные гайки находятся на месте и затянуты.
- Утечки: После того как автомобиль какое-то время постоял на месте, проверьте наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей под автомобилем. При включенном кондиционере наличие водяных капель является нормальным явлением.

- Освещение: Убедитесь, что фары, габаритные огни, сигналы поворота и другое освещение работают нормально. Проверьте интенсивность света фар.

Внутри автомобиля

- Ремни безопасности: Проверьте, надежно ли застегивается замок ремня безопасности. Убедитесь, что ремень безопасности не изношен и не имеет повреждений.
- Комбинированная приборная панель: Очень важно убедиться, что индикаторы напоминания о техническом обслуживании, подсветка приборов и обогрев лобового стекла работают исправно.
- Педаль тормоза: Убедитесь, что педаль тормоза имеет достаточную глубину хода.
- Аккумулятор стартера и кабеля: Проверьте, надежно ли подключены кабели и нет ли следов коррозии на разъемах. Проверьте целостность корпуса аккумулятора стартера.

Проверка моторного отсека

- Запасные плавкие предохранители: Убедитесь, что в запасе есть все необходимые плавкие предохранители. Необходимо иметь запасные предохранители различных номиналов используемых в блоке плавких предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости правильный.
- Топливная магистраль: Проверьте магистраль на наличие утечек и ослабленных соединений.

Проверка после запуска автомобиля

- Система выхлопа: прислушайтесь, чтобы убедиться в отсутствии утечки газа; при обнаружении какой-либо утечки газа ее необходимо незамедлительно устранить.

- Уровень моторного масла: после прогрева мотора заглушите мотор и оставьте на 10 минут, затем установите автомобиль на горизонтальном участке и проверьте уровень моторного масла.
- Комбинированная приборная панель: Убедитесь, что индикатор необходимости технического обслуживания и спидометр работают правильно.
- Тормозной механизм: двигаясь прямолинейно на безопасном участке, крепко сожмите рулевое колесо, а затем нажмите на тормоз. Убедитесь, что автомобиль при торможении не отклоняется какую-либо сторону.
- Другие возможные проблемы: проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек, а также прислушайтесь к звуку работы автомобиля, не издает ли он посторонних шумов.

Если все в порядке, то можете спокойно использовать автомобиль и получать радость от вождения.

Подготовка перед началом движения

- Перед тем, как сесть в автомобиль, нужно осмотреть автомобиль со всех четырех сторон.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки, высоту защиты головы, угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте салонное и боковые зеркала заднего вида.
- Закройте все двери автомобиля.
- Пристегните ремень безопасности.

Дистанционный запуск

- Нажмите и удерживайте кнопку «Дистанционный запуск/Стоп» на смарт-ключе, чтобы запустить автомобиль (как правило после удаленного запуска происходит вход в режим EV, при низком заряде аккумулятора происходит запуск мотора). После успешного запуска фонари указателей поворота мигнут три раза.
- После успешного запуска нажмите и удерживайте кнопку «Дистанционный запуск/Стоп» на смарт-ключе, чтобы заглушить двигатель и отключить питание переводя автомобиль в режим «OFF». При этом сигналы поворота мигнут 2 раза.
- Описание функции удаленного управления автомобилем представлено в электронной версии руководства пользователя.



Механизм управления переключением передач

- На поворотном селекторе переключения передач нанесены метки положения передач КПП.
- Положение «Р» является положением парковки. После нажатия на эту кнопку загорится расположенный на кнопке индикатор парковки, автомобиль будет находиться в состоянии парковки. Селектор должен находиться в этом положении при выключении и запуске электродвигателя. Чтобы переключиться с «Р» на другую передачу, заведите автомобиль удерживая при этом педаль тормоза.



Внимание

- При нажатии кнопки «Р», во избежание повреждения трансмиссии, кнопку «Р» следует нажимать после полной остановки автомобиля.
- Положение «R»: задний ход. Данное положение можно выбирать только после полной остановки автомобиля.
- Положение «N»: нейтральная передача. Используется при кратковременной остановке автомобиля. Независимо от конкретной причины, каждый раз при выходе из машины селектор необходимо переместить в положение паркинг («Р»).
- Положение «D»: Drive (движение). Используйте эту передачу для обычного движения.
- После переключения передачи, уберите руку с селектора, при этом селектор автоматически вернется в центральное положение.

! Предупреждение

- Когда электромотор работает и включена передача «R» или «D», то необходимо держать нажатой педаль тормоза, так как трансмиссия все ещё может передавать движущую силу, и автомобиль будет медленно двигаться даже на холостом ходу.
- Во избежание аварийных ситуаций не нажимайте на педаль акселератора при переключении передач во время движения автомобиля.
- Во избежание аварийных ситуаций не переводите селектор в положение «R» и не нажимайте кнопку «P» во время движения автомобиля.
- Избегайте оставлять автомобиль, когда селектор установлен в положении «P» на участках с уклоном, даже в случаях с неработающим электродвигателем.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, после остановки поднимите рычаг стояночного тормоза и нажмите кнопку «P».

Электронный стояночный тормоз (EPB)

При парковке и выходе из автомобиля всегда следите за тем, чтобы рычаг EPB был поднят.



Ручное поднятие рычага EPB

Потяните вверх рычаг EPB, электронный стояночный тормоз (EPB) обеспечит соответствующее тормозное усилие при парковке. Индикатор (P) на приборной панели сначала мигает, а затем станет гореть постоянно, указывая на то, что EPB активирован. Появится текстовое предупреждение «Электронный стояночный тормоз активирован».

! Внимание

- Пока индикатор (P) мигает, не отпускайте педаль тормоза. Если вы находитесь на склоне, то для предотвращения отката автомобиля, прежде чем отпускать педаль тормоза подождите, пока индикатор (P) не перестанет мигать и будет просто светиться.

Автоматическое включение стояночного тормоза

Автоматическое включение стояночного тормоза при выключении зажигания

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, а затем нажмите на кнопку «Пуск», чтобы заглушить мотор (переключатель зажигания перевести из положения ON в положение OFF). Произойдет автоматическое срабатывание EPB, мигающий индикатор (P) на панели приборов станет гореть постоянно, появится текстовое предупреждение «Электронный стояночный тормоз активирован»; после этого можно отпустить педаль тормоза.

Автоматическое включение стояночного тормоза при переходе на передачу «Р»

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, а затем переведите селектор в положение Р. Произойдет автоматическое срабатывание ЕРВ, мигающий индикатор на панели приборов станет гореть постоянно, появится текстовое предупреждение «Электронный стояночный тормоз активирован»; после этого можно отпустить педаль тормоза.

Внимание

- Если одновременно с нажатием рычага ЕРВ заглушить автомобиль, ЕРВ не включится автоматически. Это может быть использовано при буксировке или толкании автомобиля в случае его поломки.
- Не следует отпускать педаль тормоза раньше времени, особенно если автомобиль припаркован на склоне, так как существует небольшой риск отката.
- Эта функция предназначена для повышения общей автономной безопасности автомобиля и не рекомендуется для чрезмерного или частого использования. Для обеспечения безопасности, перед выходом из автомобиля всегда проверяйте, чтобы селектор был переведен в положение «Р», либо был поднят рычаг ЕРВ.

Ручная разблокировка ЕРВ

Когда автомобиль находится в положении «ON», а селектор установлен не в положении «Р», нажмите на педаль тормоза и на кнопку ЕРВ и удерживайте до тех пор, пока индикатор  на приборной панели не погаснет; это означает, что электронный стояночный тормоз разблокирован. Появится текстовое предупреждение «Электронный стояночный тормоз разблокирован».

Внимание

- «Р» — это парковочная передача автомобиля, означающая, что автомобиль находится в устойчивом стояночном состоянии, а ЕРВ — это основное стояночное устройство автомобиля. Для обеспечения безопасности парковки использование рычага ЕРВ для снятия стояночного тормоза возможно только тогда, когда выбрана любая передача кроме «Р» (паркинг).

Автоматическое отключение ЕРВ при начале движения

- Когда автомобиль находится в состоянии парковки на ровном участке или участке с небольшим уклоном (уклон менее 10°), выполните запуск и, удерживая педаль тормоза нажатой, переведите селектор из положения «Р» в положение «N», «D», «R» или другое ходовое положение. Произойдет автоматическая разблокировка ЕРВ, индикатор погаснет, появится текстовое предупреждение «Электронный стояночный тормоз разблокирован».

Внимание

- Следите за правильностью выбора передач. В процессе выбора передачи держите педаль тормоза нажатой и отпускайте её только тогда, когда убедитесь, что на приборной панели отображается нужная передача.
- Когда автомобиль уже заведен, переведите селектор в положение «D», «R» или другое ходовое положение и потяните рычаг EPB. Затем достаточно будет плавно нажать на педаль газа до определенного положения, после чего произойдет автоматическая разблокировка EPB, индикатор  погаснет, появится текстовое предупреждение «Электронный стояночный тормоз разблокирован».

Предупреждение

- Использование EPB для принудительного торможения — это крайняя мера которая должна использоваться только в экстренных случаях, например, при отказе ножного тормоза или блокировке педали тормоза.
- Поскольку EPB вряд ли превысит физические пределы сцепления с дорогой, включение функции экстренного торможения на поворотах, опасных дорогах, на участках с интенсивным движением или при движении в плохих погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или сносу автомобиля с траектории движения, что может привести к аварии.

Невозможно убрать стояночный тормоз

- Если ручная разблокировка электронного стояночного тормоза не срабатывает, нажмите и удерживайте выключатель электронного стояночного тормоза в течение более 3 секунд. Если электронный стояночный тормоз удалось разблокировать, как можно быстрее обратитесь в ближайший пункт технического обслуживания, чтобы проверить сигнал переключателя педали тормоза и состояние соответствующих компонентов и электрических линий. Если электронный стояночный тормоз разблокировать не удалось, рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Функция экстренного торможения

- В процессе движения автомобиля система ESC работает в нормальном режиме. В случае возникновения помех или сбоев при торможении также можно использовать систему контроля замедления (CDP), натянуть и удерживать рычаг EPB, чтобы выполнить принудительное торможение автомобиля и заставить автомобиль остановиться (одновременно с этим нажимайте на педаль тормоза, чтобы усилить замедление). В это время на приборной панели и загорится соответствующий индикатор, сработает аварийный сигнал и появится текстовое предупреждение «Электронный стояночный тормоз не разблокирован». Если водитель в процессе торможения захочет перестать использовать тормоз, ему достаточно отпустить выключатель. После остановки автомобиля следует продолжать удерживать EPB в поднятом состоянии. Если в этот момент нужно повторно воспользоваться EPB, необходимо повторить операцию разблокировки.

- Использование EPB для принудительного торможения — это крайняя мера которая должна использоваться только в экстренных случаях, например, при отказе ножного тормоза или блокировке педали тормоза.
- Поскольку EPB вряд ли превысит физические пределы сцепления с дорогой, включение функции экстренного торможения на поворотах, опасных дорогах, на участках с интенсивным движением или при движении в плохих погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или сносу автомобиля с траектории движения, что может привести к аварии.

Индикатор системы EPB

- При подаче питания от источника питания автомобиля система EPB проводит самодиагностику, расположенный на приборной панели индикатор  загорится и через несколько секунд погаснет. Если индикатор не гаснет, а на приборной панели появилось текстовое предупреждение «Проверьте систему электронного стояночного тормоза», это означает, что в системе EPB, возможно, возникла неисправность. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Если при выключении питания автомобиля рычаг EPB находится в поднятом состоянии, то индикаторная лампочка  на приборной панели сначала загорится на несколько секунд, а затем погаснет. Загорится и погаснет примерно через 3 секунды.

- При включении питания автомобиля система EPB выполняет самодиагностику. При этом индикаторная лампочка  на приборной панели сначала загорится на несколько секунд, а затем погаснет. Если лампочка не гаснет, то это говорит о возможной неисправности системы EPB. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Звук работы EPB

- При поднятии или опускании рычага EPB, водитель услышит звук работы мотора стояночного тормоза.
- Если после активации функции экстренного торможения вы почувствуете запах гари или услышите необычный шум, мы рекомендуем вам немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Автоматическое удержание неподвижного автомобиля (AVH)

Автоматическое удержание автомобиля (AVH, AUTOHOLD), используется, когда автомобиль необходимо оставить в статичном положении на длительное время, обеспечивает остановку автомобиля в течение длительного времени. Если вы оказались в пробке на участке склона, на светофоре или в дорожной ситуации, когда условия позволяют использовать функцию автоматического удержания автомобиля, нажмите педаль тормоза до упора (скорость автомобиля должна упасть до нуля), функция AVH перейдет в состояние автоматического удержания автомобиля.

- Нажмите на переключатель функции автоматического удержания автомобиля, включится автоматическое удержание автомобиля, на приборной панели загорится белый индикатор режима ожидания команды AVH. При создании условий для срабатывания функции автоматического удержания цвет индикатора AVH на приборной панели сменится на зеленый.
- Чтобы отключить функцию автоматического удержания автомобиля, еще раз нажмите на переключатель функции автоматического удержания.



Внимание

- При нажатии на педаль газа, переключении на передачу «Р» или включении EPB произойдет выход из режима автоматического удержания автомобиля и вход в режим ожидания команды на автоматическое удержание автомобиля. Если условия, необходимые для режима ожидания команды на автоматическое удержание автомобиля отсутствуют, произойдет выход из режима автоматического удержания автомобиля.

Внимание

- Функция автоматического удерживания неподвижного автомобиля может быть активирована только после выполнения всех условий её активации.
- После переключения селектора из положения D в положение R система войдет в режим движения, в это время функция AVH активирована не будет. Однако, в случае нажатия на кнопку AVH или после, того как скорость автомобиля превысит 10 км/ч, система выйдет из режима движения.

Условия перехода функции автоматического удержания неподвижного автомобиля в режим готовности (должны выполняться одновременно)

1. Переключатель функции автоматического удержания автомобиля включен, на приборной панели отображается белый индикатор режима ожидания команды AVH.
2. Водитель пристегнул ремень безопасности и заблокировал двери автомобиля.
3. Мотор заведен, либо переключатель источника питания установлен в положение «ОК».
4. Системы ESC и EPB работают нормально.

Внимание

- При включении, функция автоматического удерживания неподвижного автомобиля по умолчанию отключена. При переходе в режим ожидания на приборной панели загорится белый индикатор .

Условия для работы функции автоматического удерживания неподвижного автомобиля

- Функция AVH находится в режиме ожидания.
- Селектор автомобиля установлен в ходовом положении, педаль тормоза нажата и удерживает автомобиль в статичном положении.
 - » Функция автоматического удерживания автомобиля активирована, горит стоп-сигнал и центральный стоп-сигнал, цвет индикатора AVH на приборной панели сменился на зеленый.
 - » Функция автоматического удерживания автомобиля после 10 минут входит в режим ожидания команды, одновременно с этим происходит автоматическое срабатывание EPB.
- Чтобы произошла активация функции AVH, все условия для этого режима должны одновременно удовлетворять требованиям к ее активации.

Внимание

- Функция автоматического удерживания неподвижного автомобиля может быть активирована только после выполнения всех условий её активации.
- После переключения селектора из положения D в положение R система войдет в режим движения, в это время функция AVH активирована не будет. Однако, в случае нажатия на кнопку AVH или после, того как скорость автомобиля превысит 10 км/ч, система выйдет из режима движения.

Основные правила вождения

- При встречном ветре следует снижать скорость движения, чтобы иметь возможность лучше контролировать автомобиль.
- Старайтесь снижать скорость при движении по дорогам с бордюром и по возможности сохраняйте правильный угол наклона. Избегайте наезда на предметы с высокими острыми краями или другие дорожные препятствия. Невыполнение этого требования может привести к серьезным повреждениям покрышек.
- Снижайте скорость при движении по ухабистой или неровной дороге. Удар колеса о кочку или неровность может сильно его повредить.

- При мойке автомобиля или пересечении глубокого брода происходит намокание тормозных механизмов. Чтобы проверить, не намокли ли тормоза, следует убедиться, что обстановка вокруг является безопасной, а затем легко нажать на педаль тормоза. Если вы не ощущаете должного эффекта торможения от нажатия на педаль тормоза, то возможно это вызвано намоканием тормозов, и его необходимо высушить. В этом случае рекомендуется слегка нажать на педаль тормоза при условии, что условия движения и такого действия безопасны и при этом включен электронный стояночный тормоз.
- Если колеса застряли, чтобы выбраться, рекомендуется переключиться в режим «песок». Однако, в некоторых случаях, включая низкий уровень заряда, при пробуксовке одновременно всех четырех колес, ограничении в использовании функции EV или отказе системы ESC, автомобилю, возможно, выбраться не удастся.

Предупреждение

- Водитель должен обеспечить безопасность пассажиров, проинструктировать их о правильном использовании функций автомобиля и не допускать неправильного использования окон и других органов управления транспортного средства пассажирами и особенно детьми, находящимися в автомобиле.

Внимание

- Перед началом движения убедитесь, что рычаг электронного стояночного тормоза полностью опущен и индикатор электронной парковки погас.
- Не покидайте автомобиль, пока работают мотор или приводной электродвигатель.
- При движении автомобиля не держите ногу на педали тормоза, так как это создает риск возникновения перегрева, износа и чрезмерного расхода заряда.
- Снижайте скорость при движении на большое расстояние по дороге с крутым уклоном. Помните, частое нажатие на педаль тормоза, приведет к перегреву тормозного диска, от чего он перестанет работать должным образом.
- Соблюдайте осторожность при ускорении и торможении на скользких поверхностях. Резкое ускорение или торможение может привести к заносу или сносу автомобиля с траектории движения.
- Пожалуйста, не высовывайте голову или руки из окна во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, которые могут угрожать вашей жизни. Будьте особенно бдительны если в автомобиле находятся дети.

Внимание

- При движении автомобиля по мокрым дорогам избегайте проезда по глубоким лужам.
- Попадание большого количества воды в моторный отсек приведёт к повреждению силового агрегата или электрических компонентов.
- Если во время движения автомобиля нажать и удерживать кнопку «Старт/Стоп» более 3 секунд, то автомобиль произведет экстренное отключение электроэнергии. В это время рекомендуется включить аварийные сигнальные огни и постепенно сместиться к краю дороги. Далее, при помощи педали тормоза, поднятия рычага стояночного тормоза, либо препятствий на дороге постепенно снизить скорость до полной остановки автомобиля.

Полезная информация

- При снижении уровня заряда батареи можно использовать исходную функцию генерации электроэнергии, подробная информация представлена в описании зарядки в данном разделе.

Советы по вождению в зимний период

- Убедитесь, что выбран правильный антифриз способный не замерзать при текущих погодных условиях.

- » Используйте антифриз подходящий для данного автомобиля. Для заполнения системы охлаждения, выбирайте антифриз в зависимости от температуры окружающей среды.
- » Использование неподходящей жидкости охлаждения может привести к выходу системы охлаждения из строя.
- Проверьте состояние аккумулятора и кабелей.
 - » Холодная погода приводит к снижению заряда аккумулятора стартера. Поэтому для бесперебойного запуска автомобиля в зимний период следует поддерживать высокий уровень заряда аккумулятора стартера.
- Убедитесь, что вязкость масла подходит для использования его в зимний период.
- Избегайте обледенения дверных замков.
 - » Для предотвращения обледенения, распылите немного антиобледенителя или глицерина в ключевой канал дверного замка.
- Используйте моющее средство, содержащее антифриз.
 - » Эти продукты доступны в авторизованных сервисных центрах BYD Auto и во всех магазинах автозапчастей.
 - » Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

⚠ Внимание

- Не используйте в качестве мощного средства антифриз для двигателя или другие заменители, так как это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Избегайте скопления снега и льда на брызговиках.
 - » Скопление снега и льда на брызговиках может затруднить управление автомобилем. При движении в холодные зимние месяцы всегда останавливайтесь и проверяйте, нет ли на брызговиках большого количества налипшего снега и льда.
- В зависимости от условий движения рекомендуется иметь при себе основное необходимое аварийное оборудование и инструменты.
 - » В идеале в автомобиле должен быть такой инвентарь, как цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешок с песком или солью, сигнальная лампа, небольшая лопата, соединительные кабели и т.д.

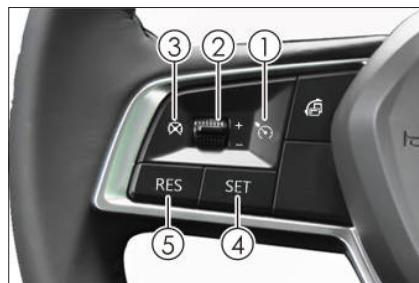
Функции помощи при вождении

Система круиз-контроля*

Круиз-контроль позволяет двигаться с заданной скоростью выше 40 км/ч без необходимости нажатия на педаль газа. Эта функция может быть активирована при движении по прямой и свободной автомагистрали.

Включение/выключение круиз-контроля

- Когда автомобиль заведен, включите передачу D и нажмите кнопку круиз-контроля ①, после чего на приборной панели отобразится индикатор .
- Чтобы выключить круиз-контроль, нажмите выключатель круиз-контроля ① еще раз или отключите питание всего автомобиля.



Установки

При скорости автомобиля выше заданной скорости, нажмите кнопку установки ④, при этом текущая скорость будет установлена в качестве целевой круизной скорости и на приборной панели будет отображаться индикатор «SET», подтверждающий успешную установку.

Регулировка скорости

- Короткое нажатие переключателя ② вверх позволяет увеличить скорость на 2 км/ч, а при нажатии и удержании данного переключателя, скорость будет увеличиваться непрерывно.
- Короткое нажатие переключателя ② вниз позволяет уменьшить скорость на 2 км/ч, а при нажатии и удержании данного переключателя, скорость будет уменьшаться непрерывно.

Сброс

Нажмите кнопку сброса ⑤, чтобы вернуться к значению скорости сохраненной перед последним выходом из круиз-контроля. Если скорость круиз-контроля ещё не была сохранена, то в качестве целевой скорости используется текущая скорость.

Отключение круиз-контроля

Круиз-контроль можно отключить нажав кнопку ③, а также нажав на педаль тормоза, либо переключившись из положения «D».

Ускорение для опережения или обгона

Чтобы ускориться во время действия режима круиз-контроля нажмите на педаль акселератора. Если после ускорения вы не будете предпринимать никаких других действий, то произойдет возврат к скорости, установленной перед ускорением. Нажмите кнопку установки ④, одновременно нажимая на педаль акселератора, чтобы задать текущую скорость в качестве целевой скорости для круиз-контроля и продолжения движения с этой скоростью.

Предупреждение

- Неправильное включение системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Круиз-контроль следует включать только при благоприятных погодных условиях и при движении по свободной автомагистрали.

Полезная информация

- После запуска автомобиля в режиме холостого хода можно войти в интерфейс настройки скорости круиз-контроля, но при этом изменить настройки будет невозможно.
- После запуска автомобиля и переключения селектора в положение D, пока скорость автомобиля составляет менее 40 км/ч, при активации системы можно войти в интерфейс настройки скорости круиз-контроля, но при этом изменить настройки будет невозможно.

Адаптивный круиз-контроль*

- Функция адаптивного круиз-контроля (ACC) базируется на обычном круиз-контроле с фиксированной скоростью. Данная функция использует радар для определения относительного расстояния и относительной скорости между впереди идущим автомобилем и данным автомобилем. При этом выполняется активный контроль скорости движения для достижения цели автоматического круиз-контроля. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем с фиксированной скоростью и круиз-контролем с функцией поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля.

- С помощью кнопки круиз-контроль можно установить скорость движения автомобиля и расстояние до впереди идущего автомобиля. Вы можете настроить автомобиль на движение с фиксированной скоростью в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль/ч) или установить расстояние до впереди идущего автомобиля для движения со скоростью от 0 до 150 км/ч (от 0 до 95 миль/ч).

Описание рабочего состояния

- АСС выключен:
 - » Система выключена. Для использования функций системы АСС её необходимо включить.
- Режим ожидания АСС
 - » При включении система по умолчанию находится в режиме ожидания и может быть активирована по инициативе водителя. Однако возможно, что условия для активации ещё не удовлетворены, и водителю необходимо провести соответствующую проверку. При этом на приборной панели будет отображаться индикатор .
- Состояние активации АСС:
 - » Система находится в нормальном режиме работы и способна поддерживать движение с заданной скоростью, либо автоматически поддерживать расстояние до впереди идущего транспортного средства и неуклонно следовать за ним. При этом на приборной панели будет отображаться индикатор .

- Состояние ускорения для обгона или опережения
 - » При активном АСС водитель нажимает на педаль акселератора, заставляя автомобиль набирать скорость, при этом АСС временно отключается до момента пока водитель не отпустит педаль акселератора, после чего АСС возобновляет работу.
- Состояние неисправности АСС:
 - » На приборной панели загорается индикатор неисправности системы АСС .

Условия активации системы АСС

- Электронный стояночный тормоз (EPB) снят.
- Выбрана передача D.
- Автомобиль не откатывается.
- Все четыре двери автомобиля закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч (95 миль/ч).
- Педаль тормоза нажата, когда скорость автомобиля равна 0, или педаль тормоза не нажата, когда скорость автомобиля выше 0.
- На приборной панели нет индикации о неисправности сетевой коммуникации автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

Управление производится путём нажатия кнопки адаптивного круиз-контроля



Кнопка включения/выключения ACC

Включение или отключение ACC производится путём нажатия на кнопку ① (при выполнении условий активации система переходит в режим ожидания).

Увеличение целевой скорости / Сброс ACC

Покрутите колесико ④, система ACC из режима ожидания перейдет в активный режим; будет восстановлен режим скорости, сохраненный при предыдущем использовании функции круиз-контроля. Если скорость круиз-контроля ещё не была сохранена, то в качестве целевой скорости используется текущая скорость.

Снижение целевой скорости / Установка скорости

- Когда ACC активируется из режима ожидания при помощи перемещения переключателя ④ вниз, то в качестве целевой скорости устанавливается текущая скорость. Если текущая скорость меньше 30 км/ч или 20 миль/ч, то в качестве целевой скорости будет установлена скорость 30 км/ч или 20 миль/ч соответственно. Если текущая скорость больше 150 км/ч или 95 миль/ч, то в качестве целевой скорости будет установлена скорость 150 км/ч или 95 миль/ч соответственно.

- Когда функция ACC активирована, скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль/ч) путём перемещения колесика ④. Прокручивая колесико прокрутки ④ вверх/вниз, можно соответственно увеличить/уменьшить целевую скорость на 5 пунктов. Когда система круиз-контроля находится в режиме ожидания в течение одного цикла зажигания, система запоминает последнюю установленную скорость.

Выход из ACC

- Для переключения ACC в режим ожидания нажмите на педаль тормоза.

Установка дистанции до автомобиля

- Помните, что Вы несёте ответственность за выбор безопасного расстояния между автомобилями.
- Данная система контролирует вашу скорость таким образом, чтобы удерживать автомобиль на заданном расстоянии до автомобиля, идущего впереди вас по той же полосе. Дистанцию до автомобиля можно регулировать на всех четырех передачах с помощью кнопок ② и ③ на рулевом колесе. На каждой передаче, скорость Вашего автомобиля будет пропорциональна расстоянию до впереди идущего автомобиля. Чем выше скорость движения, тем больше дистанция до автомобиля.

Активное повышение/понижение скорости при использовании системы ACC

- Когда АСС активен, водитель может увеличить скорость, нажимая на педаль акселератора, чтобы быстрее достичь заданной целевой скорости. В этот момент система переходит в состояние ускорения при обгоне. Если текущая скорость уже является целевой, но водитель продолжает нажимать на педаль акселератора для ускорения и не выполняет никаких других операций, то после завершения ускорения автомобиль вернется к целевой скорости, установленной перед ускорением. Если нажать на педаль акселератора при нажатой кнопке ④, то текущая скорость будет установлена как целевая скорость круиз-контроля. Если скорость автомобиля превышает 150 км/ч или если педаль акселератора непрерывно нажата в течение более 15 минут, то система перейдет в режим ожидания и потребует повторная активация АСС.
- Когда система АСС активна, педаль тормоза нажата и автомобиль продолжает замедляться, система АСС автоматически переходит в режим ожидания. После отпускания педали тормоза АСС необходимо активировать снова.

Остановка и начало движения следую за автомобилем

- При нормальных условиях движения система АСС контролирует, чтобы автомобиль следовал за впереди идущим автомобилем до его остановки, а если время остановки не превышает 3 с, то автомобиль может автоматически продолжить следовать за впереди идущим автомобилем после возобновления его движения.
- Если автомобиль остановился менее чем на 3 минуты, то водителю необходимо повторно активировать АСС нажатием на педаль акселератора или при помощи кнопки АСС.
- Если автомобиль останавливается более чем на 3 минуты, то система АСС переходит в режим ожидания и активируется ЕРВ.

Меры предосторожности

- АСС не является системой безопасности. Это также не детектор препятствий и не система предупреждения столкновений. Система АСС нацелена на повышение комфорта от вождения. При этом водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и несёт за него полную ответственность.
- Во время вождения функция АСС лишь предоставляет помощь водителю, но не заменяет его. Водитель несёт полную ответственность за транспортное средство и обязан постоянно контролировать его в соответствии с правилами дорожного движения.
- Водитель должен отрегулировать дистанцию следования и настроить систему АСС в соответствии с движением впереди идущего транспорта и текущими погодными условиями, например, дождь, туман и т.д. При правильной настройке системы АСС водителю необходимо обеспечить возможность автомобиля замедлиться до полной остановки.
- АСС подходит для использования на автомагистралях и участках дорог с хорошими дорожными условиями, но не подходит для сложных условий городских или горных дорог.

- Удержание безопасного расстояния до впереди идущего автомобиля является важной обязанностью водителя. Расстояние между автомобилями в системе АСС соответствует требованиям, предъявляемым к минимальному расстоянию при управлении автомобилем в данной стране.
- Когда АСС активен, при нажатии на педаль акселератора или педаль тормоза управление автомобилем переходит к водителю. При этом функция контроля дистанции системы АСС активирована не будет.
- АСС может реагировать на неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, задняя часть транспортного потока, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, только в очень исключительных ситуациях.
- В целях безопасности АСС не может быть активирована, если не была включена ESC.
- Система АСС не распознает пешеходов и встречный транспорт.
- АСС обеспечивает только ограниченное торможение, но не экстренное.
- Если автомобиль идущий впереди резко затормозит (например при экстренном торможении), существует риск, что АСС на это не отреагирует или отреагирует слишком поздно, что приведет к несвоевременному торможению. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления.
- В некоторых случаях (когда скорость впереди идущего автомобиля по отношению к собственной скорости слишком мала, когда он слишком быстро меняет полосу движения, когда безопасная дистанция слишком мала и т.д.) система может не успеть снизить относительную скорость. В таких случаях водитель должен отреагировать самостоятельно. При этом система не сможет выдать звуковое или визуальное предупреждение в каждом подобном случае.
- Во время входа автомобиля в поворот и выхода из него, выбор цели может быть произведен с задержкой, либо сделан неправильно. В этих случаях автомобиль с АСС может затормозить не так, как ожидалось, или затормозить слишком поздно.
- На дорогах с резкими поворотами, например, на "змеевидных" дорогах, существует риск того, что впереди идущий автомобиль будет потерян из виду на несколько секунд вследствие ограниченного поля зрения датчика, что может привести к ускорению автомобиля с включенным АСС.
- Если расстояние между автомобилем с включенным АСС и соседней полосой слишком мало (или если автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения автомобиля с АСС), может случиться так, что АСС отреагирует на автомобиль движущийся по соседней полосе и затормозит.
- Если транспортное средство меняет полосу движения на пути движения транспортного средства с включенным АСС и находится в зоне обнаружения радара, то оно распознается как целевое транспортное средство и автомобиль соответственно реагирует на него, что может привести к резкому или запоздалому торможению.

- В определенных условиях, когда обнаружение может быть затруднено или произведено с запозданием, например, когда площадь отраженного сигнала от цели слишком мала (возможно, что это велосипед, квадроцикл или пешеход), система не сможет подтвердить расстояние до транспортного средства впереди, что может привести к задержке или отсутствию реакции на такие транспортные средства. В таких случаях водителю необходимо контролировать скорость автомобиля самостоятельно. Кроме того, на обнаружение могут влиять, например, шум или электромагнитные помехи, которые могут привести к задержке реакции или не правильному поведению АСС.
- Система АСС не сможет распознать впереди идущий автомобиль как целевой, если перекрываемое им пространство перед автомобилем с АСС слишком мало. В этом случае водителю необходимо сохранять контроль над автомобилем самостоятельно.
- При следовании за автомобилем до остановки, в крайне редких случаях система распознает не конец автомобиля, а нижний конец цели (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер автомобиля). Система АСС не гарантирует, что тормозного пути будет достаточно, поэтому водитель должен всегда оставаться бдительным и готовым к торможению.
- Активируя АСС, когда автомобиль неподвижен, система распознает неподвижное препятствие впереди как транспортное средство и остается в неподвижном состоянии. Цель — обеспечить безопасный старт автомобиля и избежать непреднамеренного начала движения, ведущего к столкновению с неподвижным объектом. Однако эта функция не охватывает все препятствия, поэтому водитель должен убедиться, что непосредственно перед автомобилем нет препятствий или других участников движения.
- Система АСС после получения соответствующего подтверждения от водителя (посредством нажатия кнопки круиз-контроля или нажатия педали газа) автоматически переводит автомобиль из статического состояния в подвижное состояние. В этот момент водитель должен гарантировать отсутствие перед автомобилем каких-либо препятствий, например, других участников движения или пешеходов.
- Датчик радара может подвергаться воздействию вибрации или столкновения, что приведет к ухудшению работы системы. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Радар установлен в передней части автомобиля. Наличие грязи в его поле зрения может помешать выполнению намеченной функции. В частности, если датчик будет полностью покрыт снегом, то система АСС автоматически отключится. Система сообщит водителю о выходе из АСС через человеко-машинный интерфейс. В этом случае удалите загрязнение и перезапустите автомобиль или проедьте некоторое расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить нормальную работу системы.
- При длительном движении автомобиля в особых дорожных условиях, таких как кольцевые парковки или туннели, радар может не работать в течение короткого периода времени из-за ограничений его характеристик обнаружения. В этом случае пользователь может восстановить работу, перезапустив автомобиль или проехав некоторое расстояние по обычной дороге.

- При внесении конструктивных изменений в автомобиль, например, уменьшении высоты шасси или изменении монтажной панели для переднего номерного знака. Всё это может оказать влияние на работу системы ACC.
- Металлические объекты, такие как дорожные рельсы или металлические пластины, используемые при строительстве дорог, могут создавать помехи для радаров среднего диапазона и мешать их правильной работе.
- Не используйте систему ACC при плохой видимости, на холмистых и извилистых дорогах, а также при движении по скользким поверхностям, таким как снег, лед, мокрые или залитые водой дороги.
- Рекомендуется провести профессиональную калибровку и проверку радара среднего диапазона в авторизованном автосервисе BYD Auto в следующих случаях:
 - » При демонтаже переднего радара среднего диапазона/переднего бампера.
 - » После проведения регулировки развала-схождения при неправильных углах установки колес.
 - » После столкновения с автомобилем.
 - » При обнаружении снижения качества работы ACC или если на приборной панели загорелся индикатор, указывающий на наличие неполадок в работе системы.

Предсказывающая система экстренного торможения*

Предсказывающая система экстренного торможения включает в себя систему предупреждения о столкновении (PCW), и систему автоматического экстренного торможения (AEB). Для обнаружения автомобилей и пешеходов находящихся перед автомобилем система использует радар и многофункциональный видеоконтроллер. Когда система определяет, что существует высокий риск лобового столкновения с транспортным средством или пешеходом, находящимся впереди автомобиля, подается звуковой и визуальный сигнал, призывающий водителя принять меры по предотвращению столкновения, одновременно с этим нагнетая потенциальное тормозное давление, чтобы помочь водителю осуществить экстренное торможение. Если система определяет, что вероятность столкновения продолжает увеличиваться, она автоматически задействует тормоза, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.

Способ использования

Систему предупреждения о возможном столкновении, и систему автоматического экстренного торможения можно отключить через мультимедиа систему  → Dipilot. По умолчанию система включается при запуске автомобиля.

Предупреждение о возможном столкновении

- Предупреждение о нарушении безопасной дистанции

Если автомобиль движется со скоростью более 65 км/ч и в течение длительного периода времени следует в непосредственной близости с впереди идущим транспортным средством, то система выдаст предупреждающий сигнал о необходимости соблюдения безопасной дистанции, и на приборной панели загорится индикатор , указывая водителю, что расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало и не безопасно.

• Предупреждение

Когда автомобиль движется со скоростью от 30 до 150 км/ч и система определяет, что между своим и впереди идущим автомобилем существует риск столкновения, то будет подан визуальный и звуковой предупредительные сигналы: загорится индикатор  на приборной панели и прозвучит зуммер. В этом случае водителю необходимо вовремя принять соответствующие меры, чтобы обеспечить безопасную дистанцию движения.

• Аварийная сигнализация

Если автомобиль движется со скоростью от 30 до 150 км/ч и водитель вовремя не предпринимает соответствующие меры после предупреждения, риск столкновения возрастает, и система подаст визуальный и тактильный сигнал тревоги посредством мигающего индикатора  на приборной панели и, возможно, кратковременным предупреждением о торможении. В этом случае водителю необходимо вовремя принять соответствующие меры, чтобы обеспечить безопасную дистанцию движения.

Автоматическое экстренное торможение

- Если водитель не реагирует на сигнал тревоги и опасность ситуации продолжает нарастать, то система переходит в режим автоматического экстренного торможения. Система будет применять тормозное усилие в пределах своих возможностей, чтобы избежать столкновения или смягчить его последствия.
- Если водитель предпринял экстренные тормозные действия, но тормозное усилие оказалось недостаточным, тормозная система обеспечивает оставшееся тормозное усилие, чтобы достичь оптимального целевого тормозного усилия и избежать или смягчить последствия столкновения.

Системные ограничения

- В определенных условиях, когда обнаружение может быть затруднено из-за произойти с задержкой, например, когда площадь поперечного сечения отраженного от цели сигнала попадающая на радар слишком мала (это может быть велосипед, трицикл, квадроцикл, электросамокат или мотоцикл), существует риск того, что система не сможет подтвердить расстояние до цели впереди, и, как следствие, привести к задержке или отсутствию реакции на такое транспортное средство.
- На правильность работы предсказывающей системы экстренного торможения могут повлиять следующие условия:
 - » Дождь, снег, туман, брызги воды, наличие бликов, прямые солнечные лучи или сильные перепады яркости освещения.

- » Загрязнение, запотевание, повреждение или перекрытие датчиков.
- » Отказы радаров из-за помех от других источников сигнала радаров, например отражения от радаров на многоэтажных парковках.
- Система может работать неправильно в следующих случаях:
 - » Если пешеходы или автомобили перемещаются в диапазоне обнаружения датчика слишком быстро.
 - » Если пешеход заслонен другими объектами.
 - » Если стандартный силуэт пешехода не может быть отличен от фона.
 - » Если пешеход одет в специфическую отражающую одежду или закрыт другими предметами.
 - » На поворотах с малым радиусом.
- Не следует полностью полагаться на предсказывающую систему экстренного торможения, так как это может привести к аварии, получению тяжелых травм или даже к смерти. Водитель несет ответственность за соблюдение соответствующей дистанции и контроль скорости относительно движущегося впереди автомобиля, а данная система является лишь вспомогательным средством. Водитель должен быть готов при необходимости затормозить или совершить маневр. Он должен постоянно контролировать автомобиль и несет полную ответственность за безопасность управления транспортным средством.
- Система автоматического экстренного торможения может быть активирована только при скорости движения более 4 км/ч, при этом максимальная скорость, которую она снизит это 45 км/ч. Система не гарантирует точного срабатывания в любых условиях эксплуатации, поэтому, пожалуйста, управляйте автомобилем с осторожностью.

Меры предосторожности

- Предсказывающая система экстренного торможения не гарантирует предотвращения столкновения во всех ситуациях, а в сложных дорожных условиях система не всегда может точно распознать автомобили и пешеходов. Предсказывающая система экстренного торможения может давать ложные срабатывания, реагируя на крышки люков, железные пластины или дорожные указатели лежащие на земле.
- Всегда соблюдайте правила безопасного вождения. Учитывайте окружающие дорожные условия и не используйте просто так автоматическое экстренное торможение вместо обычного.
- Если функция ESC выключена или горит индикатор о неисправности, функция автоматического экстренного торможения работать не будет.
- Если функция предупреждения о возможном столкновении выдает сигнал тревоги, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость или объехать препятствие, управляя автомобилем в соответствии с дорожными условиями.
- Если вы длительное время движетесь на близкой дистанции с впереди идущим автомобилем, то сигнализатор безопасной дистанции выдаст соответствующее предупреждение. Не соблюдение безопасной дистанции приведёт к столкновению с впереди идущим автомобилем в случае его резкого торможения.

- В случае если после аварийного сигнала водитель предпримет действия по обеспечению безопасности движения (например, если водитель повернул рулевое колесо для смены траектории движения, сильно нажал на педаль газа или тормоза), то система не будет задействовать автоматическое экстренное торможение.
- При длительном движении автомобиля в особых дорожных условиях, таких как движение на круговой парковке или в туннеле, радарный датчик может не быть не активен в течение короткого периода времени из-за особенности работы функции обнаружения.
- Неисправность, из-за которой радар или многофункциональный видеоконтроллер считает, что поверхность датчика покрыта грязью или перекрыта посторонним предметом. В этом случае, на дисплее комбинированной приборной панели появится соответствующее сообщение (датчик не может считать отраженный сигнал, так как его поверхность загрязнена или он перекрыт посторонним предметом). Для устранения проблемы необходимо очистить датчик или удалить посторонний предмет. Пока датчик неисправен, функции систем предупреждения о возможном столкновении и автоматического экстренного торможения отключаются, а после устранения неисправности они автоматически восстанавливаются.
- Так как система не может преодолеть некоторые физические условия, функция защиты пешеходов не может гарантировать сто процентное срабатывание в определенном диапазоне скоростей от 4 до 60 км/ч. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Возможность системы защиты пешеходов оказать вспомогательное действие при торможении, либо объезде пешехода, а также возможность выдачи предупреждения, зависят от фактической ситуации.
- Система не может полностью гарантировать безопасность пешеходов, поэтому для предупреждения аварий и травмирования пешеходов нельзя полностью на неё полагаться.
- В некоторых сложных дорожных условиях, например на извилистых дорогах, функция защиты пешеходов может создавать нежелательное вмешательство подавая ложные предупреждения и применяя не нужное торможение.
- При неисправной системе защиты пешеходов могут выдаваться ложные сигналы тревоги и применяться не нужное торможение, например в случае смещения угла наклона радара/многофункционального видеоконтроллера.
- Если срабатывает автоматическое экстренное торможение, ход педали тормоза будет казаться очень жестким, и водитель может услышать шипящий звук из-за большого гидравлического давления, необходимого для быстрого приведения в движение тормозных суппортов.

- Предсказывающая система экстренного торможения работает только при закрытых дверях и пристегнутых ремнях безопасности. Обратите внимание, что данная система не работает ни в одной из следующих ситуаций:
 - » Двери автомобиля закрыты не полностью, либо были открыты во время движения.
 - » Ремень безопасности не был пристегнут, либо был отстегнут во время движения.
 - » Водитель глубоко нажимает на педаль тормоза.
 - » Водитель глубоко нажимает на педаль газа.
 - » Во время движения водитель часто чередует нажатия на педаль газа и педаль тормоза.
- Система может работать недостаточно эффективно, если:
 - » В результате аварии или по другой причине произошел сильный удар по переднему бамперу.
 - » Шины накачаны неправильно или чрезмерно изношены.
 - » Установленные покрышки не соответствующие требованиям.
 - » На колёса установлены цепи противоскольжения.
 - » Используется запасное колесо малого диаметра, или инструмент для аварийного ремонта покрышки.
- Ниже приведен перечень ситуаций, при которых необходимо провести профессиональную калибровку радара в авторизованном сервисном центре BYD Auto:
 - » Демонтаж радара среднего диапазона или многофункционального видеоконтроллера.
 - » В ходе регулировки развала-схождения четырех колес был отрегулирован развал передних или задних колес.
 - » После того, как автомобиль попадал в аварию.
 - » Наличие неисправности или сбоя в работе системы АСС.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить предсказывающую систему экстренного торможения с помощью таких предметов, как картонные коробки, железные листы, манекены и т.д. Система может сработать неправильно, что может привести к аварии.

Система распознавания дорожных знаков*

Система распознавания дорожных знаков использует многофункциональный видеоконтроллер для распознавания дорожных знаков ограничения скорости. При этом на приборной панели загорается значок индикатора ограничения скорости, побуждая водителя придерживаться разумной скорости.

Способ использования

- Пользователь может выполнить настройку через Мультимедиа  → Dipilot → Интерфейс настройки распознавания дорожных знаков.
- Войдите в «Дорожные знаки», а затем выберите «Включить» или «Выключить» функцию распознавания дорожных знаков.
 - » Система по умолчанию запоминает предыдущее включенное/выключенное состояние.

- Если система распознает знак ограничения скорости на пути следования автомобиля, на приборной панели отобразится значок распознанного ограничения скорости (например, ). Значок ограничения скорости исчезает, когда система определит, что знак ограничения скорости убран, или после того, как проехано определенное расстояние.

Меры предосторожности

- Значок напоминания об ограничении скорости будет отменен через определенное расстояние после распознавания системой ограничения скорости, поэтому водители должны следить за тем, чтобы их скорость оставалась в разумных пределах.
- Система распознавания дорожных знаков распознает только знаки ограничения скорости и не отвечает за активное управление автомобилем.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на параллельных полосах система определяет знак ограничения скорости для текущей полосы и использует его для отображения значка напоминания об ограничении скорости. Поэтому водители должны убедиться, что они едут по правильной полосе.
- Если знак ограничения веса не стандартизирован и не соответствует национальным требованиям к габаритам, он может быть ошибочно распознан как знак ограничения скорости, что приведет к сбою идентификации.
- Нечеткие или искаженные, перекошенные, частично затемненные, закрытые дорожные знаки ограничения скорости или знаки с бликами приведут к снижению или сбою распознавания камерой.

- На качество работы системы распознавания влияют погодные условия, освещенность и качество видимости дорожных знаков. Такие факторы, как ночное время, закат, дождь, туман, дымка, снег и ледяной покров, песок и пыль, задний свет и резкие изменения яркости, могут привести к ухудшению качества распознавания и сбою распознавания знаков ограничения скорости.
- При столкновении автомобиля или после повторной сборки датчика камеры рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для калибровки датчика, чтобы гарантировать эффективность работы системы.

Интеллектуальная вспомогательная система дальнего и ближнего света*

Интеллектуальная вспомогательная система дальнего и ближнего света автоматически активирует или деактивирует управление дальним светом, используя датчики камеры для определения текущих условий движения.

Способ использования

- Интеллектуальную вспомогательную систему дальнего и ближнего света можно включить или выключить через экран настроек мультимедиа в разделе  → Dipilot. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в последнее установленное состояние.

- Если функция включена, система автоматически переключает ближний и дальний свет фар, когда переключатель света находится в положении  и соблюдаются условия освещенности, а скорость автомобиля выше 35 км/ч. Когда функция активирована, на приборной панели загорается значок интеллектуальной вспомогательной системы дальнего и ближнего света .
- » Когда водитель нажимает на тумблер для выбора дальнего света, выбор водителя имеет приоритетное значение.
- » В климатических условиях, крайне неблагоприятных для вождения, таких как туман, сильный дождь или снег.
- » При наличии участников дорожного движения с плохим самоосвещением (например, пешеходы, велосипедисты), при движении по железной дороге или водным путям вблизи дорог, а также по дороге с дикими животными.
- » В среде с сильными отражающими свойствами (например, дорожные знаки на автострадах, отражающая вода на дороге и т.д.).
- » В ситуациях, когда переднее ветровое стекло запотело, загрязнено или закрыто наклейками, отделкой и т.д.

Меры предосторожности

- Интеллектуальная система дальнего и ближнего света (НМА) является вспомогательной функцией для управления светом и рекомендуется для использования на высоких скоростях, но система не может заменить водителя, и водитель всегда должен активно переключать дальний свет в соответствии с правилами дорожного движения и в ответ на изменения дорожной обстановки.
- Когда автомобиль находится в высокодинамичном состоянии, например, при активации системы ABS или ESC, переключатель освещения блокируется.
- Когда водитель включает противотуманные фары или сигналы поворота либо совершает аварийный поворот, переключатель освещения блокируется.
- Даже если интеллектуальный режим дальнего света включен, он может сработать неправильно или не сработать из-за непредвиденных обстоятельств и условий окружающей среды, требующих реакции водителя. Ниже перечислены наиболее частые ситуации:

Интеллектуальный круиз-контроль*

- Интеллектуальный круиз-контроль (ICC) — это функциональное объединение адаптивного круиз-контроля (ACC) и системы контроля полосы движения (LKS), которое обеспечивает продольное и поперечное ассистирующее управление автомобилем во всем диапазоне скоростей от 0 до 150 км/ч (от 0 до 95 миль/ч), снижая нагрузку на водителя и обеспечивая безопасные и комфортные условия вождения.

- Когда функция активирована, водитель держит руки на рулевом колесе и при необходимости берет управление автомобилем на себя.

Способ использования

- Пользователь может с помощью кнопки интеллектуального круиз-контроля* , расположенной с левой стороны блока переключателей рулевого колеса, включить или выключить функцию системы интеллектуального круиз-контроля.
 - После включения функции ICC, на приборной панели загорится индикатор состояния ожидания: .
 - После активации функции ICC, на приборной панели загорится индикатор активного состояния: .
 - При включенной функции ICC и активированной функции ACC, когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 60 км/ч:
1. Если линии разметки полосы движения как с левой, так и с правой стороны автомобиля присутствуют и находятся в распознанном состоянии, то:
 - » Автомобиль будет удерживаться в центре полосы движения независимо от того, есть ли впереди транспортное средство.
 2. Если автомобиль съезжает с дороги с четкой дорожной разметкой полос движения на дорогу с нечеткой разметкой или без разметки, то:
 - » Если впереди находится целевое транспортное средство, то автомобиль будет следовать за ним с небольшим смещением в сторону.
 - » Если впереди нет целевого транспортного средства, то функция ICC будет подавлена и останется только ACC.

- При включенной функции ICC и активированной функции ACC, когда скорость автомобиля находится в диапазоне скоростей от 60 до 150 км/ч:

1. Если линии разметки полосы движения как с левой, так и с правой стороны автомобиля присутствуют и находятся в распознанном состоянии, то:
 - » Автомобиль будет удерживаться в центре полосы движения независимо от того, есть ли впереди транспортное средство.
2. Если автомобиль съезжает с дороги с четкой дорожной разметкой полос движения на дорогу с нечеткой разметкой или без разметки, то:
 - » Функция ICC будет подавлена и будет работать только ACC, независимо от наличия впереди целевого транспортного средства.



Внимание

- Когда система включена, если водитель убирает руки с руля примерно на 15 сек, система напомнит водителю о необходимости держания рук на руле, в противном случае система будет отключена.

Меры предосторожности

- Интеллектуальный круиз-контроль — это система помощи водителю, а не система автоматического вождения. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и не должен надолго убирать руки с рулевого колеса, иначе система отключится после игнорирования напоминания о принятии управления.

- На работу ИСС влияют погодные условия, уровень освещенности и четкость линии полосы движения, а эффективность работы может значительно снизиться из-за засветки, во время захода солнца, при движении по заснеженным и обледенелым дорогам и вследствие сильного износа дорожного полотна.
- Интеллектуальный круиз-контроль (ИСС) является функциональной интеграцией адаптивного круиз-контроля (ACC) и системы контроля полосы движения (LKS), поэтому при использовании данной системы необходимо соблюдать меры предосторожности относящиеся как к ACC так и к LKS.

Система контроля полосы движения*

Система контроля полосы движения определяет линию полосы движения с помощью многофункционального видеоконтроллера размещенного на переднем ветровом стекле. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система самостоятельно выполняет рулевое управление для удержания автомобиля в своей полосе, снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт от вождения.

Способ использования

- Система контроля полосы движения доступна не для всех дорожных условий и поэтому при выходе автомобиля с завода она по умолчанию отключена.
- Когда система контроля полосы движения активна, водитель может выключить её и взять управление транспортным средством на себя.
- » Водитель может временно отключить систему контроля полосы движения, путём поворота рулевого колеса, включения указателя поворота, включения аварийной сигнализации и т.д. Функция контроля полосы движения также может быть временно отключена при резком ускорении, замедлении или при резком повороте рулевого колеса.
- » При отключении данной функции цвет отображения полосы движения на приборной панели изменится с зеленый на серый. Если в течение 5-10 секунд никаких из вышеуказанных действий произведено не было, то система автоматически включится снова, и цвет отображения полосы движения переключится с зеленого на желтый.
- Если система обнаруживает, что водитель отпустил рулевое колесо и не контролирует транспортное средство в течение 15 секунд, то выдается соответствующее предупреждение и на приборной панели появляется надпись «Пожалуйста, держите руки на рулевом колесе». Если водитель по-прежнему не возвращает руки на рулевое колесо и не контролирует транспортное средство, то функция системы контроля полосы движения отключается. Данное предупреждение также выдается, если водитель продолжает управлять автомобилем при незначительной работе рулевого колеса.

Меры предосторожности

- Система контроля полосы движения не является автоматической. Она помогает водителю, но не заменяет его. Неправильное использование или небрежность могут привести к несчастным случаям и серьезным травмам. Поэтому водитель должен по-прежнему концентрироваться на дороге и следить за ситуацией, всегда держать обе руки на рулевом колесе и быть готовым к тому, чтобы в любой момент взять управление автомобилем на себя. Водитель должен правильно выбирать полосу движения для предотвращения несчастных случаев. Водитель должен всегда нести ответственность за безопасность вождения.
- Система контроля полосы движения подходит для использования только на обычных дорожных покрытиях в хорошем состоянии и с четко различимой разметкой.
- Вы должны регулировать свою скорость в зависимости от видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной обстановки, а также соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- В случае непредвиденного выключения системы контроля полосы движения, например, при крутых поворотах, движению по склону, движению по дороге с плохо различимой разметкой, а также по относительно широкому или узкому полосам движения и т.д., система предупредит пользователя об отключении только посредством изменения состояния линий полосы движения отображаемых на приборной панели. Водитель берёт на себя полную ответственность за безопасность вождения.
- Система контроля полосы движения не всегда распознает разметку полосы движения и иногда может принять за разметку плохое качество дорожного покрытия, некоторые дорожные конструкции или объекты. В этом случае необходимо немедленно отключить систему контроля полосы движения.
- Всегда следите за информацией, которая отображается на комбинированной приборной панели и управляйте автомобилем в соответствии с требованиями.
- Если переднее ветровое стекло, на котором расположена камера, загрязнено, то на приборной панели появится текстовое предупреждение: «Недостаточный обзор, умная камера недоступна». Если переднее ветровое стекло повреждено в месте перед камерой, то работоспособность системы контроля полосы движения будет серьезно нарушена.
- Чрезмерный износ шин или низкое давление в шинах могут снизить эффективность работы системы контроля полосы движения.
- При съезде с полосы движения во время прохождения поворота, система может отключиться без предупреждения, поэтому, пожалуйста, соблюдайте осторожность.
- Пожалуйста, ведите машину с осторожностью, так как если линия дорожной разметки не плавная и нанесена с резким переходом, то амплитуда движения рулевого колеса может быть довольно большой.

- Когда линия полосы движения находится близко к краю дороги, и дорожная разметка плохо различима, камера может начать переключаться с линии разметки на линию края дороги. Обычно такое чаще всего встречается у края дорожной полосы внутри туннеля. Такое переключение может происходить многократно, вызывая колебания рулевого колеса влево-вправо, поэтому, пожалуйста, соблюдайте осторожность во время вождения.
- На правильность распознавания линии полосы движения также могут влиять погодные условия, например, дождливая или снежная погода и грязь на дороге. Всё это может повлиять на безопасность вождения, поэтому в этих ситуациях, систему контроля полосы движения рекомендуется отключить.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения*

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения включает в себя сигнализацию о выезде за пределы полосы движения и функцию корректировки движения в полосе. Система использует многофункциональный видеоконтроллер для определения линии полосы движения перед автомобилем. Когда скорость автомобиля больше 60 км/ч, и водитель неосознанно отклоняется от полосы движения, система посредством сигнала тревоги (визуального, сенсорного и звукового) побуждает водителя обратить внимание на безопасность движения и помогает водителю скорректировать траекторию движения автомобиля, удерживая его в полосе движения.

Способ использования

- Функция системы слежения за полосой движения может быть включена или выключена пользователем с помощью мультимедийного интерфейса настройки  → Dipilot.
 - » Существуют только следующие три способа сигнализации: звуковой сигнал, вибрация рулевого колеса* и звуковой сигнал + вибрация рулевого колеса*.
- По умолчанию система запоминает состояние, заданное в предыдущем цикле зажигания.
- Если автомобиль отклоняется в какую-либо сторону на определенное расстояние, и при этом сигнал поворота в эту сторону не включен, происходит одновременное срабатывание аварийного сигнала отклонения от полосы движения и функция корректировки в полосе. Подача сигнала функцией аварийного сигнала отклонения от полосы движения осуществляется в соответствии с настройками водителя; функция корректировки движения в полосе посредством вмешательства в процесс поворота сохраняет автомобиль в середине полосы движения и обеспечивает его движение параллельно линии полосы движения.

Подсказки на приборной панели

При включении функции предупреждения о сходе с полосы движения на комбинированной приборной панели отобразится схематическое изображение разделительной полосы движения.

Разделительная полоса движения	
Серый	Функция включена, разделительная полоса не распознана.
Зеленый	Функция включена, разделительная полоса распознана.
Красный	Функция включена, но автомобиль сошел с полосы движения не по инициативе водителя. В этом случае автомобиль будет предупреждать водителя в соответствии с заданными им настройками, сообщая о необходимости корректировки направления движения.

Системные ограничения

- В сложных условиях дорожного движения система определения ухода с полосы движения может быть не способна распознать полосу движения, либо распознавать её неправильно. Система может не работать, либо эффективность её работы будет значительно снижена в следующих ситуациях:
 - » При ограниченной видимости вследствие снегопада, дождя или тумана.
 - » В случае, если на переднем лобовом стекле имеются загрязнения или запотевание, либо если перед многофункциональным видеоконтроллером имеется преграда мешающая обзору.
 - » В случае, появления бликов, вызванных прямыми солнечными лучами, отражением воды на дороге, влиянием встречного движения и т.д.

- » В случае резкого изменения освещенности окружающего пространства, например, при въезде/выезде из туннеля.
- » В случае невозможности распознавания разметки по причине перекрытия её тенью от барьера.
- » В случае, если невозможно определить границу между дорогой и придорожной травой, грунтом, бордюром и т.д.

Меры предосторожности

- Если водитель включил указатель поворота и выполняет смену полосы в соответствующем направлении, то функция предупреждения об уходе с полосы движения будет подавлена.
- Если водитель снова отклонился от полосы движения в течение 3 секунд после выполнения предыдущей корректировки (красная полоса на приборной панели исчезнет), функция предупреждения о выходе из полосы движения не сработает.
- Функция предупреждения об уходе с полосы движения может быть подавлена если водитель наехал на линию разметки, линия разметки полосы движения плохо различима, а также если линия разметки слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью/снегом.
- Функция предупреждения об уходе с полосы движения может быть подавлена если полоса движения слишком широкая или слишком узкая, при увеличении или уменьшении количества полос, при кратковременной смене разметки, например, на примыканиях или съездах с автомагистрали, или при сложном пересечении линий полос движения.

- Функция предупреждения об уходе с полосы движения может быть подавлена при движении по крутым склонам или извилистым дорогам, когда вы находитесь слишком близко к впереди идущему автомобилю или когда впереди идущий автомобиль загромождает разметку полосы движения.
- Функция предупреждения об уходе с полосы движения может быть подавлена если автомобиль во время движения подвержен сильной тряске вызванной неровностями на дороге, при резком ускорении или торможении, а также в случае быстрого поворота рулевого колеса.
- На корректность работы системы могут повлиять такие факторы как наличие на лобовом стекле трещины в зоне обзора многофункционального видеоконтроллера, тонировка стекла, либо покрытие его каким-либо не соответствующим материалом, а также размещенные на приборной панели светоотражающие предметы, либо любые другие предметы влияющие на обзор камеры.
- В целях обеспечения безопасности вождения не выполняйте тестирование функции предупреждения об уходе с полосы движения самостоятельно. Для правильной работы многофункционального видеоконтроллера он не должен подвергаться воздействию прямых лучей яркого света, а зона его обзора не должна быть загорожена посторонними предметами. Если в зону обзора камеры попадет источник яркого света, либо зона обзора будет загорожена, то функция контроля полосы движения автоматически отключится и самостоятельно возобновиться, когда загромождающий объект либо другие помехи влияющие на обзор будут устранены. Если функция самостоятельного восстановления работоспособности функции не происходит, то рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- » Ниже приведены ситуации, когда систему предупреждения о выезде с полосы движения рекомендуется отключать
- » При управлении автомобилем в спортивном стиле
- » В случае плохой погоды
- » При движении по дорогам с покрытием плохого качества

Система контроля слепых зон*

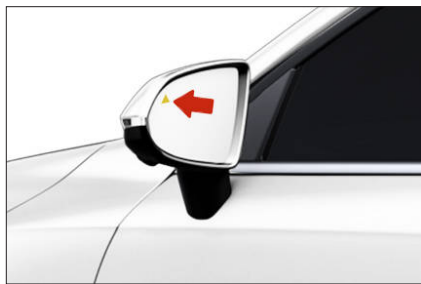
Система контроля слепых зон включает в себя функцию отслеживания слепых зон, ассистент перестроения, сигнализацию о пересечении траекторий движущихся сзади транспортных средств и функцию предупреждения о возможном ударе сзади. Оценка текущих дорожных условий осуществляется главным образом за счет датчика радара, который своевременно напоминает водителю о необходимости аккуратного вождения и соблюдении безопасности движения.

Способ использования

Функция системы контроля слепых зон может быть включена или выключена пользователем с помощью мультимедийного интерфейса настройки  → Dipilot. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в последнее установленное состояние.

Контроль слепых зон

Во время движения автомобиля (скорость более 30 км/ч), когда датчик радар обнаруживает присутствие автомобиля в слепой зоне бокового зеркала заднего вида, на соответствующем зеркале загорается индикатор тревоги. Если с той же стороны включены указатели поворота, то на боковом зеркале заднего вида будут мигать предупреждающие огни, указывая на то, что продолжать смену полосы движения может быть опасно и следует соблюдать осторожность при выполнении манёвра.



Ассистент перестроения

На скорости более 30 км/ч, когда датчик радар обнаруживает в зоне сближения на соседней полосе наличие быстро приближающегося автомобиля, то на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается индикатор аварийной сигнализации. Если с той же стороны включены указатели поворота, то на боковом зеркале заднего вида будут мигать предупреждающие огни, указывая на то, что продолжать смену полосы движения может быть опасно и следует соблюдать осторожность при выполнении манёвра.

Предупреждение о пересечении траекторий с транспортным средством движущимся позади

- Предупреждение о пересечении траекторий с транспортным средством позади помогает водителю проверить наличие автомобилей, траектории которых пересекаются в зоне по обе стороны задней части автомобиля, и предупреждает водителя о приближающихся транспортных средствах позади автомобиля при движении задним ходом.
- Когда автомобиль движется задним ходом, система с помощью радар обнаруживает другие автомобили, движущиеся в слепой зоне сзади, и предупреждает о них водителя. Если система помощи при выезде с парковки задним ходом (RCTA) определяет, что другой автомобиль, приближающийся сзади, может столкнуться с автомобилем, то система включает индикаторы слепых зон на боковых зеркалах с обеих сторон автомобиля, предупреждая водителя и снижая вероятность столкновения.

Предупреждение о наезде сзади

При движении автомобиля со скоростью более 5 км/ч, когда датчик радар обнаруживает быстро приближающийся автомобиль, движущийся позади по той же полосе, и возникает риск столкновения, загорается и начинает мигать аварийный сигнальный индикатор и предупредительный индикатор на зеркале заднего вида*, своевременно напоминая водителю о необходимости соблюдения требований безопасности при выполнении манёвра. Одновременно с этим, также сообщая водителям автомобилей позади вас об опасности возможного столкновения и необходимости соблюдения требований безопасности во время движения.

Меры предосторожности

- Система контроля слепых зон может помочь водителю контролировать слепые зоны с помощью левого и правого зеркал, но не может заменить субъективное наблюдение и суждение водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и правильно вести машину. Водитель несет полную ответственность за транспортное средство.
- Система контроля слепых зон может не обеспечить достаточного предупреждения, когда целевое транспортное средство приближается к автомобилю сзади и на очень высокой скорости.
- Водитель должен следить за исправностью системы контроля слепых зон, а также за тем, чтобы зона, где установлен радар контроля слепых зон, содержалась в хорошем состоянии. Данную зону необходимо своевременно очищать, если она покрыта грязью, снегом или другими посторонними предметами.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или отложено, и существует риск, что система не сможет идентифицировать цель, если площадь поперечного сечения радара целевого транспортного средства слишком мала (например, велосипеды, электромотоциклы или пешеходы), что может привести к ложным срабатываниям. Кроме того, на обнаружение системы могут влиять, например, шум или электромагнитные помехи, что приводит к задержкам или помехам.
- Система контроля слепых зон предупредит, если в качестве обнаруженного целевого транспортного средства неправильно выбраны несвязанные объекты сбоку или сзади, такие как большие дорожные ограждения во время дорожного строительства, большие рекламные щиты на обочине, отражатели в туннелях и другие объекты с большим отражающим сечением.
- В некоторых случаях системе будет сложно оказать помощь водителю, она может подвергнуться воздействию или может возникнуть задержка. Возможные сценарии включают помимо прочего следующее:
 - » Смена полосы движения в последний момент при выезде на встречную полосу машины сзади встречной машины.
 - » Резкие повороты, уклоны и другие ситуации, когда встречный автомобиль обнаруживается слишком поздно.
 - » Относительная скорость автомобиля, находящегося сзади, превышает 80 км/ч.
 - » Целевое транспортное средство заслонено.
 - » Когда площадь поперечного сечения отражения радара целевого транспортного средства слишком мала (например, велосипед, электромотоцикл и т.д.).
 - » Когда радиус поворота слишком мал, или при входе автомобиля в поворот и выходе из него.
 - » Плохая погода, например, дождь или снег.

- На калибровку датчика радара системы мониторинга слепых зон могут повлиять вибрации или столкновения, что может снизить эффективность работы системы. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

Система звукового оповещения на низкой скорости (AVAS)

Функции системы

Акустическая система оповещения транспортных средств (AVAS) представляет собой систему, которая при движении с низкой скоростью подает предупреждающий звуковой сигнал находящимся вблизи автомобиля пешеходам.

- Когда автомобиль движется с низкой скоростью, система издает соответствующие звуки предупредительного характера, предупреждая пешеходов.



- Когда автомобиль движется вперед.
 - » Когда скорость автомобиля составляет 0-20 км/ч, звук оповещения увеличивается вслед за повышением скорости автомобиля.
 - » Когда скорость автомобиля составляет 20-30 км/ч, звук оповещения ослабевает влעד за повышением скорости автомобиля.
 - » Когда скорость составляет больше 30 км/ч, звук автоматически прекращается.
- При движении на задней передаче автомобиль издает постоянный ровный звуковой сигнал.

Управление системой (пауза/включение)

Пользователь может включить или выключить имитатор звука двигателя, переместив вниз строку состояния в верхней части мультимедийной системы, чтобы открыть интерфейс «Удобства». Система включена по умолчанию при поставке автомобиля с завода. Акустическая система оповещения транспортных средств имеет три источника звука: стандартный, динамичный и комфортный, которые можно настроить в разделе Мультимедия  → Настройки автомобиля → Настройки умного оповещения.

Предупреждение

- Кнопка паузы акустической системы оповещения транспортных средств можно использовать только в случае, когда вблизи нет других участников дорожного движения, и при этом среда вокруг автомобиля явно не требует подачи предупреждающих звуковых сигналов (например, в пробке или при движении на высокоскоростной магистрали). Если вокруг автомобиля могут находиться пешеходы, акустическая система оповещения транспортных средств должна быть включена.
- Движение с низкой скоростью на автомобиле с выключенной акустической системой оповещения транспортных средств создает риск отсутствия звукового оповещения об приближении автомобиля для пешеходов, что может привести к возникновению ДТП, причинению тяжкого вреда здоровью или смерти.
- Если при движении с низкой скоростью звуковой сигнал акустической системы оповещения транспортных средств не слышно, следует остановить автомобиль в относительно безопасном и спокойном месте, открыть окно, перевести селектор в положение D и начать движение со скоростью примерно 20 км/ч (в этом случае звук будет максимальным), чтобы проверить наличие звукового эффекта. Если вы не услышите звуковой сигнал, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для устранения неисправности.

Контроль давления в шинах

Система прямого контроля давления в шинах*

- Система прямого контроля давления в шинах — это вспомогательное средство для контроля давления в шинах в режиме реального времени, для повышения безопасности и комфорта, а также для замедления износа шин и расхода энергии автомобиля из-за недостаточного давления.
- Пользователь может с помощью расположенной на рулевом колесе кнопки  войти в меню приборной панели и с помощью расположенного на кнопке  колесика выбрать интерфейс просмотра давления в шинах.

Функции системы

1. Сигнализация включения

- » При отключении автомобиля шина уже находится под низким давлением, при повторном включении автомобиля немедленно включается сигнализация низкого давления, чтобы предложить накачать шину и продолжить движение.

2. Сигнализация низкого давления в шинах

- » Когда давление в любой из четырех шин падает ниже 80% от стандартного значения и система работает, загорается желтым индикатор неисправности давления в шинах. Рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить, нет ли медленной утечки в соответствующей шине, и накачать ее до приемлемого уровня.

- » Когда давление в шине превышает 95% от стандартного, сигнализация низкого давления отменяется.
3. Сигнализация быстрой утечки воздуха
- » Если одна или несколько шин выпускают воздух со определенной скоростью или выше, а система работает, индикатор неисправности давления в шинах будет мигать, а значение давления в шинах станет красным. Если автомобиль уже начал терять воздух в шинах, остановитесь и проверьте неисправную шину (шины), чтобы убедиться, что она (они) в хорошем состоянии, прежде чем продолжить движение.
4. Сигнализации о неисправности сигнала
- » В рабочем состоянии системы после возникновения неисправности индикатор неисправности давления в шинах мигает, а затем постоянно горит. При этом на комбинированной приборной панели отображается сообщение о неисправности сигнала. Проверьте, в норме ли соответствующий модуль контроля давления в шинах и не находился ли он долгое время в зоне действия большого электрического поля.
5. Отображение давления в шинах в реальном времени
- » Система контроля давления в шинах (TPMS) способна отображать информацию о величине давления в каждой шине в режиме реального времени, когда она находится в рабочем состоянии.

Меры предосторожности

1. Продолжительность использования модуля контроля давления в шинах зависит, помимо прочих факторов, от расстояния, который автомобиль проехал за день.
2. Модуль контроля давления в шинах передает информацию о давлении в шинах на дисплей через заданные промежутки времени. Поэтому если во время движения произойдет внезапное падение давления в шинах или спустится шина, модуль контроля передаст данные на дисплей только при следующем измерении. Из-за этого существует риск потери контроля над движением. Если шина повреждена, а модуль мониторинга не может отправить сообщение, или если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение. Не ждите, пока дисплей отправит сигнал тревоги, прежде чем остановиться.
3. Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установку и замену модуля контроля выполнял профессиональный техник в авторизованном сервисном центре BYD в соответствии с инструкцией по установке.
4. При перестановке шины или замене модуля контроля давления в шинах рекомендуется повторно сопоставить систему контроля давления в шинах. Рекомендуется, чтобы это делал профессиональный техник в авторизованном сервисном центре BYD, иначе система может выйти из строя.
5. Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, накачивайте или спускайте шины по мере необходимости в соответствии со значением давления в шинах на манометре и со стандартным значением давления в шинах.

6. Система контроля давления в шинах осуществляет беспроводную передачу данных, что может привести к плохому приему сигнала системы контроля давления в шинах в условиях сильных помех.

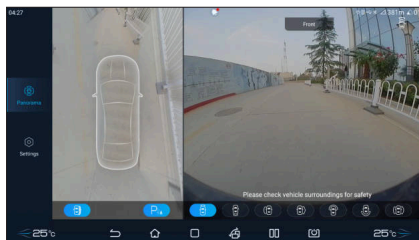
⚠ Предупреждение

- Если давление в шинах не соответствует норме, система не остановит движение автомобиля. Поэтому перед каждой поездкой водитель должен проверить, соответствует ли давление в шинах предписанному производителем значению, включив автомобиль в статичном режиме. Если давление в шинах не соответствует требованиям производителя, не садитесь за руль автомобиля, в противном случае это приведет к повреждению автомобиля или нанесению травм вам либо другим лицам.
- Если во время движения вы обнаружите, что давление в шинах не соответствует норме, немедленно проверьте давление. Если загорелся сигнальный индикатор низкого давления, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, одновременно снижайте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановите автомобиль. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их утилизации. Если повреждение шин серьезное, оно может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или летальным исходом.

Система кругового обзора*

Пользователь может с помощью расположенной на руле кнопки кругового обзора войти в режим кругового обзора, или может нажать на расположенный на дисплее Pad программный переключатель обзора автомобиля. При переключении селектора автомобиля в положение R произойдет принудительный вход в интерфейс кругового обзора.

- Прозрачный круговой обзор: нажимая на схему автомобиля, можно переключаться между прозрачным и непрозрачным отображением днища автомобиля.
- Круговой обзор 2D: нажимая на расположенные в нижнем правом углу переключатель выбора вида, можно переключаться между отображением вида автомобиля спереди, сзади, слева и справа.



Включение системы кругового обзора

- Когда выключатель источника питания автомобиля находится в положении «ON»/«OK», а селектор не находится в положении R (задний ход), то нажатием на расположенную на рулевом колесе кнопку « » можно включить систему кругового обзора.
- Когда выключатель источника питания автомобиля находится в положении «ON»/«OK», а селектор находится в положении R (задний ход), происходит включение системы кругового обзора.



Переключение между окнами вида кругового обзора

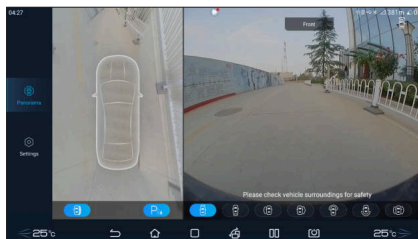
- Когда система кругового обзора включена, если селектор перевести из любого положения в положение «R», отображение кругового обзора переключится в режим отображения **【круговой обзор + задний вид】**. Если до момента переключения селектора в положение «R» система отображала окно **【круговой обзор + задний вид】**, то отображение не изменится.
- После переключения селектора в положение «R» система кругового обзора останется во включенном состоянии. Нажатием на кнопку кругового обзора можно переключаться между режимами **【круговой обзор + задний вид】** и **【круговой обзор + передний вид】**.

Система заднего обзора*

Система заднего обзора посредством отображения в реальном времени пространства позади автомобиля помогает водителю осуществлять движение задним ходом; система относится к системам помощи движению задним ходом.

Использование системы заднего обзора

- Когда выключатель источника питания автомобиля находится в положении «OK», переведите селектор в положение R, произойдет включение режима заднего обзора.
- Изображенные на картинке заднего обзора три линии являются безопасными линиями заднего хода.
 - » Красная: в диапазоне примерно 0-0,5 м
 - » Желтая: в диапазоне примерно 0,5-1 м
 - » Зеленая: в диапазоне примерно 1-3 м
- Отображаемая зона изменяется в зависимости от направления движения и дорожной обстановки.



Полезная информация

- Линии безопасного заднего хода предоставляются лишь в качестве справочного безопасного расстояния при движении автомобиля без нагрузки.
- Данная система предоставляет лишь вспомогательную функцию для парковки, при движении задним ходом не следует чрезмерно полагаться на нее; прежде чем выполнить какое-либо действие, необходимо убедиться в наличии достаточного пространства.

- Диапазон обзора камеры ограничен, а характеристики препятствия могут быть разными, и если оно находится в слепой зоне, то камера не сможет его обнаружить.

Рекомендации

- Данную систему можно использовать в сочетании с системой помощи при парковке и салонными и боковыми зеркалами заднего обзора. Однако, не следует чрезмерно полагаться на эти средства, при необходимости выполнить маневр в ограниченном пространстве необходимо пригласить наблюдателя, который подаст сигнал при необходимости остановить автомобиль.
- Не следует выполнять парковку, глядя только на дисплей. Расстояние до предметов или поверхностей, которые вы видите на изображении, может отличаться от фактического расстояния. Выполнение парковки, глядя только на дисплей, может привести к столкновению с другими автомобилями, пешеходами или препятствиями. Сначала необходимо осмотреть фактически находящиеся вокруг объекты, а уже затем с помощью системы камер парковки выполнить парковку.
- Если багажник закрыт не полностью, не используйте эту систему.
- Если вы подъехали слишком близко к препятствию или наткнулись на него, положение камеры и угол ее установки могут сместиться. В этом случае рекомендуем вам обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы проверить положение и угол установки камеры.

Рекомендации

- Так как камера имеет конструкцию, защищенную от попадания влаги и пыли, не следует предпринимать попыток ее демонтажа, разборки или реконструкции, так как это может привести к ее повреждению.
- Резкая смена температуры окружающей среды может привести к невозможности нормальной работы этой системы.
- В случае появления на камере водяных пятен, снега или грязи следует промыть камеру чистой водой и насухо протереть мягкой ветошью. Чтобы удалить более сложные загрязнения, включая масляные пятна, следы резины и т.д., следует использовать мягкие моющие средства и воду, а затем насухо протереть мягкой ветошью.
- Запрещается использовать органические растворители, автомобильный воск, средство для очистки автомобильных стекол или заклеивать глазок камеры стекловидной пленкой; при попадании указанных средств следует немедленно удалить их с поверхности глазка.
- Проверьте расположение объектов вокруг автомобиля, потому что отображаемое изображение может быть размытым или темным, а при низкой температуре наружного воздуха движущееся изображение может быть искаженным или нечетким. При выполнении парковки наблюдайте за пространством вокруг автомобиля, наблюдая визуально и используя зеркала заднего вида.

! Рекомендации

- Когда горят указатели поворота или аварийная сигнализация, не следует использовать систему камер парковки. Если рядом с автомобилем имеется мигающий источник света, следует выключить систему камер парковки. Мигающий свет приводит к появлению бликов на дисплее, что может создать помехи для наблюдения за окружающим пространством, ухудшить условия парковки и привести к возникновению ДТП.

! Внимание

- В нижеперечисленных случаях, несмотря на то, что функционал системы работает нормально, тем не менее, отображение на дисплее может быть трудно видимым.
 - » В темноте (например, глубокой ночью)
 - » Камера находится в зоне с чрезмерно высокой или низкой температурой
 - » На камере капельки влаги, или окружающая среда имеет высокую влажность
 - » На глазок камеры налипли посторонние предметы (снег или грязь)
 - » На глазке камеры имеются царапины или следы грязи
 - » Мощный источник света направлен прямо в камеру

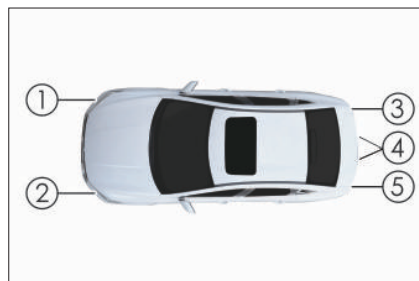
! Внимание

- Если камера оказалась под воздействием мощного точечного источника света, это может привести к появлению бликов на дисплее, которые создают помехи формированию изображения окружающего пространства и невозможности четкого отображения окружающих предметов.

Система помощи при парковке (PAS)

Датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и сообщает об этом через мультимедийный дисплей и громкоговоритель, когда выполняется продольная парковка или въезд на парковку. При использовании этой системы всегда помните об окружающей среде.

- ① Правый передний угловой датчик*
- ② Левый передний угловой датчик*
- ③ Правый задний угловой датчик
- ④ Задний центральный датчик
- ⑤ Левый задний угловой датчик



Отображение расстояния и динамик

Когда датчик обнаруживает препятствие, положение препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием отображаются на мультимедийном дисплее, а также звучит звуковой сигнал.

Пример работы центрального датчика

Категория	1	2	3
На примере отображения заднего центрального датчика			
Динамик	Медленно	Быстро	Длинный звук

Пример работы углового датчика

Категория	1	2
На примере отображения углового датчика		
Динамик	Быстро	Длинный звук

Класс обнаружения и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием

Категория	1	2	3
Правый передний угловой датчик	/	60-30см	30-0см
Левый передний угловой датчик	/	60-30см	30-0см
Левый задний угловой датчик	/	/	30-0см
Задний центральный датчик	120-70см	70-30см	30-0см
Правый задний угловой датчик	/	60-30см	30-0см

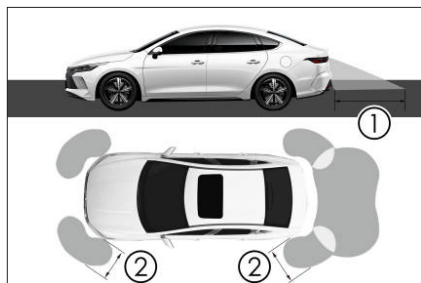
Рабочие датчики и радиус действия

Когда автомобиль движется задним ходом, все датчики работают.

В зависимости от формы и других параметров наблюдаемых препятствий диапазон обнаружения датчиков может изменяться.

① Около 1200 мм

② Около 600 мм



⚠ Внимание

- Датчики, возможно, не смогут обнаружить препятствие, находящееся слишком близко к автомобилю.
- В зависимости от формы и других параметров наблюдаемых препятствий диапазон обнаружения датчиков может изменяться.

Информация о работе датчика

- Определенные условия эксплуатации автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на способность датчика точно обнаруживать препятствия. Ниже перечислены конкретные ситуации, которые могут оказать влияние на работу системы.
 - » Грязь, вода или пар на датчике.

- » Снег или наледь на датчике.
- » Накрытие датчика.
- » Сильный наклон или перегрузка автомобиля.
- » Сильно неровные дороги, склоны, гравийные поверхности или трава.
- » Датчики перекрашены.
- » Вблизи автомобиля шумно из-за звуков клаксонов, двигателей мотоциклов, тормозов больших транспортных средств или других шумов, создающих ультразвук.
- » Неподалеку находился другой автомобиль с системой помощи при парковке.
- » Автомобиль оснащен тяговым кольцом.
- » Бампер или датчик подверглись сильному удару.
- » Автомобиль приближается к высокой или неровной обочине.
- » При жарком солнце или сильном холоде.
- » Установка подвески, несоответствующей параметрам исходного производителя (низкая подвеска и т.д.)

- В дополнение к вышеперечисленному, некоторые объекты могут иметь такую форму, что датчик не сможет правильно определить их фактическое расстояние из-за их формы.
- Форма и материал препятствия могут помешать датчику обнаружить его. Особое внимание следует уделить следующим препятствиям:
 - » Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
 - » Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.

- » Предметы с острыми краями.
- » Низкие препятствия.
- » Высокие препятствия, верхние части которых направлены в сторону автомобиля.
- » Объекты под бампером.
- » Объекты, расположенные вблизи автомобиля.
- » Лица, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа носимой одежды).
- Если изображение отображается на мультимедийном дисплее* или динамик издает звуковой сигнал, возможно, датчик обнаружил препятствие или на датчик воздействуют внешние помехи. Если это явление сохраняется, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.



Внимание

- Не прочищайте область датчика водой или паром, так как это может привести к неисправности датчика.

Системы безопасности вождения

Для повышения безопасности автомобиля следующие системы безопасности вождения работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако следует помнить, что эти системы являются лишь вспомогательными. Не следует чрезмерно полагаться на них при управлении автомобилем.

Интеллектуальная система торможения с усилителем

- Интеллектуальная система торможения с усилителем — это усовершенствованная электрогидравлическая тормозная система с развязкой, объединяющая функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса и ABS/ESC.
- Она предоставляет такие передовые функции управления, как ABS, EBD, TCS, VDC, CST HHC, HBA и CDP, для улучшения устойчивости и комфорта автомобиля, а также повышения эффективности рекуперации энергии торможения.

Система динамической стабилизации (VDC)

Если автомобиль отклоняется от нормального курса, система VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и сохранить устойчивость автомобиля.

Антипробуксовочная система (TCS)

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, снижая мощность двигателя и, при необходимости, применяя управление тормозным усилием для предотвращения холостого хода ведущих колес. В неблагоприятных условиях движения TCS облегчает запуск, ускорение и подъем на холмы.

Предупреждение

- TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:
 - » При движении по скользкой поверхности, даже если система TCS работает правильно, может оказаться невозможным контролировать направление движения и достигнуть требуемую мощность.
 - » Не управляйте автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.

Система помощи при трогании на подъеме (HNC)

Система HNC предотвращает скольжение автомобиля назад, сохраняя давление в тормозной системе, приложенное водителем, в течение 1 с после отпущения педали тормоза.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, система HBA распознает, что автомобиль находится в аварийной ситуации, и быстро увеличивает тормозное давление до максимума, что позволяет ABS сработать быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

Система контроля замедления (CDP)*.

Система CDP активируется при вытягивании электронного парковочного выключателя и торможении автомобиля с постоянной скоростью замедления (0,4 г — при вытягивании электронного парковочного выключателя без нажатия на тормоз, 0,8 г — при вытягивании электронного парковочного выключателя и нажатии на педаль тормоза) до остановки автомобиля и прекращается, если водитель отпускает электронный парковочный выключатель.

Руководство по эксплуатации системы ESC

Интеллектуальная система динамического торможения в сравнении с прежней системой ESC дополнена следующими функциями:

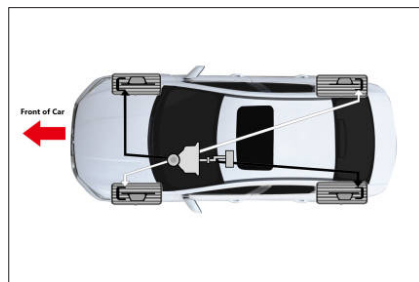
- Режим чувствительности педали тормоза
 - » Режим чувствительности педали тормоза используется для регулировки ощущения педали тормоза. В разных режимах кривая зависимости между глубиной нажатия на педаль тормоза и замедлением автомобиля будет разной, поэтому водителю предоставлена возможность выбрать наиболее подходящее ему ощущение работы педали тормоза.
 - » Пользователь может через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → Регулировка комфортности вождения зайти в интерфейс настройки «Регулировка ощущения педали тормоза» и выбрать тип ощущения педали тормоза как «стандартное» или «комфортное».
- Комфортная остановка
 - » Функция комфортной остановки: когда вы выполняете остановку автомобиля без спешки и с низкой скоростью, интеллектуальная система динамического торможения посредством управления тормозным усилием четырех тормозных механизмов смягчает уклон и удар подвески в момент остановки, обеспечивая вам ощущение плавности и устойчивости при остановке.
 - » Пользователь может через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → Регулировка комфортности вождения зайти в интерфейс настройки «Комфортная остановка» и выбрать включение или выключение этой функции.

- » Срабатывание функции комфортной остановки может привести к увеличению тормозного пути на 2-5 см, поэтому при остановке необходимо соответствующим образом предусмотреть большее расстояние до находящегося впереди автомобиля или препятствия.
- Очистка тормозных дисков
 - » Вода на тормозных дисках увеличивает время отклика тормозов. Целью функции очистки тормозных дисков является удаление влаги при движении автомобиля в условиях влажной окружающей среды. Функция реализуется посредством задействования тормозных механизмов под низким давлением, чтобы обеспечить контакт тормозных колодок с вращающимся тормозным диском. За счет этого выполняется удаление влаги с тормозного диска. После того, как система обнаружит дождь или влажный участок дороги, через определенные промежутки времени начнет выполняться цикл очистки тормозных дисков.
- Система ESC работает
 - » Если при запуске автомобиля на склоне возникает опасность заноса или движения задним ходом, или если на любом из ведущих колес происходит холостой ход, мигает контрольная лампа ESC, указывая на то, что система ESC работает.
- Запрет на использование системы ESC
 - » Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую двигателем на колеса. Возможно, вам придется отключить эту систему, чтобы выбраться из плохого участка.
- Отключение системы ESC
 - » Если необходимо выключить систему ESC, коснитесь и разблокируйте кнопку переключателя ESC OFF. Кроме того, система ESC проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если система ESC работает и нажимается выключатель OFF для выключения системы ESC, система ESC не сразу выполняет команду выключения. Сначала она завершает активный контроль вмешательства, который завершается до того, как система ESC выполнит команду выключения ESC OFF.
 - » После выключения системы ESC, при повторном нажатии выключателя ESC OFF или при превышении пороговой скорости автомобиля (80 км/ч), некоторые из выключенных функций системы ESC будут снова включены. Чтобы избежать слишком внезапного включения системы ESC, повторное включение функций системы ESC возможно только в том случае, если система ESC не находится в резерве динамического вмешательства автомобиля.
- Неправильное срабатывание выключателя ESC OFF*
 - » Если выключатель ESC OFF нажимать непрерывно дольше 10 с, система ESC посчитает, что он был включен по ошибке. Все внутренние функции системы ESC останутся работоспособными.
- Повторное включение системы SC после выключения мотора
 - » После выключения системы ESC повторный запуск двигателя автоматически заново активирует систему ESC.
- Активация системы ESC связана со скоростью автомобиля

- » Если система ESC выключена, а автомобиль становится крайне неустойчивым при увеличении скорости выше порогового значения (80 км/ч), система ESC активируется сама.
- Система ESC активирована
 - » Если замигал индикатор неисправности ESC , следует вести автомобиль с особой осторожностью.
- Система ESC выключена
 - » Система ESC обеспечивает устойчивость и управляемость автомобиля и не должна отключаться без необходимости.
- Замена шин
 - » Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузонагрузку. Также убедитесь, что шины накачаны до рекомендуемого давления.
 - » Если на автомобиле установлены разные шины, системы ABS и ESC не будут работать должным образом.
 - » Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Обращение с шинами и подвеской
 - » Использование шин с какими-либо проблемами или изменение подвески окажет влияние на систему безопасности движения и может привести к ее неисправности.

ABS (антиблокировочная система)

- Гидравлическая система тормозов с ABS имеет два отдельных контура. Каждый контур работает в диагональном направлении через весь автомобиль (левый передний тормоз соединен с правым задним тормозом и т.д.). Если возникла проблема с одним контуром, оба колеса все равно могут быть заторможены.
- Антиблокировочная система (ABS) помогает предотвратить заедание или пробуксовку колес при резком торможении или торможении на скользкой дороге, что позволяет сохранить контроль над рулевым управлением.



- Если передние шины проскальзывают, вы не сможете контролировать рулевое управление, т.е. автомобиль будет продолжать ехать прямо, несмотря на поворот рулевого колеса. ABS помогает предотвратить блокировку и сохранить контроль над рулевым управлением, поскольку пульсирующее быстрое торможение намного быстрее реакции человека.
- Не нажимайте на педаль тормоза, так как это приведет к неисправности системы ABS. При повороте рулевого колеса во избежание опасности необходимо всегда с силой нажимать на педаль тормоза, чтобы сработала система ABS.

- При срабатывании системы ABS вы почувствуете отдачу в педали тормоза, а также можете услышать соответствующий звук. Это нормально и связано с тем, что ABS пульсирует и быстро тормозит.

EBD (система распределения тормозных усилий)

- Функция EBD является вспомогательной функцией системы ABS. Перед срабатыванием системы ABS или при сравнительно высоком коэффициенте пробуксовки задних колес система ABS регулирует тормозное усилие задних колес, обеспечивая большую устойчивость, и выполняет более рациональное распределение тормозных усилий.

Предупреждение

- ABS не будет работать эффективно в следующих случаях:
 - » Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженной дороге).
 - » При движении на высокой скорости по мокрой дороге автомобиль заносит.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от движущихся впереди автомобилей:
 - » при движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
 - » при движении по выбоинам или неровной поверхности.
 - » при движении по ухабистым дорогам.

Внимание

- Если сигнальная лампа неисправности ABS продолжает гореть, в то время как горит сигнальная лампа тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.
- При торможении в такой ситуации антиблокировочная система тормозов не работает, и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- ABS (антиблокировочное тормозное устройство) не уменьшает время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Он помогает контролировать рулевое управление только при торможении. Вы всегда должны держаться на безопасном расстоянии от других транспортных средств.
- ABS не предотвращает потерю устойчивости. При экстренном торможении поворачивайте умеренно. Во время движения широкий или резкий поворот может привести к тому, что автомобиль вылетит на встречную полосу или съедет с дороги.
- ABS не предотвращает занос, вызванный внезапным изменением направления движения, например, при попытке быстро войти в поворот или при внезапной смене полосы движения. Всегда ведите машину осторожно и на безопасной скорости независимо от дорожных и погодных условий.