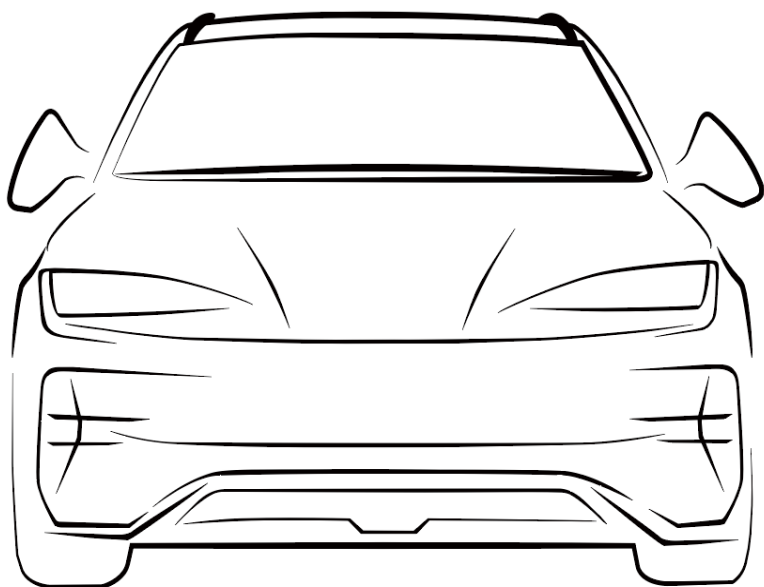




SONG PLUS EV

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



BUILD YOUR DREAMS

Предисловие

Добро пожаловать в выборе автомобилей BYD. Чтобы помочь вам правильно использовать и обслуживать автомобиль, пожалуйста, обязательно внимательно прочтите все содержание данного руководства перед его использованием и сохраняйте его надлежащим образом после прочтения.

Особое примечание: BYD Auto Co., Ltd. рекомендует вам выбирать оригинальные запасные части и правильно использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации. Замена или модификация автомобиля с использованием неоригинальных запасных частей повлияет на общие эксплуатационные характеристики автомобиля, особенно на его безопасность и долговечность. В связи с этим повреждение автомобиля и проблемы, связанные с его характеристиками, не входят в сферу гарантийного ремонта. Кроме того, модификация автомобиля также может нарушать национальные законы и нормативные акты, а также правила местных органов власти.

Благодарим вас за выбор автомобиля BYD и приглашаем вас представить ценные замечания и предложения. Для обеспечения лучшего сервиса вам, пожалуйста, предоставьте точную контактную информацию. Если есть какие-либо изменения, пожалуйста, своевременно обратитесь в авторизованный автосервис BYD для обновления системы. В то же время, пожалуйста, обратите внимание на соответствующие национальные законы и нормативные акты и местные политические положения, чтобы как можно скорее зарегистрировать автомобиль на табличке, иначе может возникнуть риск невозможности регистрации.

Описание с символом «*» в данном руководстве применимо только к некоторым моделям автомобилей. Используемые изображения выбраны только для одной из конфигураций. Если есть какие-либо отличия от приобретенного вами автомобиля, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

В тексте данного руководства имеются места, отмеченные пометками «Напоминание», «Внимание» и «Предупреждение». Необходимо внимательно ознакомиться с содержанием таких предупреждений и следовать указаниям, чтобы избежать травм или повреждений. Представление и способы использования типов пометок приведены ниже:



Напоминание

Меры, которые необходимо соблюдать для удобства ремонта и т.д.



Внимание

Меры, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения автомобиля.

Предупреждение

Меры, которые необходимо соблюдать для обеспечения физической неприкосновенности.



Изображенный слева знак безопасности означает «Так делать нельзя» или «Нельзя допускать, чтобы это произошло».

Данное руководство является помочь вам правильно использовать продукт, оно не содержит какого-либо описание комплектаций или версий программного обеспечения данного продукта. Сведения о комплектации и версии программного обеспечения продукта представлены в соответствующем соглашении по продукту (если оно имеется); их также можно получить у дилера.

Все права принадлежат BYD Auto Co., Ltd.

Без письменного разрешения BYD Auto Co., Ltd. запрещается частично или полностью воспроизводить или копировать данное руководство.

Перепечатка преследуется по закону

BYD SONG PLUS EV общие сведения об автомобиле

Новая энергия BYD SONG PLUS EV - это электрический легковой автомобиль на новых источниках энергии, это экологически чистый продукт, который BYD стремится создать. Кузов автомобиля является несущим, и блок тягового аккумулятора органично интегрирован с кузовом автомобиля. Это полностью обеспечивает безопасность аккумулятора и всего автомобиля.

Весь автомобиль работает полностью на электротяге, с минимальным уровнем шума внутри и снаружи автомобиля; он может предоставить пользователям условия для вождения и поездки. Условия, которые могут обеспечить автомобили, работающие на топливе, не идут ни в какое сравнение с ними.

Литий-железо-фосфатный аккумулятор прошел высокотемпературные, высоконапорные, ударные и другие экспериментальные испытания и имеет отличные характеристики безопасности.

В процессе проектирования всего автомобиля в полной мере учитывается безопасность системы высокого давления, чтобы обеспечить безопасность пассажиров внутри автомобиля во время столкновения.

Блок управления аккумулятором постоянно контролирует тяговой аккумулятор, регулирует внешний вывод аккумулятора по показателям характеристик напряжения и тока каждого элемента аккумулятора во избежание перезарядки, чрезмерного разряда, перегрева и других проблем, влияющих на характеристики аккумулятора, чтобы обеспечить постоянную работу аккумулятора при нормальном режиме.

Индекс иллюстраций	Поиск по вкладкам
1	Безопасность
2	Набор приборов
3	Эксплуатация контроллера
4	Использование и вождение
5	Устройства внутри автомобиля
6	Техническое обслуживание и уход
7	При возникновении неисправности
8	Спецификация автомобиля
Алфавитный указатель	Алфавитный указатель

Безопасность

Ремень безопасности сиденья 14

Краткий обзор ремня безопасности 14

Использование ремней безопасности 15

Подушка безопасности..... 19

Краткий обзор подушек безопасности 19

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира 20

Боковые подушки безопасности для передних сидений..... 20

Боковая шторка-подушка безопасности... 21

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности. 21

Детское удерживающее устройство 28

Детское удерживающее устройство 28

Установка детского удерживающего устройства 28

Противоугонная система 33

Противоугонная система 33

Система регистрации данных о событиях автомобиля 34

Система регистрации данных о событиях автомобиля 34

Набор приборов

Комбинированный прибор 48

Вид комбинированного прибора 48

Индикаторы прибора 49

Эксплуатация контроллера

Двери и ключи 58

Ключи 58

Блокировка/Разблокировка дверей 61

Система интеллектуального входа и интеллектуального запуска 68

Детский замок 70

Сиденье 71

Инструкция сидений 71

Регулирование передних сидений 72

Складывание задних сидений..... 73

Задние подголовники 74

Рулевое колесо 74

Регулирование рулевого колеса 74

Переключатель..... 75

Переключатель света 75

Выключатель стеклоочистителя 78

Блок кнопок управления передней левой двери 80

Выключатель переключения пробега..... 83

Переключатель регулировки передних фар 83

Выключатель аварийной сигнализации ... 83

Блок выключателей режимов..... 84

Блок переключателей на рулевом колесе 84

Выключатель верхнего люка..... 87

Выключатель внутреннего светильника автомобиля 89

Использование и вождение

Инструкция по зарядке/разрядке 92

Инструкция по зарядке 92

Способ зарядки 98

Функция электрического замка зарядного порта 107

Настройка режима отображения пробега 108

Функция интеллектуальной зарядки..... 109

Разрядная установка 109

Аккумулятор..... 112

Тяговый аккумулятор 112

Аккумулятор..... 115

Советы по использованию 118

Период обкатки 118

Буксировка прицепа 118

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля 118

Перевозка багажа..... 120

Проезд автомобиля через воду 120

Предупреждение пожаров	121
Цепь противоскольжения	123
Запуск и вождение	124
Запуск автомобиля	124
Вождение автомобиля	124
дистанционный запуск	125
Панель управления переключением передач	126
Электронный стояночный тормоз (EPB)	127
Автоматическое удержание (AVH)	129
Основные правила вождения	130
Функции помощи при вождении	132
Адаптивный круиз-контроль	132
Интеллектуальный круиз-контроль	137
Предсказывающее Предупреждение о столкновении и автоматическое экстренное торможение	140
Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом	144
Система помощи при движении по полосе	146
Система распознавания дорожных знаков	149
Интеллектуальное управление ограничением скорости	151
Система помощи при слепых зонах	152
Акустическая система оповещения транспортных средств	155
Система панорамного изображения	156
Система помощи при стоянке	159
Контроль давления в шинах	162
Система безопасного вождения	164
Описание других основных функций	169
Внутреннее зеркало заднего вида	169
Внешнее зеркало заднего вида с электроприводом	170
Стеклоочиститель	171
Автомобильный видеорегистратор	172

Устройства внутри автомобиля

Мультимедийная система	176
Мультимедийная клавиша	176
Панель навигации	177
Жесты и ответы	177
Умный голосовой помощник	178
Телефон Bluetooth	178
Управление файлами	178
Внешнее применение	179
Система кондиционирования воздуха	180
Кнопка переключателя кондиционера	180
Интерфейс управления кондиционером	180
Определение функции	181
Выход воздуха	185
Экологически чистая система	185
Элемент настройки кондиционера	187
Включение кондиционера с помощью приложения облачного сервиса	187
Приложение BYD Auto	188
Введение в приложение "BYD Auto"	188
Регистрация счета	188
Состояние и контроль автомобиля	188
Личный кабинет и управление транспортными средствами	189
Устройство для хранения вещей	189
Дверной ящик для хранения	189
Бардачок	189
Ящик для квитанций	190
Коробка центрального подлокотника	190
Футляр для очков	190
Сумка для документов	191
Подстаканник	191
Другие устройства	192
Солнцезащитный козырек	192
Косметическое зеркало	192
Предохранительная ручка	192

Резервный источник питания 12 В	193
Интерфейс USB	193
Шторка багажника	193
Положение беспроводной зарядки мобильного телефона	194
Крышка багажника	196
Микрофон	196

Техническое обслуживание и уход

Инструкция по техническому обслуживанию

198

Период и содержание технического обслуживания	198
--	-----

Регулярное техническое обслуживание

206

Регулярное техническое обслуживание	206
---	-----

Защита автомобиля от коррозии	207
-------------------------------------	-----

Напоминание об техническом обслуживании лакокрасочного покрытия	208
--	-----

Промывка автомобиля	209
---------------------------	-----

Внутренняя очистка	210
--------------------------	-----

Автоматическое техническое обслуживание

212

Самостоятельное техническое обслуживание	212
---	-----

Техническое обслуживание верхнего люка	215
---	-----

Хранение автомобиля	215
---------------------------	-----

Капот	216
-------------	-----

Система охлаждения	217
--------------------------	-----

Тормозная система	218
-------------------------	-----

Омыватель	218
-----------------	-----

Система кондиционирования воздуха	218
---	-----

Щетка стеклоочистителя	219
------------------------------	-----

Шина	220
------------	-----

Плавкий предохранитель	223
------------------------------	-----

При возникновении неисправности

При возникновении неисправности ...

234

Если разряжается аккумулятор смарт- ключа	234
--	-----

Высоковольтные компоненты и действие в случае аварии	234
---	-----

Система аварийного выключения	235
-------------------------------------	-----

Аварийные меры при возгорании автомобиля	235
---	-----

Действия при ДТП	236
------------------------	-----

Если автомобиль нуждается в буксировке	237
---	-----

Если шина спущена	238
-------------------------	-----

Спецификация автомобиля

Информационные данные

244

Параметры автомобиля	244
----------------------------	-----

Подсказки

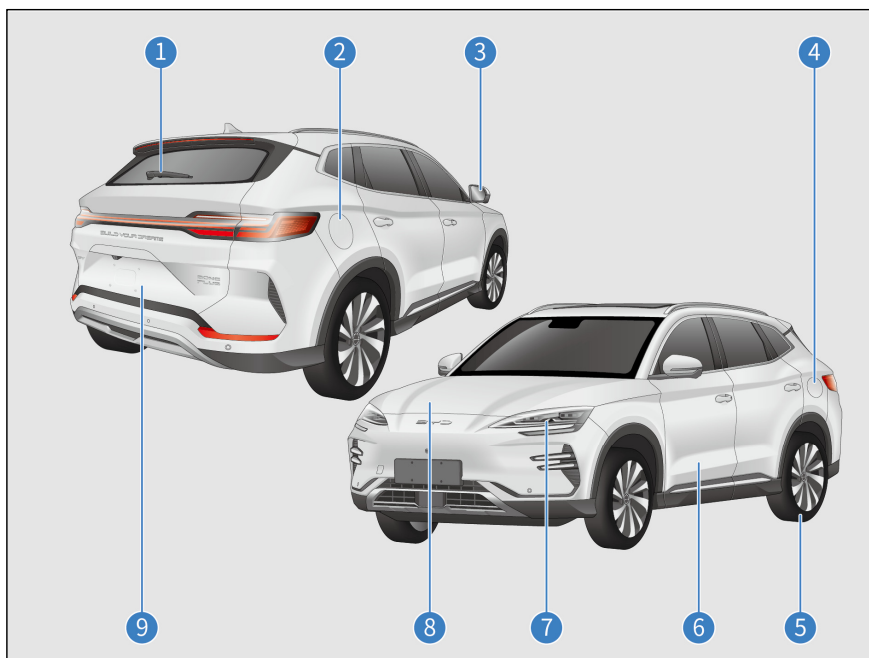
250

Маркировка автомобиля	250
-----------------------------	-----

Предупреждающие таблички	251
--------------------------------	-----

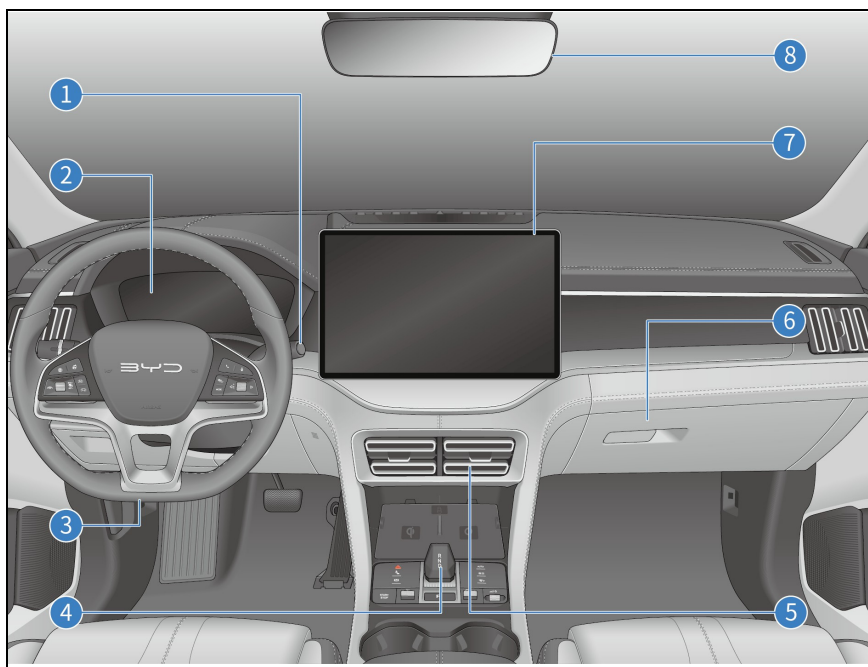
Микроволновое окно	252
--------------------------	-----

■ Снаружи автомобиля



- | | | | |
|---|--|---|---|
| ① | Стеклоочиститель P174 | ⑦ | Светотехника автомобиля P217 |
| ② | Крышка зарядного порта переменного тока P100 | | Переключатель света P76 |
| ③ | Внешнее зеркало заднего вида с электроприводом P173 | ⑧ | Капот P219 |
| ④ | Крышка зарядного порта постоянного тока P106 | | Система охлаждения P220 |
| ⑤ | Шина P223 | | Тормозная система P221 |
| | Если шина спущена P241 | | Омыватели P221 |
| ⑥ | Дверь P61 | | Аккумулятор P113 |
| | Блокировка / разблокировка двери P61 | | Блок предохранителей переднего отсека P226 |
| | | ⑨ | Дверь багажника P65 |

■ Приборная панель



① Выключатель стеклоочистителя **P79**

Омыватель переднего ветрового стекла **P80**

Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла **P80**

② Комбинированный прибор **P48**

③ Рулевое колесо **P75**

Регулирование рулевого колеса **P75**

Блок переключателей на рулевом колесе **P85**

④ Панель управления переключением передач **P127**

⑤ Выход воздуха **P188**

Центральная отдушина в переднем ряду **P188**

Боковая отдушина в переднем ряду **P188**

⑥ Бардачок **P192**

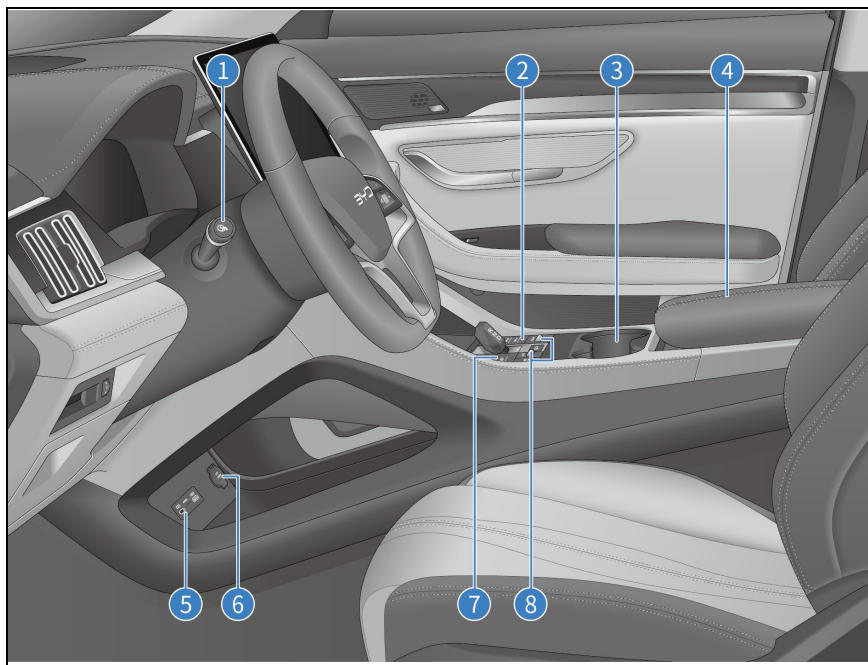
⑦ Мультимедийный экран для отображения **P179**

⑧ Внутреннее зеркало заднего вида **P172**

Автоматическая антибликовая функция **P172**

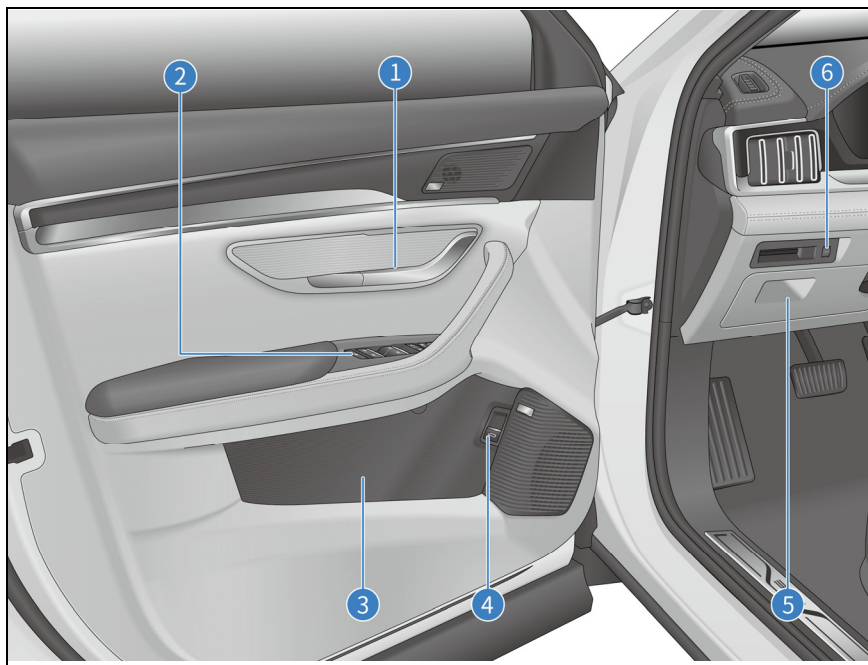
Ручная антибликовая функция **P173**

Внутри автомобиля



- | | |
|--|---|
| ① Переключатель света P76 | ⑥ Резервный блок питания 12 В P196 |
| ② Кнопка переключателя кондиционера P183 | ⑦ Выключатель аварийной сигнализации P84 |
| ③ Подстаканник для переднего сиденья P194 | Выключатель контроля слепых зон P154 |
| ④ Коробка центрального подлокотника P193 | Выключатель автоматического удержания (AVH) P130 |
| ⑤ Интерфейс USB P196 | ⑧ Блок выключателей режимов P85 |

■ Дверь



- | | |
|--|--|
| <p>① Дверная ручка P61</p> <p>② Блок кнопок управления передней левой двери P81</p> <p>Выключатель электрического стеклоподъемника P81</p> <p>Кнопка блокировки окна P82</p> <p>Центральный дверной замок P83</p> <p>Переключатель регулировки внешнего зеркала заднего вида P83</p> | <p>③ Дверной ящик для хранения P192</p> <p>④ Выключатель двери багажника в автомобиле P65</p> <p>⑤ Ящик для квитанций P193</p> <p>⑥ Выключатель регулировки передних фар P84</p> |
|--|--|

01 **Безопасность**

Ремень безопасности сиденья	14
Подушка безопасности.....	19
Детское удерживающее устройство	28
Противоугонная система	33
Система регистрации данных о событиях автомобиля	34

Ремень безопасности сиденья

Краткий обзор ремня безопасности

Исследования показывают, что правильное использование ремней безопасности при аварийном торможении, резком повороте или столкновении значительно снижает количество травм и смертей пассажиров в автомобиле. Пожалуйста, внимательно прочтите нижеследующее содержание и строго придерживайтесь его.

Внимание

- Пожалуйста, всегда пристегивайтесь ремнем безопасности во время движения автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести пассажиров внутри автомобиля к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Устройство автомобильного ремня безопасности спроектировано, главным образом, исходя из телосложения взрослого человека, и не предназначено для использования ребенком. Поэтому для перевозки детей вам необходимо подобрать подходящее детское удерживающее устройство для вас ребенка, исходя из его возраста и телосложения (см. детское удерживающее устройство в настоящем разделе).

Внимание

- Если ремень безопасности поврежден или находится в неисправном состоянии, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для подтверждения и обращения с ним. До этого не пользуйтесь соответствующим сиденьем.

- BYD Auto настойчиво указывает на то, что водитель и пассажиры, находящиеся в автомобиле, всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае это увеличит вероятность получения травмы или серьезного повреждения в результате возникновения аварии.
- Рекомендуем осуществлять перевозку детей на сиденьях заднего ряда и при этом обязательно использовать ремни безопасности и соответствующее детское удерживающее устройство. При экстренном торможении или столкновении для незащищенного ребенка создается риск получения тяжелых травм и даже угроза для жизни. Аналогичным образом, не следует перевозить ребенка на коленях, так как это не обеспечивает ему достаточную защиту.

Функция аварийной блокировки для ремня безопасности (ELR)

- При резком повороте автомобиля, экстренном торможении, столкновении или быстром наклоне пассажиров вперед ремни безопасности автоматически зашелкиваются, обеспечивая эффективное удержание и защиту пассажиров.
- Когда автомобиль движется плавно, ремни безопасности медленно и плавно вытягиваются и втягиваются обратно, обеспечивая пассажирам свободу и комфорт передвижения.

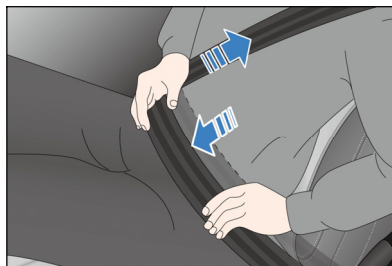
- Чрезмерно быстрая обратная намотка ремня безопасности может привести к его заеданию. В этом случае следует расправить ленту ремня, чтобы она имела определенное количество ослабления и могла получать расстояние 15mm, таким образом можно успешно вытаскивать ремень безопасности.

Функция ограничения предварительного натяжения ремня безопасности

В случае возникновения серьезного лобового столкновения автомобиля и создания условий для срабатывания устройства предварительного натяжения устройство предварительного натяжения быстро втягивает часть ремня безопасности и плотно фиксирует его, чтобы усилить защиту пассажира. Устройство ограничения силы ограничивает силу фиксации тела пассажира ремнем безопасности в определенном диапазоне, предотвращая получение им серьезных повреждений от чрезмерной силы фиксации.

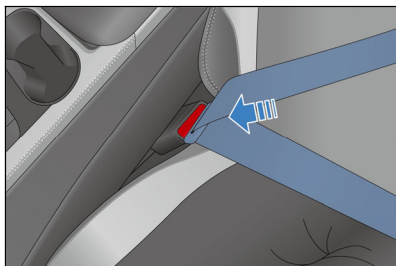
Использование ремней безопасности

1. Отрегулировать сиденье в подходящее положение, и отрегулировать спинку до соответствующего угла. (См. метод регулировки сиденья)
2. Регулировать положение трехточечного ремня безопасности.
- Поддерживать правильную позу, тянуть плечевую часть ремня безопасности, чтобы он проходил через всю плечо, но не касался шейки или скользил из плеча. Поясную часть ремня безопасности расположит как можно ниже так, чтобы она охватывала бедро.



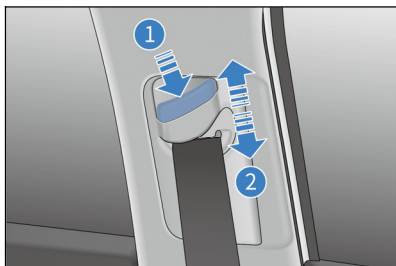
⚠ Внимание

- Плечевая часть ремня безопасности должна охватывать через центральную область плеча. Ремень безопасности должен располагаться вдали от шеи и не должен легко соскальзывать с плеча. В противном случае при экстренном торможении или возникновении аварии ремень безопасности не сможет в полной мере обеспечить защитную функцию, что может привести к получению тяжелых травм пассажиром.
 - Поясная часть ремня безопасности должна расположиться как можно ниже так, чтобы она охватывала бедро во избежание травмы области живота пассажира при возникновении аварии из-за затягивания ремнем безопасности.
 - Чтобы обеспечить более эффективную защитную функцию ремня безопасности, он должен плотно прилегать к телу пассажира.
3. Вставить защелку в пряжку до тех пор, пока не услышите звук «щелчок» и потяните замок в обратном направлении, чтобы подтвердить успешное заправление. Внимание: ремень безопасности не может быть скручен.



4. Отрегулировать регулятор высоты ремня безопасности (передний ряд) до подходящего положения, чтобы получить оптимальный комфорт и защитную функцию.

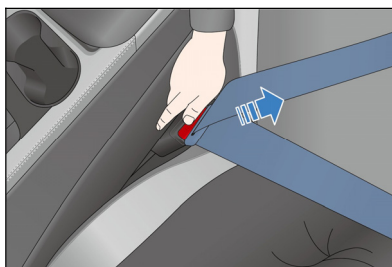
- ① Нажать на кнопку разблокировки для регулятора высоты ремня безопасности.
- ② Держать регулятор высоты и переместить его вверх или вниз, чтобы отрегулировать положение ремня безопасности сиденья переднего ряда до подходящей высоты. После чего отпустить регулятор высоты ремня безопасности переднего ряда.



5. После завершения регулировки сильно потянуть плечевую часть ремня безопасности, чтобы убедиться, что регулятор высоты ремня безопасности заблокирован.

6. Разблокировка ремня безопасности

- Нажать расположенную на защелке красную кнопку разблокировки, язычок ремня сам выскочит из защелки, после чего ремень безопасности автоматически возвращается. Если ремень безопасности не может возвращаться автоматически, следует вытянуть и проверить его на отсутствие перекоса.



i Напоминание

- Чтобы обеспечить надлежащую защитную функцию ремней безопасности задних сидений, при использовании ремней безопасности убедитесь, что язычок замка ремня безопасности до конца вставлен в соответствующую защелку замка. При этом водитель несет ответственность за то, чтобы напомнить пассажирам о необходимости правильно пристегнуться ремнями безопасности.
- Перед тем, как начать движение автомобиля, необходимо убедиться, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности.

Внимание

- Один ремень безопасности предназначен только для использования одним пассажиром. Нельзя использовать один ремень безопасности для нескольких людей (включая детей).
- Не устанавливать спинку сиденья в положение с чрезмерным наклоном. Защитная функция ремня безопасности будет наиболее эффективной, когда спинка сиденья установлена вертикально вверх.
- Нельзя зажимать дверью ремень безопасности, язычок или защелка, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Регулярно проверять состояние ремней безопасности. Проверить наличие резки, износа, ослабления и других аномальных ситуаций. В случае появления отклонений в работе ремня безопасности рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным автосервисом BYD для подтверждения и устранения проблем. До этого момента просим не использовать сиденье с поврежденным ремнем безопасности.
- Запрещается предпринимать попытки самостоятельного демонтажа, разборки или изменения конструкции ремня безопасности.
- В случае участия в ДТП рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки состояния ремней безопасности. Если была активирована функция предварительного натяжения, необходимо заменить узел ремня безопасности.

Внимание

- В случае участия автомобиля в ДТП даже при отсутствии видимых повреждений на ремнях безопасности следует выполнить их замену вместе с креслом в сборе, а также выполнить полную проверку системы подушек безопасности.
- Беременные женщины должны правильным образом использовать ремень безопасности. Особенно важно следить за тем, чтобы поясная часть ремня безопасности охватывала область таза в наиболее низком положении, чтобы избежать натяжения ремня в области живота и травмирования беременной женщины и плода при ДТП.
- Запрещается вставлять в защелку замка монеты, скрепки и другие посторонние предметы, так как они могут препятствовать надлежащей фиксации язычка в защелке.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности пассажира

Если после запуска автомобиля водитель, пассажир переднего ряда или пассажиры заднего ряда не пристегнуты ремнями безопасности, произойдет срабатывание системы светозвуковой сигнализации, которая будет работать, пока пассажиры не пристегнутся ремнями безопасности.

- Главный индикатор непристегнутого ремня безопасности

Если ремень безопасности какого-либо из мест не застегнут, мигает главный индикатор непристегнутого ремня безопасности.

- Отображение места с непристегнутым ремнем безопасности

Если ремень безопасности не пристегнут, загорится индикатор соответствующего места; в случае появления отклонений в работе автомобиля индикатор продолжит гореть.

- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности для пассажира переднего ряда

Если передача источника питания находится в положении «ОК», когда ремень безопасности на сиденье водителя не пристегнут или когда сиденье пассажира загружено, а ремень безопасности этого пассажира не пристегнут, горит главный индикатор непристегнутого ремня безопасности, а индикатор на дисплее соответствующего положения горит включен. Когда автомобиль находится в движении и ремни безопасности не пристегнуты, загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности, сопровождаемый предупреждающим звуковым сигналом для напоминания водителю и пассажирам.

- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности для пассажира заднего ряда

Если передача источника питания находится в положении «ОК», когда на заднем сиденье находится пассажир и он не пристегнут ремнем безопасности, загорятся главный индикатор непристегнутого ремня безопасности и индикатор на соответствующем дисплее положения. Если во время движения автомобиля пассажир находится только на заднем ряду и не пристегнут ремнем безопасности, то индикатор непристегнутого ремня безопасности загорается и сопровождается предупреждающим звуковым сигналом, напоминающим водителю и пассажиру.

- После того, как водитель, пассажир переднего ряда или пассажиры заднего ряда пристегнут ремни безопасности, главный индикатор непристегнутого ремня безопасности погаснет, также выключены все индикаторы на соответствующем дисплее положения.

Напоминание

- В случае появления отклонений или отказов в работе описанных выше функций рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным автосервисом BYD. До восстановления функции в нормальный режим просим не использовать сиденье с поврежденным ремнем безопасности.
- Во время движения автомобиля пассажиры внутри автомобиля должны находиться на сиденьях и должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести пассажиров внутри автомобиля к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.

Подушка безопасности

Краткий обзор подушек безопасности

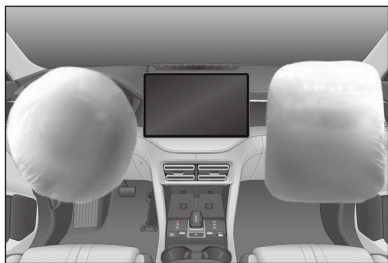
- Система подушек безопасности является одним из элементов вспомогательной удерживающей системы, дополнением к сидению и ремню безопасности. В случае серьезного столкновения и создания условий для срабатывания системы происходит быстрое разворачивание воздушных подушек безопасности, которые вместе с ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и грудного отдела водителя и пассажиров. Это снижает вероятность получения травм или даже смерти у них.
- Система подушек безопасности не может заменить ремень безопасности, она является неотъемлемой частью всей системы пассивной безопасности. Подушки безопасности работают только в сочетании с пристегнутым ремнем безопасности, что обеспечивает максимальную защиту системы подушек безопасности.
- В зависимости от типа столкновения системы подушек безопасности, как правило, делится на фронтальные подушки безопасности и боковые подушки безопасности. В том числе фронтальные подушки безопасности включают в себя подушки безопасности водителя и пассажиров переднего ряда, а боковые подушки безопасности включают в себя подушки безопасности со стороны сиденья переднего ряда и шторки-подушки безопасности.

Напоминание

- Сохраняйте правильное положение в кресле, чтобы обеспечить максимальную защитную функцию ремня безопасности и системы подушек безопасности.
- Запрещайтесь предпринимать самостоятельные попытки демонтажа узлов подушек безопасности.
- Использование чехлов для сидений, отличных от наших оригинальных изделий, может привести к снижению эффективности подушки безопасности или травмированию пассажиров. Запрещается класть никаких предметов между боковыми подушками безопасности и пассажирами.
- Не прикладывайте чрезмерного усилия к боковой стороне сиденья, оснащенного боковыми подушками безопасности.
- В случае участия автомобиля в ДТП, даже если блок подушки безопасности не лопнул, а устройство предварительного натяжения ремня безопасности не заблокировано, тем не менее, чтобы устранить риски высокого напряжения для пассажиров, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервис BYD для проведения проверки.

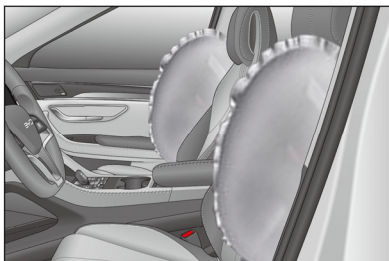
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Если выбранный вами автомобиль оснащен подушкой безопасности водителя и подушкой безопасности переднего пассажира, ECU системы подушек безопасности испытывает умеренный или сильный лобовой удар во время движения автомобиля. При выполнении условий срабатывания подушки безопасности подушка безопасности срабатывает для снижения степени вашей уязвимости.



Боковые подушки безопасности для передних сидений

Если выбранный вами автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности для левого и правого передних сидений (как показано на рисунке, эта подушка безопасности установлена на внешней стороне спинки передних сидений и имеет маркировку "AIRBAG" с обеих сторон).



- Когда в процессе движения автомобиль получает боковой удар или иное столкновение аналогичной степени тяжести и создаются условия для срабатывания подушек безопасности, то в этот момент подушка безопасности раскрывается, чтобы содействовать обеспечению защиты груди переднего пассажира от бокового удара и снизить степень повреждений.
- При боковом ударе, как правило, сработает подушка безопасности со стороны удара.
- Если удар происходит сбоку от пассажира, подушка безопасности со стороны пассажира расширится, даже если на сиденье никого нет.
- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность боковых подушек безопасности для сидений, пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и находиться в ровной позе так, чтобы их спины прилегали к спинкам сидений.

В автомобилях с боковыми подушками безопасности

1. Не допускайте попадания воды на спинку сиденья. Если спинка сиденья намокает от дождя или брызг воды, это может помешать правильной работе системы боковых подушек безопасности.
2. Запрещается самовольно закрывать спинки сидений и заменять чехлы спинок сидений. Неподходящая замена чехлов на спинках сидений может помешать срабатыванию боковых подушек безопасности при столкновении автомобилей.

Боковая шторка-подушка безопасности

Если вы выбрали комплектацию автомобиля, в которую входит левая и правая боковые шторки-подушки безопасности (как показано на изображении, эти подушки безопасности устанавливаются в месте соединения боковой части и потолка кузова, на защитных панелях стоек А, В и С нанесена маркировка «Шторка безопасности AIRBAG»).



- Когда в процессе движения автомобиль получает боковой удар или иное столкновение аналогичной степени тяжести и создаются условия для срабатывания шторок-подушек безопасности, то в этот момент шторка-подушка безопасности раскрывается, чтобы содействовать защите пассажира от бокового удара и снизить степень повреждений.
- При боковом ударе, как правило, срабатывает подушка безопасности со стороны удара.
- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность боковых шторок-подушек безопасности, пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и находиться в ровной позе так, чтобы спины прилегали к спинкам сидений.

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

- Условия срабатывания подушки безопасности: факторы, определяющие срабатывание подушек безопасности при столкновении автомобиля с препятствием, включают в себя объем энергии в момент удара, тип аварии, угол удара, наличие препятствий и скорость движения автомобиля. В случае особого столкновения может сработать система подушек безопасности.
- Система подушек безопасности не срабатывает при любом инциденте; при незначительном лобовом столкновении, ударе в заднюю часть или опрокидывании автомобиля система подушек безопасности, как правило, не срабатывает. В таких случаях основным способом защиты водителя и пассажиров является правильное использование ремней безопасности.
- Факторы, определяющие срабатывание системы подушек безопасности: такие факторы возникают в момент удара, при этом блок электронного управления (ECU) выполняет всестороннее интеллектуальное сравнение измеренной кривой замедления с заданным значением и ее анализ. В случае, если возникшие в момент удара и измеренные значения кривой замедления автомобиля и другие сигналы оказываются ниже соответствующих предварительно заданных эталонных значений ECU, срабатывания подушек безопасности не происходит, даже если автомобиль получил серьезную деформацию при столкновении.

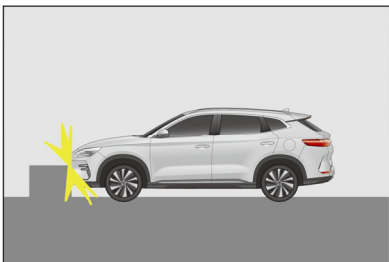
- При настройке ECU системы подушек безопасности BYD были в полной мере учтены все часто случающиеся на территории КНР случаи ошибок и разных дорожных. Однако, предусмотреть все возможные причины и формы ДТП невозможно, поэтому в целях вашей безопасности просим строго соблюдать нормы данного руководства, правильно использовать автомобиль и избегать ошибок, в противном случае нельзя гарантировать ожидаемый эффект защиты от подушек безопасности,

Ситуации, когда возможно срабатывание подушек безопасности

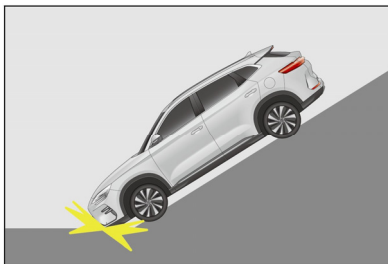
Столкновение передней части автомобиля с поверхностью земли при пересечении глубокого рва.



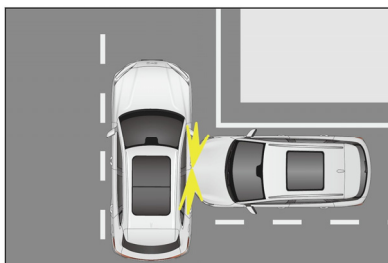
Столкновение с расположенными на обочине объектами, бордюрным камнем и т.д.



Столкновение передней части автомобиля с поверхностью земли на крутом спуске.

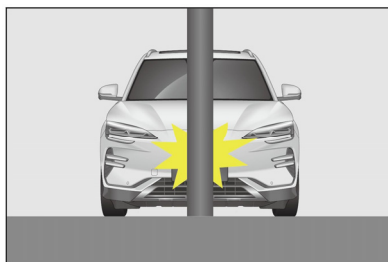


При получении удара в боковую часть автомобиля.

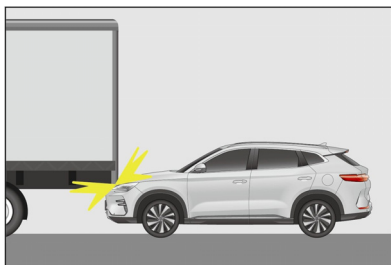


Ситуации, когда срабатывание подушек безопасности, скорее всего, не произойдет

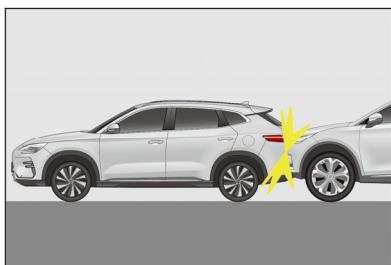
При столкновении с бетонным столбом, деревом или другим относительно тонким и высоким объектом.



В случае, если автомобиль в результате удара попал под низ кузова грузовика и др.



При получении удара в заднюю часть автомобиля.



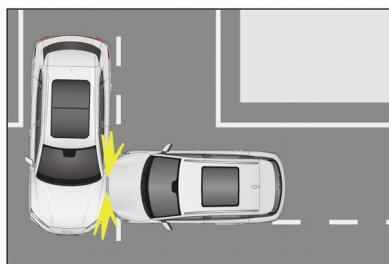
В случае опрокидывания автомобиля в боковом направлении.



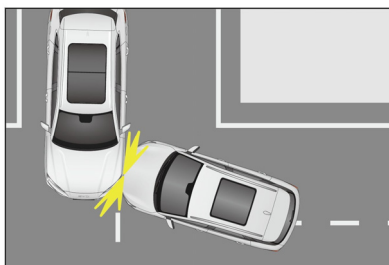
В случае нелобового столкновения со стеной или другим автомобилем.



При получении бокового удара в любую часть автомобиля, кроме пассажирского салона.



При получении бокового удара по касательной.



В случае бокового столкновения со столбом или опорой.



! Предупреждение

- Подушки безопасности разработаны и совместимы с конкретной моделью автомобиля; любые изменения в подвеске, размере шин, бампере, шасси и оригинальном комплектном оборудовании могут ухудшить работу системы подушек безопасности. Также нельзя использовать какие-либо компоненты системы подушек безопасности для установки на другие модели автомобилей, так как это может привести к сбою в работе системы и причинению вреда жизни и здоровью людей.
- Данная система обеспечит максимальную защиту водителя при срабатывании, если расстояние между грудным отделом водителя и рулевым колесом составляет не менее 25 см.

 Предупреждение

- Поэтому при управлении автомобилем следует пристегиваться ремнем безопасности и сохранять правильную позу. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, в процессе движения автомобиля наклонились вперед или приняли другую неправильную позу, то в случае столкновения срабатывание подушек безопасности увеличит риск получения вами травмы.
- Запрещается наклеивать, располагать какие-либо предметы или декоративные элементы на поверхности декоративной крышки рулевого колеса, поверхностях расположения подушки безопасности справа от приборной панели и близлежащих поверхностях, на поверхностях защитных панелей на стойках А, В и С и на поверхностях расположения боковых подушек безопасности в сиденьях и близлежащих поверхностях. Для чистки этих поверхностей разрешается использовать только сухую или слегка влажную ветошь, запрещается применять какое-либо усилие, включая удары.
- Запрещается перевозка на переднем сиденье несовершеннолетних детей без защитных приспособлений или на руках у взрослых. В случае ДТП срабатывание подушки безопасности может создать риск получения тяжелой травмы и даже риск для жизни.
- На декоративных крышках подушек безопасности, а также в зонах их срабатывания запрещается располагать держатели для телефона, стаканы, пепельницы и любые другие приспособления. В противном случае при столкновении срабатывание подушек безопасности увеличит риск получения вами травмы.
- Боковые подушки безопасности и боковые шторки-подушки безопасности имеют высокую скорость раскрытия и мощную ударную силу, поэтому при движении автомобиля, оснащенного подушками безопасности такого типа, запрещается прислоняться к дверям. В противном случае это может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Не следует располагать декоративные элементы и другие предметы в зонах срабатывания боковых шторок безопасности, включая ветровое стекло, стекла дверей, защитные панели стоек А, В и С, потолок и вспомогательный рычаг, так как срабатывание шторки безопасности может привести к выбросу таких декоративных элементов и предметов под действием усилия шторки безопасности или помешать ее нормальному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Передайте новому владельцу все имеющиеся сопроводительные документы.
- Запрещается реконструировать, заменять кресла или укрывать кресла, оснащенные боковыми подушками безопасности, какими-либо декоративными элементами, так как такие изменения будут препятствовать нормальному срабатыванию боковой подушки безопасности, могут приводить к сбою в работе системы или непредвиденному срабатыванию боковой подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.

Предупреждение

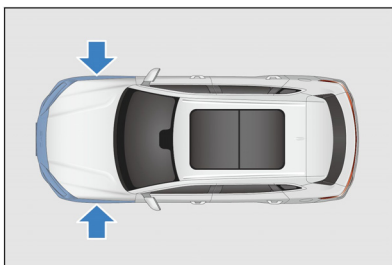
- Запрещается предпринимать попытки демонтажа или ремонта защитных панелей стоек А, В и С и потолка, оснащенных боковыми шторками безопасности. Такие изменения могут привести к сбою в работе системы или непредвиденному срабатыванию шторки безопасности, что создает риск получения тяжелых травм и даже риск для жизни.
- Не разрешается каким-либо образом модифицировать или вносить изменения в какие-либо составные элементы системы подушек безопасности, включая соответствующую маркировку. Любые операции с подушками безопасности должны выполняться в авторизованном сервисе BYD.
- Подушка безопасности имеет функцию защиты при ДТП разового характера. В случае срабатывания или выхода из строя подушки безопасности необходимо заменить эту систему на новую.
- При списании и утилизации любых узлов автомобиля или системы подушек безопасности необходимо соблюдать применимые нормы безопасности и процедуры утилизации.

Предупреждение (продолжение)

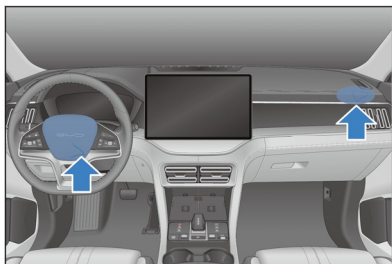
- Система подушек безопасности имеет эффективную помехоустойчивость и стойкость к окружающему электромагнитному полю. Тем не менее, во избежание непредвиденных прецедентов не следует использовать автомобиль в электромагнитной среде, параметры которой превышают разрешенный для страны диапазон.
- Конструкция системы подушек безопасности данного автомобиля в полной мере учитывает все часто случающиеся на территории КНР случаи ошибок и разных дорожных ситуаций. Тем не менее, во избежание непредвиденных инцидентов следует избегать ударов в нижнюю часть автомобиля и неосторожного вождения в плохих дорожных условиях.
- Система подушек безопасности данного автомобиля прошла полную процедуру сертификации, оригинальная система жгутов проводов автомобиля полностью совместима с системой подушек безопасности. Внесение каких-либо изменений в конструкцию или расположение жгутов проводов в автомобиле может привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в обычных условиях или несрабатыванию при столкновении.

При возникновении любой из нижеперечисленных ситуаций рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный автосервис BYD.

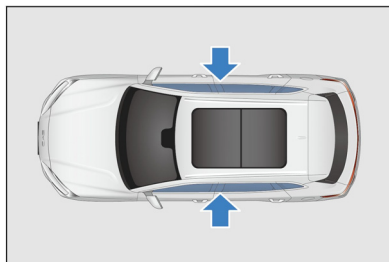
- Подушка безопасности сработала.
- Сигнализатор  подушки безопасности на комбинированной приборной панели аномально горит.
- В случае столкновения в передней части автомобиля (заштрихованная часть иллюстрации), но подушки безопасности не сработали.



- Крышка подушки безопасности порвана, лопнула или имеет другие повреждения.
- Необходимо выполнить демонтаж, разборку, установку или ремонт подушки безопасности.



- Боковая подушка безопасности и шторка безопасности сработали.
- Когда дверная часть автомобиля (затененная часть на рисунке) попадает в аварию, этого недостаточно для срабатывания подушки безопасности.
- Поверхность сиденья, оснащенного боковой подушкой безопасности (как показано на заштрихованной части), поцарапана, треснула или имеет другие повреждения



- На стойке А, на продольной балке потолка или на декоративной части (прокладке) стойки С (затененная часть на рисунке), в которые встроены шторки-подушки безопасности, имеются царапины, разрывы или повреждения другого типа.

Детское удерживающее устройство

Детское удерживающее устройство

Для перевозки ребенка следует выбрать подходящее детское удерживающее устройство, соответствующее возрасту и телосложению ребенка.

Для перевозки ребенка следует выбрать подходящее детское удерживающее устройство. Если ребенок имеет крупное телосложение, не позволяющее использовать детское удерживающее устройство, его перевозку следует осуществлять на заднем сидении с использованием ремня безопасности соответствующего сиденья.

В случае неиспользования детского удерживающего устройства

Детское удерживающее устройство должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля; запрещается произвольным образом располагать это устройство на пассажирском сиденье или в багажнике.



Внимание

- Для ограничения передвижения и защиты ребенка в автомобиле следует, исходя из его возраста и телосложения, использовать ремень безопасности пассажирского кресла или соответствующее детское удерживающее устройство, чтобы обеспечить его эффективную защиту в случае ДТП или при экстренном торможении. Удержание ребенка на коленях не обеспечит ему тот эффект защиты, который создает детское удерживающее устройство. В случае ДТП дети могут удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между вами и кузовом.



Внимание

- Просим вас соблюдать указания по установке детского удерживающего устройства, предоставляемые его производителем, и правильно устанавливать это устройство. В противном случае экстренное торможение или ДТП может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.



Напоминание

- Компания BYD настоятельно рекомендует вам использовать детское удерживающее устройство. Исследования показывают, что установка детского удерживающего устройства на сиденье заднего ряда более безопасна в сравнении с его установкой на сиденье переднего ряда.

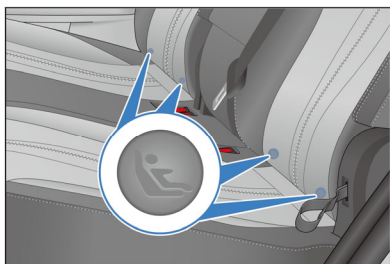
Установка детского удерживающего устройства

Просим вас соблюдать указания по установке детского удерживающего устройства, предоставляемые его производителем. Детское удерживающее устройство устанавливается и фиксируется на внешнем боковом сиденье заднего ряда.

При установке детского удерживающего устройства следует закрепить верхние натяжные ремни.

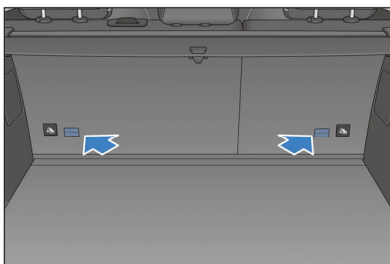
Установка детского удерживающего устройства со стальными анкерами ISOFIX

На внешних сиденьях заднего сиденья предусмотрен специальный крепежный планка. (Наклейка с указанием положения прицеливания, прикрепленная к сиденью) .



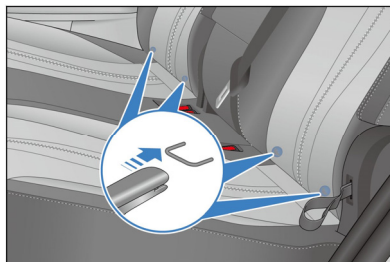
Стальные прицельные анкеры (для верхних тяговых ремней).

Крепежная планка, расположенная за спинками задних сидений.



- детское кресло

1. Проверьте положение специальной крепежной планки и установите на сиденье устройство защиты от детей



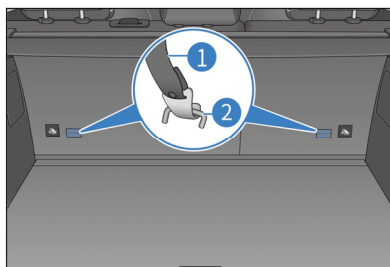
Напоминание

- Крепежная планка устанавливается в зазор между подушкой и спинкой сиденья.

2. Поднимите подголовник, плотно застегните пряжку, прикрепите ее к крепежной планке за спинкой и закрепите верхний натяжной ремень, чтобы убедиться, что верхний натяжной ремень надежно закреплен.

- ① Верхний натяжной ремень
- ② Крепежная планка

3. Установка подголовников на место



- Если сиденье водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, то установить детское удерживающее устройство на правое заднее сиденье.



- Запрещается устанавливать детские удерживающие системы (детское удерживающее устройство) в направлении, противоположном движению автомобиля, в сиденьях, оснащенных фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии), в противном случае при ДТП сила удара быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.



- Соблюдайте предупреждения на солнцезащитном козырьке переднего пассажира, содержание этикетки с мерами предосторожности показано на рисунке.



Предупреждение

- Потяните детское сиденье в разных направлениях, чтобы убедиться что оно надежно закреплено.
- В случае, если используются нижние анкерные крепления, убедитесь в отсутствии вокруг них посторонних предметов, а также в том, что ремень безопасности не зажат задней поверхностью детского сиденья. Убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, в противном случае экстренное торможение или ДТП может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.
- Не следует устанавливать детское сиденье на переднем сиденье.

Информация о применимости детских удерживающих систем на разных посадочных местах автомобиля

Группа по массе	Посадочное место (или другое место)		
	Передний пассажир	Наружная сторона заднего ряда	Промежуточная часть заднего ряда
0 группа (менее 10 кг)	X	U	X
0+группа (менее 13кг)	X	U	X
Группа I (9-18 кг)	X	U/UF	X
Группа II (15-25 кг)	X	UF	X
Группа III (22-36 кг)	X	UF	X

Примечание: буквы в таблице означают:

U = подходит для детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

UF = подходит для направленных вперед детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

X = это посадочное место не подходит для использования в детских удерживающих систем этой группы качества

Информация о применимости детских удерживающих систем ISOFIX на разных местах с использованием крепления ISOFIX

Группа по массе	Стандарт	Фиксирующий модуль	Посадочное место (или другое место)		
			Передний пассажир	Наружная сторона заднего ряда	Промежуточная часть заднего ряда
Переносная люлька для новорожденных	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 группа (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
0+группа (менее 13кг)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Группа I (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Примечание 1: для детских удерживающих систем, имеющих маркировку (A–G), не соответствующую размерным категориям ISO/XX, касательно применимых для них групп качества производитель автомобиля должен указать рекомендуемую детскую удерживающую систему ISOFIX для каждого положения сиденья.

Примечание 2: буквы в таблице означают:

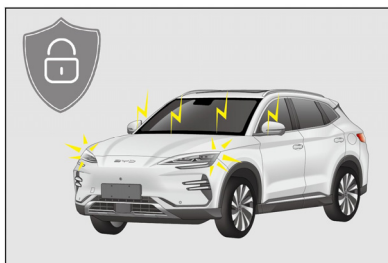
IUF = подходит для направленных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

X = это место ISOFIX не подходит для использования в детских удерживающих систем ISOFIX этой группы качества и/или этой размерной категории

Противоугонная система

Противоугонная система

Когда противоугонная система автомобиля активирована, при попытке открытия любой из дверей, система подаст звуковой сигнал, а указатели поворота начнут мигать, чтобы предотвратить угон автомобиля.



Установка противоугонной системы

1. Переключить автомобиль в положение «OFF» для полной отключения питания.
2. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.
3. Запереть все двери автомобиля. Когда все двери закрыты, индикатор противоугонной системы будет гореть непрерывно. Противоугонная система будет включена автоматически через 10 секунд. Когда система установлена, индикатор противоугонной системы начинает мигать.
4. После того, как индикатор противоугонной системы начинает мигать, можно покинуть автомобиль. В связи с тем, что открытие двери изнутри автомобиля активирует систему, никто не должен оставаться в автомобиле при установке системы.

Срабатывание сигнализации

- Система производит звуковой сигнал тревоги в следующих случаях:

- » Разблокировать любую дверь, дверь багажника или капот без использования функции входа с помощью смарт-ключа.
- » Включить питание автомобиля без использования функции запуска с помощью смарт-ключа.

Отмена противоугонной системы

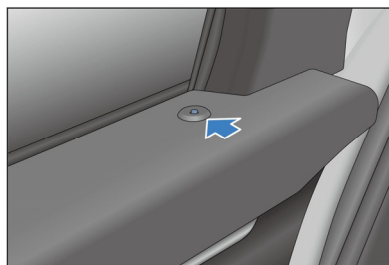
- Можно остановить сигнализацию следующими способами:
 - » Разблокировать двери с помощью действующего смарт-ключа.
 - » Разблокировать двери с помощью микровыключателя.
 - » Дистанционно открыть дверь багажника с помощью действующего смарт-ключа.
 - » Дистанционно запустить автомобиль с помощью действующего смарт-ключа.
 - » Нажать кнопку «Пуск/Стоп» внутри автомобиля, имея при себе действующий смарт-ключ.

Предупреждение

- Запрещается изменять или дополнять противоугонную систему, так как подобные действия могут привести к выходу системы из строя.

Индикатор противоугонной системы

В состоянии настройки защиты от кражи индикатор противоугонной системы непрерывно горит на 10 секунд.



Система регистрации данных о событиях автомобиля

Система регистрации данных о событиях автомобиля

Данный автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR):

- Система EDR главным образом используется для регистрации данных о столкновении или иных инцидентах, сходных со столкновением (включая срабатывание подушек безопасности или столкновение с препятствиями на обочине), что способствует формированию архива данных об эксплуатации систем автомобиля.
- Система EDR используется для регистрации в течение короткого периода времени (обычно в течение 5 секунд) данных, относящихся к динамическим системам автомобиля и системам безопасности.
- В зависимости от степени тяжести и типа столкновения в некоторых случаях данные могут не регистрироваться.
- В EDR этого автомобиля записаны следующие данные:

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Продольное delta-V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольное delta-V является только продольной составляющей общего delta-V	Анализ величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении в соседних временных точках до и после столкновения
Максимальное зарегистрированное продольное delta-V	Максимальное зарегистрированное системой EDR значение изменения скорости автомобиля нарастающим итогом в направлении оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «времени достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V».	Анализ максимальной величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении до и после столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой временной точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «максимальном зарегистрированном продольном delta-V»	Проведен анализ времени, соответствующего максимальному изменению скорости автомобиля в прямом направлении, когда происходит столкновение.
Ходовой тормоз, задействование и отпускание	Применяется для контроля использования водителем педали тормоза.	Анализ использования водителем педали тормоза в момент столкновения.
Скорость движения автомобиля	Скорость движения автомобиля, полученная посредством линейной скорости вращения боковой поверхности колеса или иным способом.	Анализ скорости движения автомобиля в момент столкновения
Идентификационный номер транспортного средства.	Идентификационный код транспортного средства, заданный производителем автомобиля (VIN).	Подтверждает, что данные, зарегистрированные системой EDR, относятся к автомобилю, участвовавшему в столкновении.
Состояние ремня безопасности водителя	Состояние фиксатора защелки ремня безопасности водителя	При анализе инцидента столкновения, водитель должен ли застегнуть ремень безопасности.
Положение педали акселератора, в процентах от положения полного нажатия.	Процентное отношение фактического положения педали акселератора от положения полного нажатия на педаль водителем	Анализ положения педали акселератора (педаль газа) в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Циклы подачи электропитания во время инцидента	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент инцидента. На примере одного цикла тяги при переключении замка зажигания из положения «Выключение/Помощь» в положение «Старт/Пуск».	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент инцидента
Циклы подачи электропитания во время считывания.	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания. На примере одного цикла тяги при переключении замка зажигания из положения «Выкл./помощь» в положение «Старт/Пуск»	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания.
Статус полноты регистрации данных об инциденте	Маркировка состояния данных об инциденте, подтверждающая их полную регистрацию и сохранение в ECU, осуществляющий регистрацию данных EDR	Подтверждение полноты зарегистрированных данных EDR
Временной интервал от данного инцидента до предыдущего инцидента	Если в интервале 5 секунд произошло 2 инцидента, то это время считается временем от начала инцидента X до начала инцидента X -1	Анализ временного интервала между двумя инцидентами
Аппаратный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Серийный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR
Программный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR
Метка отсечения	Означает зарегистрированную EDR временную точку, когда ускорение (поперечное, продольное) впервые достигло предела датчика	Подтверждение точности времени данных фиксации EDR
Продольное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси X	Анализ продольного ускорения в момент столкновения
Поперечное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси Y	Анализ поперечного ускорения в момент столкновения.
Поперечное delta-V	Поперечное delta-V, изменение поперечной скорости автомобиля, является только поперечной составляющей общего delta-V по оси Y	Анализ поперечного delta-V в момент столкновения
Максимальное зарегистрированное поперечное delta-V	Максимальное зарегистрированное системой EDR значение изменения скорости автомобиля нарастающим итогом в направлении оси Y.	Анализ максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
	Используется в сочетании с «достижением максимального поперечного времени delta-V».	
Квадрат максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Квадрат и максимальное значение зарегистрированных EDR продольного delta-V и поперечного delta-V	Анализ квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения
Время достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой временной точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси Y; используется в сочетании с «максимальным зарегистрированным поперечным delta-V»	Анализ времени достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения
Время достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Время, прошедшее от нулевой временной точки до точки проявления максимального зарегистрированного суммарного delta-V; используется в сочетании с «квадратом максимального зарегистрированного суммарного delta-V»	Анализ времени достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения
Угловая скорость поперечного движения	Изменение угловой скорости автомобиля относительно оси Z до инцидента и в момент инцидента; в направлении по часовой стрелке является положительным; применяется для автомобилей, оснащенных системой электронного контроля устойчивости	Анализ стабильного состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Угол поворота	Угловая координата рулевого колеса - если эта координата имеет нулевое значение (0°), это означает, что рулевое колесо находится в центральном положении (автомобиль движется прямолинейно); если координата имеет положительное значение, это означает, что рулевое колесо повернуто против часовой стрелки (влево); применяется для автомобилей, оснащенных датчиком угла поворота.	Анализ состояния рулевого колеса в момент столкновения.
T_{end}	Конечная точка события столкновения, если это условие не удовлетворяет до конечной точки цикла записи, T_{end} to будет определена как момент последней точки зарегистрированных данных.	Анализ конечной точки столкновения в момент столкновения.
Год, месяц, число, час, минута, секунд	Время наступления события	Регистрация времени возникновения аварии
Положение передачи	Фактическое положение передачи; применяется для автомобилей, имеющих шину для этого сигнала	Анализ положения передачи автомобиля в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза в промежутке от ненажатого до полностью нажатого состояния. В отчете о считывании данных EDR может быть указано, что тормозная система автомобиля может реализовать 100% торможения, когда, положение педали тормоза меньше 100% нажатия. Применяется на автомобилях с датчиком положения педали тормоза.	Анализ положения педали тормоза в момент столкновения
Для автомобилей с датчиком положения педаль тормоза		
Состояние системы стояночного тормоза	Используется для контроля статуса активации стояночного тормоза; применяется для автомобилей, состояние системы стояночного тормоза у которых передается в шину.	Анализ состояния системы стояночного тормоза в момент столкновения.
Состояние переключателя сигнала поворота	Используется для обозначения намерения водителя выполнить поворот или сменить полосу движения; применяется для автомобилей, сигнал поворота у которых передается в шину.	Анализ состояния переключателя сигнала поворота в момент столкновения.
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды устройству предварительного натяжения ремня безопасности водителя	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания первого этапа фронтальной подушки безопасности водителя	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап) в момент столкновения
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания второго этапа фронтальной подушки безопасности водителя	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап) в момент столкновения
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения
Время срабатывания боковой шторки безопасности водителя	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания боковой шторки безопасности водителя	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности водителя в момент столкновения
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние замка защелки ремня безопасности переднего пассажира; применяется для автомобилей, оснащенных устройством напоминания о ремне безопасности	Анализ состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания устройству предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Сжатое состояние фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Отображаемое сжатое состояние для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира; применяется для автомобилей, оснащенных выключателем сжатого состояния фронтальной подушки безопасности	Анализ сжатого состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания первого этапа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап) в момент столкновения
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания второго этапа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап) в момент столкновения
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от точки начала инцидента (нулевое время) до подачи команды срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения
Состояние сигнализации системы защиты пассажиров	Неисправное состояние системы защиты пассажиров; применяется для автомобилей, сигнал состояния сигнализации системы защиты пассажиров у которых передается в шину	Анализ состояния сигнализации системы защиты пассажиров в момент столкновения
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Состояние сигнализации, когда система контроля давления в шинах обнаруживает понижение давления в одной или нескольких шинах; применяется для автомобилей, сигнал состояния такой сигнализации у которых передается в шину	Анализ состояния сигнализации системы контроля давления в шинах в момент столкновения
Состояние сигнализации тормозной системы	Неисправное состояние тормозной системы; применяется для автомобилей, сигнал состояния такой сигнализации у которых передается в шину	Анализ состояния сигнализации тормозной системы в момент столкновения

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Состояние системы круиз-контроля*	Рабочее состояние системы круиз-контроля*	Анализ состояния системы круиз-контроля в момент столкновения
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Рабочее состояние системы адаптивного круиз-контроля	Анализ состояния системы адаптивного круиз-контроля в момент столкновения
Состояние антиблокировочной тормозной системы	Рабочее состояние антиблокировочной тормозной системы	Анализ состояния антиблокировочной тормозной системы в момент столкновения
Состояние автоматической экстренной тормозной системы*	Рабочее состояние автоматической экстренной тормозной системы	Анализ состояния автоматической экстренной тормозной системы в момент столкновения
Состояние системы электронного контроля устойчивости	Рабочее состояние системы электронного контроля устойчивости	Анализ состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения
Состояние системы управления тягой	Рабочее состояние системы управления тягой	Анализ состояния системы управления тягой в момент столкновения
Синхронизации времени до события	Относительное время от последней точки выборки данных от (T_0) до (T_0) ; применяется для автомобилей с функцией синхронизации времени до события. Используется для выравнивания разных данных во времени	Анализ синхронизации времени до инцидента в момент столкновения

Приобретение инструмента для считывания данных системы EDR:

- Может использоваться для системы диагностики автомобилей BYD VDS 2000/VDS 2100 для считывания данных EDR; для приобретения VDS 2000/VDS 2100 рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD.

Описание извлечения данных из контроллера EDR:

- В нижеперечисленных случаях можно с помощью приложения «Центр подушек безопасности» в приборе для диагностики неисправностей VDS 2000/VDS 2100 извлекать соответствующие данные EDR.
 - » С согласия владельца (или арендатора) автомобиля;
 - » По официальному требованию управления общественной безопасности, суда или правительственных органов;
 - » Для использования в судопроизводстве, касающемся компании BYD.

Механизм записи для сохранения поверх незаблокированных событий и типы доступных для этого событий:

- Возможность записи текущего события поверх данных ранее сохраненного незаблокированного события; выполнение записи поверх заблокированных событий невозможно;

- Доступные события включают в себя:

- » Необратимые ограничительные устройства не развернуты;
- » Изменение скорости автомобиля в направлении оси X менее 25км/ч за 150мс.

Описание способа реализации функции круиз-контроля и описание соответствующих элементов данных:

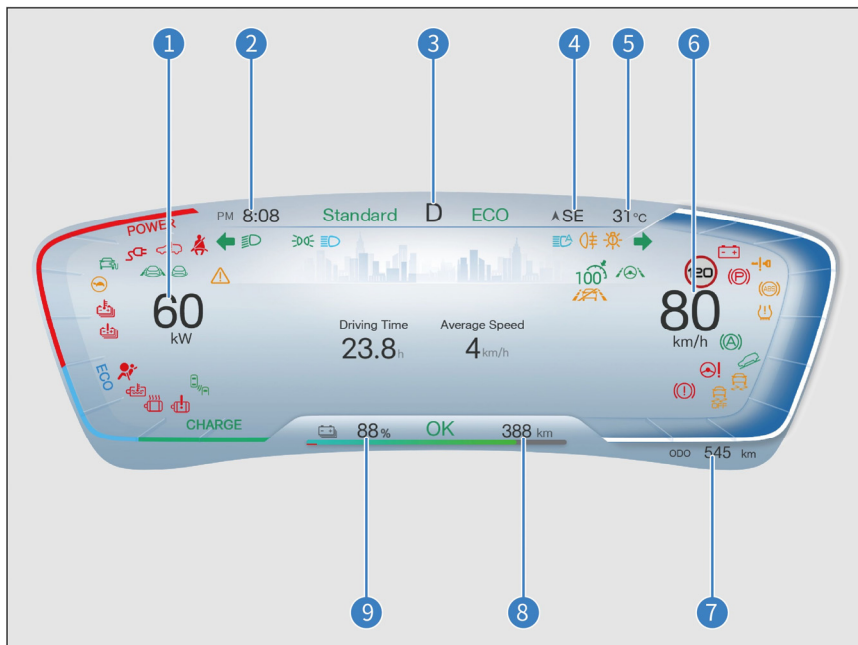
- Система адаптивного круиз-контроля ACC использует камеру переднего обзора для определения относительного расстояния и относительной скорости между впереди идущим автомобилем и автомобилем, и активно управляет скоростью движения автомобиля для достижения цели автоматического следования за идущим автомобилем. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем с фиксированной скоростью и автоматическим круиз-контролем.
- EDR регистрирует адаптивное состояние круиз-контроля автомобиля, включая состояния «запуск не активирован», «запуск активирован», «выключение команды» и «неисправность».

02 Набор приборов

Комбинированный прибор	48
------------------------------	----

Комбинированный прибор

Вид комбинированного прибора



① Ваттметр

② Время

③ Механизм

④ Позиция

⑤ Температура вне автомобиля

⑥ пидометр

⑦ Таксиметр

⑧ Запас хода

⑨ Измеритель заряда

Индикаторы прибора

Маркировки индикаторов/сигнализаторов



Индикатор сигнала поворота



Индикатор габаритных огней



Индикатор фары ближнего света



Индикатор фары дальнего света



Индикатор задних противотуманных фар



Индикатор разряда



Индикатор контроля спуска со склона



Индикатор OK

ECO

Индикатор ECO

NORMAL

Индикатор NORMAL

SPORT

Индикатор SPORT



Индикатор автоматического удержания



Индикатор режима снега



Индикатор адаптивного круиз-контроля



Индикатор интеллектуальной навигации



Индикатор мониторинга слепой зоны



Индикатор интеллектуальных фар дальнего и ближнего света



Индикатор неисправности системы ACC



Индикатор основного аварийного сигнала



Сигнализатор неисправности передних фар



Сигнализатор системы смарт-ключа



Индикатор уровня заряда батареи



Сигнализатор ESC



Сигнализатор ESC OFF



Сигнализатор неисправности ABS



Индикатор ограничения мощности привода



Сигнализатор неисправности автоматического экстренного торможения



Сигнализатор низкого заряда тягового аккумулятора



Сигнализатор неисправности давления в шинах



Сигнализатор неисправности двигателя



Индикатор непристегнутого ремня безопасности



Индикатор электронного стояночного тормоза



Индикатор подключения к зарядному устройству



Сигнализатор неисправности SRS



Сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза



Сигнализатор неисправности силовой системы



Сигнализатор неисправности тягового аккумулятора



Сигнализатор перегрева тягового аккумулятора



Сигнализатор перегрева электродвигателя



Сигнализатор низковольтной системы электроснабжения



Сигнализатор неисправности системы рулевого управления



Индикатор крайне высокой температуры охлаждающей жидкости электродвигателя



Световые индикаторы движения транспорта



Автоматический индикатор экстренного торможения



Описание индикаторов/сигнализаторов



Сигнализатор системы смарт-ключа

- Если ключ не находится в салоне автомобиля, при нажатии кнопки Пуска/Остановки этот сигнализатор горит на несколько секунд в сопровождении с звуком из клаксона, отображается на экране "Ключ не обнаружен, пожалуйста подтвердите, находится ключ в салоне автомобиля".
- Если ключ находится в салоне автомобиля, при нажатии кнопки Пуска/Остановки этот сигнализатор не горит, это значит, можно включить питание автомобиля.
- Если сигнализатор мигает после нажатия кнопки «Пуск/Стоп», это означает недостаточную зарядку аккумулятора.



Сигнализатор неисправности ABS

- Когда передача источника питания находится в положении «ОК», в это время загорается сигнализатор. Если антиблокировочная тормозная система работает нормально, то через несколько секунд данный сигнализатор погаснет. После этого, если в системе возникнет неисправность, то данный сигнализатор загорится снова, до тех пор пока неисправность не будет устранена.
- Если горит сигнализатор неисправности ABS (сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза не горит), антиблокировочная тормозная система не работает, но тормозная система продолжает функционировать нормально.

- Если горит сигнализатор неисправности ABS (сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза не горит), поскольку антиблокировочная тормозная система не работает, то колеса блокируются при экстренном торможении или при торможении на скользкой дороге.

- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность у компонентов, контролируемых сигнализатором, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.

» В момент, когда передача источника питания находится в положении «ОК», данный сигнализатор не горит или продолжительно светится.

» Данный сигнализатор загорается во время вождения.



Напоминание

- Кратковременное освещение лампы сигнализатора во время эксплуатации не означает наличие проблемы.
- Если одновременно загораются сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза и сигнализатор неисправности ABS, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный автосервис BYD. Потому что при торможении не только антиблокировочная тормозная система не работает, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.

- Если одновременно горят сигнализатор неисправности ABS и индикатор электронного стояночного тормоза, система EPB полностью отпущена, это значит отказ системы распределения тормозных усилий для передних и задних колес.



Сигнализатор неисправности давления в шинах

- Когда передача источника питания находится в положении «ОК», в это время загорается сигнализатор. Если система контроля давления в шинах работает нормально, данный сигнализатор погаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы данный сигнализатор загорится снова.
- Если сигнализатор неисправности давления в шинах горит или мигает, одновременно с этим на информационном дисплее прибора отображается надпись «пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах» и на положении значения интерфейса отображения давления в шинах показывается «---», это указывает на неисправность в системе контроля давления в шинах.
- Если быстро мигает сигнализатор неисправности давления в шинах, при этом на информационном дисплее прибора в интерфейсе отображения давления в шинах одно или несколько значений становятся красными, значит, в соответствующей шине происходит быстрая утечка воздуха.
- Если продолжительно горит сигнализатор неисправности давления в шинах, при этом на информационном дисплее прибора в интерфейсе отображения давления в шинах одно или несколько значений становятся желтыми, это означает, что соответствующая шина находится в состоянии пониженного давления.

При возникновении любого из вышеперечисленных условий рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля.



Сигнализатор ESC

- После запуска автомобиля, когда передача источника питания находится в положении «ОК», данный сигнализатор горит. Если система ESC работает нормально, то данный сигнализатор погаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы данный сигнализатор снова горит, пока неисправность системы не будет устранена.
- Если сигнализатор ESC кратковременно мигает во время движения, это значит, что система ESC работает.
- В момент, когда загорится сигнализатор ESC (погаснут сигнализатор неисправности ABS и сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза), контроль за устойчивостью автомобиля ESC не действует, однако антиблокировочная тормозная система и тормозная система продолжают нормально функционировать.
- В момент, когда загорится сигнализатор ESC (погаснут сигнализатор неисправности ABS и сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза), из-за того, что система контроля за устойчивостью автомобиля не работает, автомобиль будет находиться в крайне неустойчивом состоянии при экстренном повороте или объезде препятствий перед ним.

- Если возникнет любая из следующих ситуаций, означает что контролируемый компонент системы сигнализатора вышел из строя, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля:

- » После запуска автомобиля, когда передача источника питания находится в положении «ОК», данный сигнализатор остается не горящим (без самоконтроля).
- » Данный сигнализатор горит постоянно во время вождения.

Напоминание

- То, сигнализатор горит на короткое время при эксплуатации, не означает наличие проблемы.
- Если загорятся сигнализатор неисправности ABS и сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза, а одновременно также горит сигнализатор ESC, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный автосервис BYD. Если в данный момент проводится торможение, то автомобиль станет крайне неустойчивым, но и его антиблокировочная тормозная система совершенно не работает.



Сигнализатор ESC OFF

При нажатии «переключателя ESC OFF» данный сигнализатор должен оставаться включенным, в этот момент система контроля за устойчивостью автомобиля не работает. При повторном нажатии «переключателя ESC OFF» данный сигнализатор должен погаснуть, и система контроля за устойчивостью автомобиля снова будет функционировать нормально.

Напоминание

- Если загорится сигнализатор ESC OFF, то при экстренных поворотах и объезде внезапных препятствий водитель должен повысить бдительность и поддерживать движение на низкой скорости. Так как в данный момент при торможении функции системы ESC не работает, автомобиль станет неустойчивым.



Индикатор основного аварийного сигнала

Если данный индикатор горит, то означает, что необходимо обратить внимание на то, что в зоне информационного дисплея имеется индикация неисправности или предупреждающее сообщение.



Сигнализатор неисправности передних фар

В случае, если сигнализатор горит желтым цветом, это значит что у передних фар возникнет неисправность, рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный автосервис BYD для проверки.



Сигнализатор ограничения мощности привода

Этот сигнализатор горит при низком уровне остаточной емкости тягового аккумулятора или ограниченной мощности двигателя.



Сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза

- Этот сигнализатор горит при низком уровне тормозной жидкости и неисправности тормозной системы.

- Немедленно отгоните автомобиль в безопасное место и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD при возникновении любого из перечисленных ниже случаев.

» Когда передача источника питания находится в положении «ОК» и тормозная жидкость находится на низком уровне, данный сигнализатор горит.

Напоминание

- При низком уровне тормозной жидкости продолжительное вождение считается опасным, запрещается водить на долгое время.
- » После запуска автомобиля данный сигнализатор продолжительно загорится, если тормозная жидкость находится на нормальном уровне и электронный стояночный тормоз работает правильно (выключатель системы электронного стояночного тормоза подтягивается и отпускается нормально, без индикации «пожалуйста, проверьте систему электронного стояночного тормоза»).
- » Одновременно загорятся сигнализатор неисправности системы стояночного тормоза и сигнализатор неисправности ABS.

Напоминание

- То, что данный сигнализатор горит на короткое время при эксплуатации, не означает наличие проблемы.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Когда передача источника питания находится в положении «ОК», если любой ремень безопасности сидений не пристегнут, тогда индикатор рнепристегнутого ремня безопасности загорится. Индикатор будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.



Сигнализатор неисправности системы электроснабжения низкого напряжения

- При зарядке этот индикатор служит для предупреждения о неисправности системы зарядки.
- При разрядке этот индикатор служит для предупреждения о неисправности системы разрядки.
- Данный сигнализатор используется для предупреждения о рабочем состоянии модуля DC и пускового железного аккумуляторного модуля, когда они не заряжаются и не разряжаются.
- Если данный сигнализатор загорается во время вождения, это указывает на проблему в системе DC или в низковольтной системе электроснабжения. Выключите кондиционер, вентилятор и т.д. Рекомендуется загонять автомобиль в ближайший авторизованный автосервис BYD для проведения ремонта.



Сигнализатор

- Когда передача источника питания находится в положении «ОК», данный сигнализатор загорится, а если система подушки безопасности нормально работает, то данный сигнализатор гаснет через несколько секунд. Данный сигнализатор используется для проведения контроля за подушкой безопасности ECU, датчиком столкновения, надувным устройством, сигнализатором, проводом и источником питания.
- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность у компонентов, контролируемых сигнализатором, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля:
 - » В момент когда передача источника питания находится в положении «ОК», данный сигнализатор остается не горящим или горит постоянно после включения.
 - » Данный сигнализатор загорается во время вождения.



Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя

Если этот сигнализатор горит длительно, это указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя, остановите автомобиль для охлаждения двигателя.



Сигнализатор неисправности системы рулевого управления

- Когда у системы рулевого управления возникает неисправность, данный сигнализатор горит на долгое время, рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный автосервис BYD для проверки.



Напоминание

- В системе рулевого управления используется электродвигатель, чтобы уменьшать усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса можно услышать звук работающего двигателя («жужжание»). Это не означает, что существует неисправность.
- Рулевое колесо не следует вращать до предельного положения более чем на 5 с, иначе сработает температурная защита, что приведет к утяжелению или повреждению рулевого управления.
- При частом и длительном повороте рулевого колеса на месте сигнализатор неисправности системы рулевого управления не загорается, однако рулевое управление ощущается тяжелым, это явление относится к режиму без неисправностей.
 - » При частом и длительном повороте рулевого колеса на месте система рулевого управления будет менее эффективна для предотвращения перегрева, что может вызвать тяжесть при управлении рулевым колесом. При возникновении такой ситуации следует избегать частых поворотов рулевого колеса или остановки, и система придет в норму в течение 10 минут.



Предупреждение

- Если загорается сигнализатор неисправности системы рулевого управления, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный автосервис BYD.



Сигнализатор неисправности силовой системы

- Данный сигнализатор загорится при возникновении неисправности силовой системы.
- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность у компонентов, контролируемых сигнализатором, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки автомобиля:
 - » Данный сигнализатор постоянно загорается, если передача источника питания находится в положении «ОК».
 - » Данный сигнализатор загорается во время вождения.

Внимание

- То, что данный сигнализатор горит на короткое время при эксплуатации, не означает наличие проблемы.

Внимание (продолжение)

- Лучше всего не водить автомобилем при загорании сигнализатора, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки и подтверждения неисправности.



Сигнализатор перегрева тягового аккумулятора

- Если данный индикатор загорится, то означает, что температура тягового аккумулятора крайне высока, следует остановить автомобиль для похолодания. Если индикатор мигает, рекомендуется немедленно остановиться и как можно быстрее отойти от автомобиля.

- Перегрев тягового аккумулятора может произойти при следующих условиях эксплуатации:

- » Автомобиль движется долгое время на длинных подъемах в жаркую погоду.
- » Автомобиль работает при состоянии с длительными движениями и остановками, при частых резких ускорениях и резких торможениях или при длительной движении без отдыха.



Сигнализатор неисправности тягового аккумулятора

- Данный сигнализатор загорится, когда передача источника питания всего автомобиля только что была переведена в положение «ОК». Если система тягового аккумулятора работает правильно, то данный сигнализатор погаснет через несколько секунд. После этого при возникновении неисправности системы данный сигнализатор снова загорится. Рекомендуется своевременно связаться с авторизованным сервисным центром BYD для проверки автомобиля.
- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность в контролируемом компоненте системы сигнализатора, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованный автосервис BYD.
 - » Данный сигнализатор горит постоянно, когда весь автомобиль находится в положении передачи «ОК».
 - » Данный сигнализатор постоянно или случайно загорится во время вождения.



Сигнализатор перегрева электродвигателя

Если данный индикатор загорится, то означает, что температура двигателя крайне высока, следует остановить автомобиль для похолодания.

03 Эксплуатация контроллера

Двери и ключи.....	58
Сиденье.....	71
Рулевое колесо.....	74
Переключатель.....	75

Двери и ключи

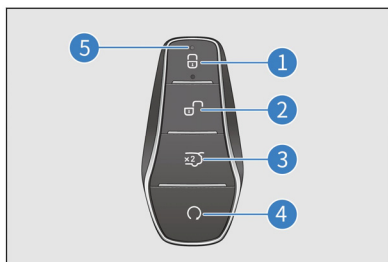
Ключи

Автомобиль оснащен ключами, которые позволяют выполнять такие функции, как разблокировка/блокировка дверей и запуск двигателя автомобиля. В комплект данных ключей входят электронный смарт-ключ, механический ключ (установлен внутри корпуса электронного смарт-ключа) и ключ-карта NFC.

Электронный смарт-ключ

Электронный смарт-ключ, с помощью которого можно разблокировать / блокировать все автомобильные двери, нажимая микровыключатель на левой и правой передних дверях, между тем, при помощи кнопки на смарт-ключе также можно совершать такие функции, как разблокировка / блокировка автомобильных дверей, открытие двери багажника, дистанционный запуск и поиск автомобиля и т.д.

- ① Кнопка «Блокировка»
- ② Кнопка «Разблокировка»
- ③ Кнопка «Открытие двери багажника»
- ④ Кнопка «Пуск/Стоп»
- ⑤ Индикатор



Предупреждение

- Кнопочная батарейка в корпусе смарт-ключа опасна, следует ее хранить вдали от детей.
- Кнопочная батарейка, проглоченная или попадавшая в любую часть тела, может нанести серьезный вред здоровью и даже приводить к смерти.
- При подозрении на проглатывание кнопочной батарейки или попадание ее в какую-либо часть тела немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Внимание

- Смарт-ключ - это электронный компонент. В целях предотвращения повреждения смарт-ключа, необходимо следовать нижеследующим инструкциям:
 - » Нельзя класть ключ в место с высокой температурой, например на приборную панель.
 - » Нельзя разбирать ключ самопроизвольно.
 - » Нельзя сильно ударить ключом по другим предметам или заставить его упасть на землю.
 - » Нельзя окунать ключ в воду или отмыть ключ в ультразвуковом омывателе.
 - » Нельзя класть смарт-ключ вместе с установками, излучающими электромагнитные волны, такими как мобильный телефон.

Внимание (продолжение)

- » Нельзя прикреплять к смарт-ключу какие-либо предметы (например, металлические уплотнения), которые будут экранировать электромагнитные волны.
- » На один и тот же автомобиль могут быть зарегистрированы запасные ключи. Что касается подробной инструкции, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Если смарт-ключ не может управлять автомобильными дверями на определенном расстоянии или световой индикатор на ключе считается тусклым или не загорается:
 - » Проверить, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе смарт-ключа.
 - » Батарея для смарт-ключа может быть исчерпана. Проверить батарею в смарт-ключе. При необходимости замены батареи, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- В случае утери смарт-ключа от автомобиля, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный автосервис BYD, чтобы предотвратить угон автомобиля или несчастных случаев.
- Нельзя самовольно изменять частоту передачи или повышать мощность передачи (включая дополнительный усилитель частоты передачи), без разрешения, нельзя подключать наружную антенну обнаружения или использовать другие поисковые антенны передачи.

Внимание (продолжение)

- При использовании нельзя создать вредные помехи различным законным службам по радиосвязи; в случае обнаружении любых помех, необходимо немедленно прекращать использование и принимать меры для устранения помех, прежде чем продолжить использование.
- При использовании радиооборудования малой мощности необходимо избегать помех от различных служб радиосвязи или радиационных помех от промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не использовать вблизи самолетов и аэропортов.
- Людям, которые имплантируют кардиостимуляторы или дефибрилляторы, следует держаться подальше от поисковой антенны системы интеллектуального входа или системы запуска, так как электромагнитные волны могут повлиять на нормальное использование таких аппаратур.
- Кроме пользователя, которому имплантирован кардиостимулятор или дефибриллятор сердца, пользователю, использующему другое электронное медицинское устройство, также следует проконсультироваться с производителем для получения информации, связанной с использованием устройства под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут иметь непредсказуемые последствия при использовании таких медицинских аппаратур.

Механический ключ

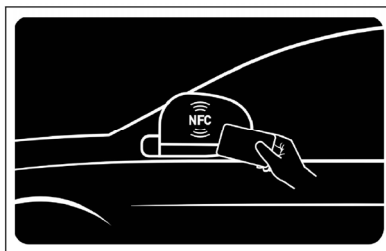
Механический ключ (в электронном смарт-ключе) - может выполнять разблокировку и блокировку автомобильной двери в стороне водителя. При неиспользовании следует обеспечить, что механический ключ возвращается к смарт-ключу.

- Чтобы использовать механический ключ в электронном смарт-ключе, потянуть застежку разблокировки в направлении стрелки ① и потянуть в направлении стрелки ②, как показано на рисунке справа, чтобы отсоединить головку электронного смарт-ключа и извлечь механический ключ из корпуса смарт-ключа.
- Если механический ключ был использован, вставить механический ключ в противоположном направлении в соответствии со стрелкой ② и закрыть головку ключа.



Ключ-карта NFC

Носить ключ-карту NFC на отметке отметке левого переднего и внешнего зеркала заднего вида и можно разблокировать/блокировать все двери при любом положении питания автомобиля.



⚠ Внимание

- Карта NFC является электронным устройством. Для предотвращения сбоев в работе или повреждения карты NFC необходимо соблюдать следующие инструкции:
 - » Не кладите карту NFC вместе с мобильным телефоном в зону беспроводной зарядки.
 - » При использовании карты NFC не прикрепляйте к ней никаких предметов, которые могут экранировать электромагнитные волны, (например, замкнутых металлических покрытий, металлических задников мобильных телефонов и т.п.).
 - » Не кладите карту NFC в месте, где возникает высокая температура, например, на приборной панели.
 - » Не сгибайте карту NFC с усилием.

⚠ Внимание (продолжение)

- » Не кладите карту NFC на другие твердые предметы.
- Карта NFC работает по принципу связи ближнего поля. Для ее распознавания требуется полное прилегание, поэтому необходимо внимательно относиться к месту размещения карты NFC.
 - » Расстояние распознавания карты NFC находится в пределах от 1 до 2 см.
 - » Для распознавания карты NFC, может быть, требуется прилегание к внешнему зеркалу заднего вида.
 - » На распознавание карты, может быть, затрачивается 1-2 секунды.
- Рекомендуется постоянно брать карту NFC с собой, чтобы избежать невозможности воспользоваться автомобилем из-за отказа или пропадания электронного ключа.
- Смарт-карта NFC представляет собой ключ, работающий на основе связи NFC и сконфигурированный для автомобиля. Для обеспечения безопасности вашего автомобиля храните смарт-карту надлежащим образом. В случае ее пропадания рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD для приобретения новой смарт-карты, чтобы экранировать пропавшую карту.

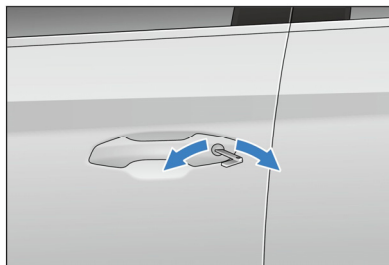
Блокировка/Разблокировка дверей

Блокировка/разблокировка механическим ключом

Вставьте ключ в отверстие замка и поверните его.

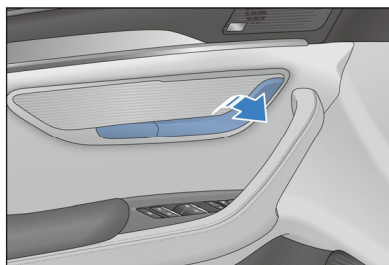
- Разблокировка: поверните ключ по часовой стрелке

- Блокировка: поверните ключ против часовой стрелки



Открытие двери посредством внешней дверной ручки

- При разблокировке всего автомобиля потянуть за внутреннюю ручку один раз, чтобы открыть автомобильные двери изнутри.
- При блокировке всего автомобиля только дважды потянуть за внутреннюю ручку, можно открыть автомобильные двери изнутри.



Блокировка / разблокировка / поиск автомобиля смарт-ключом

- Функция беспроводного дистанционного управления используется для разблокировки или блокировки всех дверей на близком расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.
- При входе в зону активации с помощью зарегистрированного смарт-ключа медленно и прочно нажать кнопку на ключе, чтобы заблокировать или разблокировать все автомобильные двери.

Блокировка:

- Когда источник питания всего автомобиля находится в любом положении, все двери и крышка капота закрыты, нажать кнопку «Блокировка», чтобы все двери одновременно блокировались. В это время складываются внешние зеркала заднего вида (при включенном переключателе внешних зеркал «Авто») и один раз мигают указатели поворота. Проверить все двери на надежность блокировки.



- Если какая-либо дверь не закрыта, внешние зеркала заднего вида не складываются, указатель с поворота не мигает, между тем, сигнализация звучит один раз.

Разблокировка

- Нажать кнопку «Разблокировка», чтобы все двери одновременно разблокировались. Указатели поворота мигают 2 раза.
- При одновременной разблокировке всех дверей с помощью смарт-ключа, даже если дверь не открыта, внутренний светильник загорается на 15 секунд и гаснет. (Эта функция может быть выключена в интерфейсе мультимедиа)
- В противоугонном состоянии, пожалуйста, откройте любую дверь в течение 30 секунд после разблокировки смарт-ключом. В противном случае все двери будут автоматически блокированы.

- Если нажать кнопку «блокировка» или «разблокировка» нажатой, функция блокировки или разблокировки не будет повторяться; отпустите кнопку и снова нажмите кнопку «блокировка» или «разблокировка».

Операция поиска автомобиля

- Когда автомобиль находится в противоугонном состоянии, нажать кнопку «Блокировка», автомобиль издаст продолжительный звуковой сигнал, при этом указатели поворота мигнут 15 раз. Если местоположение собственного автомобиля не может быть подтверждено, можно использовать эту функцию, чтобы определять его конкретное местоположение.
- Когда автомобиль находится в состоянии поиска, снова нажать кнопку «Блокировка», чтобы снова перейти в состояние следующего поиска.

Поднятие/опускание окна смарт-ключом

- Когда питание всего автомобиля находится в положении "OFF", длительное нажатие кнопку блокировки смарт-ключ позволяет реализовать автоматический подъем стекол четырех дверей (мультимедиа имеет соответствующие настройки, опция включена по умолчанию).
- Длительно нажмите и удерживайте кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы осуществить автоматический опуск стекол четырех дверей (для этого в интерфейсе мультимедиа имеется соответствующее меню настроек, которое выключено по умолчанию).



Предупреждение

- При выполнении функции дистанционного поднятия окна, пожалуйста, обратите внимание на безопасность пассажиров в автомобиле и затем выполняйте операцию при обеспечении не заедания или зажимания любой части тела пассажира.

Блокировка / разблокировка смарт-ключом NFC

Блокировка:

Когда питание автомобиля находится в положении "OFF", а двери закрыты и не заблокированы, носите с картой NFC к командой на левой передней зоне зеркала заднего вида, и все двери будут заблокированы одновременно. В это время указатели поворота мигают 1 раз.

Разблокировка:

- В противоугонном состоянии, носите с картой NFC к зоне распознавания на левом внешнем зеркале заднего вида, при этом все двери будут разблокированы одновременно. Указатели поворота мигают 2 раза.
- В противоугонном состоянии, пожалуйста, откройте дверь в течение 30 секунд после разблокировки с помощью карты NFC. В противном случае все двери будут автоматически заблокированы.
- После разблокировки с помощью карты NFC, Представьте разрешения пользователю в течение 4 минуты, которые снимаются блокировкой в положении "OFF".
- В следующих случаях, карта NFC, расположенная рядом с командной на левой передней зоне внешних зеркал заднего вида, не будет разблокировка/блокировка:

- » Во время открывания или закрывания двери карта NFC находится рядом с командной на левой передней зоне внешних зеркал заднего вида.



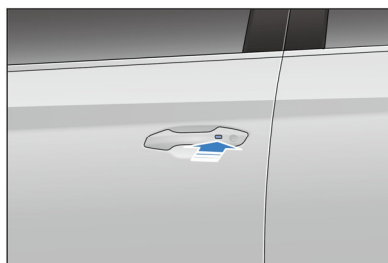
Внимание

- Максимальное время действия функции запуска без ключа не более 4 минуты.

Блокировка / разблокировка микровыключателем

Блокировка:

Когда автомобиль находится на любой передаче и двери закрыты и заблокированы, нажмите на микровыключатель ручки передней двери, чтобы заблокировать все двери одновременно. В это время указатели поворота мигают один раз.



Разблокировка:

- В противоугонном состоянии автомобиля при входе в зону активации с действительным смарт-ключом нажать микровыключатель на ручке передней двери, чтобы разблокировать все двери одновременно. Указатели поворота мигают 2 раза.
- В противоугонном состоянии, пожалуйста, откройте дверь в течение 30 секунд после использования функции разблокировки. В противном случае все двери будут автоматически вновь заблокированы.

- При нажатии микровыключателя не будет проводить разблокировку/блокировку в следующих случаях:

» Нажать на микровыключатель, открывая или закрывая автомобильный дверь.

» Ключ остается в автомобиле.

Напоминание

- Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной дверной ручке или окну автомобиля, функция не может быть активирована.

Поднятие / опускание окна микровыключателем

Когда питание всего автомобиля находится в положении "OFF", длительным нажатием на микровыключатель можно реализовать автоматическое поднятие и опускание стекол четырех дверей (по умолчанию в системе открываются окна, а в системе опускания - закрываются).

Блокировка / разблокировка двери багажника

Открыть / закрыть дверь багажника смарт-ключом

Чтобы открыть или закрыть дверь багажника, дважды нажать кнопку открытия двери багажника на смарт-ключе, при этом указатели поворота мигают два раза.

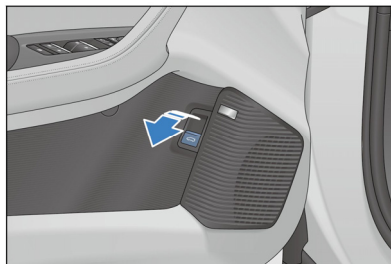


Внимание

- При открытии или закрытии двери багажника, снова нажать кнопку открытия, чтобы открыть дверь багажника, которая останавливает текущее движение двери багажника.

Открытие/закрытие двери багажника изнутри автомобиля

- Когда дверь багажника закрыта, потяните за выключатель один раз, чтобы разблокировать дверь багажника и запустить ее на заданную высоту (по умолчанию максимальная высота).
- Когда автомобиль включен, а дверь багажника открыта, потяните вверх этот переключатель, и дверь багажника закроется, а когда отпустите, дверь багажника остановится в текущем положении.

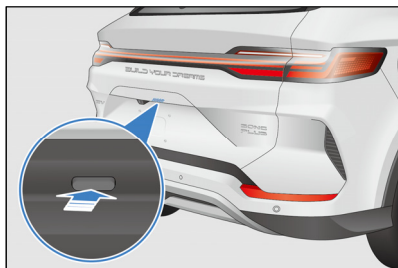


Напоминание

- Когда дверь багажника открывается, нажмите на выключатель двери багажника в автомобиле, при этом дверь багажника перестанет открываться.

Внешний выключатель двери багажника открывает дверь багажника

Носите с собой действительный смарт-ключ или при разблокировке в автомобиле, нажмите на выключатель двери багажника, чтобы открыть дверь багажника.

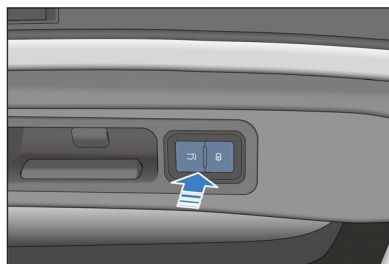


Напоминание

- Когда дверь багажника находится в действии, нажмите внешний переключатель двери багажника, дверь багажника прекратит текущее движение. Если после остановки во время работы двери багажника снова нажать выключатель двери багажника, то дверь багажника выполнит противоположное движение.

Кнопка закрытия двери багажника с электроприводом

- Если дверь багажника открыта и находится в неподвижном состоянии, нажмите на выключатель закрытия двери багажника, и дверь багажника закроется.



- Если во время закрытия двери багажника снова нажать выключатель закрытия двери багажника, то дверь багажника остановится в своем текущем положении. Если после остановки во время работы дверь багажника снова нажать выключатель закрытия двери багажника, то дверь багажника выполняет противоположное движение.

Кнопка блокировки всего автомобиля

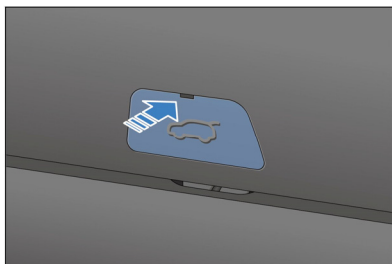
- Когда передача источника питания находится в положении «OFF», носите с собой действующий смарт-ключ и нажмите выключатель блокировки, дверь багажника закроется и весь автомобиль запретится, между тем, автомобиль переходит в противоугонное состояние.

Напоминание

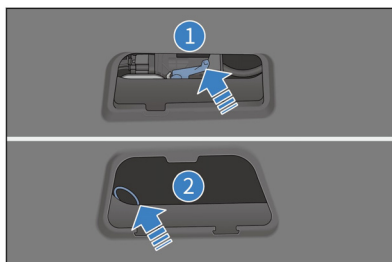
- Перед закрытием двери багажника следует обеспечить, что двери, люк, верхний люк и т.д. в полной мере закрыты, чтобы избежать повреждения имущества.

Аварийная разблокировка двери багажника в автомобиле

1. Снимите крышку для ремонта замка двери багажника на ограждении двери багажника.



2. Разблокировка дверь багажника, потянув за тумблер ①*/защелку ②*.



Напоминание

- Когда весь автомобиль находится в отключенном состоянии, аварийная разблокировка двери багажника может совершать изнутри автомобиля.

Настройка высоты открытия двери багажника

Установите дверь багажника вручную или автоматически в желаемое положение открытия и удерживайте ее в этом положении, длительно нажмите на выключатель двери багажника в автомобиле в течение более 3 с, динамик просигналит в течение 1 с, указывая на успешную установку текущей высоты двери багажника.

Функция защиты от защемления

- Если на дверь багажника с электроприводом действует сила, препятствующая ее перемещению в закрытом состоянии, то дверь багажника автоматически откроется в обратном направлении.
- Если он открывается под действием силы, препятствующей его перемещению, то действие немедленно прекращается.

Если функция электропривода двери багажника отключена

Полностью закройте дверь багажника вручную, чтобы восстановить электрическую функцию.

При повторном подключении батареи

Для правильной работы двери багажника с электроприводом, ее необходимо закрыть вручную.

Предупреждение

Соблюдайте следующие меры предосторожности при работе двери багажника, иначе возможно защемление части тела, что может привести к серьезным травмам или даже к травмам, угрожающим жизни.

- Никогда не используйте части тела для преднамеренной активации функции защиты от защемления.
- Если кто-то находится поблизости, обеспечьте его безопасность и сообщите, что дверь багажника сразу откроется или закроется.
- При закрытии двери багажника необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не зацепить пальцы и т.п.

**Предупреждение**

- Открывая или закрывая дверь багажника, тщательно проверьте безопасность прилегающей территории.
- Во время движения автомобиля держите дверь багажника закрытой.
- Перед открыванием двери багажника удалите тяжелые грузы, такие как снег и лед. В противном случае это может привести к тому, что дверь багажника после открытия снова внезапно закроется.
- Не управляйте дверью багажника вручную во время электрического открывания или закрывания двери багажника.
- Будьте осторожны при открывании и закрывании двери багажника в ветреную погоду, так как может внезапно сдвинуться с места из-за сильного ветра.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если возникнет заземление каких-либо предметов перед тем, как дверь багажника уже почти полностью закрывается.
- Если дверь багажника открыта не полностью, она может внезапно закрыться. Для того чтобы открыть или закрыть дверь багажника на склоне, требуется больше усилий, чем на ровной поверхности, поэтому будьте осторожны, если дверь багажника случайно открывается или закрывается сама. Перед использованием багажника убедитесь, что дверь багажника полностью открыта и зафиксирована.
- В зависимости от формы зажимаемого объекта функция защиты от заземления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы не задеть пальцы или другие предметы.

Блокировка / разблокировка центральным замком**Проводятся блокировка и разблокировка всего автомобиля с помощью выключателя центрального замка**

См. в данном разделе «Центральный замок блока выключателей левой передней двери»

Автоматическая блокировка и разблокировка автомобильных дверей

- При превышении скорости автомобиля около 8 км/ч, все двери будут заблокированы автоматически.
- При нажатии кнопки «Пуск/Стоп», передача источника питания переключится с положения «ON» на положение «OFF», при этом все двери будут автоматически разблокированы.

Одновременная блокировка и разблокировка всех автомобильных дверей

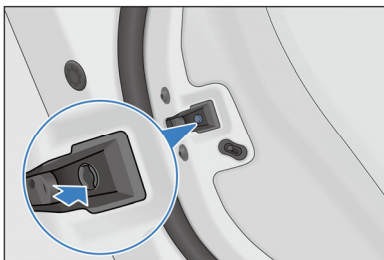
- Когда автомобиль не переходит в противоугонный режим и весь автомобиль заблокирован, загорится лампа подсветки на кнопке блокировки центрального замка, а когда весь автомобиль находится в разблокированном состоянии, лампа подсветки гаснет.
- Нажмите кнопку блокировки центрального замка, при этом все двери будут заблокированы одновременно, в это время внешнее открытие недействительно. Для открытия двери, необходимо сначала потянуть за внутреннюю ручку один раз, после чего дверной замок разблокирован, а дверь откроется, когда снова потяните за внутреннюю ручку.

Напоминание

- При сильном ударе автомобиля все двери автоматически разблокируются. Возможность автоматической разблокировки зависит от конкретной силы удара и типа аварии.

Аварийная механическая блокировка всего автомобиля

- Если центральный замок перестал работать, можно с помощью осуществлять блокировку левой передней двери, затем ключом повернуть рукоятку аварийного замка остальных трех дверей в состояние блокировки и заново закрыть дверь. Таким образом, весь автомобиль окажется в заблокированном состоянии, и открыть какую-либо из четырех дверей с помощью ручки будет невозможно.



- Разблокируйте левую переднюю дверь с помощью механического ключа, войдите в автомобиль, нажмите на внутренние ручки остальных дверей для их разблокировки, еще раз потяните за внешнюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

Напоминание

- В процессе эксплуатации необходимо следить за тем, чтобы ключ не деформировался или не сломался из-за чрезмерного усилия.

Система интеллектуального входа и интеллектуального запуска

Использование смарт-ключа позволяет осуществлять разблокировку/блокировку дверей и запуск двигателя автомобиля.

Функция входа

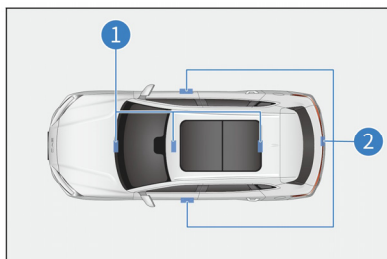
Использование смарт-ключа позволяет осуществлять разблокировку или блокировку (см. настоящий раздел. Части «Блокировка/разблокировка/поиск автомобиля с помощью смарт-ключа» и «Блокировка/разблокировка с помощью микровыключателя»).

Функция запуска

- Носите с собой смарт-ключ и поместите его в любом месте автомобиля, выжмите на педаль тормоза, нажмите кнопку "Пуск/Остановка" (подробнее см. раздел использования и вождения - Запуск автомобиля).
- Автомобиль находится в выключенном состоянии, носите с собой ключ-карту NFC, проводите разблокировку автомобиля у левой передней зоны внешних зеркал заднего вида. В течение 4 мин выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку "Пуск/Остановка", чтобы запустить автомобиль.

Положение антенны

- ① Поисковая антенна внутри автомобиля
- ② Поисковая антенна снаружи автомобиля

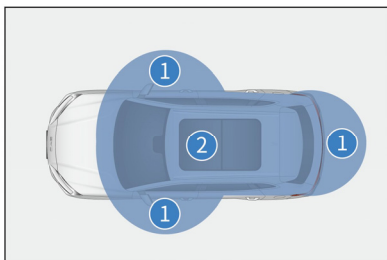


Зона активации

Когда зарегистрированный смарт-ключ находится в зоне активации, функция интеллектуального входа и запуска вступает в действие.

- ① Вход в зону активации функции - в диапазоне около 1 м от ручки передней двери и наружного выключателя двери багажника.
- ② Зона активации функции запуска - внутри автомобиля.

Когда смарт-ключ других автомобилей приближается к смарт-ключу собственного автомобиля, время разблокировки двери может быть немного дольше обычного, что является нормальным явлением.



Напоминание

Система интеллектуального входа и запуска может работать ненормально при следующих условиях:

- Вблизи автомобиля имеются объекты, испускающие сильные электромагнитные волны, такие как телевизионные башни, электростанции и радиостанции.
- Когда носят смарт-ключ вместе с связным устройством, такие как устройство по двусторонней радиосвязи или мобильный телефон.
- Когда смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
- При быстром управлении дверными ручками.
- Когда смарт-ключ приближается к дверной ручке.
- Когда другие люди используют функцию беспроводного дистанционного управления на другом близлежащем автомобиле.
- Когда заряд батарейки израсходован.
- Когда смарт-ключ находится вблизи оборудования высокого напряжения или оборудования, производящего шум.
- Когда смарт-ключ носят вместе с ключом интеллектуального входа и запуска других автомобилей или другими устройствами, излучающими радиоволны.
- Даже в зоне активации смарт-ключ может работать ненормально в некоторых местах (например, при размещении на приборной панели, в бардачке, на полу).

- В случае, если система интеллектуального входа работает ненормально и невозможно войти в автомобиль, можно использовать механический ключ, прикрепленный к смарт-ключу, чтобы разблокировать и заблокировать водительскую дверь, или использовать беспроводное дистанционное управление, чтобы разблокировать и заблокировать все автомобильные двери.
- При нажатии кнопки «Пуск/Стоп» функция запуска не может работать нормально, что может быть вызвано следующими причинами:
 - » Если смарт-ключ не работает, загорается сигнализатор системы смарт-ключей на комбинированной приборной панели, появляется сообщение с подсказкой «Низкий уровень заряда батарейки ключа», что означает истощение заряда батарейки ключа.
 - » Приводной двигатель запускается многократно за короткое время. Необходимо подождать 10 с, а затем запустить автомобиль.
- Если системы интеллектуального входа и интеллектуального запуска не могут функционировать нормально из-за неисправностей, рекомендуется взять все смарт-ключи обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения техобслуживания.

Экономия заряда

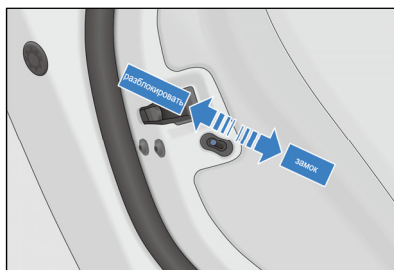
- Смарт-ключ взаимодействует с автомобилем, даже если автомобиль не управляется. Поэтому нельзя оставлять смарт-ключ в автомобиле или в пределах 2 м от автомобиля.
- Если смарт-ключ долговременно получает сильные электромагнитные волны, заряд батарейки быстро разрядится. Смарт-ключ должен находиться на расстоянии не менее 1 м от следующих оборудований:

- » Телевизор
- » Персональный компьютер
- » Зарядное устройство беспроводного телефона
- » Подставка для электрической лампы
- » Люминесцентная настольная лампа

Детский замок

Замки для детей предназначены для предотвращения непреднамеренного открытия задних дверей детьми, находящимися на задних сиденьях. Замки для детей предусмотрены на боковых сторонах левой задней двери и правой задней двери.

Когда защелка находится в положении «Блокировка», данная дверь не может быть открыта изнутри автомобиля. Для открытия этой двери необходимо использовать наружную дверную ручку.



Внимание

- Перед началом вождения, особенно когда дети находятся в автомобиле, необходимо подтвердить закрытие двери и включение функции детского замка.

Внимание (продолжение)

- Правильное использование ремнями безопасности и включение детского замка помогут предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии. Помимо этого, это также может предотвратить случайное открытие двери.

Сиденье

Инструкция сидений

- Отрегулировать сиденье водителя, чтобы педали, рулевое колесо и контроллеры приборной панели находились в пределах свободного доступа водителя.
- Самая эффективная защитная мера во время эксплуатации автомобиля заключается в том, что поддерживается вертикальное положение спинки сидений, всегда хорошо опирается на спинку сиденья и регулируется ремень безопасности в правильном положении.
- Запрещается складывание задних сидений во время движения автомобиля.
- Закрепить надлежащим образом свой багаж, чтобы избежать его скольжения или перемещения. При размещении багажа не превышать спинку кресла.

Предупреждение

- Запрещается сидеть на верхней части сложенной спинки кресла или грузе, в противном случае при экстренном торможении или столкновении человек может быть серьезно ранен из-за неправильно сиденья или неправильно пристегнутого ремня безопасности.

Предупреждение

- Нельзя класть предметы под сиденье, иначе это может повлиять на механизм блокировки сиденья или случайно толкнуть рычаг регулирования положения сиденья вверх, что приведет к внезапному перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировании сиденья нельзя класть руки под сиденье или вблизи работающих компонентов во избежание травм от них.
- После регулирования спинки сиденья откинуть его назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья была заблокирована. Если не полностью заблокировать, может привести к травме персонала в случае аварии или экстренного торможения.
- Нельзя опускать спинку сиденья во время движения или при езде в автомобиле. Из-за неправильного прилегания плечевого ремня к телу при аварии вы и ваши пассажиры могут удариться о плечевой ремень, получив серьезную травму шеи или других частей, или ремень может соскользнуть с поясного ремня, что может привести к серьезной травме.
- во время движения автомобиля, когда сиденье находится в сложенном положении, запрещается находиться в багажном отделении или на сложенном сиденье. Пассажиры, пользующиеся этими зонами без подходящей защиты, могут получить серьезные травмы в случае аварии или при резком торможении.
- Нельзя регулировать сиденье во время движения автомобиля, так как сиденье может неожиданно сдвинуться и тем самым привести к потере водителем управления автомобилем.

Предупреждение

- Нельзя водить автомобиль до тех пор, пока пассажиры не сидят правильно
- Когда задние сиденья опущены, обратите внимание на проверку задних подголовников, а также переднего и заднего положений передних сидений, чтобы избежать помех и повреждений между задними сиденьями и передними сиденьями и центральным проходом при опущенных задних сиденьях

Напоминание

- При складывании задних сидений следите за тем, чтобы не повредить ремни безопасности, и проверяйте ли правильно поместить пряжек в пазы для пряжек в подушках.
- Нельзя пристегивать ремень безопасности перед регулированием сиденья.
- При регулировании сиденья следите за тем, чтобы сиденье не задевало пассажира или багаж.
- При измерении глубины подушки сиденья за переднее заднее положение сиденья принимается последнее положение хода ползунков, а спинка сиденья выполнена под углом 25°.
- Для измерения ширины подушки сиденья, отрегулируйте угол наклона спинки в проектное положение (угол наклона спинки второго ряда 28°), отрегулируйте рейку сиденья* в последнее положение и измерьте ширину подушки сиденья в соответствии со всем рядом сидений одного ряда, которые можно разделить или объединить.

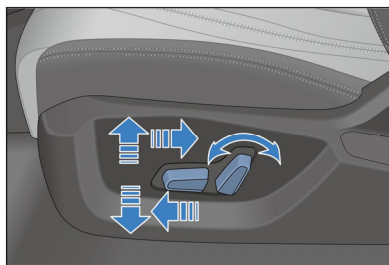
Регулирование передних сидений

Электрическое регулирование передних сидений

Передние сиденья имеют электроприводную регулировку, включая общую регулировку вперед и назад, угол подушки сиденья*, высоту подушки сиденья* и угол наклона спинки. В соответствии с функциями вашего фактического автомобиля применяются следующие методы регулирования.

Переключатель регулировки положения сидений

- Переместить переключатель регулировки положения сидений вперед/назад, чтобы регулировать переднее и заднее положение сидений.
- Угол подстилки сиденья может быть регулирован с помощью передней части верхнего и нижнего переключателя регулировки.
- Высота подстилки сиденья может быть регулирована с помощью задней части верхнего и нижнего переключателя регулировки.

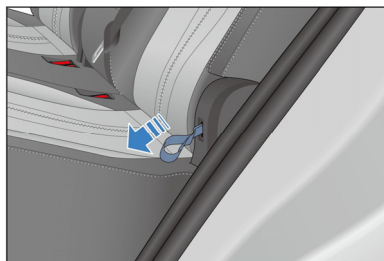


Переключатель регулировки угла спинки сиденья

Переместить переключатель регулировки угла спинки сиденья вперед/назад может регулировать угол спинки сиденья.

Напоминание

- При отпускании выключателя сиденье остановится в этом положении, нельзя класть под сиденье посторонние предметы, иначе это может мешать движению сиденья.



Система обогрева и вентиляции

- Включить или выключить систему подогрева и вентиляции сидений можно, сдвинув вниз строку состояния в верхней части PAD, чтобы открыть экран "Удобный".
- Пользователь может включать или выключать систему отопления и вентиляции голосом, можно сказать, что нужно "включать вентиляцию основного сиденья" или "выключать обогрев основного сиденья".
- Пользователь устанавливает через PAD автомобиля  → Настройки автомобиля → сиденья → передние сиденья, вентиляция и отопление войдите в интерфейс отопления и вентиляции для регулировки.

Регулировка системы

- Регулировка передачи отопления и вентиляции без циркуляции, существуют три кнопки переключения передач - "один", "два" и "три", соответствующие модули соответствующих посадочных мест для редукторов отображаются разными цветами и глубиной.

Складывание задних сидений

Подтяните откидную лямку на задних сиденьях, откидную спинку заднего сиденья.

Напоминание

- При складывании или раскладывании задних сидений, работайте с нормальной скоростью, чтобы избежать быстрого опускания и поднимания спинок, что может привести к повреждению или неправильному функционированию ремней безопасности на задних сиденьях и спинках.

Напоминание (продолжение)

- При раскладывании заднего сиденья не следует сначала с усилием откидывать спинку назад, чтобы избежать спинка не могла быть предварительно проводить разблокировку принудительным способом.
- В процессе откидывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы пряжки правильно ли выходили из предусмотренных отверстий в сиденье.
- Не переворачивайте сиденье, пока защелка ремня безопасности вставлена в пряжку.

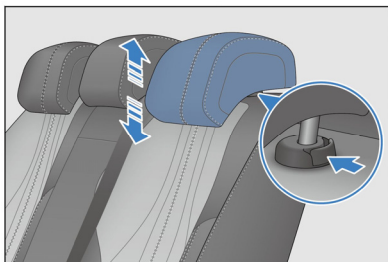
Задние подголовники

1. Приподнятые подголовники

Потяните подголовник вверх в направлении рычага подголовника в соответствующее положение и отпустите, услышав звук блокировки.

2. Опустите подголовник

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в соответствующее положение и отпустите.



3. Снимите подголовник

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, вытяните подголовник и отпустите кнопку.

4. Установка подголовников

Вставьте тягу подголовника во втулку, и держите канавку обращенной вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, надавите на подголовник до соответствующего положения и отпустите.

Напоминание

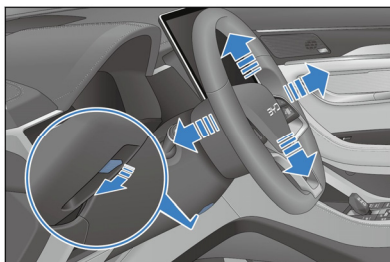
- Подголовники позволяют пассажирам избежать травм шеи и других повреждений головы. Отрегулируйте подголовник так, чтобы затылок пассажира находился на одной линии с центром подголовника, подголовники обеспечивают максимальную защиту. Отрегулируйте подголовники в соответствующем положении в соответствии с фактическим ростом пассажира.
- Отрегулируйте высоту подголовника, чтобы его центр находился вровень с верхней частью ушей.
- После регулировки подголовников убедитесь, что они надежно зафиксированы.
- Не управляйте автомобилем без оборудованных подголовников.
- Не привязывайте ничего к стержню подголовника.

Рулевое колесо

Регулирование рулевого колеса

Ручное регулирование рулевого колеса

- При регулировке угла рулевого колеса можно держать рулевое колесо для выполнения следующих операций:
 - » Нажмите рукоятку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы наклонить рулевое колесо на нужный угол, и верните рукоятку в положение фиксации.

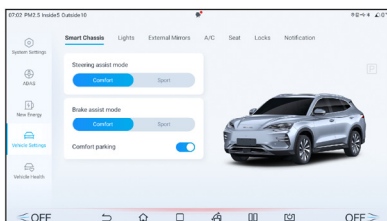


⚠ Предупреждение

- Во время движения автомобиля запрещается отрегулировать рулевое колесо, в противном случае это может привести к ошибке в управлении автомобилем и возникновению неожиданных происшествий.
- После регулирования рулевого колеса необходимо перемещать его вверх и вниз для подтверждения надежной блокировки.

Настройка режима усилителя рулевого управления

- Чувство усилителя поворота отличается от человека к человеку, и различные пользователи поразному оценивают ощущение поворота и потребности в нем.
- Пользователи могут выполнять настройку через интерфейсы по пути Настройка PAD  → Настройка автомобиля → Настройка интеллектуального шасси, а режимы помощи при рулении включают в себя комфортный и спортивный режимы.



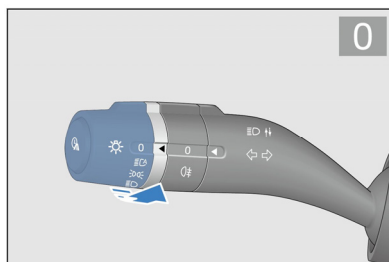
📌 Напоминание

- Когда автомобиль движется на высокой скорости, если рулевое колесо кажется более легким, рекомендуется установить режим усилителя рулевого управления на спортивный.

Переключатель

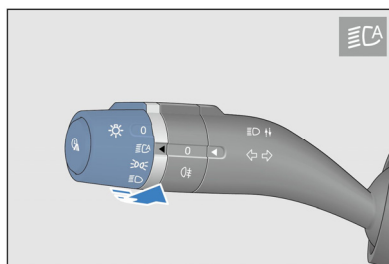
Переключатель света

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «0», и все лампы выключены, кроме дневных ходовых огней.



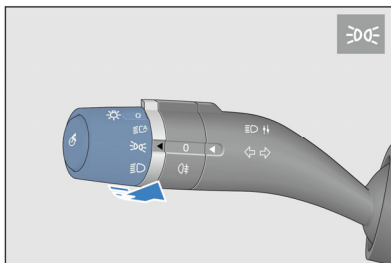
Автоматическая лампа

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «», и BCM собирает данные о яркости от датчика освещения и автоматически управляет включением или выключением габаритных огней и фар ближнего света.



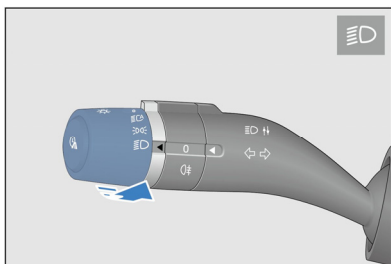
Габаритные огни

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «», и габаритные огни включены.



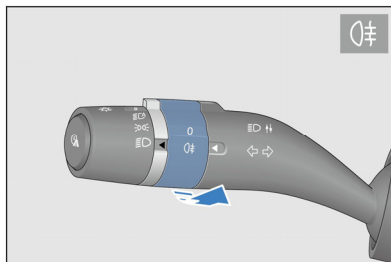
Фары ближнего света

Повернуть ручку в конце переключателя света в положение «», и фары ближнего света включены.



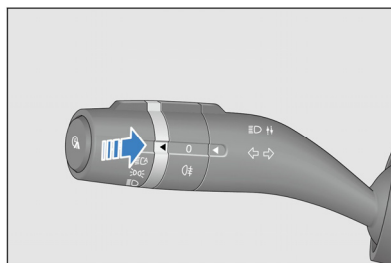
Задние противотуманные фары

Повернуть поворотную ручку переключателя света в положение «», повернуть поворотную ручку задней противотуманной фары в положение «» для включения задней противотуманной фары.



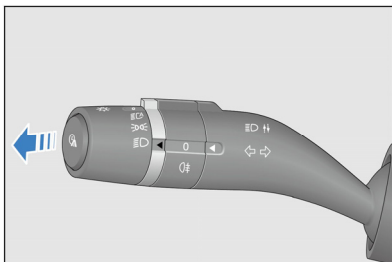
Фонарь безопасного обгона

Когда рукоятка переключателя света поднимается вверх (вблизи рулевого колеса), загорается фонарь безопасного обгона; при отпускании рукоятки переключатель света автоматически возвращается в исходное положение и фонарь безопасного обгона гаснет.



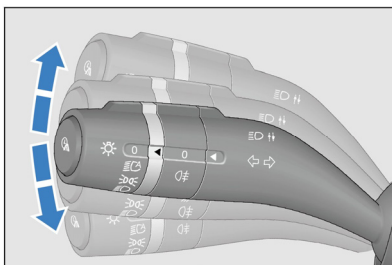
Фара дальнего света

Поверните поворотную кнопку на конце переключателя света в положение «», и нажмите на ручку переключателя света вниз (с отходом от рулевого колеса), чтобы включить дальний свет, снова нажмите на ручку вниз, чтобы выключить дальний свет.



Указатель поворота

- Вытолкнуть световую рукоятку комбинированного переключателя вверх, правый указатель поворота и индикатор указателя поворота прибора начнут мигать одновременно.
- Потянуть вниз рукоятку комбинированного переключателя лампы, левый поворотник и индикатор поворота приборов начнут мигать одновременно.



- После включения указателей поворота, даже если отпустите, указатели поворота будет продолжать мигать. Автоматически выключается при полном повороте угла. В зависимости от привычек водителя, в некоторых экстремальных случаях для возврата в исходное положение может потребоваться полный оборот.

Функция автоматического гашения лампы

- Условия включения функции автоматического выключения света: эта функция включается при переключении переключателя света в положение "☀" или в положение "☀", переключении блока питания из состояния "Пуск" в состояние "Останов".
- После запуска функции автоматического гашения лампы, если левая передняя дверь находится в закрытом состоянии, через 10 секунд функция автоматического гашения лампы автоматически погасит включенные передние фары и габаритные огни.
- После запуска функции автоматического гашения лампы, если левая передняя дверь находится в состоянии открытия, через 10 минут функция автоматического гашения лампы автоматически погасит включенные передние фары и габаритные огни.
- После автоматического гашения лампы, если состояние блока световых сигналов изменяются, то каждая лампа загорается в соответствии с новым положением, и если условия для автоматического гашения лампы в это время соблюдаются, то функция автоматического гашения лампы будет снова запущена.
- Завершение функции автоматического гашения лампы: функция завершается, когда на весь автомобиль подается питание и рукоятка лампы работает в нормальном режиме.

- Функция автоматического гашения лампы гасит лампы, после входа в противоугонное состояние, если снова отменяется противоугонное состояние, отключенные лампы автоматически заново горят. Если левая передняя дверь не открывается, то функция автоматического гашения лампы, через 10 секунд снова гасит лампы. Если дверь открыта, функция автоматического гашения лампы через 10 минут погасит лампы.

Функция follow me home

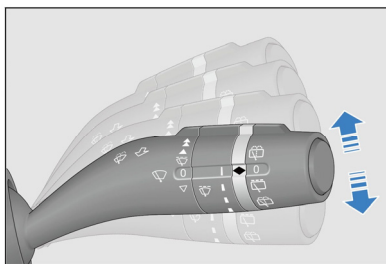
- Освещение «Проводи меня домой»:
 - » Пользователь может установить в интерфейсе мультимедиа время для follow me home (освещения "Проводи меня домой"), которое равно 10 с по умолчанию. Свет будет продолжать гореть 10 с (или на установленное время) для обеспечения освещения, когда комбинированный переключатель света переключается в положение "☞", "☞☞" или "☞☞☞", пользователь проводит переключение в положение "OFF" для блокировки четырех дверей и пытается выйти из автомобиля.
- Освещение «Дорога домой»:
 - » Пользователь может установить в интерфейсе мультимедиа время для follow me home (освещения "Уход из дома"), которое равно 10 с по умолчанию. Свет будет продолжать гореть 10 с (или на установленное время) для обеспечения освещения, когда комбинированный переключатель света переключается в положение "☞☞☞", "☞☞☞☞" или "☞☞☞☞☞", пользователь проводит разблокировку двери автомобиля и пытается к нему подходить.

Внимание

- Время горения и гашения освещения может быть установлено в интерфейсе мультимедиа.

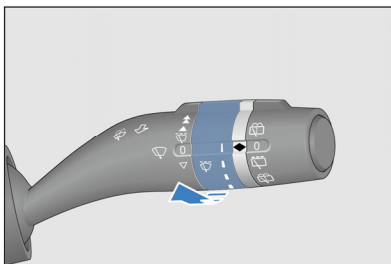
Выключатель стеклоочистителя

- Контрольный рычаг используется для управления стеклоочистителями и омывателями ветрового стекла. Рычаг управляет пятью режимами:
 - »  : Режим непрерывной работы стеклоочистителей с высокой частотой
 - »  : Режим непрерывной работы стеклоочистителей с низкой частотой
 - »  : Прерывистый режим
 - »  : Останов
 - »  : Режим одиночной очистки по нажатию



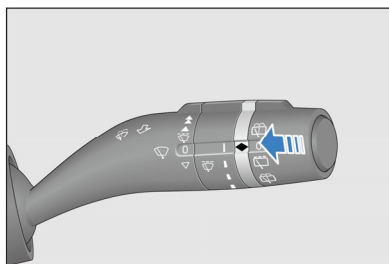
- Для выбора режима работы стеклоочистителей, поднять или опустить рычаг управления.
- В режимах работы с высокой и низкой частотой стеклоочистители будут работать непрерывно.

- Для работы стеклоочистителей в режиме одиночной очистки по нажатию « ▽ », надо нажать рычаг управления вниз из положения « 0 ». Удерживая рычаг в этом положении, стеклоочистители будут работать с низкой частотой до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.
- В положении прерывистого режима "  " можно прерывистая кнопка на переключателе стеклоочистителя, по мере суждения полосы индикатора количества осадков интервал между включениями стеклоочистителей также увеличивается.



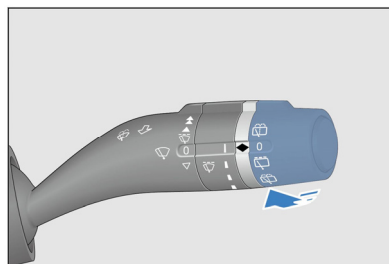
Очиститель переднего ветрового стекла

- Чтобы помыть переднее ветровое стекло, оттяните рычаг стеклоочистителя назад (в сторону рулевого колеса) и продолжайте разбрызгивать воду, пока работают стеклоочистители.
- Если оно меньше 1 с, то после выполнения текущего действия стеклоочистители вытирают 1 раз, а затем 1 раз с интервалом в 5 с. Если тумблер управления находится в положении, превышающем 1 с, стеклоочиститель вытирают воду 2 раза, а затем вытирают воду 1 раз с интервалом в 5 с.

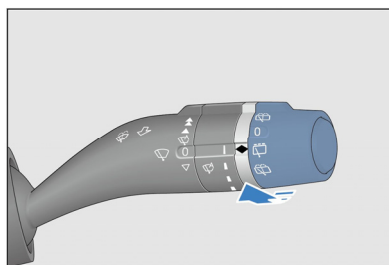


Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла

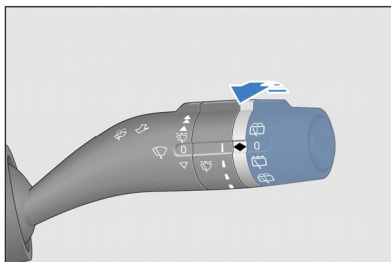
- Поверните концевую ручку переключателя стеклоочистителя в положение , включается стеклоочиститель заднего стекла; поверните ручку в положение 0, стеклоочистители перестает работать.



- Поверните ручку переключателя в положение заднего стеклоочистителя , при этом одновременно включаются стеклоочистители заднего ветрового стекла и омыватели.



- Поверните ручку переключателя в положение заднего стеклоочистителя  и отпустите. После распыления моющей жидкости, стеклоочистители приводятся в действие еще 2 раза.



Напоминание

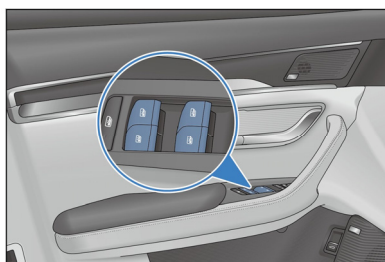
- Регулярно осматривайте щетки стеклоочистителей и удаляйте прилипшую к ним грязь.
- Если включить стеклоочиститель во время дождя, то дождь, смешанный с песком и пылью, не только не сможет отчистить ветровое стекло, но и мгновенно вызовет помутнение в поле зрения, что негативно скажется на безопасности вождения.
- Пожалуйста, используйте средство для очистки стекол. Вода или другие виды моющих средств могут привести к повреждению моющего двигателя.
- Если дверь багажника открыта или закрыта не полностью, переключатель управления функцией заднего стеклоочистителя не будет работать; после закрытия двери багажника, функция заднего стеклоочистителя вернется в нормальное состояние.

Блок кнопок управления передней левой двери

- Переключатели на каждой двери управляют стеклоподъемниками.
- Передача питания должна находиться в режиме "ОК" и "OFF" в течение времени задержки возврата питания.

Выключатель электрического стеклоподъемника

- На водительской двери размещены четыре кнопки для управления стеклоподъемником каждой из четырех дверей.
 - » Опускание - нажатие переключателя.
 - » Поднятие - поднятие переключателя.



Автоматическое управление

- Опускание окна: нажать кнопку переключателя до второго положения и отпустить ее, чтобы осуществлять автоматическое опускание окна.
- Поднятие окна: потянуть вверх кнопку переключателя до второго положения и отпустить ее, чтобы осуществлять автоматическое поднятие окна.
- Чтобы остановить на полпути, слегка нажать в обратном направлении.

Ручное управление

- Опускание окна: нажать кнопку переключателя до первого положения, не отпускать ее, чтобы стекло могло непрерывно опускаться вручную.
- Поднятие окна: потянуть вверх кнопку переключателя до первого положения и не отпускать ее, чтобы стекло могло непрерывно подниматься вручную.

Функция защиты от заземления

Если в процессе поднятия стекла оно зажмёт человека или предмет, то стекло перестаёт подниматься и автоматически опускается на некоторое расстояние.

Инициализация функции защиты от заземления

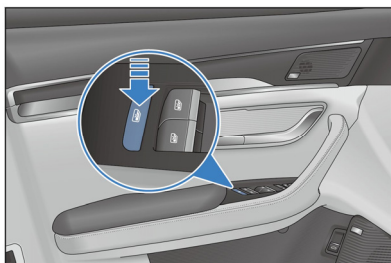
- Если весь автомобиль находится в режиме OFF, свинцово-кислотный аккумулятор отключается в процессе подъема и опускания стекол, то происходят отказ функции автоматического подъема стекол, отказ функции защиты от заземления, мигание индикатора. Настройка в начальное состояние следующим образом:
 - » Поднимите вверх переключатель управления стеклоподъемниками автомобиля и удерживайте его так, чтобы стекло поднялось до верха и было заблокировано в верхнем положении в течение 0,5 с.
 - » При использовании стекла в функции подъема одним касанием, если стекло проходит вблизи верхней уплотнительной прокладки и вдоль верхней кромки стекла возникает некоторое сопротивление, то стекло будет двигаться в обратном направлении против заземления.

Внимание

- Слишком частые операции инициализации функции защиты от заземления могут вызвать термозащитную функцию электродвигателя подъемника.
- Намеренное заземление части тела для активации функции защиты от заземления запрещено.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если возникнет заземление каких-либо предметов, когда окно уже почти полностью закрывается.
- Если функция автоматического поднятия окон и функция защиты от заземления не работают, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проведения проверки и ремонта.

Кнопка блокировки окна

- При нажатии кнопки блокировки окон, загорается красный индикатор блокировки окон, и только переключатель со стороны водителя может управлять четырьмя дверными окнами, переключатель заднего стекла не может управлять окнами;
- При повторном нажатии кнопки блокировки окон красный индикатор блокировки окон гаснет, и переключатели заднего стекла возвращаются в нормальный режим работы.



Центральный дверной замок

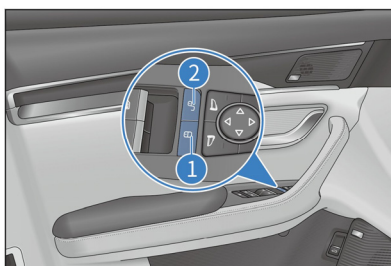
Дверь со стороны водителя оснащена выключателем дверного замка с электроприводом, который позволяет блокировать или разблокировать все двери.

① Блокировка

Нажать кнопку «Блокировка центрального замка», чтобы блокировать все четыре двери одновременно, при этом загорится красный индикатор блокировки.

② Разблокировка

Нажать кнопку «Разблокировка центрального замка», чтобы разблокировать все четыре двери одновременно, при этом погаснет красный индикатор блокировки.



Переключатель регулировки внешнего зеркала заднего вида

Кнопка выбора внешнего зеркала заднего вида

-  Кнопка левого внешнего зеркала заднего вида
-  Кнопка правого внешнего зеркала заднего вида

Кнопка регулирования внешнего зеркала заднего вида

Нажать эту кнопку, чтобы отрегулировать линзу внешнего зеркала заднего вида до подходящего положения.



Электрический переключатель складывания внешних зеркал заднего вида

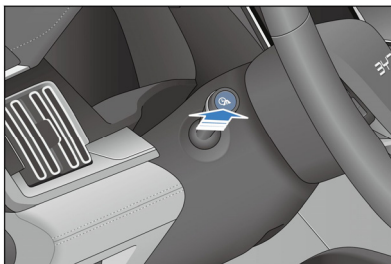
Нажмите эту кнопку, чтобы одновременно сложить левое и правое внешние зеркала заднего вида. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы снова разложить внешние зеркала заднего вида.

Напоминание

- Если зеркало заднего вида замерзло, не используйте и не царапайте поверхность зеркала заднего вида, для удаления льда с поверхности зеркала заднего вида необходимо использовать устройство для удаления льда.

Выключатель переключения пробега

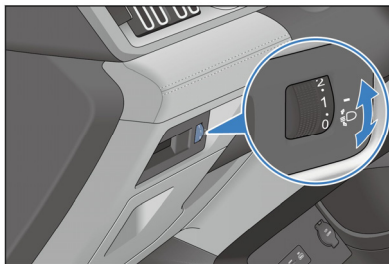
- Нажать выключатель «Переключение пробега», чтобы переключаться между «Общий пробег» - «Пробег первый» - «Пробег второй» - «Общий пробег», при этом прибор показывает соответствующую информацию о состоянии переключения.
- Нажать и удерживать кнопку «Пробег первый» или «Пробег второй», чтобы очистить информацию о пробеге



Переключатель регулировки передних фар

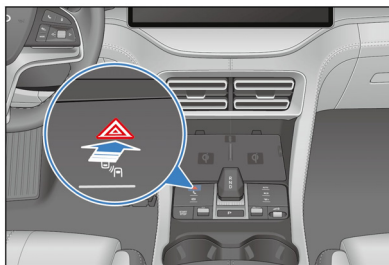
- Этот переключатель служит для регулировки света фар в направлениях вверх и вниз. Этот переключатель работает при включении фар ближнего света.

- Фары светят на максимальном уровне, когда переключатель регулировки света фар находится в положении 0, и на минимальном уровне, когда переключатель регулировки света фар находится в положении 5. В зависимости от потребностей водителя установите переключатель в положение от 0 до 5, и высота света фар изменится соответствующим образом.



Выключатель аварийной сигнализации

Нажать выключатель , все указатели поворота начнут мигать, индикатор поворота прибора одновременно мигает; заново нажать выключатель , чтобы остановить мигание.



Блок выключателей режимов

- Поверните рычаг вверх ①, вызвать большую обратную связь, поверните рычаг вниз ①, вызвать стандартную связь.
- Поверните рычаг вверх/вниз ②, дисплей прибора и режим автомобиля в режиме NORMAL (обычный), в режиме ECO (экономический), в режиме SPORT (спорт) и переключение между режимами снегопада.



- Выделенный режим для снега:
 - » Данный специальный режим доступен для дорог, которые достаточно прочны, но покрыты слоем рыхлых и скользких материалов (таких трава, снег, лед или гравий).
 - » Будут оптимизированы характеристики тяги, движения и управляемости на скользкой дороге, а педаль акселератора будет тщательно подобрана.

Внимание

- Если характеристики электродвигателя ухудшаются из-за запуска системы контроля динамической устойчивости в условиях мягкого снега, то может оказаться полезным отключить систему ESC. После преодоления трудностей необходимо перезапустить ESC.

Блок переключателей на рулевом колесе



Левая кнопка

Выключатель круиз-контроля

- Включает или выключает функцию круиз-контроля ACC.

+ / RES

- Поверните рычаг вверх, короткое нажатие увеличиваются с определенной скоростью; длительное нажатие продолжают увеличиваться.
- Активировать систему круиз-контроля и перейдите к последним параметрам настройки системы.

- / SET

- Поверните рычаг вниз, короткое нажатие уменьшит с определенной скоростью; длительное нажатие продолжает уменьшать.
- Установить текущую скорость в качестве целевую скорость круиз-контроля.

Дистанция между автомобилями -

- При выполнении функции круиз-контроля системы ACC регулировать время прохождения от идущего автомобиля, уменьшается одна передача.

Дистанция между

автомобилями +

- При выполнении функции круиз-контроля системы АСС регулировать время прохождения от идущего автомобиля, увеличивается одна передача.

Кнопка интеллектуального

круиз-контроля

- Нажать эту кнопку может включить и выключить функции интеллектуального круиз-контроля. (Для включения этой функции требуется включение функции круиз-контроля АСС)



Напоминание

- Об использовании функций круиза, подробная информация смотрите также в разделе об адаптивном круизе в главе 4 - использование и вождение.

Кнопка, сделанная на заказ

- Для кнопки, функция которой может определяться пользователем и которая еще не определена по функции, можно включить ее функцию заводской настройки по умолчанию: поворот мультимедийного экрана. Нажмите и удерживайте кнопку для входа в экран сделанный на заказ. К функциям пользовательской настройки относятся поворот мультимедийного экрана, получение снимков с помощью видеорегистратора вождения (видеорегистратор вождения*) и блокировка*.
- Если кнопка, сделанная на заказ настроена на определенную функцию, краткое нажатие активирует эту функцию, длительное нажатие позволяет войти в интерфейс настройки, а также повторно настроить или отменить настройку.

Панорамное изображение

- Нажмите кнопку панорамного изображения, при этом мультимедиа входит в панорамный режим.
 - » В панорамном режиме выключить панорамный просмотр его; а в непанорамном режиме включить панорамный просмотр.

Правая кнопка

Ролик

Мультимедиа

- Вращение ролика вверх: увеличивать громкость на один уровень, пока не остановится на максимальной громкости. (12 передач по кругу).
- Вращение ролика вниз: уменьшать громкость на один уровень, пока не остановится на минимальной громкости. (12 передач по кругу).
- Нажатие ролика вниз: бесшумная функция.

Прибор

- Поверните ролик вверх:
 - » В режиме меню прибора, можно выбирать вверх пункты меню второго / третьего уровня.
- Поверните ролик вниз:
 - » Находясь в режиме меню прибора, перейдите вниз для выбора меню второго/третьего уровня.
- Нажмите ролик:
 - » В режиме меню прибора входить в следующее меню для текущей опции или определить текущую настройку.

Левая / правая кнопка

Мультимедиа

- В режиме радиосвязи:
 - » Нажать кнопку ◀, чтобы выбрать предыдущую радиостанцию.
 - » Нажать кнопку ▶, чтобы выбрать следующую радиостанцию.
- В режиме USB / музыкальная Bluetooth / сторонние музыкальные приложения и т.д.:
 - » Кратким нажатием кнопки ◀ воспроизведете предыдущую песню (номер репертуара -1).
 - » Нажать кнопку ◀ коротко, чтобы вверх выбрать журнал вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги путем короткого нажатия.
 - » Кратким нажатием кнопки ▶ воспроизведете следующую песню (номер репертуара +1).
 - » Нажать кнопку ▶ коротко, чтобы вниз выбрать журнал вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги путем короткого нажатия. Прибор
- В режиме меню прибора:
 - » Нажать кнопку ◀, чтобы влево переместить меню первого уровня и его подменю.
 - » Нажать кнопку ▶, чтобы вправо переместить меню первого уровня и его подменю.
- При установке запланированного времени начала зарядки:
 - » Нажмите кнопку [◀ / ▶] рулевого колеса, чтобы переключить параметры настройки часов и минут.

Кнопка телефона

- Набирать / отвечать. (После нажатия на данную кнопку звуковая система вводит в бесшумное состояние)
- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, если Bluetooth не подключен, коротко нажать на данную кнопку, система переключается на интерфейс подключения Bluetooth; если Bluetooth подключен, система переключается на главный интерфейс набора номера.
- При введении номера телефона или запись вызовов в интерфейс набора номера или совершении выбора одной записи в интерфейсе телефонной книги, с помощью короткого нажатия можно выполнять функцию набора номера.
- Когда Bluetooth подключен и отсутствует введение номера в главный интерфейс набора номера, с помощью короткого нажатия на эту кнопку система непосредственно переходит на интерфейс набранных вызовов, относящийся к интерфейсу записи вызовов, затем снова нажать кнопку, система автоматически вызовет первую запись в интерфейсе набранных вызовов.

Распознавание речи

- Нажать эту кнопку, и экран мультимедиа переключится на страницу распознавания речи, чтобы осуществлять голосовую функцию.

Прибор / назад

- Когда прибор не находится в режиме меню, нажать прибор / кнопку назад, тем самым всплывет меню прибора.
- В режиме меню прибора нажать прибор / кнопку назад, чтобы вернуться к предыдущему интерфейсу, или выйти из меню, если предыдущий интерфейс отсутствует.

- В интерфейсе вызовов Bluetooth, коротко нажать кнопку, чтобы завершить вызов.

Кнопка MODE

- Режим выбора: нажать кнопку режима для переключения между мультимедийными приложениями, периферийными устройствами и предустановленными трехсторонними аудио и видеоприложениями.

Кнопка гудка

Кнопка гудка

Нажать на зону кнопки гудка, гудок подадут, перестанут подавать гудок при отпускании.

Внимание

- Нельзя нажимать на зону кнопки гудка в течение длительного времени, так как это может привести к повреждению гудка.

Напоминание

- Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и разумно используйте гудок.

Выключатель верхнего люка

Управление люком следует производить при включенном питании автомобиля (положение «ОК»), либо в период времени задержки отключения питания после его выключения (переключением питания в положение «OFF»).

Панорамный люк

Открытие верхнего люка

- Нажать кнопку открытия верхнего люка ① и удерживать ее, люк откроется вручную. Если кнопка отпущена в процессе открытия, люк остановится в текущем положении.
- Нажать кнопку открытия верхнего люка ① и сразу же отпустить ее, люк откинется вверх для проветривания. Нажать кнопку ещё раз, и люк автоматически откроется до положения 2/3. Нажать кнопку ещё раз, и люк в полной мере открыт. Если нажать кнопку ① или кнопку ② в процессе открытия, люк остановится в текущем положении.



Закрытие верхнего люка

- Нажать кнопку закрытия верхнего люка ② и удерживать ее, люк закроется вручную. Если кнопка отпущена в процессе закрытия, люк остановится в текущем положении.
- Если инициализация уже выполнена, отпустить кнопку закрытия верхнего люка ② сразу после нажатия ее, люк закроется автоматически. Если нажать кнопку ① или кнопку ② в процессе закрытия, люк остановится в текущем положении.

Открытие солнцезащитной шторки

- Нажать кнопку открытия солнцезащитной шторки ① и удерживать ее, шторка откроется вручную. Если кнопка отпущена в процессе открытия, шторка остановится в текущем положении.
- Нажать кнопку открытия солнцезащитной шторки ① и сразу же отпустить ее, шторка откроется автоматически. Нажать кнопку ① или кнопку ② в процессе открытия, шторка остановится в текущем положении.



Закрытие солнцезащитной шторки

- Нажать кнопку закрытия солнцезащитной шторки ② и удерживать ее, шторка закроется вручную. Если кнопка отпущена в процессе закрытия, шторка остановится в текущем положении.
- Если инициализация уже выполнена, отпустить кнопку закрытия солнцезащитной шторки ② сразу же после нажатия ее, шторка закроется автоматически. Нажать кнопку ① или кнопку ② в процессе закрытия, шторка остановится в текущем положении.

Внимание

- Не тяните ткань солнцезащитной шторки верхнего люка с большой силой при ее открытии или закрытии, так как это может привести к повреждению солнцезащитной шторки верхнего люка.

Функция совместного открытия солнцезащитной шторки

Одновременно с открытием верхнего люка будет производиться открытие солнцезащитной шторки.

Функция защиты от защемления

Если человек или предмет защемлены при процессе закрытия верхнего люка или солнцезащитной шторки, то верхний люк или солнцезащитная шторка автоматически откроются на определенное расстояние.

Предупреждение

- Перед открытием или закрытием верхнего люка, нельзя защемить руки или головы пассажиров, в противном случае это может привести к действительно серьезным травмам.
- Нельзя высовывать голову, руки или любую другую часть тела из верхнего люка во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.

Внимание

- Попытка открыть верхний люк при температуре ниже 0°C или при наличии снега или льда может привести к повреждению люка или электродвигателя.

Способы инициализации

Если передача источника питания всего автомобиля находится в положение «ОК», при этом сигнал остается в силе и верхний люк не инициализирован; можно попытаться проводить настройку инициализации в соответствии с следующими шагами:

1. Нажмите на кнопку закрытия верхнего люка и удерживайте ее, чтобы полностью закрыть верхний люк до заблокированной точки поворота;
2. Нажмите на кнопку открытия верхнего люка и удерживайте ее, чтобы полностью открыть верхний люк;
3. Нажмите на кнопку закрытия верхнего люка и удерживайте ее, чтобы полностью закрыть верхний люк;
4. Нажмите на кнопку закрытия солнцезащитной шторки и удерживайте ее, чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку до заблокированной точки поворота;
5. Нажмите на кнопку открытия солнцезащитной шторки и удерживайте ее, чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку;
6. Нажмите на кнопку закрытия солнцезащитной шторки и удерживайте ее, чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку.

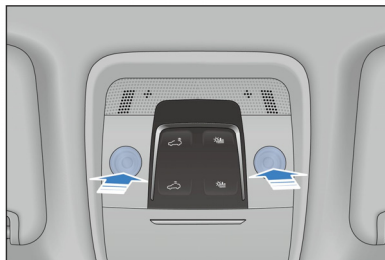
Внимание

- В процессе инициализации необходимо длительно нажимать и удерживать кнопку открытия/закрытия верхнего люка/солнцезащитной шторки до его/ее полного открытия или закрытия, после этого отпустить кнопку.
- Верхний люк и солнцезащитная шторка инициализируются одновременно.

Выключатель внутреннего светильника автомобиля

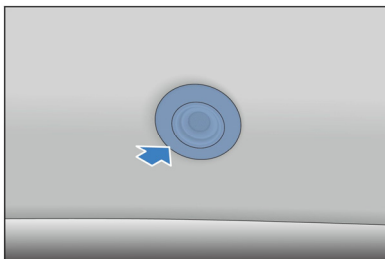
Передний внутренний светильник

При касании колпака переднего внутреннего светильника в любой передаче источника питания, загорится передний внутренний светильник.



Боковой внутренний светильник

При касании колпака бокового внутреннего светильника, загорится боковой внутренний светильник.

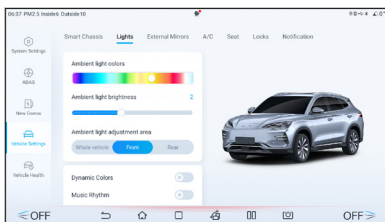


Напоминание

- В условиях переключателя DOOR, переведенного в положение открытия, и любого положения питания автомобиля можно регулировать интенсивность внутреннего освещения путем касания выключателя при открытой двери.
- В условиях положения OFF автомобиля и переключателя DOOR, переведенного в положение открытия внутреннее освещение гасит через некоторое время при открытой двери.

Атмосферная подсветка салона

Пользователь может осуществлять доступ к интерфейсу настройки атмосферной подсветки через меню настройки PAD автомобиля  → настройки автомобиля → освещение и атмосфера, настроить яркость, цвет и площадь атмосферной подсветки.



04 **Использование и вождение**

Инструкция по зарядке/разрядке	92
Аккумулятор	112
Советы по использованию	118
Запуск и вождение	124
Функции помощи при вождении	132
Описание других основных функций	169

Инструкция по зарядке/разрядке

Инструкция по зарядке

Предупреждение о безопасности при зарядке

- Зарядное устройство - это высоковольтное электрическое оборудование. Несовершеннолетним лицам запрещается производить зарядку или прикасаться и пользоваться зарядным устройством. При зарядке несовершеннолетние не должны приближаться к нему.
- Процесс зарядки может влиять на медицинское или имплантируемое электронное оборудование, поэтому перед тем, как начать зарядку, следует проконсультироваться с производителем электронных устройств.
- Пожалуйста, выбирайте относительно безопасные места для зарядки (например, избегайте мест с наличием жидкости, источников огня, тепла и т. д.).
 - » Во время зарядки под дождем обеспечьте защиту зарядного устройства от попадания влаги.
- Операции по проверке устройства перед зарядкой:
 - » Убедиться, что электроснабжающее оборудование, зарядный пистолет, зарядный порт, зарядное устройство и др. не имеют таких проблем, как изношенность кабелей, наличие ржавчины на разъеме, повреждение оболочки или наличие посторонних предметов в разъеме.
 - » Нельзя заряжать, если вилка питания / розетка питания или зарядный пистолет / зарядный порт имеют повреждения или ослабленный контакт из-за ржавчины или коррозии.
- » Если зарядный пистолет/порт и зарядная вилка/розетка имеют заметные загрязнения или влагу, протереть их сухой чистой тканью и убедиться, что соединение сухое и чистое.
- Чтобы избежать серьезных травм, обратите внимание на следующие меры предосторожности при зарядке автомобиля:
 - » Не прикасайтесь к порту зарядки.
 - » Не заряжайте и не прикасайтесь к автомобилю во время грозы, так как удары молнии могут привести к повреждению зарядного оборудования и травмам.
- Использование специального зарядного оборудования для электромотоцикла, которое соответствует применимым государственным стандартам:
 - » Не осуществляйте модификацию, разбор или ремонт зарядного оборудования и соответствующих разъемов во избежание сбоя зарядки и возникновения пожара.
 - » Категорически запрещается использовать изделие, не соответствующее требованиям.
- Категорически запрещается выполнять операции влажными руками, иначе это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Если во время зарядки обнаружена аномалия автомобиля или зарядного устройства, следует немедленно прекратить зарядку и обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Чтобы избежать повреждения автомобиля во время зарядки, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
 - » Не трясти зарядный пистолет, иначе это может привести к повреждению зарядного порта автомобиля.

- » Во время грозы и дождя не заряжать автомобиль, так как удары молнии могут привести к повреждению автомобиля.
- Во время зарядки не открывать передний отсек для проведения ремонта.
- После завершения зарядки не отсоединять зарядное оборудование, если у Вас влажные руки или Вы стоите в воде, иначе это может привести к поражению электрическим током и травмам.
 - » Перед вождением автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного порта и крышка зарядного люка закрыта.
- » Не ударяйте зарядное устройство и берегите его от механических повреждений, таких как падения и удары.
- » Не размещайте зарядное устройство рядом с обогревателем или другим источниками тепла.

Меры предосторожности при зарядке

- Когда индикаторная полоска комбинированного прибора SOC становится красной, это указывает на то, что тяговый аккумулятор скоро разрядится, и его следует срочно зарядить, иначе это повлияет на срок его службы.
- Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования предполагает использование комплектного автомобильного зарядного устройства переменного тока (сокр. "три на семь") для зарядки. Рекомендуется использовать выделенную линию переменного тока и розетку питания 220 В, 50 Гц, 10 А, чтобы избежать повреждения линии и срабатывания защиты в связи с зарядкой на большой мощности, которые могут нарушить нормальное функционирование других устройств.
- Действия для предотвращения повреждения зарядного устройства (меры предосторожности при эксплуатации зарядного устройства):
 - » Перед зарядкой убедиться, что в зарядном порте и зарядном пистолете отсутствуют посторонние предметы, а крышка, защищающая клеммы зарядного пистолета, не ослаблена и не деформирована.
 - » Подержать зарядный пистолет в руке, направить его на зарядный порт и вставить его до упора. Убедиться, что он вставлен полностью.
- Операции по вставлению пистолета перед зарядкой:
- Операции по извлечению пистолета по завершении зарядки:
 - » Прекратить зарядку и убедиться, что порт зарядки разблокирован.
 - » Подержать зарядный пистолет в руке и нажать кнопку на нем, чтобы вытащить зарядный пистолет.
 - » Не пытайтесь вытянуть зарядный пистолет силой при заблокированном зарядном порте, так как это может привести к повреждению порта.
- Зарядка как переменным, так и постоянным током возможна в любом режиме питания. В целях безопасности перед зарядкой рекомендуется переключить питание в режим OFF.
- Меры предосторожности при зарядке:
 - » Во время зарядки можно использовать кондиционер в обычном порядке. Однако, для обеспечения полной мощности зарядки включать кондиционер не рекомендуется.

- » Во время зарядки рекомендуется парковать автомобиль в проветриваемом месте и не допускать нахождения в нем людей.
- » Во время зарядки на комбинированном приборе отображается предполагаемое оставшееся время до полной зарядки. Оставшееся время до полной зарядки может варьироваться в зависимости от температуры, уровня заряда и зарядного оборудования, что является обычным явлением.
- » Перед окончанием зарядки, прибор показывает, что это нормальное явление "при расчете".
- Когда тяговый аккумулятор полностью зарядится, система зарядки автоматически прекратит зарядку.
- При прекращении зарядки на постоянном токе следует сначала закрыть зарядную станцию, а затем отсоединить зарядный разъем; при зарядке переменного тока бытового переносного типа следует сначала отсоединить зарядное пистолет в конце автомобиля, а затем отсоединить питающий штепсель в конце источника питания.
- После завершения зарядки и отсоединения зарядного пистолета убедиться, что защитная крышка зарядного порта и крышка зарядного порта закрыты, во избежание попадания воды или посторонних предметов в зарядный порт и нарушения его нормальной работы.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отключено, так как механизм блокировки зарядного устройства не полностью заперт, и автомобиль может двигаться на передаче, что приведет к повреждению зарядного устройства и автомобиля.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, чтобы продлить срок тягового аккумулятора, рекомендуется подзаряжать каждые 3 месяца.
- Если зарядный порт замерз из-за погодных условий или по другим причинам, рекомендуется использовать горячую воду, чтобы растопить лед, потом открывать зарядный порт, не открывайте его силой.
- Если температура аккумулятора слишком высока или слишком низка, автомобиль не будет заряжаться должным образом.
 - » При зарядке в условиях низких температур, система контроля температуры улучшает способность аккумулятора заряжаться при низких температурах и повышает эффективность зарядки автомобиля.
 - » При зарядке постоянного тока в состоянии низкой температуры и высокого заряда, учитывая низкотемпературные особенности аккумулятора, зарядный ток будет небольшим, поэтому для повышения скорости зарядки рекомендуется заряжать автомобиль в состоянии низкого заряда при низкой температуре.
 - » Во время зарядки при низкой температуре переменного тока, для увеличения мощности зарядки, система контроля температуры начинает работать, увеличивается расход энергии на нагрев по сравнению с зарядкой при постоянном токе, а также увеличивается время зарядки, что является нормальным для зарядки в условиях низкой температуры.

- » При низких температурах, чтобы улучшить впечатления от эксплуатации автомобиля, рекомендуется заряжать аккумулятор сразу после использования, так как температура батареи в это время относительно высока и эффективность зарядки может быть улучшена.
- » При зарядке при низких температурах с включенным кондиционером нарушается работа системы контроля температуры аккумулятора, что также сказывается на эффективности зарядки автомобиля.
- » При высокотемпературной зарядке постоянным током на большой мощности производительность системы температурного контроля аккумулятора может оказаться под влиянием кондиционера в салоне, что приведет к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для эффективной зарядки рекомендуется выключить кондиционер во время процесса зарядки.
- » В южных регионах с высокими температурами рекомендуется производить зарядку в прохладном проветриваемом месте.
- Когда включен нагрев или охлаждение зарядки, может увеличиться время зарядки и немного возрасти энергопотребление, что является обычным явлением.
- В процессе зарядки может включиться охлаждение аккумулятора. Компрессоры, вентиляторы и другие компоненты работают по мере необходимости, поэтому в переднем отсеке будет слышен соответствующий шум, что является обычным явлением.
- Во время зарядки, когда аккумулятор остывает или включается подогрев батареи, отображаемая прибором зарядная мощность может на короткое время падать и колебаться, что является нормальным явлением.
- Перед завершением зарядки для увеличения срока службы аккумулятора включается функция выравнивания заряда, что может затянуть время зарядки.

Способы зарядки

Только электрический автомобиль, приводимый в движение электричеством, поступающим от тягового аккумулятора. Чтобы избежать потери тягового аккумулятора, который может негативно сказаться на работе автомобиля, очень важно своевременно заряжать аккумулятор и оценивать потребность в мощности перед началом движения.

Автомобиль имеет три варианта зарядки:

1. Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования
2. Зарядная станция для зарядки от переменного тока
3. Зарядная станция для зарядки от постоянного тока

- Время, необходимое для завершения зарядки тягового аккумулятора, это зависит от способа зарядки, остаточного заряда, температуры в реальном времени, времени использования, температуры окружающей среды и других условий для изменения.
- Зарядка должна соответствовать стандарту GB/T18487.1-2015.

Режим зарядки

1. Заранее запланированная зарядка (зарядка аккумуляторов автомобиля по времени, установленному пользователем): входите в интерфейс "Заранее запланировать зарядку" через меню "Новая энергия" — "Настройки зарядки" в интерфейсе мультимедийного сенсорного экрана, установите время начала и окончания зарядки.
2. Немедленная зарядка (зарядка начинается сразу же после подключения зарядного порта или после успешной работы)

Диагностика типичных неисправностей при зарядке

Признаки неисправностей	Возможные причины	Способы устранения
Невозможно зарядить. Выполнено физическое соединение и не запускается зарядка	Тяговый аккумулятор полностью заряжен	Когда полностью заряжен тяговый аккумулятор, автоматически прекращается зарядка.
	Слишком высокая или слишком низкая температура тягового аккумулятора	Разместить автомобиль в среде с подходящей температурой и начать зарядку после нормализации температуры.
	Чрезмерный разряд аккумуляторов	Замените аккумулятор.
	Неисправность зарядного устройства	Убедитесь, что индикатор питания зарядного устройства в норме или отсутствуют другие аномальные индикации. В противном случае замените зарядное устройство для зарядки или обратитесь к поставщику зарядного устройства.
	Неисправность дисплея автомобиля	Убедиться, что на комбинированном приборе горит лампа неисправности силовой системы или есть подсказка о неисправности зарядной системы, то прекратить зарядку и рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Признаки неисправностей	Возможные причины	Способы устранения
Прерывание процесса зарядки	Отключение электросети	В течение определенного времени, если зарядка автоматически возобновляется при возобновлении подачи электроэнергии в сеть.
	Плохое соединение зарядного кабеля	Убедиться в правильности подключения кабеля зарядного устройства.
	Был нажат выключатель на зарядном устройстве	При нажатии выключателя на зарядном устройстве зарядка прекращается, и для её возобновления необходимо заново подключить зарядное устройство и запустить зарядку.
	Слишком высокая или слишком низкая температура тягового аккумулятора	Комбинированная приборная панель показывает, что функция EV ограничена, после чего зарядка автоматически прекращается и возобновляется после нормализации температуры аккумулятора.
	Возникновение неисправности автомобиля или зарядной станции	Убедиться, что имеется индикация о неисправности зарядной станции или автомобиля. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

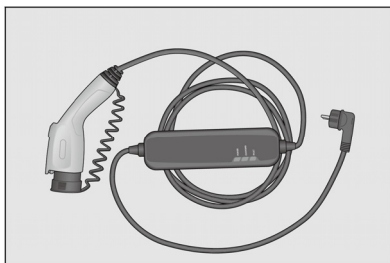
Способ зарядки

- Проверка перед зарядкой:
 - » Убедиться, что зарядное устройство не имеет неисправностей, таких как повреждение корпуса, износ кабеля, наличие ржавчины на вилке, наличие посторонних предметов и др.
 - » Не заряжайте, когда ослаблено соединение зарядного устройства.
 - » Убедиться, что отсутствует вода или посторонние предметы в зарядном порте, а также отсутствует ржавчина или коррозия на металлических клеммах.
- В случае возникновения любого из перечисленных обстоятельств, запрещается проводить зарядку, иначе это может привести к короткому замыканию и поражению электрическим током, приводящим к травмам.

Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования

1. Описание оборудования

- Зарядный соединитель переменного тока представляет собой зарядное устройство, идущее в комплекте с автомобилем, которое соединяет автомобиль со стандартной однофазной биполярной розеткой с заземлением для домашнего использования 220 В, 50 Гц, 10 А для зарядки автомобиля.
- В качестве розетки питания необходимо использовать бытовую розетку, соответствующую национальным стандартам, во избежание повреждения линии и срабатывания защиты, вызванных зарядкой на большой мощности, которые могут влиять на нормальную работу другого оборудования.



- Данное устройство (сокр. "три на семь") состоит из вилки питания, зарядного пистолета, защитной крышки зарядного пистолета, зарядного кабеля, соответствующих национальным стандартам. Вилка питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет — к зарядному порту автомобиля.
- Характеристика оборудования: переменный ток 220 В, 50 Гц, 8 А

- Время зарядки: ссылайтесь на подсказку о времени зарядки на комбинированной приборной панели.

Напоминание

- Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD или к местному электрику для выбора подходящего источника питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования: Оборудование должно иметь хорошее заземление; в случае возникновения неисправности или поломки зарядного оборудования линия заземления обеспечивает разрядку через линию с наименьшим сопротивлением, снижая тем самым риск поражения электрическим током. Оборудование оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления оборудования с точкой заземления вилки питания, которая должна подключаться к правильно установленной и хорошо заземленной розетке питания.

Внимание

- Во время зарядки нельзя размещать кабель зарядки в скрученном состоянии, так как это повлияет на отвод тепла.
- Подробнее о мерах предосторожности при зарядке см. раздел инструкций по зарядке.

Предупреждение

- Конкретные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе предупреждений о безопасности при зарядке в описании зарядного устройства.
- Максимальная температура эксплуатационной среды: 50°C. Храните данное изделие в прохладном и сухом месте, когда оно не используется.

Предупреждение (продолжение)

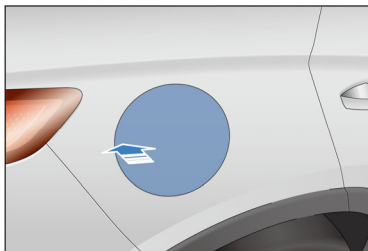
- Во время зарядки запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- Во время использования избегать раздавливания автомобилем, падения и наступления ног.
- Не допускается падение, а также категорически запрещается непосредственно тянуть кабель для перемещения данного устройства. При перемещении следует легко поднимать и опускать.
- Категорически запрещается осуществлять модификацию, разбор или ремонт зарядного оборудования и соответствующих портов.
- Не рекомендуется использовать дополнительный кабель или адаптер/переходник. Если необходимо дополнительно подключить переходник, выберите кабель с подходящим диаметром ($\geq 1,5 \text{ мм}^2$), а параметры адаптера/переходника должны отвечать требованиям.

Предупреждение (продолжение)

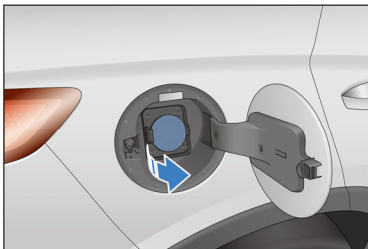
- Категорически запрещается использовать данное зарядное оборудование в таких случаях, как размягчение кабеля бытового удлинителя, повреждения изоляции или наличие других повреждений.
- Категорически запрещается использовать данное оборудование в таких случаях, как отсоединение, повреждение или наличие любых повреждений на поверхности зарядного пистолета, вилки питания или удлинителя питания.

2. Руководство по выполнению зарядки

- Разблокировка крышки зарядного порта, открытие крышки зарядного порта и защитной крышки зарядного порта:
 - » Разблокировка крышку зарядного порта: разблокировка автомобиля, и нажать зарядный порт открывается на зарядный порт.

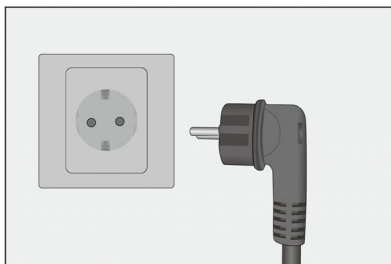


- » Откройте защитную крышку зарядного порта.



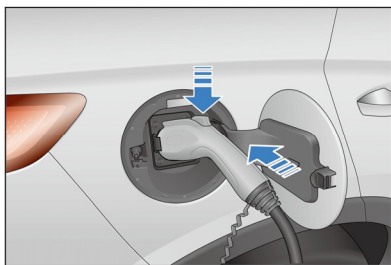
- Подключение к порте питания:

- » Вставьте вилку блока питания "три на семь" в бытовую розетку, индикатор адаптера питания "три на семь" (красная лампочка), и если автомобиль определит, что подключение зарядки завершено, загорится зеленая лампочка.



- Подключение к порту автомобиля:

- » Подключить зарядный пистолет "три на семь" к зарядному порту и надежно зафиксировать его.
- » Вставить зарядный пистолет, после чего загорится индикатор подключения зарядки на комбинированной приборной панели. Индикатор зарядки "три на семь" будет мигать зеленым цветом.



- В процессе зарядки на панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки, и наряду с этим отображается изображение зарядки.

- » В этом случае можно входить в интерфейс "Заранее запланировать зарядку" через меню "Новая энергия" - "Настройки зарядки" в интерфейсе мультимедийного сенсорного экрана, установить время начала и окончания зарядки.

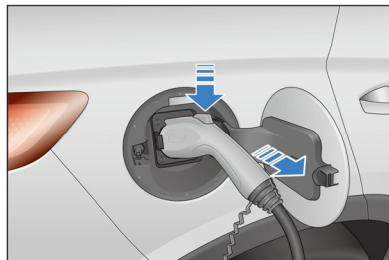
3. Руководство по прекращению зарядки

- Окончание зарядки:

- » После полной зарядки автомобиля зарядка завершится автоматически.
- » Чтобы преждевременно завершить зарядку, непосредственно перейти к следующему шагу.

- Отсоединение от зарядного порта:

- » Если электрический замок находится в режиме блокировки и защиты от угона, можно непосредственно нажать механическую кнопку на зарядном пистолете и извлечь зарядный пистолет.
- » Если электрический замок находится в режиме блокировки и защиты от угона, необходимо нажать на кнопку разблокировки на ключе или нажать микропереключатель на ручке двери то необходимо разблокировать автомобиль при помощи соответствующей кнопки на ключе или нажать микропереключатель на дверной ручке (при нахождении ключа рядом), а затем нажать на механическую кнопку на зарядном пистолете и извлечь его.



Напоминание

- Чтобы разблокировать автомобиль, нажать кнопку разблокировки на ключе (при зарядке в режиме OFF) или нажать микропереключатель на дверной ручке (при нахождении ключа рядом).
- Перед отсоединением зарядного пистолета разблокируйте весь автомобиль, чтобы снять электрический замок зарядного порта, вытяните зарядный пистолет в течение 30 с, в противном случае электрический замок зарядного порта будет повторно заблокирован.
- Режим работы электрического замка можно настроить через мультимедиа. Подробнее о порядке настройки см. раздел режимов работы электрического замка в мультимедиа.
- Если после разблокировки не получается отсоединить зарядный пистолет, можно попытаться разблокировать его несколько раз, но если по-прежнему невозможно вытянуть пистолет, можно выполнить аварийную разблокировку. Порядок выполнения см. раздел аварийной разблокировки зарядного порта в управлении электрическим замком зарядного порта.
- Во время зарядки на комбинированном приборе отображается предполагаемое оставшееся время до полной зарядки. Оставшееся время до полной зарядки может варьироваться в зависимости от температуры, уровня заряда и зарядного оборудования, что является обычным явлением.
- При низком уровне заряда нельзя использовать функцию зарядки по назначению.

Напоминание

- Если автомобиль оснащен модулем повышения заряда постоянным током, на низковольтном зарядном посту платформы увеличивается по сравнению с высоковольтным зарядным постом платформы, а эффективность зарядки автомобиля снижается на 1-2% по сравнению с автомобилем, не оснащенным модулем повышения заряда постоянным током.

- Отсоединение вилки питания.
- Закрыть защитную крышку зарядного порта и крышку зарядного порта автомобиля.
- Поместите устройство "три на семь" в ящик для хранения в багажнике.

Зарядная станция для зарядки однофазного переменного тока

1. Описание оборудования

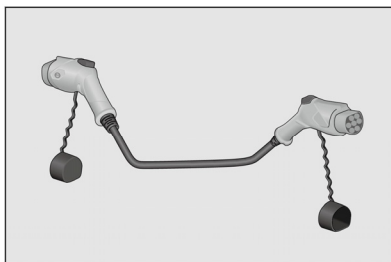
Однофазная зарядная коробка переменного тока

- Зарядная коробка используется для зарядки автомобиля. Использовать зарядное оборудование в соответствии с его руководством по эксплуатации или указаниями в нем.
- Характеристика оборудования: 220В AC 50Гц 32А
- Однофазная зарядная коробка переменного тока состоит из зарядной коробки, зарядного пистолета и соединительного кабеля. Информацию о прерывателе, аварийном выключателе и т. п. см. в инструкции зарядной коробки.



Однофазная зарядная станция переменного тока

- Для зарядки автомобиля можно использовать общественные однофазные зарядные станции переменного тока. Некоторые зарядные станции не оборудованы зарядными пистолетами, поэтому для зарядки необходимо подготовить зарядный соединитель переменного тока.
- Характеристика оборудования: 220V AC 50Hz 32A или 220V AC 50Hz 16A
- Соединитель переменного тока (сокр. переходник "7 на 7") состоит из вилки питания, зарядного пистолета, защитной крышки вилки/пистолета и соединительного кабеля, соответствующие требованиям китайских государственных стандартов. Вилка питания подключается к розетке питания на зарядной станции, а зарядный пистолет — к зарядному порту автомобиля.



Напоминание

- В процессе использования переходника "7 на 7" обратить внимание на маркировку на вилке питания и зарядном пистолете во избежание неправильного подключения.
- В случае кратковременного отключения внешней электросети и восстановления электроснабжения зарядное устройство BYD автоматически возобновит процесс зарядки без необходимости повторного подключения зарядного устройства.
- Оборудование должно иметь хорошее заземление; в случае возникновения неисправности или поломки зарядного оборудования линия заземления обеспечивает разрядку через линию с наименьшим сопротивлением, снижая тем самым риск поражения электрическим током.

Внимание

- Перед зарядкой обратите внимание на то, где припаркован автомобиль, и следите за тем, чтобы соединительный кабель зарядки не был выпрямлен во время зарядки.
- Если вам необходимо завершить зарядку до полного заряда, пожалуйста, установите на зарядном устройстве режим завершения зарядки заранее и старайтесь не отключать питание при нагрузке.

Внимание (продолжение)

- Подробнее о мерах предосторожности при зарядке см. раздел инструкций по зарядке.

Предупреждение

- Конкретное предупреждение о безопасности зарядки приведено в инструкции по зарядке.

2. Руководство по выполнению зарядки

Подключить автомобиль к зарядной станции с помощью переходника "7 на 7", либо подключить автомобиль к зарядной станции/коробке переменного тока с помощью зарядного пистолета зарядной станции/коробки переменного тока, чтобы зарядить переменным током.

Способ немедленной зарядки:

- Разблокировка крышки зарядного порта, открытие крышки зарядного порта и защитной крышки зарядного порта:
 - » Обратиться к инструкциям по бытовой портативной зарядке от сети переменного тока, чтобы разблокировать крышку зарядного порта, открыть крышку зарядного порта и защитную крышку зарядного порта.



• Подключение к порте питания:

- » Если для зарядки автомобиля используется однофазная зарядная коробка переменного тока, то этот шаг можно пропустить.
- » Если используется зарядная станция переменного тока оборудованная зарядным пистолетом, то этот шаг можно пропустить.
- » Если используется однофазная зарядная станция переменного тока, оборудованная соответствующим зарядным пистолетом, то необходимо использовать переходник "7 на 7" и подключить вилку питания к розетке питания на зарядной станции.

• Подключение к порту автомобиля:

- » Подключить зарядный пистолет зарядного устройства к зарядному порту автомобиля и надежно заблокировать его.

• Настройка зарядки:

- » Этот шаг можно пропустить для однофазных зарядных коробок переменного тока или для общественных зарядных станций переменного тока без возможности настройки.
- » Для общественных зарядных станций/коробок переменного тока с возможностью настройки необходимо использовать карту или отсканировать QR-код в соответствии с инструкциями по использованию зарядной станции/коробки.

• Индикатор соединения зарядки на комбинированном приборе горит.

- В процессе зарядки на комбинированной панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки, и наряду с этим отображается интерфейс зарядки.

- » В это время можно выбрать время начала и окончания зарядки на мультимедийном сенсорном экране по пути «Новый источник энергии» - «Настройка зарядки» - «Запись на зарядку».

3. Руководство по прекращению зарядки

- Окончание зарядки:
 - » Досрочное завершение установки зарядного устройства или автоматическое завершение зарядки при полном заряде автомобиля на зарядном оборудовании.
- Отсоединение от зарядного порта:
 - » Отсоединить зарядный порт согласно описанию портативной зарядки от сети переменного тока для домашнего использования.
- Отсоединение вилки питания:
 - » При использовании переходника "7 на 7" рекомендуется сначала извлечь зарядный пистолет, а затем вилку питания.
 - » Если для зарядки автомобиля используется однофазная зарядная коробка переменного тока, то этот шаг можно пропустить.
 - » Если используется зарядная станция переменного тока оборудованная зарядным пистолетом, то этот шаг можно пропустить.
- Закройте защитную крышку зарядного порта переменного тока и крышку зарядного порта автомобиля (см. раздел "зарядка от сети в домашних условиях с портативным").
- Сложить зарядное оборудование и разместить его надлежащим образом.

- » При использовании зарядной станции/коробки переменного тока положить зарядный пистолет в указанное место на зарядной станции/коробке.

- » Если используется переходник "7 на 7", то аккуратно сложить его и разместить его надлежащим образом.



Предупреждение

- Не допускается падение переходника "7 на 7", категорически запрещается непосредственно тянуть кабель для перемещения данного оборудования. Перемещать переходник с осторожностью. После использования хранить его в прохладном месте.

Зарядная станция для зарядки от постоянным током

1. Описание оборудования

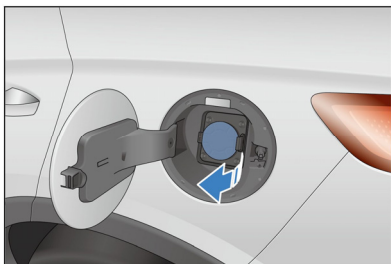
- Для зарядки автомобиля можно использовать зарядная станция постоянного тока в общественном месте. Обычно такие зарядные станции устанавливаются на определенных зарядных станциях.
- Характеристика оборудования: см. соответствующее описание зарядной станции.
- Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинированном приборе.

2. Руководство по выполнению зарядки

Для осуществления зарядки постоянным током подключить автомобиль к зарядной станции постоянного тока с помощью зарядного пистолета зарядной станции постоянного тока.

Способ немедленной зарядки:

- Перед зарядом передача источника питания находится в положении «OFF».
- Разблокировка всего автомобиля, открытие крышки зарядного порта и защитной крышки зарядного порта:
 - » Обратиться к инструкциям по бытовой портативной зарядке от сети переменного тока, чтобы разблокировать крышку зарядного порта, открыть крышку зарядного порта и защитную крышку зарядного порта.



- Подключение к порту автомобиля:
 - » Подключить зарядный пистолет зарядной станции к зарядному порту автомобиля и надежно заблокировать его.
- Запустить зарядку в соответствии с инструкциями зарядного оборудования.
- Индикатор  соединения зарядки на комбинированном приборе горит.
- В процессе зарядки на комбинированной панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки, и наряду с этим отображается интерфейс зарядки.

3. Руководство по прекращению зарядки

- Окончание зарядки:
 - » Досрочное завершение установки зарядной станции или выполнение зарядки зарядной станции автоматически прекращает зарядку.
- Отсоединение от зарядного порта:
 - » Нажать кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и извлечь его.
- По окончании зарядки постоянным током с использованием зарядной станции, сложить зарядное оборудование и положить его надлежащим образом, поместить зарядный пистолет в указанное место зарядной станции.
- Закрыть защитную крышку зарядного порта постоянного тока и крышку зарядного порта автомобиля.

Напоминание

- При зарядке в условиях высоких/низких температур нормально то, что время зарядки увеличивается вследствие подверженности рабочих характеристик терморегулирования аккумулятора влиянию кондиционера в салоне.

⚠ Внимание

- После завершения зарядки, если зарядный пистолет не может вытянуть, пожалуйста, вовремя обратитесь к сотруднику службы зарядной станции.
- Подробнее о мерах предосторожности при зарядке см. раздел инструкций по зарядке.

⚠ Предупреждение

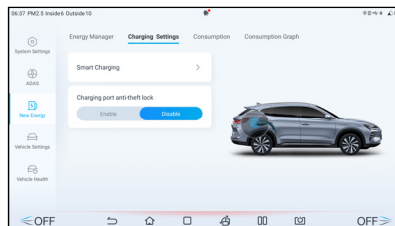
- Конкретное предупреждение о безопасности зарядки приведено в инструкции по зарядке.

Функция электрического замка зарядного порта

Управление электрическим замком зарядного порта

Для того чтобы предотвратить кражу зарядного пистолета, зарядный порт оснащен функцией защиты от кражи, срабатывающей в процессе зарядки и разрядки аккумулятора автомобиля и выключенная по умолчанию, вы можете установить эту функцию путем выполнения следующих операций:

- Можно выбрать "Включить" или "Отключить" через интерфейсы на мультимедийном сенсорном экране по пути "Новый источник энергии" - "Настройка зарядки" - "Электрический замок зарядного порта для защиты от кражи".



ⓘ Напоминание

В всем процессе зарядки зарядный пистолет находится в заблокированном состоянии независимо от "включенного" или "выключенного" режима защиты от кражи. Во "выключенном" режиме пользователь может разблокировать зарядный пистолет, нажав на механический переключатель зарядного пистолета и потянув за него; во "включенном" режиме пользователь может разблокировать зарядный пистолет несколькими способами:

- Для разблокировки нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа (при зарядке в положении OFF).
- Нажать микропереключатель на наружной ручке водительской двери для разблокировки (ключ находится поблизости).
- Для разблокировки нажмите на переключатель управления стеклоподъемниками под внутренним стеклом основной или пассажирской двери.
- Используйте приложение на мобильном телефоне для разблокировки дверей.

При полной зарядке замок автоматически разблокирован в режиме "отключение" и должен быть разблокирован вручную в режиме "включение", как описано выше.

Внимание

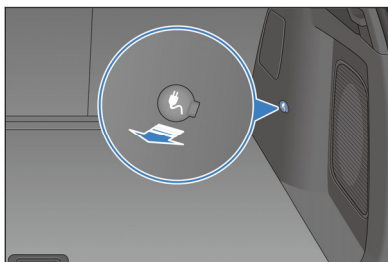
- После разблокировки зарядного пистолета, в течение 30 с можно извлечь пистолет, а через 30 с электрический замок будет снова закрыт.

Аварийная разблокировка зарядного порта

Если возникает неисправность электрического замка и невозможно вытянуть зарядный пистолет, можно попробовать извлечь его с помощью аварийной разблокировки и попытаться вытащить зарядный пистолет.

Зарядный порт переменного тока

Когда вы откроете багажник, в верхней части правой стороны багажника будет находиться черный язычок, потяните его, чтобы разблокировать багажник.



Предупреждение

- Аварийная застёжка молнии должна использоваться только в экстренной ситуации.
- Аварийная застёжка молнии при креплении к боковым ограждениям более тугой, и его необходимо выковыривать ключом или другим более тонким металлическим предметом, иначе при выковыривании можно повредить ноготь.

Предупреждение

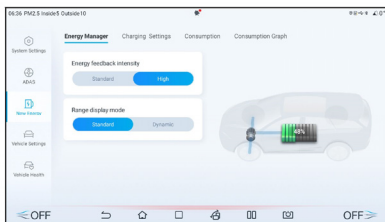
- При использовании аварийной застёжки молнии, направление троса должен быть максимально перпендикулярно боковой защите, а аварийная застёжка молнии необходимо подключать обратно после извлечения зарядного пистолета, чтобы избежать застёжка молнии в исходное положение и нарушения функции зарядки в результате его заклинивания.
- При использовании аварийной застёжки молнии не следует сильно тянуть за нее в течение одного момента. Обычного вытягивания достаточно, если после вытягивания сопротивление увеличивается, это означает, что зарядный пистолет полностью разблокирован на месте, и в это время можно вынуть зарядный пистолет.

Настройка режима отображения пробега

Для того чтобы пользователь испытывал более комфортное вождение, автомобиль оснащен функцией "Настройка режима отображения запаса хода", которая установлена как стандартный режим по умолчанию. Пользователь может включить динамический режим путем выполнения следующих операций:

- Входите интерфейс "Режим отображения запаса хода" через меню "Новая энергия" — "Управление энергией" в интерфейсе мультимедийного сенсорного экрана, выберите параметр "Стандартный" или "Динамический".
 - » Стандартный режим: отображение пробега на основе результатов испытания в комплексных рабочих условиях.

- » Динамический режим: отображение пробега на основе расчетов по доступному заряду аккумулятора и текущему среднему энергопотреблению.



⚠ Внимание

- Запас хода, отображаемый при каждой полной зарядке, может варьироваться в зависимости от расчетов на основе энергопотреблению предыдущей поездки.
- В соответствии с переключателем кондиционера или обогревателя, переключение режима вождения (SPORT и ECO) и другие дополнительные детали, пробег увеличивается или уменьшается.

Функция интеллектуальной зарядки

- Данный автомобиль оснащен функцией интеллектуальной зарядки, поэтому при длительной стоянке не нужно отключить отрицательную плюсовую клемму аккумулятора.
- Батарею с пониженной емкостью можно зарядить от тягового аккумулятора.

i Напоминание

- В процессе длительного размещения автомобиля, функция интеллектуальной зарядки может быть включена, вентилятор переднего отсека может быть включен, нормально, а не при неисправности автомобиля.
- Электроэнергия интеллектуальной зарядки исходит от блока тяговых аккумуляторов, входение автомобиля в интеллектуальную зарядку приводит к снижению SOC, что является нормальным явлением, а не неисправностью автомобиля.

Разрядная установка

Автомобиль имеет функцию внешней разрядки, причем внешняя разрядка осуществляется от батареи аккумуляторов автомобиля на нагрузки (VTOL).

i Напоминание

- Функция разрядки батареи аккумуляторов автомобиля предпочтительно используется при высоком уровне SOC.

i Напоминание (продолжение)

- Функция внешней разрядки батареи аккумуляторов всего автомобиля ограничивается при пониженной остаточной емкости данной батареи.
- Когда передача «OFF» длительно соединяется с устройством подключения VTOL без выхода, увеличивается статическое электропотребление автомобиля. Пользователям рекомендуется извлечь разрядный/зарядный пистолет, когда не используется устройство.

Внимание

- Меры предосторожности при использовании устройства для подключения разряда приведены в статье 3 "Меры предосторожности при зарядке" в отношении мер предосторожности при зарядке оборудования.
- Пожалуйста, подтвердите заряд аккумулятора автомобиля перед разрядкой и оцените оставшийся запас хода.
- Перед разрядки VTOL убедитесь, что внешнее устройство находится в выключенном состоянии.

Предупреждение

- Категорически запрещается прикасаться к металлическим клеммам разрядного удлинителя, автомобильной разрядной розетки или зарядного порта автомобиля.
- Немедленно прекратите использование в случае возникновения ненормальных явлений, таких как посторонний запах, дым и др., в процессе разрядки.
- Предупреждение о безопасности разряда и предупреждение о безопасности зарядки (см. Инструкцию по зарядке).
- При неиспользовании храните данный продукт в прохладном и сухом месте.
- Во время разрядки запрещается размещать зарядное оборудование в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- Во время использования избегать раздавливания автомобилем, падения и наступления ног.

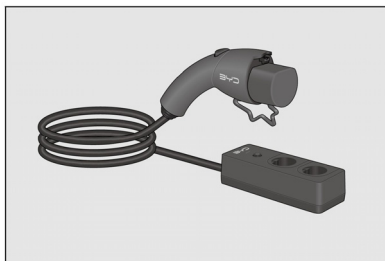
Предупреждение

- Не допускается падение, а также категорически запрещается непосредственно тянуть кабель для перемещения данного устройства. При перемещении следует легко поднимать и опускать.
- Категорически запрещается использовать данное зарядное оборудование в таких случаях, как смягчение удлинителя, износ кабеля разрядного пистолета, разрыв изоляционного слоя и другие любые повреждения.
- Категорически запрещается использовать данное оборудование в таких случаях, как отсоединение разрядного пистолета, удлинителя питания, разрыв или наличие любых повреждений на поверхности.

Способ внешней разрядки аккумулятора VTOL

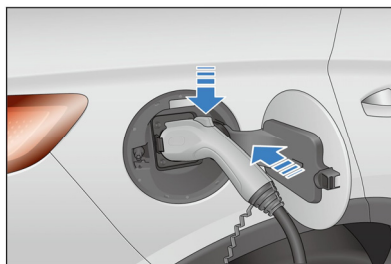
1. Описание оборудования:

- Соединитель питания внешних устройство (VTOL) автомобиля состоит из разрядного пистолета, удлинителя, кабеля и защитной крышки зарядного пистолета.
- Характеристики оборудования: номинальное напряжение 220В, 50Гц, 16А; внешняя разрядка аккумулятора осуществляется через VTOL соединение, максимальная мощность разрядки равна 3,3кВт.



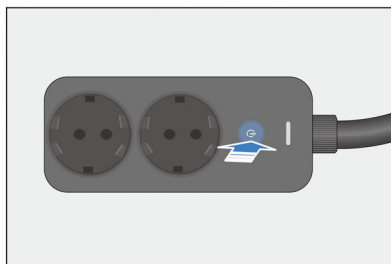
2. Руководство по разрядке

- Перед разрядкой передача источника питания находится в положении «OFF».
- Разблокировка выключателя на крышке зарядного порта, открытие крышки зарядного порта и защитной крышки зарядного порта.
 - » Открытие крышки зарядного порта и защитной крышки зарядного порта согласно описанию разблокировки лючка зарядного порта в портативной зарядке от переменного тока.
- Проверка перед разрядкой:
 - » Убедить уровень заряда разряжаемого автомобиля не менее 15%.
 - » Обеспечить, что соединитель VTOL не имеет таких дефектов, как повреждение корпуса, износ кабеля, ржавчина на вилке или наличие посторонних предметов.
 - » Обеспечить отсутствие воды или посторонних предметов в зарядном порте, отсутствие повреждения или влияния ржавчины или коррозии на металлические зажимы.
 - » В случае возникновения любого из перечисленных обстоятельств, запрещается проводить зарядку, иначе это может привести к короткому замыканию и поражению электрическим током, приводящим к травмам.
- Подключение соединителя разрядки:
 - » Подключите разрядный пистолет соединительного разрядного устройства VTOL к зарядному порту и надежно зафиксируйте его.



Напоминание

- Не вставлять разрядный пистолет силой в состоянии блокировки электрического замка.
 - » После нажатия кнопки на разгрузочной розетке и ожидания в течение нескольких секунд, индикатор розетки постоянно горит (красный), указывая на то, что розеткой можно пользоваться.



- Начало разрядки:
 - » После подключения разрядного устройства автомобиль начинает разряжаться, а на приборной панели появляется сообщение о разрядке.

3. Руководство по прекращению разряда

- Окончание разряда:
 - » Нажимать выключатель на разрядной розетке.
 - » В экстренных случаях можно сразу перейти к следующему шагу (не рекомендуется).
- Отсоединение разрядного соединителя:
 - » Нажать механическую кнопку на разрядном пистолете и вытащить его из разрядного порта.
- Закройте защитную крышку зарядного порта и крышку зарядного порта (см. раздел "Зарядка переменным током в домашних условиях").
- Сложение оборудования:
 - » После завершения разрядки поместить разрядное устройство в ящик для хранения в багажнике.

Аккумулятор

Тяговый аккумулятор

- Тяговый аккумулятор является источником питания автомобиля и может многократно заряжаться и разряжаться. Тяговый аккумулятор заряжается от внешнего источника питания, а также заряжается за счет рекуперации энергии при торможении или скольжении автомобиля.
- Тяговый аккумулятор находится под полом кузова, поэтому избегать ударов при движении автомобиля по неровной или ухабистой дороге.

Характеристики аккумулятора

- Под влиянием собственных электрохимических свойств аккумулятора и для целей защиты тягового аккумулятора характеристики автомобиля являются нормальными при наличии некоторых отличий в следующих случаях:
 - » При высоком заряде тягового аккумулятора снизится эффективность рекуперации автомобиля.
 - » Когда тяговый аккумулятор достигает максимального уровня заряда при зарядке, она переключается в режим компенсационной зарядки, что увеличивает время конечной зарядки, поэтому оставшееся время зарядки будет отличаться от предполагаемого значения на приборной панели.
 - » При низком заряде тягового аккумулятора может снизиться эффективность ускорения автомобиля.
 - » При низком заряде тягового аккумулятора VTOL не может работать нормально, заряжайте его вовремя.
 - » Нормально то, что время зарядки увеличивается, потому что способность тягового аккумулятора к зарядке и разрядке ослабевает при высокой или низкой температуре. При низких температурах рекомендуется использовать зарядное устройство с большой мощностью для быстрой зарядки. Во время движения при экстремальных температурах может снизиться динамическая производительность.

- » Когда тяговый аккумулятор заряжается при низких температурах, система температурного контроля может значительно улучшить эффективность низкотемпературной зарядки аккумулятора. Инструкции по низкотемпературной зарядке приведены в мерах предосторожности при зарядке.
- » При использовании автомобиля в низкотемпературной среде система температурного контроля аккумулятора включит нагрев в подходящее время, чтобы обеспечить динамическую производительность и эффективность разрядки при низкотемпературном движении, улучшая тем самым пользовательский опыт. При езде на короткие расстояния нагрев может быть неэффективным, увеличивая при этом энергопотребление и сокращая запас хода.
- При нормальных условиях тягового аккумулятора на запас хода автомобиля влияют следующие факторы:
 - » Привычки вождения: запас хода при частом ускорении и замедлении короче, чем при размеренной скорости движения, а запас хода на высокой скорости короче, чем при движении на низкой скорости.
 - » Дорожные условия: запас хода при ухабистой дороге или длинном склоне короче, чем на ровных и сухих дорогах.
 - » Температура: запас хода в условиях низкой температуры короче, чем в условиях нормальной температуры.
 - » Эксплуатационное состояние энергопотребляющего оборудования: запас хода при включенном кондиционере во время эксплуатации автомобиля короче, чем при выключенном кондиционере.

- » При низкой температуре уменьшается доступный заряд тягового аккумулятора, к тому же доступный заряд будет уменьшаться вместе с снижением температуры. Если автомобиль припаркован при высоком заряде и заряжается в низкотемпературной среде, SOC может внезапно подскочить до 100%.

Рекомендации по использованию аккумулятора

- Рекомендуется использовать автомобиль при температуре среды в диапазоне $-10^{\circ}\text{C} \dots +40^{\circ}\text{C}$. Заряжайте вовремя при низком заряде, чтобы обеспечить достаточный запас хода и хорошую эффективность ускорения.
- Не допускайте длительного хранения автомобиля (более 15 дней) при температуре среды выше 40°C , так как это может привести к снижению срока службы тягового аккумулятора.
- При эксплуатации автомобиля рекомендуется избегать частых внезапных ускорений и замедлений и выбирать сухие и ровные дороги. При необходимости выключить кондиционер и другое электропотребляющее оборудование с большой мощностью или отрегулировать температуру кондиционера, чтобы сократить энергопотребление и увеличить запас хода.
- При зарядке с малой мощностью продлевается срок службы тягового аккумулятора.
- При первом использовании автомобиля или повторном использовании автомобиля после длительной парковки отображение SOC на приборной панели может быть неточным. Рекомендуется сначала полностью зарядить автомобиль.

- При ежедневном использовании автомобиля, регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки автомобиля (рекомендуется не менее одной полной зарядки в неделю), а каждые три - шесть месяцев проводите полную зарядку при низком уровне заряда (<10% SOC).
- В экстремальных условиях (например, продолжительное резкое ускорение и замедление), если температура тягового аккумулятора слишком высокая, постепенно снижается способность к разряду тягового аккумулятора, что является нормальным явлением. Если непрерывно повышается температура аккумулятора, загорится индикатор неисправности на приборной панели. В таком случае рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- При ненормальном повышении или снижении SOC аккумулятора рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.

Внимание

- Нормальный диапазон рабочих температур тягового аккумулятора составляет -30~60 градусов.
- В случае возникновения следов от удара на тяговом аккумуляторе рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Внимание

- В целях обеспечения безопасности тягового аккумулятора автомобиль должен быть припаркован вдали от легковоспламеняющихся, взрывоопасных предметов, источников огня и различных опасных химических веществ.
- Доступный заряд аккумулятора будет уменьшаться по мере увеличения времени эксплуатации автомобиля.
- Парковку следует проводить вдали от источников тепла и избежать длительного воздействия солнечных лучей, иначе это сократит срок службы аккумулятора.

Внимание (продолжение)

- Если автомобиль не используется в течение длительного времени (более 7 дней), рекомендуется поддерживать заряд батареи на уровне 40%~60%, что продлит срок службы тягового аккумулятора; если автомобиль не используется более 3 месяцев, необходимо полностью заряжать тяговый аккумулятор каждые 3 месяца, прежде чем разряжать ее до 40%~60%, иначе это может привести к чрезмерному разряду тягового аккумулятора, снижению ее производительности или даже разрушению, и вызванные этим поломки и повреждения автомобиля не смогут быть покрыты гарантией.

Предупреждение

В чрезвычайных аварийных ситуациях обратите внимание на следующие предупреждения.

- Не прикасайтесь непосредственно к тяговому аккумулятору во избежание получения травм.
- Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Если при повреждении тягового аккумулятора имеется протечка жидкости, не прикасайтесь к этой жидкости. Если по неосторожности она попала на кожу или в глаза, немедленно промойте большим количеством чистой воды и обратитесь за помощью к врачу.
- В случае загорания автомобиля используйте специальный огнетушитель, чтобы потушить пожар, но не используйте водный огнетушитель.

Утилизация тягового аккумулятора

Когда автомобиль на новых источниках энергии удовлетворяет требованиям к браковке. Рекомендуется выполнить о следующую процедуру:

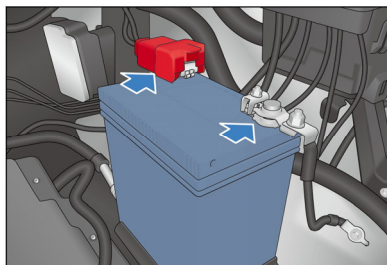
1. Передать автомобиль в пункт утилизации компании BYD, где производят оценку остаточной стоимости тягового аккумулятора.
2. Передать оцененный автомобиль в компанию по утилизации бракованных автомобилей для демонтажа тягового аккумулятора.
3. Отработанные аккумуляторы, демонтированные организациями по утилизации и разборке автомобилей, будут переданы в пункты утилизации, которые производят их выкуп.

Предупреждение

- Владельцы автомобилей на новых источниках энергии несут ответственность и обязанность за передачу отработанных тяговых аккумуляторов в пункты утилизации. Лица, которые самовольно передают отработанные тяговые аккумуляторы другим организациям или частным лицам, самовольно демонтируют или разбирают аккумуляторы, загрязняя тем самым окружающую среду или провоцируя несчастные случаи, должны нести соответствующую ответственность.

Аккумулятор

- Проверяйте состояние батареи раз в месяц. Необходимо проверить коррозию клемм.
- Если возникает коррозия клеммы, на ее поверхность наносится раствор пищевой соды, при этом образуются пузырьки и раствор соды постепенно приобретает коричневый цвет. Когда пузырьки перестанут образовываться, очистите клемму чистой водой и вытрите насухо салфеткой. Наконец, покройте клемму консистентной смазкой для защиты от коррозии.



- Чтобы избежать потери заряда свинцово-кислотного аккумулятора, функция интеллектуальной зарядки будет активно срабатывать при выполнении условий переключения блока питания автомобиля в положение "OFF", включения функции разрядки тягового аккумулятора, остаточной емкости свинцово-кислотного аккумулятора менее расчетного значения).
- Когда срабатывает функция интеллектуальной зарядки, нормально то, что SOC или запас хода на чистом электричестве, отображаемый на приборе, уменьшается при повторном запуске после завершения зарядки свинцово-кислотного аккумулятора с помощью тягового аккумулятора.

Предупреждение

- Батарея выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный водородный газ. При использовании инструментов, избегать попадания искр из батареи. Не курите и не зажигайте спички вблизи батареи.
- Электролит содержит токсичную и агрессивную серную кислоту. Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Избегайте случайно выпить электролит. Если вы случайно выпили электролит, выпейте большое количество воды или молока. А также принимать молоко, содержащее оксид магния, взбитые сырые яйца или растительное масло. Затем немедленно оказать неотложную медицинскую помощь.
- Не допускайте детей к батарее.

Предупреждение

- При работе вблизи батарей необходимо использовать защитные очки. При попадании электролита в глаза немедленно промойте их водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью. По возможности продолжайте очищать пораженное место губкой или салфеткой, смоченной в воде, по дороге в больницу.
- Если электролит попал на кожу, хорошо промойте ее. При возникновении боли или ожогов немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если электролит пролит на одежду, он может просочиться через нее и попасть на кожу. Поэтому одежду следует немедленно снять и, при необходимости, обработать, как описано выше.
- При подключении батареи к другому зарядному устройству, отсоедините положительный и отрицательный кабели во избежание повреждения электросистемы автомобиля.

Предупреждение (продолжение)

- Если кабель не отсоединен, кабель используется для зарядки батареи, что может привести к серьезному повреждению электронного устройства управления. Перед подключением батареи к зарядному устройству отсоедините кабели батареи.

Напоминание

- Не используйте электрооборудование автомобиля в течение длительного времени при выключенном двигателе, например, аудиосистему, навигационную систему*, вентилятор кондиционера и систему освещения. Это может слишком привести к разрядке батареи, что не позволит запустить автомобиль, а в тяжелых случаях может привести к необратимому повреждению батареи.
- Если вы покидаете автомобиль, убедитесь, что двери закрыты и все электрооборудование выключено.
- Если автомобиль необходимо оставить на длительное время, самостоятельно отсоедините отрицательный кабель.

Проверка внешней части батареи

Проверьте батарею на наличие коррозии, ослабленных или треснувших соединений, ослабления зажимов.

- Если батарея подверглась коррозии, его необходимо очистить смесью теплой воды и пищевой соды. Смажьте внешнюю поверхность разъема для предотвращения дальнейшей коррозии.
- Затяните гайку зажима (но не слишком сильно), если соединение ослаблено.
- Затягивайте пресс до тех пор, пока не мочь зафиксировать батарею в нужном положении. Чрезмерная затяжка приведет к повреждению батарейного отсека.

Внимание

- Перед проведением технического обслуживания убедитесь, что автомобиль обесточен и все вспомогательное оборудование выключено.
- При проверке батареи, необходимо сначала снять и окончательно установить кабель заземления на отрицательном разъеме (метка "-").
- Не допускайте возникновения короткого замыкания при работе с инструментами.
- При очистке батареи следите за тем, чтобы в нее не попадали жидкости.

Проверка внутреннего состояния батареи

Внутреннее состояние батареи можно посмотреть в соответствии с инструкциями на ее корпусе.

Напоминание

- Если электролита в батарее недостаточно, батарею необходимо заменить, не добавляйте электролит самостоятельно.

Советы по использованию

Период обкатки

- Если силовой агрегат запускается с трудом или часто останавливается, следует немедленно проверить автомобиль.
- Если имеется посторонний шум в силовом агрегате, следует остановить автомобиль и провести проверку.
- При наличии серьезных утечек охлаждающей жидкости или смазочного масла из силового агрегата следует остановить автомобиль и провести проверку.
- Необходимо провести обкатку силового агрегата. Для этого рекомендуется проехать первые 2000 км в режиме ECO, двигаясь при этом плавно, избегая высоких скоростей и следуя следующим простым требованиям, чтобы эффективно продлить срок службы автомобиля.
 - » В начале и во время движения избегать полного нажатия педали акселератора.
 - » Во время эксплуатации автомобиля избегать превышения скорости.
 - » В течение первых 300 км избегать применения экстренного торможения.
 - » Нельзя долго ездить на быстрой или медленной скорости с одной скоростью.

Буксировка прицепа

- Данный автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров. В целях вашей собственной безопасности и безопасности окружающих не перегружайте автомобиль и не используйте его в качестве прицепа.

- Буксировка прицепа негативно сказывается на управляемости, эксплуатационных характеристиках, торможении, долговечности, экономичности и расходе электроэнергии.

- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от правильного использования оборудования и воспитанных привычек осторожного вождения.
- Компания BYD Auto не предоставляет каких-либо гарантий в отношении повреждений или неисправностей, возникших вследствие использования автомобиля в качестве прицепа.

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля

- Существуют простые и легкие способы экономии электроэнергии, которые одновременно продлевают срок службы автомобиля.
- Ниже перечислены некоторые ключевые моменты для экономии электроэнергии и денег на ремонте.

1. Настройки режима вождения:

- Автомобиль может работать в четырех режимах в зависимости от стилей вождения, а именно: режим NORMAL (нормальный), режим ECO (экономичный), режим SPORT (спортивный), режим Snow (снежный). Для того, чтобы снизить энергопотребление и увеличить запас хода автомобиля, попробуйте использовать режим ECO (экономичный). Пожалуйста, установите режим работы автомобиля в соответствии с учетом ваших привычек вождения.

2. Настройка рекуперации

- Автомобиль имеет функцию рекуперации энергии, а также функцию настройки интенсивности рекуперации энергии. Пользователь может входить в интерфейс "Интенсивность рекуперации энергии" через меню "Новая энергия" - "Управление энергией" в интерфейсе мультимедийного сенсорного экрана и выбрать параметр "Стандартная" или "Повышенная". Когда режим рекуперации энергии установлен на большую обратную связь, он может эффективно увеличить энергию, рекуперлируемую при торможении и руление, для достижения цели экономии электроэнергии; пожалуйста, установите его в соответствии с вашими привычками вождения.

3. Сохранение скорости:

- Равномерное движение помогает экономить электроэнергию. При быстром ускорении, резком повороте и торможении электроэнергии расходуется больше.
- Стараться поддерживать равномерную скорость в зависимости от дорожных условий. При каждом ускорении автомобиля расходуется дополнительная электроэнергия.
- При соответствующих условиях движения, использование круиза с фиксированной скоростью* позволяет еще больше экономить электроэнергию.
- Ускорять медленно и плавно. Избегать резкого запуска, быстрого ускорения и замедления.
- При движении поддерживать постоянную скорость и соблюдать сигналы светофора, либо при движении на дорогах без светофоров сохранять соответствующую дистанцию от впереди идущего автомобиля во избежание резкого торможения, что также уменьшит износ тормоза.

- Стараться избегать пробок на дорогах.

- Необходимо поддерживать соответствующую скорость на автомагистралях. Чем выше скорость автомобиля, тем больше электроэнергии он будет потреблять. Поддержание скорости автомобиля в экономичном диапазоне позволяет экономить электроэнергию.

4. Уменьшение нагрузки:

- Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на электродвигатель и, следовательно, увеличивает расход электроэнергии. Выключение кондиционера позволит снизить расход электроэнергии. Если температура снаружи автомобиля является комфортной, следует использовать вентиляцию в режиме внешней циркуляции.
- Избегать погрузки ненужных тяжестей на автомобиль. Чрезмерное количество грузов увеличивает нагрузку на двигатель, что приведет к потреблению большего количества электроэнергии.

5. Прочие:

- Поддерживать требуемое давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к их износу и напрасному расходу электроэнергии.
- Необходимо следить за правильным схождением передних колес. Избегать наездов на обочину и двигать с медленной скоростью по неровным дорогам. Неправильное схождение передних колес не только приводит к слишком быстрому износу шин, но и увеличивает нагрузку на электропривод, что приводит к увеличению расхода электроэнергии.
- Ходовая часть должна быть чистой, без грязи и других веществ. Это не только снижает вес кузова, но и предотвращает коррозию.

Напоминание

- Категорически запрещается скольжение на нейтральной передаче во время движения автомобиля.

Перевозка багажа

Этот автомобиль оснащен несколькими удобными отделениями для хранения, чтобы вы могли безопасно перевозить свой багаж. Слишком много багажа или ненадлежащая загрузка могут повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу автомобиля и снизить его безопасность. Поэтому перед перевозкой багажа, обязательно ознакомьтесь с приведенной ниже информацией.

Предупреждение

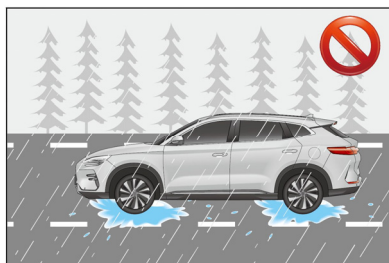
- При пригрузке багажа в зоне пассажира:
 - » Пожалуйста, не складывайте в автомобиль всевозможные детские игрушки, так как это создает угрозу безопасности.
 - » Убедиться, чтобы предметы, размещенные на полу за передними сиденьями, не закатывались под сиденья и не мешали водителю нажимать на педали или нормально регулировать сиденье.
 - » Запрещается складывать груз на высоту, превышающую спинку переднего ряда.
 - » Во время движения всегда закрывайте бардачок. Если открыть бардачок, то при срочном торможении, это можно травмировать колено пассажира.
 - » Не вести с собой предметы, обладающие сильными магнитными свойствами, во избежание создания помех для нормальной работы автомобиля.

При загрузке багажа в багажнике

- Равномерно разместите багаж на крышку багажника, причем самый тяжелый багаж должен находиться внизу и как можно дальше от задней части автомобиля.
- Закрепить багаж веревкой или цепью, чтобы он не перемещался во время движения. Не складывайте предметы выше спинки сиденья.

Проезд автомобиля через воду

- Глубина воды должна быть определена до начала пересечения брода и не должна превышать высоту нижнего края кузова автомобиля.
- При пересечении брода, перед началом движения автомобиля, выключить кондиционер, двигаться медленно и слегка нажать педаль газа, не снимая ногу с него, плавно и медленно проезжать дорогу со скоплением воды.



- При проезде по затопленному участку дороги тормоза могут намокнуть, поэтому ездить следует осторожно. После успешного пересечения брода необходимо несколько раз подряд слегка нажать на педаль тормоза для испарения воды с тормозных дисков, чтобы как можно скорее восстановить нормальные тормозные характеристики.

Предупреждение

- Если на поверхности тормозного диска присутствует вода или грязь, торможение может происходить с задержкой, увеличивая тем самым тормозной путь и риск аварии.
- Старайтесь по возможности избегать экстренного торможения после движения по дорогам со скоплением воды.
- Если автомобиль движется по болотистой низине с участками скопления воды. Избегать попадания воды в двигатель, иначе это неизбежно приведет к серьезному повреждению двигателя. На возникшие в результате этого неисправности и повреждения автомобиля гарантия не распространяется.
- При движении по залитым водой дорогам такие компоненты автомобиля, как трансмиссия, ходовая система и электросистема, также могут быть серьезно повреждены. На возникшие в результате этого неисправности и повреждения автомобиля гарантия также не распространяется.

Влияние погружения в воду на высоковольтные компоненты

- Высоковольтные компоненты относятся к электронным устройствам, и сушка на солнце или на воздухе высоковольтных компонентов после затопленного автомобиля не может обеспечить достаточного испарения воды; высоковольтные компоненты оказывают большое влияние на собственную изоляцию после попадания воды, и в то же время вода содержит больше проводящих веществ, что может вызвать короткое замыкание внутри высоковольтных компонентов или риск короткого замыкания в высоковольтной системе. В этом случае безопасность и работоспособность автомобиля будут подвержены серьезному влиянию.

- Попадание воды в высоковольтные компоненты в большей степени влияет на уровень защиты изделия, его устойчивость к напряжению и другие характеристики, повышается риск для безопасности. При попадании воды в высоковольтные компоненты рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Предупреждение пожаров

Для того чтобы своевременно и эффективно предупредить пожар в автомобиле необходимо обратить Внимание на следующие моменты в процессе эксплуатации:

- Запретить непрерывное нажатие на педаль акселератора для работы приводного двигателя на высоких оборотах.
- В автомобиле запрещено хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
 - » В жаркое лето, температура внутри припаркованного на солнце автомобиля может достигать 70°C и более, что легко может привести к пожару или даже взрыву, если в автомобиле хранятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, моющие средства, парфюмерия и т.д.
- После курения убедиться, что сигарета полностью погашена.
 - » Курение не только вредит вашему здоровью, но и может привести к пожару. Непогашенный окуроч может стать причиной пожара.
- Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки.

- » Следует также регулярно проверять электропроводку всего автомобиля, чтобы убедиться в исправности соединения, изоляции и крепления соединительных узлов и жгутов проводов электроприборов. При обнаружении проблем следует своевременно устранить их.
- Запрещается модифицировать электропроводку автомобиля и не рекомендуется устанавливать дополнительные электроприборы.
 - » Установка дополнительных электроприборов (например, мощных стереосистем, осветительных приборов и т.д.) может привести к перегрузке электропроводки и нагреву жгута проводов, что может вызвать пожар. Неправильная модификация электропроводки может создать контактное сопротивление и привести к аномальному нагреву и возгоранию.
 - » Категорически запрещается использовать вместо плавких предохранителей предохранители или другие проволоки, превышающие номинальные характеристики электроприборов.
- Правильно выбрать место для парковки.
 - » Во время стоянки автомобиля, особенно в летнее время, необходимо обращать внимание на то, нет ли под автомобилем легковоспламеняющихся материалов, таких как сено, опавшие листья, солома и т.д. Если под автомобилем находятся легковоспламеняющиеся материалы, то велика вероятность возникновения пожара.
 - » В процессе движения автомобиля, также должны стараться избегать легковоспламеняющаяся дорога, на которых имеются кучи горючих материалов, таких как сухие листья, солома, сорняки и т.п., или своевременно останавливаться после проезда таких участков, чтобы проверить, не висят ли под автомобилем горючие материалы. Во время парковки стараться выбирать места, укрытые от попадания прямых солнечных лучей.
- В автомобиле следует постоянно иметь легкий огнетушитель и освоить метод его использования.
 - » Для обеспечения безопасности автомобиля, необходимо иметь в нем огнетушитель, регулярно проверять и заменять его. В то же время необходимо знать, как пользоваться огнетушителями, чтобы быть готовым к несчастным случаям.
- В случае возникновения пожара в автомобиле необходимо без паники и своевременно принять эффективные меры, чтобы минимизировать ущерб.
 - » В самом начале пожара, как правило, возникают предварительные признаки, такие как аномальный звук и запах в кузове автомобиля. При обнаружении этих аномалий следует своевременно выключить двигатель и остановить автомобиль, провести активное тушение пожара по фактической обстановки.
 - » Найдите огневую точку, если в переднем отсеке обнаружен дым, не открывайте сразу передний люк (так как это усилит горение и распространение огня из-за большого количества воздуха; горящий материал в переднем отсеке очень ограничен, и, держа передний люк закрытым, можно контролировать медленное горение огня, что способствует тушению пожара).

- » Незамедлительно позвоните в 119, а также свяжитесь с Вашей страховой компанией, чтобы сообщить о происшествии и попросить ее прибыть на место происшествия.
- » После тушения пожара попросите пожарную бригаду выдать справку о выезде полиции и дать объяснение причины пожара.
- » После происшествия незамедлительно обратиться в свою страховую компанию для разрешения ситуации после происшествия.



Напоминание

- Чтобы избежать потерь, вызванных чрезвычайным происшествием с автомобилем, рекомендуется приобрести страховку автомобиля "Страхование от потерь, вызванных самовозгоранием".

Цепь противоскольжения

- Цепи противоскольжения следует использовать только в экстренных случаях или при проезде через определенные зоны, где они требуются по закону.
- Цепи противоскольжения должны быть установлены на передние колеса, и необходимо быть крайне осторожным при движении автомобиля, оснащенного такими цепями, по обледенелым дорогам. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля, следует использовать тонкостенные цепи, чтобы обеспечить достаточное свободное пространство между шинами и другими частями кузова колеса.

- Внимательно изучите чертежи по сборке компонентов и другие инструкции от производителя цепей противоскольжения.
- Прежде чем приобретать цепи противоскольжения и устанавливать их на свой автомобиль, необходимо проконсультироваться в авторизованный автосервис BYD, где вы приобрели автомобиль.
- После установки цепей противоскольжения скорость движения по ледяным и снежным дорогам должна быть не более 30 км/ч.
- Чтобы минимизировать износ шин и цепей, избегать езды с цепями противоскольжения по дорогам без снега и льда.



Напоминание

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или меньшую из предельных скоростей, установленных изготовителем цепи противоскольжения.



Напоминание (продолжение)

- Водите автомобиль осторожно и обращайте внимание на бугры, ямы и крутые повороты, которые могут привести к подпрыгиванию автомобиля.
- Автомобили, оснащенные цепями противоскольжения, должны избегать резких поворотов или торможения с заблокированными колесами и снижать скорость перед входом в поворот, чтобы избежать потери контроля и возникновения аварий.
- Шины, оснащенные цепями противоскольжения, должны использоваться симметрично и немедленно сниматься, когда они не используются.

Запуск и вождение

Запуск автомобиля

Как запустить автомобиль

Способ нормального запуска автомобиля:

- Надежно включить стояночный тормоз.
- Отключить всё ненужное освещение и аксессуары.
- Поставить рычаг переключения передач в положение «Р» или «N».
- Носить с собой действующий смарт-ключ, разместить его в любом месте автомобиля.
- Нажать кнопку «Старт/Стоп» во время нажатия на педаль тормоза.
- Когда на приборной панели загорится индикатор ОК, это означает, что автомобиль готов к движению.

Обстоятельства, при которых не запускается автомобиль

- Невозможно запускать автомобиль при следующих обстоятельствах:
 - » При нажатии кнопки «Старт/Стоп» загорается сигнализатор системы смарт-ключа, автомобиль издает звуковой сигнал, а в центре комбинированной приборной панели появляется сообщение «ключ не обнаружен», которое означает, что электронный смарт-ключ находится вне автомобиля или не обнаружен под влиянием помех.
 - » Даже если электронный смарт-ключ находится в автомобиле, но лежит, например, на полу, в подстаканнике, в багажнике или в правом отсеке, автомобиль в этих случаях может не завестись.

Способ экстренного запуска автомобиля:

- Надежно включить стояночный тормоз.
- Отключить всё ненужное освещение и аксессуары.
- Поставить рычаг переключения передач в положение «Р» или «N».
- Установить режим питания в положение OFF.
- Электронный смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажать кнопку «Старт/Стоп» на более 15 секунд, чтобы запустить автомобиль.



Напоминание

- Не прикасайтесь к кнопке «Старт/Стоп» во время вождения.

Вождение автомобиля

Проверка безопасности перед вождением

Внешний вид автомобиля

- Шины: проверить давление в шинах и внимательно осмотреть протектор на предмет наличия порезов, повреждений, инородных тел; проверьте шины на предмет неисправности и чрезмерного износа.
- Колесные гайки: убедиться в отсутствии ослабления или потери гайк.
- Освещение: убедиться, что фары, стоп-сигналы, габаритные огни, указатели поворота и другое освещение работают исправно. Проверить интенсивность света фар.

Салон автомобиля

- Ремни безопасности: проверить, надежно ли застегивается замок ремня безопасности; Убедиться, что ремень безопасности не изношен и не имеет повреждений.
- Комбинированная приборная панель: очень важно убедиться, что индикатор напоминания о техническом обслуживании и спидометр работают исправно.
- Торможение: убедиться, что педаль тормоза имеет достаточное пространство хода.

Внутренняя часть переднего отсека

- Запасные плавкие предохранители: убедиться что в запасе имеются различные плавкие предохранители; необходимо иметь запасные предохранители различных номиналов, используемых в блоке плавких предохранителей.
- Уровень тормозной жидкости: убедиться, что уровень тормозной жидкости правильный.
- Уровень тормозной жидкости: убедиться, что уровень тормозной жидкости правильный.
- Аккумулятор стартера и кабели: проверить соединения га предмет наличия коррозии или ослабления; проверить корпус аккумулятора стартера на предмет наличия трещин.

Подготовка перед началом движения

- Прежде чем посадка, осмотрите обстановку вокруг автомобиля.
- Отрегулировать положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, угол поворота и высоту рулевого колеса.
- Отрегулировать внутренние и внешние зеркала заднего вида.

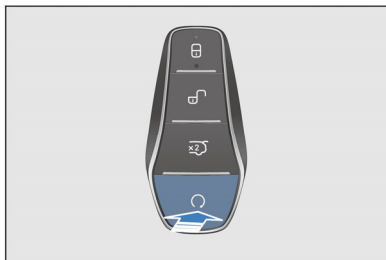
- Все двери закрыты.
- Застегнуть ремень безопасности.

Проверка после запуска автомобиля

- Комбинированная приборная панель: убедиться, что индикатор напоминания о техническом обслуживании и спидометр работают исправно.
- Тормоза: находясь в безопасном месте, убедитесь в том, что при торможении вы не заваливаетесь ни на одну из сторон.
- Прочие ненормальные явления: проверить наличие ослабленных деталей, утечек и прослушать наличие ненормального шума.

Дистанционный запуск

1. Для запуска автомобиля длительно нажмите кнопку «Дистанционный запуск/остановка». После успешного запуска автомобиля задний указатель поворота мигает 3 раза.
2. Если в течение 10 минут после успешного дистанционного запуска не будет выполнено никаких эффективных действий, заглушите автомобиль и переведите режим питания в положение OFF, после чего указатель поворота мигает 3 раза.
3. После успешного запуска длительно нажмите кнопку «Дистанционный запуск/остановка» на смарт-ключе, чтобы заглушить автомобиль и перевести питание в режим OFF, после чего указатель поворота мигает 2 раза.



Панель управления переключением передач

- Передачи переключения обозначены на панели переключения, как показано стрелкой в верхней части схемы.
- Положение «Р»: стояночная передача, можно осуществлять удержание автомобиля путем нажатия кнопки, показанной стрелкой в нижней части на рисунке. Когда автомобиль выключен или запущен, он должен находиться на этой передаче. При нажатии педали тормоза для запуска автомобиля можно переключить из положения «Р» в другое положение.



Внимание

- При переключении из положения "Р" в положение "R" для безопасности сначала нажмите на педаль тормоза.
- При нажатии кнопки «Р», во избежание повреждения, необходимо нажать кнопку «Р» после полного останова автомобиля.
- Положение «R»: задний ход, используется после полной остановки автомобиля.
- Положение «N»: нейтральная передача, используется при временной остановке или буксировке автомобиля. Независимо от причины, если Вы покинете автомобиль, необходимо переключить на стояночную передачу.
- Положение «D»: передний ход, используется для нормальной езды вперед.
- После успешного переключения передач, отпустить руку, рычаг переключения передач автоматически вернется в центральное положение.
- Переключение передач на передачи движения допускается только в положении «OK» электропитания.
- При переключении в положение «Р» или в положение передачи движения необходимо нажать на педаль тормоза.

Предупреждение

- Во избежание несчастных случаев из-за недостаточного тормозного усилия не допускайте движения автомобиля накатом на передаче "N" с выключенным двигателем.
- Когда электродвигатель работает и включена передача R/D, то необходимо держать нажатой педаль тормоза, так как даже в режиме холостого хода трансмиссия все еще может передавать движущую силу, что позволит автомобилю медленно передвигаться.
- Во избежание аварии запрещается нажимать акселератора при переключении передач во время движения автомобиля.
- Во избежание аварии запрещается переводить рычаг переключения передач в положение R и не нажимайте кнопку P во время движения автомобиля.
- Не двигайте автомобиль по склону в положении "N", особенно если двигатель не работает.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, после его остановки следует затянуть тормоз и нажать кнопку «Р».

Электронный стояночный тормоз (EPB)

При стоянке и уходе с автомобиля необходимо обеспечить нахождение EPB в вытянутом состоянии.



Ручное поднятие EPB

С помощью мультимедийного пункта настройки «Электронный стояночный тормоз», при передачах за исключением «Р», EPB находится в состоянии освобождения, и педаль тормоза нажата; EPB приложит соответствующее стояночное усилие, индикатор (P) на приборе сначала мигнет, а после длительного горения EPB будет подтянут, и появится надпись «Электронный стояночный тормоз включен».

⚠ Внимание

- (P) Мигание указывает на то, что система EPB работает, если вы находитесь на пандусе, не отпускайте педаль тормоза, чтобы избежать риска скользящего автомобиля, дождитесь (P) длительного свечения, прежде чем отпускать педаль тормоза.

Автоматическое поднятие EPB

Автоматическое поднятие при заглохании

- Когда режим питания переключается из положения «ОК» в «OFF», EPB будет автоматически подниматься, и индикатор (P) на приборной панели будет загораться.

Автоматическое поднятие в положении «Р»

- Нажать педаль тормоза для остановки автомобиля, после включения передачи «Р» EPB будет автоматически подниматься. После того, как мигающий индикатор на приборной панели станет гореть постоянно, и появится надпись «Электронный стояночный тормоз включен», тогда можно отпустить педаль тормоза.

⚠ Внимание

- Настройка параметров режима буксировки для электронного стояночного тормоза (EPB) в интерфейсе мультимедиа позволяет не подтягивание при переключении в положение "Р" или выключении двигателя. Это может быть использовано при буксировке или толкании автомобиля в случае его поломки.
- Не следует отпускать педаль тормоза раньше времени, особенно если автомобиль припаркован на склоне, так как существует небольшой риск отката.
- Эта функция предназначена для повышения общей автономной безопасности автомобиля и не рекомендуется для чрезмерного или частого использования. Для обеспечения безопасности убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении "Р", до высадки из автомобиля.

Автоматическое отпущание EPB при старте

Когда автомобиль находится в режиме стоянки, запустить двигатель, продолжать удерживать педаль тормоза, перевести передачу с «Р» или «N» на передачу движения, такую как «D» или «R», и EPB автоматически отключится, индикатор погаснет, а на приборной панели появится надпись «Электронный стояночный тормоз отключен».



Внимание

- Следите за правильностью выбора передач. В процессе переключения передач держите педаль тормоза нажатой и отпускайте её только тогда, когда убедитесь, что на приборной панели отображается нужная передача.
- В течение нескольких секунд после запуска автомобиля система EPB находится в процессе включения питания и проведения самодиагностики. В это время она не будет реагировать ни на какие функции.
- Когда автомобиль уже запущен, рычаг переключения передач находится в положении «D» или «R», после подъема EPB с помощью пункта мультимедийной настройки «Электронный стояночный тормоз», достаточно медленно нажать педаль акселератора до определенной глубины, EPB автоматически отключится, индикатор (P) погаснет, и появится надпись «Электронный стояночный тормоз отключен».

Функция аварийного торможения в случае отказа педали тормоза

Если в процессе движения автомобиля возникает препятствие торможению или отказ тормоза, нажимайте несколько раз кнопку переключения в положение "P" для осуществления аварийного торможения. Для обеспечения безопасности движения следует по мере возможности не использовать кнопку переключения в положение "P" для аварийного торможения при нормальном движении. В случае возникновения аварийной ситуации, например, отказа тормоза с усилителем или препятствования педали тормоза, водитель должен использовать функцию аварийного торможения при условии сохранения контроля над автомобилем и нормального движения.

Индикатор системы EPB

- Если при включении питания автомобиля рычаг EPB находится в поднятом состоянии, то индикатор (P) на приборной панели горит на долгое время.
- При выключении питания всего автомобиля, если EPB находится в подтянутом состоянии, индикатор (P) на приборной панели горит примерно на несколько секунд, затем гаснет.
- При включении питания автомобиля система EPB выполняет самопроверку, при этом индикатор (i) на приборной панели горит примерно на несколько секунд и затем гаснет, если он не гаснет, это означает возможный отказ системы EPB. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Звук работы EPB

- В процессе поднятия или опускания рычага EPB водитель услышит звук работы электродвигателя EPB.
- Если после активации функции экстренного торможения Вы почувствуете запах гари или услышите необычный шум, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный автосервис BYD.

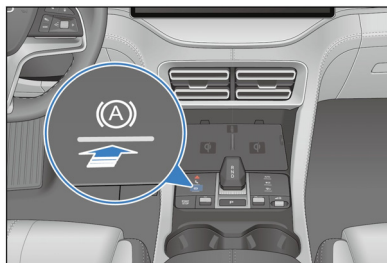
Предупреждение

- Во избежание отката при покидании автомобиля не используйте механизм переключения передач вместо EPB для парковки. При парковке необходимо использовать EPB и установите передачу в положение P.
- Запрещается управлять выключателем электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля во избежание серьезной аварии.
- В процессе поднятия или опускания рычага EPB старайтесь максимально выжать педаль тормоза, чтобы EPB могла предоставить достаточное парковочное усилие, а также предотвратить откат автомобиля и последующее заклинивание передачи.
- Следует стараться избегать использования EPB для принудительного торможения, так как это крайняя мера которая должна использоваться только в экстренных случаях, например, при отказе ножного тормоза или блокировке педали тормоза.
- Поскольку EPB не может превысить физический предел сцепления с дорогой, включение функции экстренного торможения на поворотах, опасных дорогах, на участках с дорожными пробками или при движении в плохих погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или сносу автомобиля с траектории движения, что может привести к аварии.

Автоматическое удержание (AVH)

AVH представляет собой функцию автоматического удержания (AUTOHOLD), которая используется, когда автомобиль необходимо оставить в статичном положении на длительное время, и обеспечивает остановку автомобиля в течение длительного времени. Если Вы оказались в пробке, на участке склона, в ожидании сигнала светофора и др., когда условия позволяют использовать функцию автоматического удержания автомобиля, нажать педаль тормоза до упора (скорость автомобиля должна упасть до нуля).

Нажать выключатель «Автоматическое удержание» для включения автоматического удержания.



Внимание

- При нажатии педали акселератора, переключении на передачу P или включении EPB произойдет выход из режима автоматического удержания и возврат в режим ожидания команды на автоматическое удержание автомобиля. Если отсутствуют условия, необходимые для режима ожидания команды на автоматическое удержание автомобиля, произойдет выход из режима автоматического удержания автомобиля.

Предварительные условия перехода в режим ожидания функции автоматического удержания автомобиля (должны выполняться одновременно)

В состоянии включения функции AVH:

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Водительская дверь автомобиля закрыта.
- Запустить автомобиль.
- Система ESC работает безотказно.

! Внимание

- При подаче питания функция автоматического удерживания автомобиля по умолчанию находится в выключенном состоянии. При переходе в режим ожидания на приборной панели загорится белый индикатор .

Условия работы функции автоматического удержания

- Функция AVH находится в режиме ожидания.
- Управление автомобилем осуществляется с помощью педали тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.
- При глубоком нажатии на педаль тормоза срабатывает функция AVH, индикатор работы горит зеленым цветом.
- Автоматическое удержание запросит подтягивание EPB через 10 мин работы, возвратится в режим ожидания после подтягивания EPB.

! Внимание

- Чтобы активировать функцию AVH, необходимо одновременно выполнить все условия для активизации функции автоматического удерживания.
- AVH не может срабатывать, если автомобиль находится в положении "R".
- При переключении положения с "R" на "D" или "N" система интеллектуально войдет в условие перемещения, в это время функция AVH не активируется, а когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч, система может интеллектуально выйти из условия перемещения.

Основные правила вождения

- При встречном ветре следует снижать скорость движения, чтобы облегчить управление автомобилем
- При подъеме на улицу обшивочного камня следует двигаться медленно и стараться сохранять правильный угол. Избегать наезда на предметы с высокими острыми краями или другие дорожные препятствия. В противном случае можно серьезно повредить шины.
- Снижайте скорость при движении по ухабистым дорогам или по неровным дорогам. В противном случае удар приведет к серьезным повреждениям колес.
- Мойка автомобиля или езда по глубокой воде приведет к промоканию тормозов. До проверки их промокания, убедитесь в безопасности окружающего пространства, затем плавно нажмите на педаль тормоза. Если вы не чувствуете нормального тормозного усилия, возможно, тормоз намокли и его необходимо просушить, при этом, можете плавно нажимать на педаль тормоза при осторожном вождении в условии использования элемента настройки "Электронный стояночный тормоз" мультимедиа.

Напоминание

- Перед началом движения убедиться, что электронный стояночный тормоз полностью отпущен и индикатор электронного стояночного тормоза погас.
- При работе приводного электродвигателя, не оставляйте автомобиль.
- Выходя из автомобиля, держите ключи при себе.

Напоминание (продолжение)

- При движении на большое расстояние вниз по крутому склону необходимо уменьшить скорость. Помните, частое нажатие на педаль тормоза приведет к перегреву тормозного диска, от чего он перестанет работать должным образом.
- Соблюдать осторожность при ускорении или торможении на скользких поверхностях. Резкое ускорение или торможение могут привести к заносу или сносу автомобиля с траектории движения.
- Не высовывайте голову или руки из окна во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, которые могут угрожать Вашей жизни. Будьте особенно бдительны, если в автомобиле находятся дети.
- Когда автомобиль движется по мокрой дорожной поверхности, следует избегать проезда по участкам с большим количеством скопившейся воды.
- Попадание большого количества воды в передний отсек приведет к повреждению силовой системы и электрических компонентов.

Предупреждение

- Водитель должен обеспечить безопасность пассажиров, находящихся в автомобиле, и проинструктировать их о правильном использовании функций автомобиля во избежание неправильной операции детей и других пассажиров, находящихся в автомобиле.

Основные правила вождения зимой

1. Убедиться, что выбран правильный антифриз, способный защитить от замерзания.
- Использовать охлаждающую жидкость соответствующий оригинальной марке автомобиля, и выбрать подходящую марку охлаждающей жидкости для заполнения системы охлаждения в соответствии с температурой окружающей среды.
- Использование неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения электродвигателя.
2. Проверить состояние аккумулятора и кабелей.

Холодная погода приводит к снижению энергии аккумулятора, поэтому он должен поддерживаться в достаточном количестве для зимнего пуска.

3. Избегать обледенения дверных замков.

Для предотвращения обледенения, распылить немного антиобледенителя или глицерина в скважину дверного замка.

4. Использовать моющий раствор с антифризом.

- Эти продукты доступны в авторизованном авторсервисе BYD и во всех магазинах автозапчастей.

- Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

Внимание

- Нельзя использовать антифриз или другие заменители в качестве моющего средства, так как это может повредить лаковое покрытие автомобиля.

5. Избегать скопления снега и льда на брызговиках.

Скопление снега и льда на брызговиках может затруднить управление поворотом. При движении в суровую зиму необходимо часто останавливаться и проверять, не накопился ли снег и лед на брызговиках.

6. В зависимости от условий дорожного движения рекомендуется иметь при себе некоторые необходимые аварийные инструменты или предметы.

Лучше всего держать в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешок с песком или солью, сигнальное мигающее устройство, маленькую лопату, соединительный кабель и другие предметы.

Функции помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль

- Система адаптивного круиз-контроля (ACC) является расширением традиционной функции круиз-контроля, использует камеру переднего обзора для определения относительного расстояния и относительной скорости между впереди идущим автомобилем и автомобилем, и активно управляет скоростью движения автомобиля для достижения цели автоматического следования за идущим автомобилем. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем с фиксированной скоростью и автоматическим круиз-контролем.

- С помощью кнопки круиз-контроля можно задать скорость движения автомобиля и расстояние до впереди идущего автомобиля. Вы можете установить круиз-контроль автомобиля с фиксированной скоростью в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль/ч) или установить расстояние данного автомобиля до впереди идущего автомобиля для автоматического круиз-контроля со скоростью от 0 до 150 км/ч (от 0 до 95 миль/ч).

Описание режимов работы

- Режим ожидания ACC:
 - » При включении система по умолчанию находится в режиме ожидания и может быть активирована по инициативе водителя. Однако возможно, что условия для активации ещё не удовлетворены, и водителю необходимо провести соответствующую проверку автомобиля и обеспечить выполнение этих условий. В это время на приборе будет отображаться значок  (крейсерская скорость - переменное число).
- Режим активации ACC:
 - » Система находится в нормальном режиме работы и способна поддерживать движение с заданной скоростью, либо автоматически регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля и неуклонно следовать за ним. В это время на приборе будет отображаться значок  (крейсерская скорость - переменное число).
- Режим ускорения для обгона:
 - » Когда активирован ACC и водитель нажимает на педаль акселератора, автомобиль реагирует и набирает скорость, и в это время ACC временно перестает работать до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора.

- Режим неисправности ACC:
 - » Система находится в неисправном состоянии и не может выполнять никаких операций. При этом загорается индикатор  неисправности функции ACC на приборе. Обратитесь в сервисный центр или в центр обслуживания клиентов BYD Auto.

Условия активации системы ACC

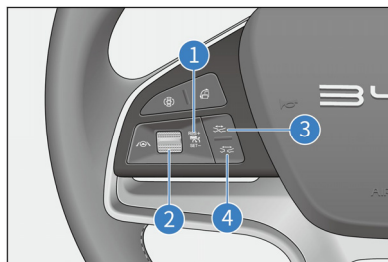
- Электронный стояночный тормоз (EPB) находится в режиме отпуска.
- Передача автомобиля находится на передаче «Вперед» (D).
- Автомобиль не откатывается.
- Все четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.
- Скорость данного автомобиля не превышает 150 км/ч (95 миль/ч).
- Педаль тормоза нажата, когда скорость автомобиля равна 0, либо педаль тормоза не нажата, когда скорость автомобиля больше 0.
- На приборной панели нет индикации о неисправности сетевой коммуникации автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

Способ использования

Кнопки и переключатели функции ACC

- ① Кнопка адаптивного круиз-контроля
- ② Многофункциональный поводок (вверх: увеличение или восстановление скорости круиза; вниз: уменьшение или установка скорости круиза)
- ③ Сокращение дистанции следования

- ④ Увеличение дистанции следования



Активация/деактивация ACC

- Нажать кнопку ① (система переходит в состояние активации при выполнении условий активации) позволяет переключаться между активацией и деактивацией ACC. (Нажать кнопку ①, чтобы активировать ACC, и одновременно установить текущую скорость в качестве скорости круиза по умолчанию, а если текущая скорость меньше 30км/ч, то установить ее на 30км/ч).

Сброс ACC

- В течение одного цикла зажигания, когда круиз-контроль находится в режиме ожидания, система запоминает последнюю установленную скорость круиза. В это время повернуть вверх поводок ② позволяет восстановить сохраненную скорость до предыдущего выхода из круиз-контроля.

Увеличение или уменьшение целевой скорости

- Когда функция ACC активирована, можно установить скорость круиза-контроля в диапазоне от 30 до 150км/ч (от 20 до 95 миль/ч) путем вращения поводка ②. Переместить поводок ② вверх/вниз позволяет соответственно увеличить/уменьшить целевую скорость на 5км/ч.

Выход из ACC

- Во время активации ACC нажать кнопку ① еще раз или нажать педаль тормоза, ACC выйдет из активации и перейдет в режим ожидания.

Установка расстояния между автомобилями

- Вы несете ответственность за выбор безопасного расстояния между автомобилями.
- Эта система может регулировать скорость Вашего автомобиля, чтобы поддерживать правильное расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди на той же полосе. Вы можете регулировать расстояние между автомобилями на четырех уровнях передач, используя кнопки ③ и ④ на рулевом колесе. На каждой передаче расстояние между автомобилями пропорционально скорости. Чем выше скорость движения, тем больше расстояние между автомобилями.

Активное ускорение/замедление при использовании системы ACC

- Когда ACC находится в режиме активации, водитель может выполнить ускорение путем нажатия на педаль акселератора, чтобы заранее достичь заданной целевой скорости. В этот момент система переходит в режим ускорения для обгона. Если текущая скорость соответствует целевой, водитель продолжает нажимать на педаль акселератора и не выполняет других операций, после завершения ускорения автомобиль вернется к целевой скорости, установленной перед ускорением; при нажатии на педаль тормоза автомобиль продолжает замедляться, система ACC автоматически переходит в режим ожидания, и водителю необходимо активировать ACC повторным нажатием на кнопку после отпущения педали тормоза.

Остановка/старт за передним автомобилем

- ACC система позволяет автомобилю останавливаться за движущимся впереди автомобилем в нормальных условиях движения. Если время остановки не превышает 30 секунд, автомобиль автоматически стартует и следует за ним.
- Если автомобиль останавливается в течении 30с-3мин, водителю необходимо нажать на педаль акселератора или переместить педаль ② вверх для старта.
- Если автомобиль останавливается более 3 минуты, то система ACC перейдет в режим ожидания и EPB будет поднят.

Ограничения системы

- Камера переднего обзора устанавливается в передней части автомобиля, если ее поле зрения блокирует, будет мешать ожидаемым функциям, особенно когда датчик блокирует или перекрыт, будет выходить из системы. Система сообщит водителю о выходе из ACC через человеко-машинный интерфейс. В этом случае очистить загрязнения и перезапустить автомобиль или проехать некоторое расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить функциональность системы в норму.
- При длительном движении автомобиля в особых дорожных условиях, таких как движение по круговой парковке или в туннеле, видеокamera переднего вида может временно потерять функциональность из-за ограниченных характеристик обнаружения. В таком случае пользователь может перезапустить автомобиль или преодолеть некоторое расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить нормальную работу системы.

- При входе и выходе из поворота выбор цели может быть задержан или нарушен. В этих случаях автомобили с АСС могут замедлиться не так, как ожидалось, или слишком поздно.
- На дорогах с крутыми поворотами, например, на извилистых участках, может потеряться передний автомобиль из-за ограниченного обзора датчика, что может привести к автоматическому ускорению автомобиля с включенной АСС.
- Водитель должен адаптировать дистанцию следования в зависимости от плотности движения, текущих погодных условий, таких как дождь, туман и др., чтобы разумно настроить систему АСС. При разумной настройке системы АСС водитель обязан быть уверенным, что он может в любой момент обеспечить замедление автомобиля до полной остановки.
- Неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, хвосты автомобильных потоков, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, могут быть не распознаны АСС, что создает риск столкновения и требует от водителя постоянного внимания к окружающей обстановке.
- Система АСС не распознает пешеходов и встречных автомобилей.
- АСС обеспечивает только ограниченное торможение, но не экстренное.
- Видеокамера переднего вида может подвергаться влиянию вибрации или столкновения, что ухудшает характеристики системы. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Внимания

- АСС не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения о столкновении, а представляет собой систему комфорта. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
- Во время вождения функция АСС лишь предоставляет помощь водителю, но не может заменить его. Водитель обязан постоянно контролировать автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и нести полную ответственность за него.
- В целях безопасности, активация АСС невозможна при невключенной системы стабилизации кузова (ESC).
- АСС подходит для использования на автомагистралях и участках с хорошими дорожными условиями, но не предназначена для сложных городских или горных дорог.
- Сохранение безопасной дистанции к впереди идущему автомобилю является обязанностью водителя. Расстояние между автомобилями в системе АСС должно соответствовать требованиям к минимальному расстоянию при движении автомобиля в данной стране.
- При работе АСС, если водитель нажмет на педаль акселератора или тормоза, автомобилем управляет водитель, и система АСС не сможет поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

- Если автомобиль идущий впереди резко затормозит (например, при экстренном торможении), существует риск, что АСС на это не отреагирует или отреагирует слишком поздно на передний автомобиль, что приведет к несвоевременному торможению. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления.
- В некоторых случаях (например, когда скорость переднего автомобиля значительно меньше скорости Вашего автомобиля, либо при резкой смене полосы Вашего автомобиля или недостаточной безопасной дистанции от переднего автомобиля и т. п.) система может не успеть снизить относительную скорость. В таких случаях водитель должен отреагировать надлежащим образом. Система не всегда способна предоставить звуковое или визуальное предупреждение в каждой ситуации.
- Если расстояние между автомобилем с включенной АСС и соседней полосой слишком мало (или если автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения автомобиля с АСС), может случиться так, что АСС отреагирует на автомобиль движущийся по соседней полосе и произведет торможение.
- Если другой автомобиль перестраивается на путь движения автомобиля с включенной АСС и находится в диапазоне обнаружения видеокамеры переднего вида, то он будет опознан как целевой автомобиль, и система будет реагировать согласно движениям этого целевого автомобиля, что может привести к сильному или запоздалому торможению.
- Если АСС активируется, когда автомобиль неподвижен, система определит неподвижные препятствия, стоящие перед ним, как автомобили и сохранит неподвижное состояние. Это делается с целью обеспечения безопасного старта автомобиля и предотвращения неожиданных столкновений с неподвижными объектами. Однако эта функция не способна обнаружить все препятствия, поэтому водитель должен убедиться, что непосредственно перед автомобилем нет препятствий или других участников дорожного движения.
- Когда данный автомобиль слишком близко следует за передним автомобилем, система АСС может не распознать передний автомобиль как целевой, поэтому в этот момент водитель должен сохранять контроль над автомобилем.
- В процессе остановки при следовании за автомобилем в крайне редких случаях система может распознать не конец автомобиля, а конец нижней части целевого объекта (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер автомобиля). Система АСС не может обеспечить подходящее расстояние остановки, поэтому водитель должен всегда оставаться бдительным и готовым к торможению.
- Изменения в конструкцию автомобиля, например, уменьшение высоты шасси, могут повлиять на работу системы АСС.
- Не используйте систему АСС при плохой видимости, на наклонных и извилистых участках, а также на влажных и скользких дорогах (например, при наличии льда, влаги или скопления воды).

- АСС не может быть активирована, если автомобиль находится в специальном режиме движения, таком как прицеп/снежное поле/земляное покрытие/песчаное покрытие/горная местность (если автомобиль оснащен вышеуказанными специальными режимами движения).
- В следующих случаях рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для специальной калибровки и подтверждения видеокамеры переднего вида:
 - » Снимите камеру переднего обзора и переднее ветровое стекло.
 - » После проведения регулировки развала-схождения при неправильных углах установки колес.
 - » После столкновения с автомобилем.
 - » При обнаружении снижения производительности системы АСС или появления подсказки о неисправности системы на приборной панели.

Предупреждение

- Адаптивный круиз-контроль предназначен только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Адаптивный круиз-контроль может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.

Предупреждение (продолжение)

- Принимайте решение о необходимости включения функции адаптивного круиз-контроля в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Интеллектуальный круиз-контроль

- Интеллектуальный круиз-контроль (ICC) представляет собой интеграцию функций адаптивного круиз-контроля (АСС) и контроля полосы движения (LCC), позволяет обеспечить водителя продольное и поперечное вспомогательное управление автомобилем в диапазоне скоростей 0-120 км/ч, что облегчает нагрузку водителя и обеспечивает безопасные и комфортные условия вождения.
- При включении функции водитель должен всегда держать рулевое колесо в руках и, при необходимости, взять на себя контроль над автомобилем.
- Продольное вспомогательное управление поддерживает автомобиль на фиксированной скорости или на фиксированном расстоянии от впереди идущего автомобиля, что реализуется системой АСС.

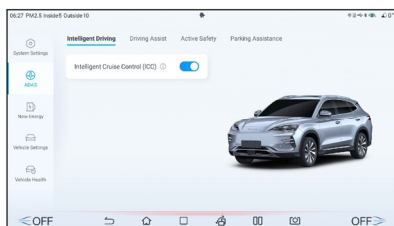
Условия активации системы ICC

- Электронный стояночный тормоз (EPB) находится в режиме отпуща.
- Передача автомобиля находится на передаче «Вперед» (D).
- Автомобиль не откатывается.
- Все четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.
- Скорость этого автомобиля составляет ≤ 120 км/ч.
- Педаль тормоза нажата, когда скорость автомобиля равна 0, либо педаль тормоза не нажата, когда скорость автомобиля больше 0.

- На приборной панели нет индикации о неисправности сетевой коммуникации автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.
- Разделительная линия полосы двустороннего движения четкая, и данный автомобиль находится в центре полосы.

Способ использования

- Пользователь может включить или отключить интеллектуальный круиз-контроль через интерфейсы по пути Настройка PAD  → ADAS → Настройка продвинутой системы помощи при вождении (выключатель функции интеллектуального круиз-контроля может быть выключен через интерфейс Настройка PAD только тогда, когда автомобиль находится на передаче P). При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее восстановленное состояние.



- Когда функция интеллектуального круиз-контроля в интерфейсе настройки PAD включена, пользователи могут активировать и отключить функцию интеллектуального круиз-контроля с помощью переключателя на рулевом колесе (функция активируется, одновременно с этим по умолчанию устанавливается крейсерская скорость, а текущая скорость по умолчанию является крейсерской скоростью). (Если текущая скорость автомобиля меньше 30 км/ч, то устанавливается на 30 км/ч). Когда текущая скорость находится в диапазоне 30-120 км/ч, скорость можно установить, нажимая кнопки "Set+" и "Set-" на рулевом колесе, короткое нажатие увеличивает/уменьшает скорость на 5 км/ч, длительное нажатие увеличивает/уменьшает скорость на 5 км/ч непрерывно.



- После включения функции ICC, на приборной панели загорается индикатор состояния ожидания .
- После активизации функции ICC, на приборной панели загорится индикатор состояния активации .

- » Если функция интеллектуального круиз-контроля находится в нормальном режиме работы, система способна поддерживать движение с заданной скоростью, либо автоматически регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля и неуклонно следовать за ним.
 - После активизации функции ICC, на приборной панели загорится индикатор состояния неисправности . Обратитесь в сервисный центр или в центр обслуживания клиентов BYD Auto.
- Внимания**
- Интеллектуальный круиз-контроль представляет собой интеграцию функций адаптивного круиз-контроля (ACC) и контроля полосы движения (LCC), поэтому при его использовании следует соблюдать меры предосторожности по функции ACC (подробнее см. предыдущий раздел).
 - При включении и активации функции данный автомобиль находится в диапазоне скоростей 0-120 км/ч:
 - » Если впереди нет разделительной линии, то функция поперечного управления системы подавляется и выполняется только адаптивный круиз-контроль, при этом, индикатор состояния работы системы ICC прибора находится в режиме ожидания.
 - » Если разделительная линия впереди четко различима, то функция поперечного управления системы автоматически активируется, при этом, индикатор состояния работы системы ICC прибора находится в режиме активации.
 - Функция интеллектуальной круиз-контроля является функцией помощи водителю, а не системой автоматического вождения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и не может долго держать руки вне рулевого колеса, в противном случае функция выйдет после напоминания водителю о необходимости взять на себя контроль.
 - На работу функции интеллектуальной круиз-контроля влияют погодные условия, уровень освещенности и четкость линии полосы движения, а эффективность работы функции значительно снижается в условиях обратного света, заката, покрытия дороги льдом и снегом, а также серьезного износа дорожного покрытия.
 - Не используйте функцию интеллектуального круиз-контроля на непрерывных поворотах с резкими поворотами, на обледенелых и скользких поворотах, а также в тех случаях, когда погодные условия (например, густой туман, сильный дождь, снег и т.д.) могут влиять на поле зрения камеры переднего обзора.
 - ICC не может быть активирована, если автомобиль находится в специальном режиме движения, таком как прицеп/снежное поле/земляное покрытие/песчаное покрытие/горная местность.
 - Условия, при которых функция недоступна:
 - » Перекрыт датчик;
 - » Плохая погода;
 - » Активное срабатывание функции безопасности;
 - » Превышение скорости движения;
 - » Чрезмерная кривизна поворота дороги.



Предупреждение

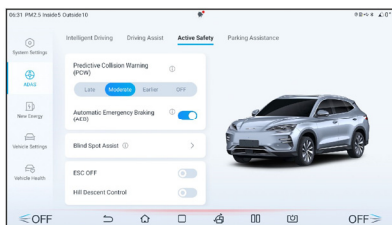
- Функция интеллектуального круиз-контроля предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция интеллектуального круиз-контроля может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- При прохождении поворота с большой кривизной возможен автоматический выход из функции ICC из-за превышения возможностей прохождения поворотов, поэтому водителю необходимо постоянно обращать внимание на дорожную обстановку и состояние функции.
- Принимайте решение о необходимости включения функции интеллектуального круиз-контроля в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Предсказывающее Предупреждение о столкновении и автоматическое экстренное торможение

Система предсказывающего предупреждения о столкновении (FCW) и система автоматического экстренного торможения (АЕВ) - эти две функции используют камеру переднего обзора для обнаружения впереди идущих транспортных средств и пешеходов. Когда система определяет, что существует риск столкновения данного автомобиля с впереди идущими транспортными средствами и пешеходами, срабатывает светозвуковая сигнализация, призывающая водителя принять меры по уклонению, что одновременно увеличивает потенциальное тормозное давление, чтобы обеспечить водителю достаточное время реакции. Если система определяет, что вероятность столкновения продолжает расти, она автоматически включает тормоз, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.

Способ использования

- Пользователи могут включать или выключать функции предсказывающего предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения через интерфейс по пути Настройка PAD →ADAS→Настройка активной безопасности. При запуске автомобиля, система по умолчанию считается включенным.



- Функция предсказывающего предупреждения о столкновении включает такие режимы сигнализации, как звуковая сигнализация, текстовая сигнализация и сигнализация точечного торможения.
- При активации функции предсказывающего предупреждения о столкновении, на приборе отображается мигающий зеленый  и красный сигнализатор  с текстовыми сообщениями, в зависимости от степени срочности.
- При срабатывании АЕВ на приборе появляется мигающий красный сигнализатор  с текстовыми сообщениями.
- При отказе функции на приборе отображается значок . Обратитесь в сервисный центр или в центр обслуживания клиентов BYD Auto.

Условия активации системы FCW

Выполняются все следующие условия

- Водитель включает функцию через настройку PAD автомобиля.
- Диапазон скоростей данного автомобиля: 30 км/ч-150 км/ч
- Передача автомобиля находится на передаче «Вперед» (D).
- Автомобиль не откатывается.

Условия активации системы АЕВ

Выполняются все следующие условия

- Водитель включает функцию через настройку PAD автомобиля.
- Диапазон скоростей данного автомобиля: 4 км/ч-150 км/ч
- Электронный стояночный тормоз (EPB) находится в режиме отпуска.
- Передача автомобиля находится на передаче «Вперед» (D).
- Автомобиль не откатывается.
- Все четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.

Ограничения системы

- В следующих ситуациях система FCW и система АЕВ могут быть подвержена воздействию или не функционировать:
 - » Дождь, снег, туман, наличие бликов, прямые солнечные лучи или сильные перепады яркости освещения.
 - » Загрязнение, запотевание, повреждение или перекрытие датчиков.

- В сложных дорожных условиях система FCW и система AEB могут неправильно реагировать на следующие ситуации:
 - » Пешеходы или автомобили перемещаются в диапазоне обнаружения датчика слишком быстро.
 - » Пешеходы заслонены другими объектами.
 - » Невозможно отличить стандартный силуэт пешехода от фона.
 - » Не обнаружены пешеходы, например, из-за особой одежды или других предметов, закрывающих их.
 - » Движение на повороте с малым радиусом.

Внимания

- Автоматическая экстренная тормозная система не может гарантировать предотвращение столкновений во всех ситуациях, а в сложных дорожных условиях система не всегда может четко идентифицировать транспортные средства и пешеходов. Автоматическая экстренная тормозная система может вызывать ложные сигналы тревоги и торможение при контакте с крышками люков, железными пластинами и дорожными указателями.
- Всегда соблюдайте правила безопасного вождения. Учитывайте окружающие дорожные условия и не используйте просто так автоматическое экстренное торможение вместо обычного.

- Не следует полностью полагаться на автоматическую экстренную тормозную систему, так как это может привести к аварии, получению тяжелых травм или даже к смерти. Водитель несет ответственность за соблюдение соответствующей дистанции и контроль скорости относительно движущегося впереди автомобиля, а данная система является лишь вспомогательным средством. При необходимости водитель должен быть готов к торможению или повороту. Он должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за безопасное управление им.
- Система автоматического экстренного торможения может быть активирована только на скоростях, превышающих определенный предел, и не может быть обязательно сработана в любом режиме, поэтому, пожалуйста, ездите осторожно.
- Когда функция системы ESC выключена или горит лампа неисправности, система автоматического экстренного торможения будет ненормально работать.
- Если функция предварительного предупреждения о столкновении выдает сигнал тревоги, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость или объехать препятствие, управляя автомобилем в соответствии с дорожными условиями.
- Если Вы длительное время движетесь на близкой дистанции с впереди идущим автомобилем, то предупреждение о нарушении безопасной дистанции выдаст соответствующее предупреждение. Если транспортное средство, находящееся в движении впереди, сильное торможение, то столкновение неизбежно.

- При аварийной сигнализации, если система уже предупреждена (например, водитель поворачивается на рулевое колесо, глубоко нажимает на педаль акселератора и тормозную педаль), она не будет продолжать срабатывать автоматическое экстренное торможение.
- Если автомобиль длительное время движется в специфических дорожных условиях, таких как кольцевая стоянка, туннель и др., видеочамера переднего вида может иметь временный функциональный отказ из-за характеристик обнаружения. В таком случае пользователь может восстановить нормальное функционирование путем перезапуска автомобиля или движения по обычной дороге на некотором расстоянии.
- На поверхности видеочамеры переднего вида появляется загрязнение или посторонние предметы. В этом случае на дисплее комбинированного прибора появится соответствующее сообщение (загрязнение поверхности или покрытие посторонним предметом могут вызвать ослепление датчика), нужно удалить посторонний предмет с поверхности датчика по требованиям. При неисправности датчика функции предсказывающего предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения выключаются, и могут быть доступными после устранения неисправности.
- Функция защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий, и водитель должен своевременно и эффективно взять на себя управление автомобилем в ответ на опасные условия.
- Для защиты пешеходов нельзя полагаться на саму систему с целью полного предотвращения несчастных случаев и серьезных травм.
- В некоторых сложных условиях функция защиты пешеходов может выдавать ложные сигналы тревоги и вмешиваться с ненужным торможением. Например, на извилистой главной дороге.
- При наличии неисправностей в системе возможна ложная тревога и тормозное вмешательство. Например, из-за смещения угла чамеры переднего обзора.
- Если срабатывает автоматическое экстренное торможение, педаль тормоза становится жесткой. В связи с тем, что в течение короткого промежутка времени требуется большое количество гидравлического давления для продвижения клещей тормоза, водитель может услышать звук «шуршания».
- Система автоматического экстренного торможения срабатывает только при закрытых дверях и пристегнутом ремне безопасности. Обратите внимание, что следующие ситуации могут привести к выходу из строя автоматической системы экстренного торможения:
 - » Двери автомобиля не полностью закрыты или открыты во время движения.
 - » Ремень безопасности не пристегнут или отстегнут во время движения.
 - » Водитель резко ускоряется, резко замедляется или быстро вращает рулевое колесо.
- Данная система может непостоянно достигать оптимального уровня производительности в следующих случаях:
 - » В случае сильного удара по переднему бамперу в результате аварии или по другим причинам.
 - » При неправильном накачивании или чрезмерном износе шин.

» При установке шин, не соответствующих требованиям.

» В случае установки цепи противоскольжения.

» В случае использования небольшой запасной шины или аварийного комплекта для ремонта шин.

- Ниже приведен перечень ситуаций, при которых необходимо провести профессиональную калибровку камеры переднего обзора в авторизованном автосервисе BYD:

» Снимите камеру переднего обзора и переднее ветровое стекло.

» В ходе регулировки развала-схождения четырех колес был отрегулирован развал передних или задних колес.

» После того, как автомобиль попал в аварию.

» Снижение продуктивности или сбой в работе системы ACC.

- Не пытайтесь самостоятельно проводить тестирование автоматической системы экстренного торможения на таких объектах, как картонные коробки, железные пластины, манекены и др. Система может сработать некорректно, что может привести к аварии.



Предупреждение

- Функция предсказывающего предупреждение о столкновении и автоматического экстренного торможения предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.



Предупреждение

- Функция предсказывающего предупреждение о столкновении и автоматического экстренного торможения может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения функции предсказывающего предупреждение о столкновении и автоматического экстренного торможения в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом

Система помощи при дальнем и нижнем свете (НМА) определяет текущие условия вождения с помощью датчика камеры переднего обзора, и автоматически активирует или отменяет управление фарой дальнего света на скорости более 35 км/ч.

Описание режимов работы

- Режим ожидания НМА:

» Функция включена, но не активирована, при этом, на приборе отображается значок

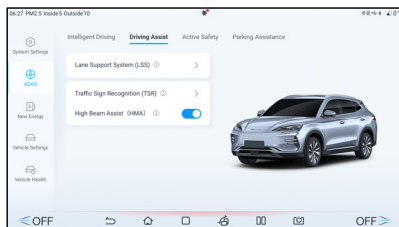
- Режим активации НМА:

» После включения функции, когда переключатель света находится в положении Auto и свет соответствует условиям, и скорость автомобиля превышает 35 км/ч, функция активируется, при этом, на приборе отображается значок

- Аварийный режим HMA:
 - » Функция находится в состоянии неисправности, в это время на приборе отображается значок . Обратитесь в сервисный центр или в центр обслуживания клиентов BYD Auto.

Способ использования

- Пользователи могут включить или выключить функцию системы помощи при дальнем и нижнем свете через интерфейс по пути Настройка PAD  → ADAS → Настройка помощи водителю. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.



- При включении этой функции, когда рычажный переключатель света находится в положении Auto и соблюдаются условия освещенности, и скорость автомобиля превышает 35 км/ч, система будет автоматически переключает фары ближнего и дальнего света в соответствии с текущими условиями движения.

Внимания

- Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (HMA) является вспомогательной функцией управления светом и рекомендуется для использования при высокой скорости, но система не может полностью заменить водителя, поэтому водитель всегда должен соблюдать правила дорожного движения и активно переключать фары дальнего и ближнего света.

- Когда автомобиль находится в высокоскоростном состоянии, например, при активации системы ABS или электронной системы контроля устойчивости ESC, изменение освещения будет подавлено.
- Будет выходить из системы HMA, если водитель включает противотуманные фары, указатели поворота, стеклоочистители на высокой скорости, при движении задним ходом, при включении света не на передаче Auto или при слишком сильном внешнем освещении.
- Даже при включенном и работающем режиме интеллектуальных фар дальнего и ближнего света существует вероятность, что он сработает неправильно или откажет в работе из-за непредвиденных обстоятельств и условий окружающей среды, поэтому требуется реакция водителя. Ниже перечислены типичные ситуации:

- » Когда водитель нажимает на тумблер для выбора дальнего света, выбор водителя имеет приоритетное значение.
- » В условиях сильного тумана, дождя или снегопада, которые являются чрезвычайно неблагоприятными для вождения.
- » Наличие участников дорожного движения с плохим самоосвещением (например, пешеходы, велосипедисты), железнодорожных и водных путей рядом с дорогой, а также участков дорог, где могут встретиться дикие животные.
- » В условиях сильного отражения (например, дорожные знаки на высокоскоростных автомагистралях, отражение воды на дороге и т. д.).
- » В ситуациях, когда переднее ветровое стекло запотело, загрязнено или закрыто наклейками, украшениями и т.д.

- При столкновении автомобиля или повторной сборке датчиков рекомендуется провести калибровку датчиков в авторизованной сервисном центре BYD Auto, чтобы не повлиять на работу системы.



Предупреждение

- Функция помощи при дальнем и нижнем свете предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция помощи при дальнем и нижнем свете может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения функции помощи при дальнем и нижнем свете в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе (LDA) состоит из двух подфункций: предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) и предотвращения схода с полосы движения (LDP).

Предупреждение о сходе с полосы (LDW)

- Функция предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) распознает разделительную линию с помощью камеры переднего обзора над передним лобовым стеклом автомобиля. Когда водитель неосознанно отклоняется от текущей полосы движения, система срабатывает предупреждение о сходе с полосы движения путем расчета относительного расстояния между данным автомобилем и разделительной линией с учетом окружающей среды и других факторов, с использованием значка прибора, звукового сигнала (зуммера) или осязания (вибрация рулевого колеса), чтобы напомнить водителя и избежать или снизить риск, связанный с отклонением от полосы движения.
- Диапазон рабочих скоростей LDW: 60 км/ч-150 км/ч.
- Заводское состояние функции LDW: по умолчанию включено, режим сигнализации: вибрация.
- После включения функции, когда контролируется разделительная линия, на приборе разделительная линия отображается белым цветом (примечание: серым для автономного прибора); при активации функции разделительная линия на приборе на стороне схода с полосы движения отображается красным цветом.

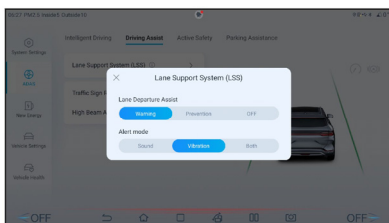
Предотвращение схода с полосы (LDP)

- Функция предотвращения схода с полосы движения (LDP) распознает разделительную линию с помощью камеры переднего обзора над передним лобовым стеклом автомобиля. Когда водитель неосознанно отклоняется от текущей полосы движения, система исправляет сход автомобиля путем управления рулем посредством расчета относительного расстояния между данным автомобилем и разделительной линией с учетом окружающей среды и других факторов, чтобы предотвращать сход автомобиля с полосы движения.

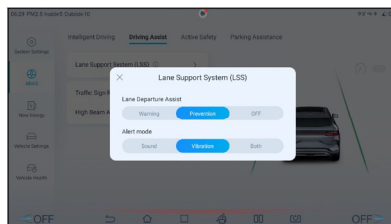
- Диапазон рабочих скоростей LDP: 60 км/ч-150 км/ч.
- Заводское состояние функции LDP: по умолчанию выключено.

Способ использования

- Пользователи могут установить состояние включения/выключения функции предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) через интерфейс настройки PAD  → ADAS → помощь водителю → система помощи при движении по полосе.
- Пользователи могут настроить режим сигнализации системы предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) через интерфейс настройки PAD  → ADAS → помощь водителю → система помощи при движении по полосе.



- Пользователи могут установить состояние включения/выключения функции предотвращения схода с полосы движения (LDP) через интерфейс настройки PAD  → ADAS → помощь водителю → система помощи при движении по полосе.



- Режимы сигнализации LDW: звук, вибрация, звук + вибрация.
- При включении функции LDW или LDP на приборе отображается значок , функция подсказки текстовыми сообщениями во всплывающем окне была включена, сопровождаемая звуковым сигналом.
- При активации функции LDW срабатывает сигнализация, а разделительная линия на приборе на стороне схода с полосы движения отображается красным цветом.
- При активации функции LDP срабатывает сигнализация, значок  на приборе мигает дважды, а разделительная линия на приборе на стороне схода с полосы движения отображается синим цветом (примечание: зеленым для автономного прибора).
- При отказе функции LDW или LDP на приборе отображается значок , появятся звуковые подсказки, сопровождающиеся текстовыми сообщениями во всплывающем окне.

Ограничения системы

- Обнаружение разделительной линии камерой переднего обзора подвержено влиянию окружающей среды, и система может не работать или ее производительность может значительно ухудшиться при следующих условиях:

- » При плохой видимости из-за снегопада, дождя или тумана.
- » При загрязнении или запотевании переднего ветрового стекла, либо если камера переднего обзора блокируется.
- » При наличии бликов, вызванных прямыми солнечными лучами, отражением воды на дороге, встречным движением и т.д.
- » При резком изменении освещенности окружающего пространства, например, при въезде/выезде из туннеля.
- » В солнечные дни солнце светит прямо на дорогу, и разделительная линия укрывается тенью деревьев.

Внимания

- Если водитель включил указатель поворота и выполняет смену полосы в соответствующем направлении, то функция системы помощи при движении по полосе будет подавлена.
- Функция системы помощи при движении по полосе может быть подавлена, если водитель наехал на линию разметки, линия разметки полосы движения плохо видна, а также если линия разметки слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью/снегом.

- Функция системы помощи при движении по полосе может быть подавлена, если полоса движения слишком широкая или узкая, увеличивается или уменьшается количество полос, временно изменяется разметка, например, на примыканиях или съездах с автомагистрали, либо при сложном пересечении линий полос движения.
- Функция системы помощи при движении по полосе может быть подавлена при движении на крутом спуске или извилистой дороге, когда Вы находитесь слишком близко к впереди идущему автомобилю или когда впереди идущий автомобиль загромождает разметку полосы движения.
- Функция системы помощи при движении по полосе может быть подавлена при сильных трясках, вызванных дорожными условиями, резком ускорении, резком торможении или быстром повороте рулевого колеса.
- На исправность работы системы могут влиять такие факторы, как растрескивание ветрового стекла в поле зрения камеры переднего обзора, окрашивание ветрового стекла автомобиля, либо дополнительно нанесенное на него покрытие, не соответствующее нормам, а также светоотражающие предметы, размещенные на приборной панели, и другие дополнительные предметы, влияющие на поле зрения камеры переднего обзора.

- В целях обеспечения безопасности вождения, не выполняйте тестирование функции предупреждения о сходе с полосы самостоятельно. Камера переднего обзора не должна быть заблокирована предметами или подвергаться воздействию сильного света. Кратковременная блокировка зрения и сильная световая помеха могут привести к временному выходу из строя функции, которая самостоятельно восстановится после восстановления нормального зрения. Если функция не может самостоятельно восстановиться, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для устранения проблемы.
- В следующих ситуациях рекомендуется выключить систему помощи при движении:
 - » при спортивном стиле вождения автомобиля;
 - » в случае неблагоприятной погоды;
 - » при движении по покрытию плохого качества.
- Следующие сценарии необязательно распознаются, включая, но не ограничиваясь:
 - » нечеткой разделительной линией;
 - » отсутствующей разделительной линией.
- Следующие условия могут привести к ухудшению распознавания камеры переднего обзора или несвоевременной активации функции, включая, но не ограничиваясь:
 - » камера переднего обзора ослаблена, отсоединена или заблокирована.
 - » экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег и смог;
 - » объектив камеры переднего обзора частично или полностью заблокирован.



Предупреждение

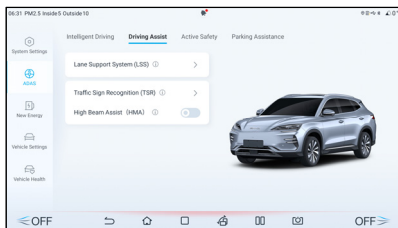
- Функция системы помощи при движении по полосе предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция системы помощи при движении по полосе может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения функции системы помощи при движении по полосе в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Система распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков (TSR) распознает дорожные знаки ограничения скорости с помощью камеры переднего обзора и показывает соответствующие знаки ограничения скорости на текущей дороге водителю через прибор, а также отправляет предупреждающее сообщение водителю, если скорость автомобиля превышает обнаруженную ограниченную скорость.

Способ использования

- Пользователи могут включить или выключить функцию распознавания дорожных знаков через интерфейс настройки PAD  → ADAS → помощь водителю → система распознавания дорожных знаков. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние до отключения питания.



- Система распознавания дорожных знаков распознает текущий дорожный указатель, на приборе отображается значок  красного индикатора.
- Значок не отображается, если система распознавания дорожных знаков выключена или не распознает дорожный указатель.

Внимания

- Значок предупреждения об ограничении скорости на приборной панели исчезнет на определенном расстоянии после распознавания системой. Водитель должен обратить внимание на поддержание скорости в разумных пределах.
- Система распознавания дорожных знаков распознает только знаки ограничения скорости и не участвует в активном управлении автомобилем. Управление автомобилем всегда остается в руках водителя, поэтому необходимо разумно вести автомобиль.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на параллельных полосах система распознает знак ограничения скорости на текущей полосе для отображения значка предупреждения об ограничении скорости. Поэтому водитель должен убедиться, что он едет по правильной полосе.
- Если знак ограничения массы не соответствует установленным национальными требованиями к размеру, он может быть неправильно распознан как знак ограничения скорости, что может привести к ошибочной идентификации.

- Нечеткие или искаженные, перекошенные, частично затемненные, закрытые дорожные знаки ограничения скорости или знаки с бликами приведут к снижению способности или невозможности распознавания камерой.
- На качество работы системы распознавания дорожных знаков влияют погодные условия, освещенность и качество видимости дорожных знаков. Такие факторы, как ночь, затемнение, закат, дождь, туман, дымка, снежно-ледяной покров, песчаная пыль, резкие изменения яркости и др., могут привести к снижению способности распознавания и невозможности распознавания знаков ограничения скорости.
- При столкновении автомобиля или после повторной сборки датчика камеры рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для калибровки датчика, чтобы не повлиять на работу системы.

Предупреждение

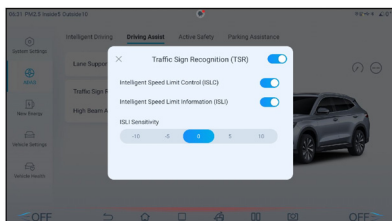
- Функция системы распознавания дорожных знаков предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Система распознавания дорожных знаков может не работать или несвоевременно сигнализирует из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения функции распознавания дорожных знаков в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Интеллектуальное управление ограничением скорости

- Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ISLC) представляет собой интеграцию функций адаптивного круиз-контроля (ACC) и распознавания дорожных знаков (TSR). После включения функции, при распознавании знака ограничения скорости, система выдаст запрос о необходимости установки крейсерской скорости ACC на распознанное значение ограничения скорости. После получения подтверждения водителя (нажатием кнопки рычага управления скоростью ACC вниз), система автоматически установит крейсерскую скорость ACC на распознанное значение ограничения скорости, чтобы достичь цели исключения возможности превышения скорости автомобиля.
- Пользователь может включить эту функцию на скорости от 30 до 150 км/ч.

Способ использования

- Пользователь может включить или выключить функцию интеллектуального контроля ограничения скорости через интерфейс настройки PAD  → ADAS → помощь водителю → система распознавания дорожных знаков → переключатель интеллектуального контроля ограничения скорости. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.



- После того, как система распознавания дорожных знаков выключена, переключатель функций ISLC неактивен, и водитель не может им управлять, при этом, функция ISLC отключается. При повторном включении системы распознавания дорожных знаков переключатель функций ISLC становится работоспособным.
- Предпосылкой активации функции интеллектуального контроля ограничения скорости является то, что функция ACC находится в активированном состоянии.

Внимания

- Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ISLC) представляет собой интеграцию функций адаптивного круиз-контроля (ACC) и функции распознавания дорожных знаков (TSR), поэтому при его использовании необходимо соблюдать меры предосторожности по функциям ACC и TSR (подробнее см. предыдущий раздел).
- Интеллектуальный контроль ограничения скорости является системой помощи водителю, и и водитель должен постоянно контролировать автомобиль.
- На интеллектуальное управление ограничением скорости влияют погода, освещенность и визуальное качество дорожных знаков, такие факторы, как ночь, затемнение, закат, дождь, туман, дымка, снежно-ледяной покров, песчаная пыль, резкие изменения яркости и др., могут привести к снижению способности распознавания и невозможности распознавания знаков ограничения скорости.

Предупреждение

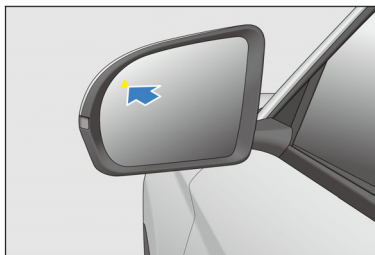
- Функция интеллектуального контроля ограничения скорости предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция интеллектуального контроля ограничения скорости может не работать или несвоевременно сигнализирует из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения функции интеллектуального контроля ограничения скорости в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Система помощи при слепых зонах

Система помощи при слепых зонах включает в себя обнаружение слепых зон (BSD), предупреждение об открывании дверей (DOW), предупреждение о столкновении сзади (RCW), предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA) и торможение при поперечном движении сзади (RCTB). Обнаруживает обстановку сзади данного автомобиля главным образом с помощью заднего углового радара миллиметрового диапазона, расположенного на левой и правой сторонах заднего бампера автомобиля, чтобы своевременно напоминать водителю о необходимости осторожного вождения в целях обеспечения безопасности движения.

Система обнаружения слепых зон (BSD)

При скорости от 13,6 до 146 км/ч, если задний угловой радар миллиметрового диапазона обнаруживает наличие автомобиля в слепой зоне соседней полосы или наличие быстро приближающегося автомобиля в соседней полосе, то загорается индикатор сигнализации на внешнем зеркале заднего вида с соответствующей стороны. Если в этот момент включить указатель поворота с той же стороны, то на боковом зеркале заднего вида будут мигать предупреждающие лампы, указывая на существование опасности при попытке перестроиться и на необходимости обеспечения безопасного вождения.



Предупреждение об открывании дверей (DOW)

Функция предупреждение об открывании дверей реализуется с помощью заднего углового радара миллиметрового диапазона, установленного в левом и правом углах заднего бампера автомобиля. Когда данный автомобиль стоит на месте и дверь находится в состоянии разблокировки, если велосипед или автомобиль и другие движущиеся объекты приближаются к данному автомобилю с заднебоковой стороны соседней полосы, система предупредит водителя о приближении сзади идущего автомобиля с помощью сигнализатора внешнего зеркала заднего вида, одновременно с этим на приборе появятся подсказки во всплывающем окне. Если в этот момент водитель пытается открыть дверь, сигнализатор внешнего зеркала заднего вида станет мигать, что сопровождается звуковым сигналом.

Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

Если скорость движения данного автомобиля составляет 4,5-146 км/ч, в процессе движения автомобиля, когда задний угловой радар миллиметрового диапазона обнаружит, что автомобиль сзади данной полосы быстро приближается, что создает риск столкновения, загорается сигнализатор автомобиля о риске столкновения и необходимости обращения внимания на безопасное вождение.

Предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA)

Когда автомобиль движется задним ходом, система предупреждения о поперечном движении сзади обнаруживает другие транспортные средства, движущиеся в слепой зоне сзади автомобиля с помощью заднего углового радара миллиметрового диапазона. Если система определяет, что постепенно приближающееся сзади транспортное средство может столкнуться с данным автомобилем, то мигает сигнализатор внешнего зеркала заднего вида, что сопровождается звуковым сигналом, чтобы предупреждать водителя с целью снижения вероятности столкновения.

Торможение при поперечном движении сзади (RCTB)

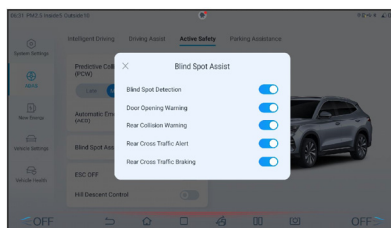
Когда автомобиль движется задним ходом, система торможения при поперечном движении сзади обнаруживает другие транспортные средства, движущиеся в слепой зоне сзади автомобиля с помощью заднего углового радара миллиметрового диапазона. Если система определяет, что постепенно приближающееся сзади транспортное средство может столкнуться с данным автомобилем, то система автоматически выполняет экстренное торможение.

Способ использования

- Пользователь может включить или выключить функцию обнаружения слепых зон с помощью кнопки-переключателя обнаружения слепых зон на панели переключения передач.



- Пользователи также могут включить или выключить обнаружение слепых зон, предупреждение об открывании дверей, предупреждение о столкновении сзади, предупреждение о поперечном движении сзади и торможение при поперечном движении сзади через интерфейс настройки PAD:  → ADAS → активная безопасность → система помощи при слепых зонах. При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.



- Когда система помощи при слепых зонах выключена, в интерфейсе прибора отсутствует соответствующий индикатор функции.

- Если система помощи при слепых зонах находится в режиме ожидания, а условия данного автомобиля, такие как скорость, передача и т.д., не удовлетворяют одной из функций, на приборе отображается серый индикатор , и функция не будет активирована.
- В случае неисправности системы помощи при слепых зонах в приборе отображается желтый индикатор . Обратитесь в сервисный центр или в центр обслуживания клиентов BYD Auto.
- При активации системы помощи при слепых зонах, в приборе отображается зеленый индикатор , это указывает на то, что функция активна и что в любой момент может быть включена сигнализация.

Ограничения системы

- Так как система может подвергаться воздействию или задержке, в некоторых случаях ей будет сложно предоставить помощь водителю, включая, помимо прочего:
 - » Идущий сзади автомобиль сменил полосу движения в последний момент.
 - » В ситуациях с крутыми поворотами, уклонами и другие особенностями, когда приближающийся сзади автомобиль обнаруживается слишком поздно.
 - » Целевое транспортное средство блокируется.
 - » Относительная скорость идущего сзади автомобиля превышает 80 км/ч.
 - » При слишком маленьком радиусе поворота слишком мал или входе автомобиля в поворот и выходе из него.

- » Плохая погода, например, дождь или снег.
- » Задний угловой радар миллиметрового диапазона ослаблен, отсоединен или блокирован.
- » Некоторые металлические ограждения и другие дорожные условия.
- » На следующие цели можно не реагировать: включая, но не ограничиваясь: пешеходы, животные.
- » В окружающей среде существует интерференция электромагнитных волн и другие воздействия.
- На калибровку датчика радара заднего углового радара миллиметрового диапазона для обнаружения слепых зон могут влиять вибрации или столкновения, что может снизить эффективность работы системы. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Внимания

- Система обнаружения слепых зон может помочь водителю следить за слепыми зонами левого и правого зеркал заднего вида, но она не может заменить субъективное наблюдение и оценку водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нормальное вождение, а также нести полную ответственность за автомобиль.
- Когда целевой автомобиль быстро приближается сзади к данному автомобилю, система обнаружения слепых зон может быть не в состоянии обеспечить полную функцию предупреждения.

- Водитель должен следить за исправностью системы мониторинга слепых зон и поддерживать хорошее состояние места установки заднего углового радара миллиметрового диапазона для обнаружения слепых зон, например, своевременно удалять грязь, снег и другие преграды.
- Если объекты, которые не имеют отношения к боковой или задней зоне, например, большие дорожные ограждения, используемые во время дорожных работ, большие рекламные щиты на обочине, отражатели в туннелях и другие объекты с большим отражающим сечением, будут неправильно определены как обнаруженные целевые транспортные средства, то система мониторинга слепых зон выдаст предупреждение.

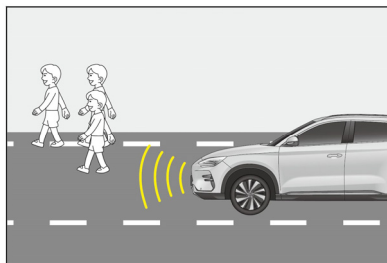
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция помощи при слепых зонах предназначена только для помощи водителю, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция помощи при слепых зонах может не работать из-за ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение о необходимости включения функции помощи при слепых зонах в зависимости от личных потребностей, сообщений и дорожных условий.

Акустическая система оповещения транспортных средств

Акустическая система оповещения транспортных средств (AVAS) также называется "имитатором звука двигателя", представляет собой систему, которая выдает звуковое оповещение при движении автомобиля с низкой скоростью для предупреждения пешеходов, находящихся рядом с автомобилем.

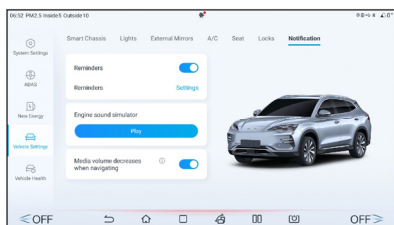
- При движении автомобиля на малых скоростях издает соответствующий звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов.
- Во время движения автомобиля вперед:
 - » Когда скорость автомобиля составляет $0 \text{ км/ч} < V \leq 20 \text{ км/ч}$, звук оповещения увеличивается с повышением скорости автомобиля.
 - » Когда скорость автомобиля составляет $20 \text{ км/ч} < V \leq 30 \text{ км/ч}$, звук оповещения ослабевает с повышением скорости автомобиля.



- » Когда скорость $V > 30 \text{ км/ч}$, звук оповещения автоматически прекращается.
- При движении на задней передаче автомобиль издает постоянный ровный звуковой сигнал.

Способ использования

- Пользователь может включить или выключить имитатор звука двигателя, переместив вниз строку состояния в верхней части PAD автомобиля, чтобы открыть интерфейс «Удобство». Система включена по умолчанию при выпуске автомобиля с завода.
- Пользователи могут прослушать звук имитатора звука двигателя через настройку PAD  → настройку автомобиля → настройку интеллектуального напоминания.



⚠ Предупреждение

- Система звукового сигнала на низких скоростях может быть выключена только в тех случаях, когда пешеходы вряд ли подойдут к автомобилю, например, в пробках или на автомагистралях. Система звукового сигнала на низких скоростях должна быть включена, если существует возможность появления пешеходов в непосредственной близости от автомобиля.

⚠ Предупреждение (продолжение)

- Если автомобиль движется на низкой скорости при выключенной системе звукового сигнала на низких скоростях, то это не сможет предупредить пешеходов о приближающемся автомобиле, что снижает безопасность движения.
- Если Вы не слышите систему звукового оповещения при низких скоростях во время низкоскоростного движения, остановитесь в относительно безопасном и тихом месте, откройте окна, переключитесь на заднюю передачу и проверьте, слышен ли звуковой сигнал, исходящий из передней части автомобиля. Если Вы не услышите звуковой сигнал, обратитесь в авторизованный автосервис BYD для устранения неисправности.

Система панорамного изображения

Описание метода открытия и операционного интерфейса:

- Способ открытия:

» Пользователи могут входить в панорамное изображение с помощью кнопок на рулевом колесе. (📺)



- Пользователи также могут входить в панорамное изображение путем нажатия программного переключателя «Изображения автомобиля» на дисплее PAD.
- Переключить автомобиль на передачу «R» и принудительно входить в интерфейс панорамного изображения.



- Описание операционного интерфейса:

- » С помощью кнопок спереди, сзади, слева и справа на интерфейсе панорамного изображения можно переключать вид спереди, сзади, слева и справа;
- » Прозрачное панорамное изображение: нажать кнопку переключения прозрачности кузова в левой нижней части, чтобы переключиться в режим прозрачной или непрозрачной модели автомобиля.
- » Панорамное изображение 2D: нажать кнопку 3D в левой нижней части, чтобы она стала серой, и можно переключить на панорамный вид 2D.
- » Панорамное изображение 3D: нажать кнопку 3D в левой нижней части, чтобы она была выделена, и можно переключить на панорамный вид 3D.
-  Непрозрачная панорама кузова автомобиля: если после одного щелчка не будет выделение (как показано на рисунке), это означает, что активирована функция непрозрачной панорамы.
-  Прозрачная панорама кузова: если после одного щелчка будет выделение (как показано на рисунке), это означает, что активирована функция прозрачной панорамы.
-  Функция 3D-панорамы: если после одного щелчка будет выделение, это означает, что функция 3D-панорамы активирована.
-  Функция 2D-панорамы: если после одного щелчка не будет выделение (как показано на рисунке), это означает, что активирована функция 2D-панорамы.

-  Вид спереди: щелкните, чтобы выделить (как показано на рисунке), для активации вида спереди.
-  Вид сзади: щелкните, чтобы выделить (как показано на рисунке), для активации вида сзади.
-  Вид слева: щелкните, чтобы выделить (как показано на рисунке), для активации вида слева.
-  Вид справа: щелкните, чтобы выделить (как показано на рисунке), для активации вида справа.
-  2D-вид сбоку слева и справа : панорамный интерфейс выделяется путем щелчка мыши на любом другом 2D-интерфейсе (как показано на рисунке), чтобы активировать интерфейс 2D-вида сбоку слева и справа, если уже является интерфейсом вида сбоку слева и справа, то никаких изменений не происходит.

Предупреждение

- Панорамное изображение имеет функцию прозрачной панорамы, позволяющую увидеть изображение днища автомобиля, которая используется только для оказания помощи в наблюдении за днищем автомобиля во время стоянки/движения. Проверку на наличие посторонних предметов или опасных ситуаций под автомобилем необходимо выполнять другими способами, чтобы обеспечить безопасность персонала и автомобиля.

Предупреждение

- При движении автомобиля на низкой скорости функция прозрачной панорамы под влиянием изменений скорости или многократных остановок и торможений может сместить изображения под и снаружи автомобиля.
- Система панорамного изображения предназначена только для дополнительной помощи при парковке/движении. Полагаться только на эту систему при парковке или движении небезопасно, так как вокруг автомобиля все равно существуют слепые зоны. В процессе парковки/движения все равно следует внимательно наблюдать за окружающей обстановкой с помощью других методов, чтобы избежать аварий.
- В данной системе используется широкоугольная камера «рыбий глаз», поэтому объекты на экране могут быть немного искажены по сравнению с реальными объектами.
- Когда наружные зеркала заднего вида развернуты не полностью, не используйте систему панорамного изображения. Убедитесь, что все двери закрыты, при использовании системы панорамного изображения для управления автомобилем.
- Расстояние до объектов, отображаемых на интерфейсе панорамного изображения, может отличаться от субъективного восприятия, особенно по мере приближения объектов к автомобилю, поэтому водитель должен определять расстояние между автомобилем и объектами несколькими способами.

Предупреждение (продолжение)

- Камеры устанавливаются над решеткой радиатора, внешним зеркалом заднего вида и задним номерным знаком. Обязательно убедитесь, что камера не была заблокирована.
- При промывке кузова автомобиля струей под высоким давлением старайтесь избегать прямого попадания воды на камеры, чтобы не повлиять на их работоспособность. Если на камеры попадает вода или пыль, следует немедленно протереть их.
- Ни в коем случае не стучите по камере, так как это может привести к ее неисправности или повреждению.
- После того как вы завели автомобиль, если мультимедийная система еще не полностью активирована, при нажатии кнопки запуска панорамного изображения или включении задней передачи вывод интерфейса отображения панорамного изображения будет происходить с задержкой или появится «мерцание экрана». Так происходит включение питания при запуске камер, что является нормальным явлением.
- После запуска автомобиля интерфейс прозрачной панорамы показывает изображение перед последним отключением питания, в это время посторонние предметы на днище автомобиля и в окружающих слепых зонах могут не соответствовать фактическим, и изображение днища автомобиля будет обновляться в реальном времени только после запуска автомобиля, что может быть завершено только после того, как более чем на расстояние кузова автомобиля.

Система помощи при стоянке

- Во время стоянки система помощи при стоянке предупреждает водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием с помощью изображения на дисплее PAD и звуковой сигнализации. Эта система использует датчики для обнаружения препятствия.
- Система помощи при стоянке является одним из способов содействия движению задним ходом. При движении задним ходом необходимо смотреть назад и вокруг автомобиля.
- Когда автомобиль входит в состояние заднего хода, система автоматически переходит в режим изображения заднего хода. Отображаемая зона зависит от направления движения автомобиля и дорожных условий.
- Эта система служит только для помощи при парковке, не полагайтесь на нее чрезмерно, при движении задним ходом убедитесь в наличии достаточно свободного места.

Напоминание

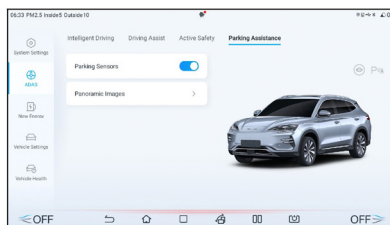
- Линия безопасности при движении задним ходом служит только для справки по расстоянию до автомобиля на холостом ходу.
- Для обеспечения безопасности вождения в интерфейсе изображения заднего вида, кроме соответствующих кнопок регулировки громкости и телефона, все остальные кнопки использовать нельзя.
- Интерфейс возобновляется, когда автомобиль выходит из состояния заднего хода.

Предупреждение

- Система помощи при стоянке перестает работать, если скорость автомобиля при движении вперед превышает 10 км/ч.
- Нельзя прикреплять никаких других объектов в пределах рабочего диапазона датчиков.
- При мойке автомобиля нельзя использовать воду или пар для промывки областей датчиков, в противном случае это может вызвать сбой в работе датчика.

Выключатель радар заднего хода

- Пользователь может включить или выключить данную функцию через интерфейсы по пути Настройка PAD  → ADAS → Помощь при парковке → Настройка радар заднего хода.
- Когда режим питания находится в положении «ОК», ЕРВ находится в отключенном состоянии, и автоматически включается система помощи при стоянке.

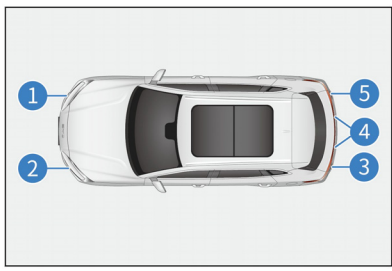


- Когда система включена и рядом с автомобилем находится препятствие, то во всем автомобиле раздается звуковая сигнализация. Когда система выключена, сигнализация отсутствует.

Типы датчиков

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийный дисплей выводится соответствующее изображение в зависимости от ориентации препятствия и расстояния между автомобилем и препятствием.
- Датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и сообщает об этом через многофункциональный дисплей и громкоговоритель, когда выполняется продольная стоянка или перемещение автомобиля в гараж. При использовании этой системы обязательно следите за окружающей средой.

- ① Правый передний угловой датчик
- ② Левый передний угловой датчик
- ③ Правый задний угловой датчик
- ④ Задний левый центральный датчик и задний правый центральный датчик
- ⑤ Левый задний угловой датчик



Сигнализация отображаемого расстояния

Когда датчик обнаруживает препятствие, положение препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием отображаются на мультимедийном дисплее, а также звучит динамик.

Пример работы центрального датчика

Примерное расстояние (мм)	Пример отображения мультимедийного дисплея	Сигнал тревоги
Около 700-1200		Медленно
Около 300-700		Быстро
Около 0-300		Протяжный крик

Пример работы углового датчика

Примерное расстояние (мм)	Пример отображения мультимедийного дисплея	Сигнал тревоги
Около 300-600		Быстро
Около 0-300		Протяжный крик

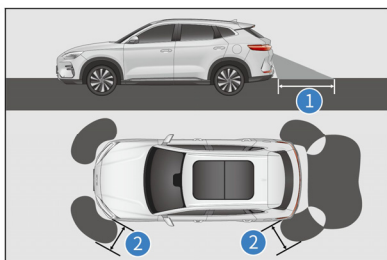
Рабочие датчики и их зона обнаружения

Когда автомобиль движется задним ходом, все датчики работают.

На диаграмме показана зона обнаружения датчиков. Упомянутая зона обнаружения ограничена, поэтому перед началом движения задним ходом проверьте окружение автомобиля, а затем медленно начните движение назад.

① 1200 мм

② 600 мм



Напоминание

- Система помощи при стоянке предназначена для помощи водителю при парковке и не может заменить его личное суждение. Убедитесь, что вы управляете автомобилем на основе наблюдений.
- Не размещайте аксессуары и другие предметы на места, где датчики обнаруживают препятствия, так как это может повлиять на нормальную работу системы.
- В некоторых ситуациях система может не работать должным образом и не обнаруживать объекты, когда автомобиль приближается к ним. Поэтому следует всегда наблюдать за обстановкой вокруг автомобиля и не полагаться только на систему.

Информация об обнаружении датчика

- Некоторые состояния автомобиля и окружающие обстановки могут влиять на точность работы датчиков при обнаружении препятствий. Ниже перечислены конкретные ситуации, которые могут оказать влияние:

» На датчике имеется грязь, вода или пар.

» Датчик покрыт снегом или обледенел.

» Датчик накрыт любым способом.

» Сильный наклон или перегрузка автомобиля.

» Сильно неровные дороги, склоны, гравийные поверхности или трава.

» Датчики перекрашены.

» Вблизи автомобиля шумно из-за звуков клаксонов, двигателей мотоциклов, тормозов больших транспортных средств или других шумов, создающих ультразвук.

» Неподалеку находился другой автомобиль с системой помощи при стоянке.

» Автомобиль оснащен тяговым кольцом.

» Бампер или датчик подверглись сильному удару.

» Автомобиль приближается к высокой или неровной обочине.

» При жарком солнце или сильном холоде.

» Установлена неоригинальной подвески, которая ниже оригинальной.

- За исключением перечисленных случаев, фактическое расстояние до некоторых предметов может быть неправильно распознано датчиком из-за их собственных форм.

- Форма и материал препятствия могут помешать датчику обнаружить его. Необходимо обратить особое внимание на следующие препятствия:

- » Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
- » Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
- » Предметы с острыми краями.
- » Низкие препятствия.
- » Высокие препятствия, верхние части которых направлены в сторону автомобиля.
- » Объекты под бампером.
- » Объекты, расположенные вблизи автомобиля.
- » Лица, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа носимой одежды).

- Если изображение отображается на мультимедийном дисплее* или динамик издает звуковой сигнал, это может означать, что датчик обнаружил препятствие или на датчик воздействуют внешние помехи. Если это явление сохраняется, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения ремонта.

Внимание

- Не направляйте воду или пар на датчики для промывки, так как это может вызвать сбой в их работе.

Контроль давления в шинах

Система прямого контроля давления в шинах

- Система прямого контроля давления в шинах представляет собой вспомогательное средство для контроля давления в шинах в режиме реального времени, повышения безопасности и комфорта вождения автомобиля, а также для снижения износа шин и расхода энергии автомобиля из-за недостаточного давления в шинах.

- Пользователь может войти в меню прибора с помощью кнопки  на рулевом колесе, переключиться на панель информации о вождении с помощью < и > кнопки , и выбрать интерфейс отображения давления в шинах с помощью колесика на кнопке .

Функции системы

1. Сигнализация включения

При отключении питания автомобиля шины уже находятся в состоянии низкого давления, и при повторном включении автомобиля сразу же срабатывает сигнализация низкого давления, сигнализирующая о необходимости подкачки шин для продолжения движения.

2. Сигнализация слишком низкого давления в шинах

- Когда давление в любой из четырех шин падает ниже 85% от стандартного значения после температурной компенсации и система работает, загорается индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления станет желтым. Рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить, нет ли медленной утечки на соответствующей шине, и накачать ее до оптимального уровня.
- Сигнализация низкого давления отменяется, если значение давления в шине превышает 90% от стандартного давления, скомпенсированного температурой.

3. Сигнализация быстрой утечки воздуха

Если одна или несколько шин быстро теряют воздух со скоростью не менее 30кПа/мин, а система находится в рабочем состоянии, будет мигать индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления в шинах становится красным. Если в автомобиле началась утечка воздуха, во время остановите автомобиль и проверьте неисправную шину, а затем, убедившись, что шина не повреждена, продолжайте движение.

4. Функция сигнализации о ненормальных сигналах

В рабочем состоянии системы лампа неисправности давления в шинах постоянно горит после мигания после возникновения неисправности, а на комбинированном приборе отображается сообщение "Ненормальный сигнал". Проверьте, что соответствующий модуль контроля давления в шинах исправен ли и подвергался ли длительному воздействию высокого электрического поля.

5. Отображение значений давления в шинах в реальном времени

В рабочем состоянии система TPMS способна в реальном времени отображать информацию о давлении в каждой шине.

Внимания

1. Продолжительность использования модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
2. Модуль контроля давления в шинах периодически передает информацию о давлении в шинах на дисплей. Поэтому если давление в шинах резко снижается или происходит спуск шины во время движения, модуль будет передавать данные на дисплей только при следующем контроле, в результате чего может возникнуть опасность потери контроля над автомобилем. Если шина повреждена, а модуль мониторинга не может отправить сообщение, либо если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение. Не ждите сигнала тревоги на дисплее перед тем, как остановиться.
3. Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установку и замену модуля контроля выполнял профессиональный специалист в авторизованном сервисном центре BYD Auto в соответствии с инструкцией по установке.
4. При смене шины или замене модуля контроля давления в шинах необходимо заново настроить всю систему контроля давления в шинах, что рекомендуется выполнить профессиональным техником из авторизованного автосервиса BYD, иначе это приведет к выходу из строя данной системы.

5. Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, накачивайте или спускайте шины в соответствии с отображаемым на приборной панели значением давления в шинах и стандартным значением давления для шин, в зависимости от потребности.
6. Система контроля давления в шинах осуществляет беспроводную передачу данных, что может привести к плохому приему сигнала системы контроля давления в шинах в условиях высокого уровня помех.



Предупреждение

- При ненормальном давлении в шинах данная система не останавливает движение автомобиля, поэтому перед каждой поездкой пользователь должен проверять, соответствует ли давление в шинах предписанному производителем значению, включив автомобиль в статичном режиме. Если давление в шинах не соответствует требованиям производителя, не садитесь за руль автомобиля, в противном случае это приведет к повреждению автомобиля или нанесению травм Вам либо другим лицам.
- Если во время движения вы обнаружите, что давление в шинах ненормальное, немедленно проверьте давление. Если загорелся индикатор предупреждения о низком давлении, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, одновременно снижайте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановите автомобиль. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их утилизации. Шины с серьезным повреждением могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или летальным исходом.

Система безопасного вождения

Для повышения безопасности автомобиля следующие системы безопасности вождения работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако следует помнить, что эти системы являются лишь вспомогательными. Не следует чрезмерно полагаться на них при управлении автомобилем.

Интеллектуальная система динамического торможения

Интеллектуальная система динамического торможения - это усовершенствованная электрогидравлическая тормозная система с развязкой, объединяющая функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса, ABS/ESC и другие функции изделия. Интеллектуальная система динамического торможения может обеспечивать дополнительное усилие при торможении автомобиля согласно потребностям водителя и предоставлять такие высокоуровневые функции управления, как ABS, EBD, TCS, VDC, CST и CRBS для улучшения устойчивости и комфорта автомобиля, а также повышения эффективности рекуперации энергии при торможении.

VDC (система динамической стабилизации)

Если в процессе движения автомобиль резко поворачивает, система VDC определяет намерение водителя в соответствии с такими данными, как угол рулевого колеса, скорость автомобиля и др., и продолжает сопоставлять их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального пути движения, система VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и сохранить устойчивость автомобиля.

TCS (система контроля тяги)

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, снижая мощность приводного двигателя и управляя по мере необходимости тормозным усилием для предотвращения холостого хода ведущих колес. В неблагоприятных условиях движения TCS облегчает старт, ускорение и преодоление уклона автомобиля.

Предупреждение

- TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:
 - » При движении по скользкой поверхности, даже если система TCS работает нормально, может оказаться невозможным контролировать направление движения и достигнуть требуемой мощности;
 - » Не управляйте автомобилем в условиях, когда может быть потеряна устойчивость и мощность.

НАС (система помощи при старте на подъеме)

После отпущения педали тормоза система НАС удерживает давление торможения, приложенное водителем, в течение 1 с, предотвращая скольжение автомобиля назад.

RMI (система предотвращения опрокидывания)

При повороте автомобиля RMI определяет наличие риска опрокидывания, отслеживая состояние движения автомобиля. При наличии, RMI затормозит одно или несколько колес, чтобы замедлить движение автомобиля и избежать аварии с опрокидыванием.

Внимание

- RMI является дополнительной функцией и не может полностью предотвращать риск опрокидывания, и водитель несет постоянную ответственность за безопасность автомобиля.

НБА (гидравлическая система помощи при торможении)

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, система НБА распознает, что автомобиль находится в аварийной ситуации, и быстро увеличивает тормозное давление до максимума, что позволяет ABS сработать быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

CDP (система контролируемого замедления стояночным тормозом)

При длительном нажатии выключателя передачи Р начинает работать функция CDP, и автомобиль тормозит с постоянной скоростью замедления (0,4g при длительном нажатии выключателя передачи Р без нажатия педали тормоза; 0,8g при длительном нажатии выключателя передачи Р с нажатием педали тормоза) до остановки автомобиля, и функция CDP прекращается, если водитель отпускает выключатель передачи Р.

HDC (Система автоматического контроля устойчивости на спуске)

- Принцип работы: HDC - это дополнительная функция системы ESC, повышающая комфорт автомобиля. Функция HDC может быть включена или выключена, повернув переключатель HDC. Основная функция HDC заключается в оказании помощи водителю при движении по склону вверх и вниз на низких скоростях за счет активного торможения. Во время работы HDC, ABS активируется, когда скорость проскальзывания колес превышает порог срабатывания ABS. Что позволяет водителю безопасно и плавно спускаться со склона даже при движении задним ходом.
- Включение HDC:
 - » На скоростях ниже 38 км/ч можно повернуть переключатель HDC вверх, чтобы включить функцию, при этом индикатор состояния функции HDC прибора будет гореть постоянно.
- Управление скоростью HDC:
 - » Функция HDC работает в диапазоне скоростей примерно 11-38 км/ч, в этом диапазоне можно регулировать скорость автомобиля, нажимая/отпуская педаль акселератора или педаль тормоза, которая будет зависеть от значения при отпускании педали акселератора или тормоза. При работе HDC индикатор состояния HDC на приборе мигает, указывая на то, что HDC работает.
- Выключение HDC:
 - » Если функция HDC не требуется, переключатель HDC можно повернуть вниз, при этом индикатор прибора погаснет.

» HDC также автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает примерно 65 км/ч.

- Неисправность функции HDC:
 - » В особых условиях, например, при движении вниз по длинному склону, функция HDC может быть временно отключена из-за высокой температуры тормозов.
 - » В это время на приборе появится сообщение "Проверьте систему HDC", необходимо обратить внимание на безопасное вождение. Если необходимо восстановить функцию, то следует остановить автомобиль и подождать, пока тормоз остынет.

Инструкция по эксплуатации системы ESC

- Когда система ESC работает
 - » Если при запуске автомобиля на склоне возникает опасность заноса или движения задним ходом, либо если любое из ведущих колес начинает пробуксовывать, мигает индикатор ESC, указывая на то, что работает система ESC.
- Запрет на использование системы ESC
 - » Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую приводным двигателем на колеса. Возможно, Вам придется отключить эту систему, чтобы вытащить застрявший автомобиль.

- Отключение системы ESC

- » При необходимости выключения системы ESC нажмите кнопку "Выкл." в мультимедиа. Кроме того, система ESC проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если нажать на выключатель ESC OFF во время работы системы ESC, чтобы отключить ее, система ESC не сразу выполнит команду "отключения". Сначала она завершит текущий активный контроль вмешательства, и только после этого система ESC выполнит команду отключения выключателя ESC OFF.

- » После отключения системы ESC, при повторном нажатии выключателя ESC OFF или при превышении пороговой скорости автомобиля (80 км/ч), некоторые из выключенных функций системы ESC будут снова включены. Для того, чтобы избежать слишком резкого включения функций системы ESC, их повторное включение возможно только в том случае, если система ESC не находится в состоянии сохранения динамического вмешательства в движение автомобиля.

- Неправильная операция с выключателем ESC OFF

- » Если выключатель ESC OFF нажимается непрерывно в течение более 10 с, система ESC рассматривает это как неправильная операция. Все внутренние функции системы ESC остаются работоспособными.

- Перезапуск системы ESC после выключения автомобиля

- » После отключения системы ESC, при повторном запуске автомобиля автоматически перезапустится система ESC.

- » Связанность запуска системы ESC со скоростью автомобиля

- » Если система ESC отключена, при увеличении скорости автомобиля и превышении порогового значения (80 км/ч) автомобиль становится крайне неустойчивым, и в таком случае система ESC активируется сама.

- Во время активации системы ESC

- » Если сигнализатор  ESC мигает, будьте осторожны, так как неосторожное вождение может привести к аварии. Будьте особенно внимательны, когда мигает индикатор.

- Во время отключения системы ESC

- » Необходимо быть крайне осторожным и поддерживать скорость движения, соответствующую дорожным условиям, система ESC обеспечивает устойчивость и движущую силу автомобиля. Не отключайте ее, если нет в этом необходимости.

- Замена шин

- » Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую нагрузку. Также убедитесь, что шины накачаны до рекомендуемого давления.

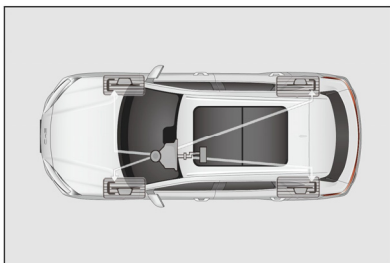
- » Если на автомобиле установлены разные шины, системы ABS и ESC не будут работать должным образом.

- » Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- Обращение с шинами и подвеской
 - » Использование шин с какими-либо проблемами или модифицированной подвески может повлиять на работу системы безопасности вождения и вызвать сбой этой системы.

ABS (антиблокировочная тормозная система)

- Гидравлическая тормозная система с ABS имеет два отдельных контура. Каждый контур работает в диагональном направлении через весь автомобиль (левый передний тормоз соединен с правым задним тормозом и т. д.). Если возникла проблема с одним контуром, оба колеса все равно могут быть заторможены.
- ABS помогает предотвратить заедание или пробуксовку колес при резком торможении или торможении на скользкой дороге, что позволяет сохранить контроль над рулевым управлением.



- Если передние шины проскальзывают, Вы не сможете контролировать рулевое управление, т. е. автомобиль будет продолжать ехать прямо, несмотря на поворот рулевого колеса. ABS помогает предотвратить блокировку и сохранить контроль над рулевым управлением, поскольку быстрое импульсное торможение происходит намного быстрее, чем реакция человека.

- Не нажимайте на педаль тормоза импульсивно, так как это приведет к неисправности системы ABS. При повороте рулевого колеса для уклонения от опасности следует постоянно поддерживать сильное и стабильное давление на педаль тормоза, чтобы могла действовать система ABS.
- При срабатывании системы ABS вы почувствуете отдачу в педали тормоза, а также можете услышать соответствующий звук. Это нормально и связано с тем, что ABS осуществляет импульсное быстрое торможение.

⚠ Предупреждение

- ABS не будет работать эффективно в следующих случаях:

⚠ Предупреждение (продолжение)

- » Используются шины с недостаточным сцеплением (например, использование чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге);
- » Скольжение автомобиля при движении на высокой скорости по мокрой дороге.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Обязательно поддерживайте безопасное расстояние до движущихся впереди автомобилей в следующих ситуациях:
 - » При движении по скользким, грязным, гравийным или заснеженным дорогам;
 - » При движении по выбоинам и неровностям;
 - » При движении по ухабистым дорогам.

⚠ Внимание

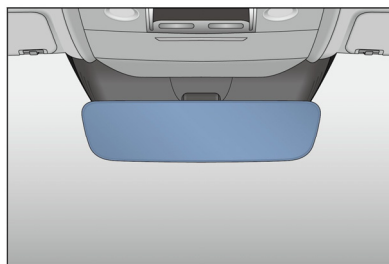
- Если сигнализатор тормозной системы и сигнализатор неисправности ABS загораются одновременно, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным автосервисом BYD.
- При торможении в такой ситуации не только не сработает антиблокировочная тормозная система, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- ABS (антиблокировочная тормозная система) не уменьшает время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Данное устройство помогает контролировать рулевое управление только при торможении. Вы должны всегда поддерживать безопасное расстояние до других транспортных средств.
- ABS не предотвращает занос, вызванный внезапным изменением направления движения, например, при попытке быстро войти в поворот или внезапной смене полосы движения. Всегда ведите машину осторожно на безопасной скорости независимо от дорожных и погодных условий.
- ABS не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном торможении поворачивайте умеренно. При крутых и резких поворотах во время движения автомобиль может съехать на встречную полосу или с дороги.
- При движении по рыхлому или неровному покрытию (например, по песчано-гравийному или снежному покрытию), автомобилям с ABS, скорее всего, потребуется больший тормозной путь, чем автомобилям без ABS. В таких случаях снижайте скорость и держите большую дистанцию между Вашим и другими автомобилями.

Описание других основных функций

Внутреннее зеркало заднего вида

Автоматическая функция защиты от бликов*

Для данной модели внутреннее зеркало заднего вида оснащено электронной функцией от бликов, цвет которого можно регулировать в зависимости от окружающей среды, чтобы уменьшить сильный свет, мешающий обзору сзади водителя.



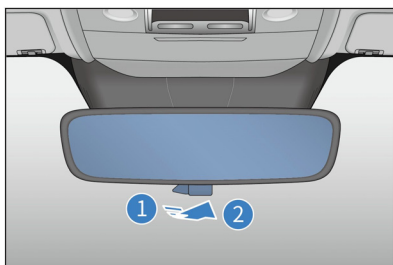
⚠ Предупреждение

- Не вешайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не трясите и не тяните его с силой.
- При ручной регулировке внутреннего зеркала заднего вида не регулируйте его с силой при заедании, чтобы избежать его отрыва.
- Не следует выполнять регулировку внутреннего зеркала заднего вида во время движения, так как это может вызвать потерю контроля над автомобилем, что может привести к авариям с травмами и летальным исходом.

Ручная функция защиты от бликов*

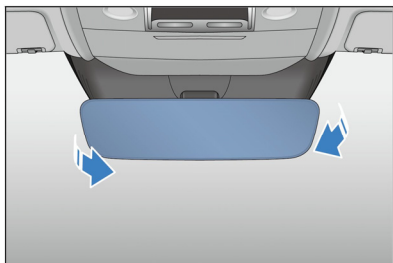
Внутреннее зеркало заднего вида имеет два режима работы - дневной и ночной соответственно. Ночной режим позволяет уменьшать блики от автомобилей, находящихся позади.

- Вождением днем - установите рычаг управления в положение ①, где отображение в зеркале заднего вида будет наиболее четким.
- Ночное вождение - повернуть рычаг управления в положение ②, необходимо помнить, что уменьшение бликов сопровождается снижением четкости заднего поля зрения.



Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Поверните внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо, чтобы установить его в подходящее положение.



Внешнее зеркало заднего вида с электроприводом

Водитель может использовать переключатель внешнего зеркала заднего вида с электроприводом, чтобы отрегулировать его так, чтобы в зеркале заднего вида была как раз видна боковая часть автомобиля.

- Селекторный переключатель - используется для выбора регулируемого внешнего зеркала заднего вида.

»  : Левое зеркало заднего вида

»  : Правое зеркало заднего вида



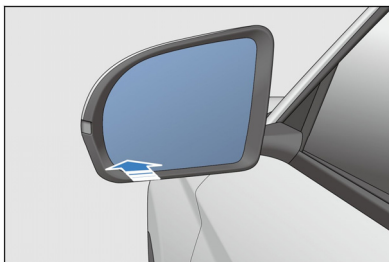
- Контрольный переключатель - используется для регулировки линз внешнего зеркала заднего вида.

Нажимайте переключатель в нужном направлении.



Ручная регулировка

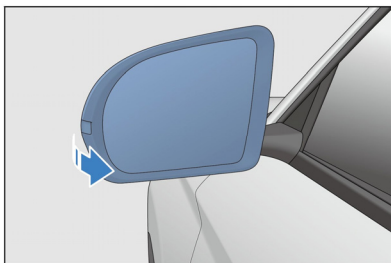
Нажмите рукой на край зеркала, чтобы зеркало вращало вокруг центра для его регулировки в правильное положение.



Складывание внешнего зеркала заднего вида

Ручное складывание внешнего зеркала заднего вида

Сильно надавите на внешний край внешнего зеркала заднего вида, чтобы зеркальное тело вращало вокруг оси складывания до застопоренного положения.



Электрическое складывание внешнего зеркала заднего вида

- Нажмите кнопку , чтобы складывать внешнее зеркало заднего вида с электроприводом, нажмите данную кнопку еще раз, чтобы его развернуть.
- Оба внешнего зеркала заднего вида автоматически сложены при включении защиты от кражи и развернуты при снятии защиты от кражи.



Напоминание

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае водитель может неправильно маневрировать автомобилем, что приведет к аварии.
- Длительное использование функции электронагрева для размораживания зеркала заднего вида может привести к преждевременному износу зеркала, поэтому выключайте кнопку размораживания, если в ней нет необходимости.

Стеклоочиститель

Проверяйте состояние передних/задних щеток стеклоочистителя на наличие трещин или локального затвердевания резины не реже чем раз в полгода. Если обнаружены такие явления, немедленно замените щетки, иначе они будут обнаружены, замените щетки, иначе они будут оставаться на стекле разводы или плохо отчищенные участки.

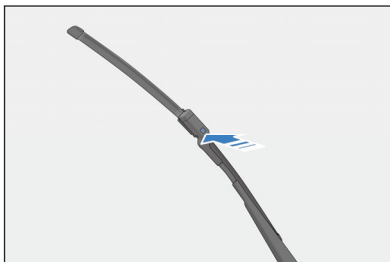
Замена щетки стеклоочистителя

Замена передней щетки стеклоочистителя

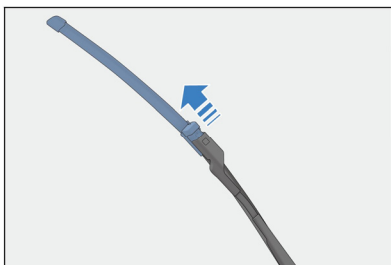
Пользователь может включить функцию ремонта переднего стеклоочистителя

через мультимедиа  → здоровье автомобиля → интерфейс настройки ремонта, после включения стеклоочиститель будет работать в высоком положении, а затем остановится, чтобы облегчить обслуживание и замену стеклоочистителя; после завершения осмотра и ремонта выключите функцию ремонта переднего стеклоочистителя, стеклоочиститель вернется в исходное положение.

1. Сначала потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем рычаг со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку блокировки щетки стеклоочистителя.

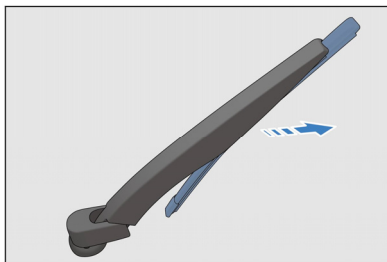


3. Удерживая фиксатор щетки стеклоочистителя, снимите ее в указанном на рисунке направлении.
4. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните действия в порядке, обратном снятию щетки.



Замена задней щетки стеклоочистителя

1. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя с заднего ветрового стекла.
2. Возьмите в руку рычаг стеклоочистителя и вытяните щетку стеклоочистителя вертикально в направлении, показанном на рисунке.
3. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните действия в порядке, обратном снятию щетки.



⚠ Внимание

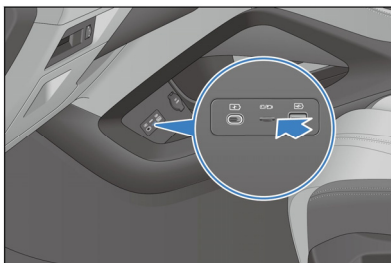
- При подъеме рычага стеклоочистителя запрещается открывать капот, иначе можно повредить капот и рычаг стеклоочистителя.
- При спуске щетки стеклоочистителя после мойки автомобиля запрещается напрямую толкать рычаг стеклоочистителя так, чтобы щетка непосредственно ударялась о ветровое стекло.
- Запрещается изгибать щетку стеклоочистителей и ее блокировать во время работы стеклоочистителей.

Автомобильный видеорегистратор

- Камера автомобильного видеорегистратора расположена в верхней центральной части переднего лобового стекла.



- На нижнем уровне вспомогательной приборной панели предусмотрен специальный слот для SD-карты автомобильного видеорегистратора, как обозначено на рисунке.



⚠ Внимание

- Карта должна быть вставлена вертикально;
- Вставьте карту и подождите некоторое время, если в интерфейсе записи на видео появится мигающая красная точка, это означает, что карта распознана и начала нормально работать, если карта не распознается или видео записывается ненормально, то в интерфейсе появится сообщение "Вставьте карту памяти";
- Рекомендуется использовать "специальную карту для автомобильного видеорегистратора" 32G и ниже, или оригинальную карту;

⚠ Внимание (продолжение)

- Как правило, представленные на рынке карты памяти 64 и 128G не в формате FAT32, поэтому после вставления карты сначала необходимо выполнить форматирование в информационно-развлекательном оборудовании в автомобиле, чтобы преобразовать ее в формат FAT32;

⚠ Внимание (продолжение)

- Перед отключением карты необходимо остановить запись на видео или выключить мультимедийный хост, иначе можно легко вызвать повреждение видеофайлов.

Изображение в реальном времени

- Пользователи могут включать и выключать систему автомобильного видеорегистратора через интерфейс настройки PAD автомобиля → настройка автомобильного видеорегистратора.
- При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущее установленное состояние.
- Автомобильный видеорегистратор разделен на три интерфейса: изображение в реальном времени, список воспроизведения и настройки, позволяющие запрашивать и настраивать информацию о движении.

Кнопка управления автомобильным видеорегистратором



: Включить видеозапись



: Приостановить видеозапись



: Делать снимки



: Блокировка записываемого видео или срабатывание экстренной записи на видео

Рабочее состояние автомобильного видеорегистратора



Нормальное состояние записи



Неисправность автомобильного видеорегистратора



TF-карта распознана, но запись не производится



TF-карта не распознана (карта памяти не вставлена или вставлена неисправная карта)

Интерфейс списка воспроизведения автомобильного видеорегистратора:

- Под списком воспроизведения находятся модули "Видео вождения", "Видео блокировки" и "Изображение".

Интерфейс настройки автомобильного видеорегистратора:

- Пользователи могут устанавливать продолжительность записи в соответствии со своими потребностями.
- Нажмите "Удалить данные", чтобы удалить все данные в общей папке файлов записи автомобильного видеорегистратора.
- Нажмите "Наложение видео на информацию о вождении", чтобы настроить наложение информации о вождении на видео автомобильного видеорегистратора.
- Нажмите "Форматирование" для переформатирования SD-карты, при этом все исходные данные будут очищены, а распакованный формат - Fat32.
- Пользователи могут ознакомиться с инструкциями по использованию функции автомобильного видеорегистратора в разделе "Инструкции по использованию".

05 **Устройства внутри автомобиля**

Мультимедийная система	176
Система кондиционирования воздуха....	180
Приложение BYD Auto	188
Устройство для хранения вещей	189
Другие устройства	192

Мультимедийная система

Мультимедийная клавиша

Когда режим питания автомобиля находится в положении «ОК», начальное изображение будет отображаться несколько секунд, и система начнет работать. Для лучшего ознакомления с функциями мультимедийной системы (например, умный голосовой сервис, APP, видеозвонок и т.д.) рекомендуется использование системы после подключения к сети.

При первом запуске системы появится страница с предупреждением, нажмите "Согласовано" для входа в интерфейс системы.

BYD Auto настраивает для вас мультимедийный сенсорный экран, и вы можете выбрать нужные пункты в соответствии с вашими потребностями. Синхронизируйте удобные поля WLAN, Bluetooth, подключения к мобильной сети, громкости, яркости и некоторых распространенных функций управления автомобилем для удобного использования.



- ① Мультимедийный сенсорный экран
- ② Кнопка переключателя мультимедиа/кнопка ролика громкости

Метод поворота мультимедийного сенсорного экрана:

- Нажмите кнопку поворота мультимедийного сенсорного экрана для автоматической настройки горизонтального и вертикального положения экрана.

Восстановление заводских настроек:

- Если убедиться в использовании функции "Восстановить заводские настройки" все данные в мультимедийном устройстве будут восстановлены до заводского состояния.
 - » Во избежание ошибок при восстановлении заводских настроек не прикасайтесь к клавишам мультимедиа, а также не прерывайте питание автомобиля в процессе восстановления заводских настроек;
 - » Восстановление заводских настроек мультимедиа занимает 2-5 минут, пожалуйста, будьте терпеливы.

Предупреждение

- Не используйте в автомобиле инвертор высокой мощности, так как это может привести к нарушениям в работе мультимедийной системы.
- Категорически запрещается несанкционированная прошивка или Root, так как это может привести к отклонениям в работе мультимедиа или автомобиля.
- Для вашей безопасности рекомендуется использовать мультимедийную систему в горизонтальной ориентации во время движения.

Внимание

- Во избежание повреждения сенсорного экрана
 - » Осторожно прикоснитесь к экрану рукой. Если он не реагирует, уберите палец с экрана и прикоснитесь к нему снова.
 - » Протирая экран мягкой тканью, не используйте моющее средство.
- Использование сенсорного экрана
 - » Когда дисплей охлаждается, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
 - » Экран может быть темнее или плохо виден в солнцезащитных очках. Измените угол, под которым вы смотрите на экран, или снимите солнцезащитные очки.
 - » Кнопки сенсорного экрана, отмеченные серым цветом, не работают.
- Интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки. Ориентируйтесь на фактическую модель автомобиля.
- В случае неисправности мультимедиа обратитесь за помощью в авторизованный автосервис BYD.

Панель навигации

: Нажмите, чтобы вернуться на предыдущую страницу или выйти из программы.

: Нажмите кнопку главной страницы, чтобы вернуться на главную страницу.

: Нажмите кнопку многозадачности, чтобы просмотреть последние открытые приложения.

: Нажмите кнопку "Автоматический поворот", чтобы осуществить автоматический поворот мультимедийного экрана по горизонтали и вертикали.

: Нажмите кнопку "Разделить экран", и приложения, поддерживающие разделение экрана, перейдут в состояние разделенного экрана.

: Нажмите кнопку выключения экрана, и экран перейдет в режим экранной заставки.

Жесты и ответы

Операции с жестами и ответы на них выглядят следующим образом:

- **Нажатие:** чтобы открыть приложение и выбрать функцию, нажать кнопку на экране или вводить символ с помощью экранной клавиатуры, нужно только коснуться пальцами.
- **Перетаскивание:** чтобы переместить значок, миниатюру или предварительный просмотр в новое место, удерживайте его и перетащите в нужное место, а затем отпустите.
- **Слайд:** это можно сделать на главной странице или на интерфейсе приложения.
- **Двойной щелчок:** двойной щелчок для увеличения изображения, повторный двойной щелчок для возврата.
- **Разделить/объединить:** разделите изображение двумя пальцами, чтобы увеличить масштаб некоторой части, и объедините для уменьшения масштаба.
- **Скольжение экрана сверху:** открыть меню быстрого доступа.

Умный голосовой помощник

BYD Assistant, умный голосовой помощник, позволяет владельцу автомобиля запускать навигацию, воспроизводить музыку/радио, совершать телефонные звонки, управлять кондиционером и другими бортовыми устройствами, подавая команды с помощью голоса.

- Метод пробуждения голосового помощника:
 - » Короткое нажатие на кнопку  на руле
 - » Нажмите на значок  на экране информационно-развлекательного оборудования в автомобиле
 - » Пробуждающее слово: "Hi, BYD".
- После того как пользователь разбудил интеллектуальную голосовую систему, умный голосовой помощник начинает распознавать голосовые команды пользователя.
- В этот момент пользователь может выдать любую команду.
 - » Например, "Go home" (нужно установить место быстрого доступа) "Play music", "Make a call (нужен доступ к Контактam и подключение по Bluetooth на телефоне)", "Set the temperature to 23 degree", "Turn on the seat ventilation for the driver" и т.д.. После успешного распознавания команды голосовой помощник выполнит соответствующее действие.

Телефон Bluetooth

Подключение Bluetooth

1. Войдите в интерфейс телефона Bluetooth, нажмите кнопку "Подключение Bluetooth" для перехода к подключению;

2. Нажмите кнопку "Поиск устройств", чтобы начать поиск доступных устройств;
3. Выберите доступные устройства для инициирования сопряжения и убедитесь, что код сопряжения на терминале мобильного телефона совпадает с кодом сопряжения на терминале информационно-развлекательного оборудования в автомобиле;
4. После успешного подключения можно выполнить различные общие настройки Bluetooth.

Телефон Bluetooth

После успешного подключения по Bluetooth перейдите на страницу набора номера.

- Для совершения вызова можно нажать на Контакты, Последние вызовы и Пропущенные вызовы или ввести номер телефона на цифровой клавиатуре;
- Сдвиньте вверх карту вызова/нажмите на пустое место, чтобы уменьшить размер интерфейса набора номера;
- В состоянии интерфейса изображения, интерфейс "Ответ" уведомляет водителя о входящем звонке в виде небольшого окна.

Управление файлами

Создать

- Перейдите на страницу управления файлами, чтобы создать новую папку. Введите имя новой папки в позиции курсора и нажмите кнопку ОК, нажатие кнопки Cancel приведет к прекращению создания новой папки.
- Для переключения источников файлов нажмите на верхнюю часть главной страницы.

Поиск

- Нажмите кнопку Search в левом верхнем углу основного интерфейса для входа в интерфейс поиска, введите имя файла в поле поиска для поиска файла.

Вырезать или копировать

- Длительным нажатием на любой значок файла в основном интерфейсе можете выбрать соответствующий файл, выберите выполнимую операцию (Copy, Move, Delete), нажмите OK и можете войти в состояние редактирования по соответствующим командам.

Переименовать

- Длительным нажатием на любой значок файла в основном интерфейсе выберите "Переименовать" во всплывающем диалоговом окне, выберите папку, которую необходимо переименовать, введите имя папки во всплывающем окне и нажмите OK.

Удаление

- Длительным нажатием на любой значок файла в основном интерфейсе выберите файл, который необходимо удалить, и выполните команду удаления.

Сортировать

- По умолчанию файлы сортируются по папке, а пользователи также могут выбрать сортировку по name, size, type и time.

Свойства

- Длительным нажатием на любой значок файла в основном интерфейсе выделяйте файл и нажмите Details, чтобы просмотреть свойства файла.

Внешнее применение

Эта мультимедийная система представляет собой систему Android, позволяющую устанавливать и использовать внешние приложения.

- Установка внешнего приложения:

1. Загрузите вам необходимые приложения;
2. Щелкните на файле приложения и выберите "Разрешить установку приложений из внешних источников" для установки.
3. После завершения установки можете найти установленное приложение в списке приложений и его можете использовать при нажатии.

Внимание

- Приложения, не прошедшие официальную сертификацию, могут работать ненормально.
- Установка большого количества ненужного программного обеспечения может привести к выходу системы из строя. Используйте эту функцию с осторожностью.

- Удаление внешних приложений:

1. Перейдите в Настройки→Управление приложениями→Интерфейс приложения, можете увидеть установленные приложения и выбрать приложение, которое необходимо удалить.
2. Нажмите кнопку "Удалить" и подтвердите.

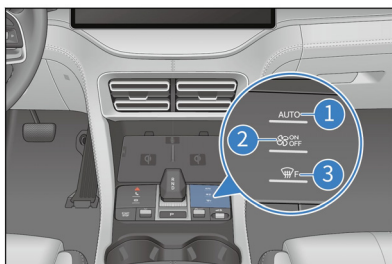
Внимание

- Приложения по умолчанию, поставляемые с устройством данной мультимедийной системы, не могут быть удалены.

Система кондиционирования воздуха

Кнопка переключателя кондиционера

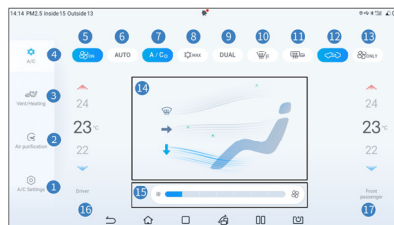
- ① Автоматическая кнопка
- ② Кнопка переключателя кондиционера
- ③ Кнопка размораживания переднего ветрового стекла



Напоминание

- Функция дистанционного включения кондиционирования воздуха:
 - » Пользователь может включить кондиционер с помощью пульта ДУ или App BYD Auto, чтобы заранее создать комфортные условия в салоне.

Интерфейс управления кондиционером



- ① Кнопка настройки кондиционера
- ② Кнопка экологически чистого операционного интерфейса
- ③ Кнопка вентиляции и подогрева кресел
- ④ Кнопка операционного интерфейса кондиционера
- ⑤ Кнопка переключателя кондиционера
- ⑥ Автоматическая кнопка
- ⑦ Кнопка охлаждения
- ⑧ Кнопка "максимальное охлаждение"
- ⑨ Кнопка субконтроля
- ⑩ Кнопка размораживания переднего ветрового стекла
- ⑪ Кнопка размораживания заднего ветрового стекла/внешнего зеркала заднего вида
- ⑫ Кнопка внутренней/внешней циркуляции
- ⑬ Кнопка вентиляции
- ⑭ Кнопка режима обдува
- ⑮ Кнопка регулировки передачи количества дутья
- ⑯ Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
- ⑰ Кнопка регулировки температуры со стороны второго водителя

Напоминание

- Запах из кондиционера:
 - » При первом включении кондиционера воздух, выдуваемый им, может иметь запах влажности и плесени, что является нормой. Во время использования автомобильного кондиционера испаритель подвержен образованию конденсата, а влажный испаритель — впитыванию нефильтрованного человеческого пота, дыма и пыли. Если конденсат на испарителе не высушить, то на темной и влажной поверхности испарителя легко размножается плесень. Плесневое брожение в течение длительного времени приводит к появлению запаха.
- Методы предотвращения запаха:
 - » Выключите кондиционер перед остановкой автомобиля и проветрите его естественным путем, чтобы поддержать сухость;
 - » Регулярно проверяйте, чистите или заменяйте фильтры;
 - » Содержите кабину в чистоте и свежести, насколько это возможно.

Напоминание

- Если запах сохраняется, несмотря на использование методов предотвращения запаха, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.
- Для осушки внутренней рабочей среды системы кондиционирования воздуха вентилятор кондиционера может автоматически включаться на короткое время после обесточивания и запирания автомобиля. Цель заключается в том, чтобы высушить конденсат на поверхности испарителя при включении кондиционера во избежание образования плесени на поверхности испарителя. Не беспокойтесь, если воздушодувка кондиционера включается автоматически, когда автомобиль заперт, — это нормальное явление.

Определение функции

Автоматическая кнопка

- Нажмите кнопку "Авто", кнопка загорится (на панели управления переключением передач индикатор кнопки "Авто" загорится), при этом, состояние компрессора, объем воздуха и режим обдува будут отрегулированы автоматически.
- Если задать объем воздуха или режим обдува и состояние компрессора, то происходит выход из полностью автоматического режима, все функции остаются в автоматическом режиме за исключением тех, которыми управляются.

Кнопка переключателя кондиционера

- Когда кондиционер включен, нажмите эту кнопку, чтобы выключить кондиционер.
- Если кондиционер выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить кондиционер.

Кнопка регулировки передачи количества дутья

- Нажмите для подсветки значка передачи воздуха, чем больше количество подсвеченных значков, чем выше передача, тем больше поток воздуха.

Кнопка размораживания переднего ветрового стекла

- При нажатии этой кнопки кондиционер переходит в режим управления передним размораживанием, при этом поток воздуха обдувает в основном в переднее ветровое стекло и боковое стекло боковых окон. При повторном нажатии этой кнопки кондиционер выходит из режима управления передним размораживанием.
- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию размораживания и устранения запотевания, одновременно включается кондиционер, т.е. кондиционер включается независимо от того, нажата ли кнопка управления компрессором.

Кнопка регулировки температуры

- Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
 - » В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны водителя.
 - » В совместном режиме: для регулировки температуры со стороны водителя и для передних пассажиров.

» Температура повышается, если коснуться верхней стрелки на дисплее или провести пальцем вниз после касания области отображения температуры. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вверх после нажатия на область отображения температуры, чтобы снизить температуру.

» Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «Lo». При настройке на самый высокий уровень отображается «Hi».

- Кнопка регулировки температуры со стороны второго водителя

» В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны второго водителя.

» В совместном режиме: регулировка температуры на стороне пассажира и выход из совместного режима в независимый режим.

» Температура повышается, если коснуться верхней стрелки на дисплее или провести пальцем вниз после касания области отображения температуры. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вверх после нажатия на область отображения температуры, чтобы снизить температуру.

» Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «Lo». При настройке на самый высокий уровень отображается «Hi».

Кнопка субконтроля

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться из независимого режима в совместный режим.

- » Независимый режим: температура на основной стороне водителя и стороне пассажира может быть установлена отдельно. Когда выбран независимый режим, загорается значок кнопки.
- » Совместный режим: установленная температура со стороны водителя и со стороны пассажира может регулироваться одновременно с помощью основной кнопки регулировки температуры водителя. В совместном режиме значок кнопки отображается серым цветом.
- Если кнопка управления температурой со стороны пассажира работает в совместном режиме, его автоматически переключается в независимый режим.

Кнопка "максимальное охлаждение"

- При нажатии этой кнопки кондиционер переходит в режим максимального холодильного контроля, включается компрессор, температура устанавливается на Lo, количество дутья максимально, состояние внутренней и внешней циркуляции - внутренняя циркуляция, режим обдува - обдув лица.
- Повторное нажатие этой кнопки позволяет кондиционеру выйти из режима максимального холодильного контроля.

Кнопка охлаждения

- при нажатии на кнопку охлаждения включается кондиционер, загорается значок и компрессор начинает работать. Повторное нажатие этой кнопки выключает компрессор, значок гаснет и компрессор перестает работать.

Кнопка внутренней/внешней циркуляции

- При нажатии этой кнопки стрелка указывает внутрь, а режим забора воздуха - внутренняя циркуляция. При нажатии этой кнопки еще раз, стрелка указывает наружу, а режим забора воздуха - внешняя циркуляция.
- Если включен элемент настройки "Автоматическая внутренняя циркуляция при парковке", то при парковке цикл переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы обеспечить качество воздуха внутри автомобиля и избежать попадания выхлопных газов в салон при парковке.

Кнопка размораживания заднего ветрового стекла/внешнего зеркала заднего вида

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию нагрева заднего ветрового стекла и внешнего зеркала заднего вида для размораживания. Автоматически выключается через 15 минут работы при отсутствии другой операции. Повторное нажатие этой кнопки позволяет выключению функции размораживания заднего ветрового стекла и внешнего зеркала заднего вида.
- Эта функция не может использоваться для высушивания капель дождя или таяния снега.



Предупреждение

- Не прикасайтесь к поверхности зеркала после включения переключателя размораживания, так как внешняя поверхность внешнего зеркала заднего вида становится теплой.

Внимание

- При очистке внутренней поверхности заднего ветрового стекла следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить и не поцарапать нагревательные спирали или контакты.

Кнопка вентиляции

- Нажмите кнопку "Вентиляция", кондиционер перейдет в режим управления вентиляцией, обдув воздухом - естественным воздухом.
- Нажмите кнопку еще раз, и кондиционер выйдет из режима управления вентиляцией. Перейдите в автоматический режим.

Кнопка режима обдува

Для выбора соответствующего режима обдува нажмите соответствующий значок на PAD. Режимы обдува можно комбинировать в PAD по своему усмотрению; в зависимости от потребности можно включать до трех режимов обдува одновременно.

Обдув лица: воздушный поток в основном направлен на верхнюю часть тела пассажира.

Обдув ног: воздушный поток в основном направлен на ноги.

Размораживание: потоки воздуха главным образом обдувают переднее ветровое стекло и боковое стекло.



Главные требования к операции

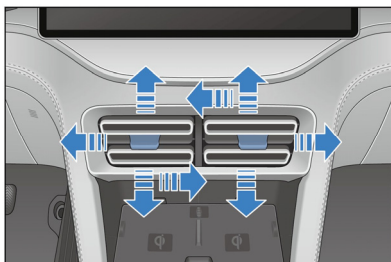
- Чтобы быстро охладить автомобиль после стоянки на жарком солнце, проедьте с открытыми окнами несколько минут. Это позволит выгнать горячий воздух и ускорить охлаждение салона кондиционером.
- Чтобы быстро охладиться, установите температуру на режим «Lo» и выберите режим приточного воздуха на несколько минут на внутренней циркуляции.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед передним ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- В сырую погоду не допускайте попадания холодного воздуха на ветровое стекло. Это связано с тем, что разница температур между внутренней и внешней сторонами ветрового стекла может привести к его запотеванию.
- Держите передние кресла открытыми снизу, чтобы воздух внутри автомобиля хорошо циркулировал.
- В холодную погоду установите высокую скорость вентиляции на одну минуту, чтобы очистить каналы воздухозаборника от снега или влаги, это может уменьшить запотевание стекол автомобиля.
- В холодную погоду используйте внутреннюю циркуляцию в течение нескольких минут для быстрого подогрева салона. Чтобы предотвратить запотевание стекол, выберите циркуляцию наружного воздуха после прогрева салона.
- Рекомендуется закрыть все окна при следовании за другими автомобилями по пыльным дорогам или при движении в ветреную и пыльную погоду. Установите режим забора воздуха на внутреннюю циркуляцию и включите вентилятор кондиционера.

- При нагреве нажмите кнопки управления компрессором так, чтобы кнопка загорелась (компрессор включен), чтобы уменьшить влажность воздушного потока.
- В режиме вентиляции система подает естественный воздух снаружи автомобиля в салон, поэтому она подходит для весенних и осенних месяцев.

Выход воздуха

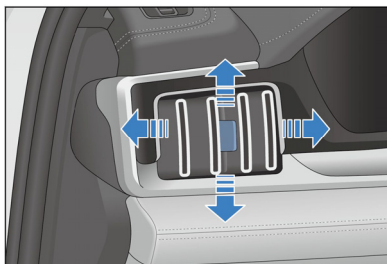
Центральная отдушина в переднем ряду

Объем воздуха можно регулировать, поворачивая регулировочную пластинку в центре отдушины, открывая и закрывая отдушину или изменяя угол обдува.



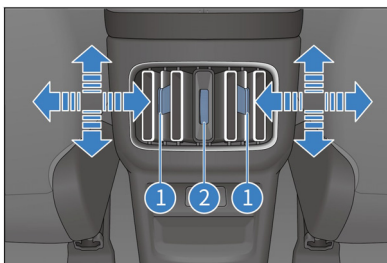
Боковая отдушина в переднем ряду

Объем воздуха можно регулировать, поворачивая регулировочную пластинку в центре отдушины, открывая и закрывая отдушину или изменяя угол обдува.



Задний выход воздуха

- ① Угол выхода воздуха можно изменить, переместив регулировочную пластинку выхода воздуха.
- ② Поверните колесико для регулировки размера отверстия для выхода воздуха или для открытия и закрытия отверстия для выхода воздуха.



Экологически чистая система

Экологически чистая система предназначена для очистки воздуха от частиц PM2.5, т.е. при включении кондиционера происходит глубокая очистка воздуха от частиц PM2.5, поступающих в салон.

Экологически чистый операционный интерфейс

Нажмите кнопку "Зеленый чистый операционный интерфейс" мультимедиа.



- ① Кнопка экологически чистого операционного интерфейса
- ② Кнопка обнаружения PM2.5
- ③ Кнопка быстрой очистки
- ④ Отображение значения PM2.5 вне автомобиля
- ⑤ Отображение значения PM2.5 в автомобиле

Кнопка обнаружения PM2.5

- Нажмите эту кнопку и одновременно контролируйте значение PM2.5 в воздухе внутри и снаружи автомобиля, при этом контрольное значение и уровень PM2.5 в воздухе внутри и снаружи автомобиля отображаются на PAD в режиме реального времени.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить контроль PM2.5.

Кнопка быстрой очистки

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию быстрой очистки.
- Нажмите эту кнопку еще раз, и можно выйти из функции быстрой очистки.

Отображение значения PM2.5 вне автомобиля

- Отображаются контрольное значение и уровень снаружи автомобиля.

Отображение значения PM2.5 в автомобиле

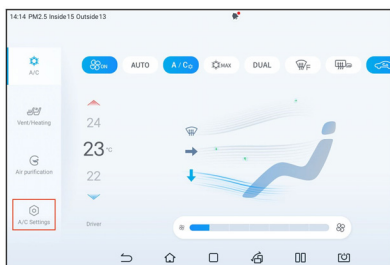
- Отображаются контрольное значение и уровень внутри автомобиля.

Напоминание

- Автомобильный детектор PM2.5 определяет значение PM2.5 в воздухе вблизи транспортного средства, на котором установлена система, в течение короткого периода времени и может отличаться от ежедневных или фактических значений PM2.5 в воздухе, которые публикуются центральными и другими государственными ведомствами.
- Частота тестирования PM2.5 должна быть снижена в следующих условиях.
 - » Экстремальные условия, такие как песчаные бури.
 - » Холодные районы (температура окружающей среды < -20°C).
 - » Среды с высокой влажностью (относительная влажность >90%).
 - » Смена температурных условий (быстрая конденсация), например, переезд из холодной среды в более теплое крытое или на стоянку.
- Максимальная скорость воздуха работает в режиме внутренней циркуляции для быстрого снижения концентрации мелких частиц в воздухе внутри автомобиля.

Элемент настройки кондиционера

- Нажмите эту кнопку для входа в интерфейс настройки кондиционера.
- Для выхода из экрана настройки кондиционера снова нажмите кнопку "Назад".

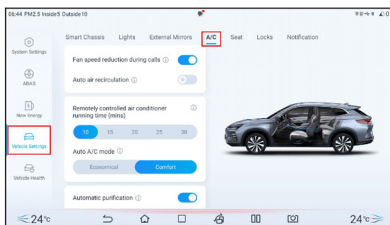


Настройка автоматического снижения скорости воздуха при вызове по Bluetooth

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматического снижения скорости воздуха при вызове по Bluetooth
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить настройку автоматического снижения скорости воздуха при вызове по Bluetooth

Настройка автоматической внутренней циркуляции при парковке

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматической внутренней циркуляции при парковке.



- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить настройку автоматической внутренней циркуляции при парковке.

Дистанционная настройка времени работы кондиционера

- Можете выбрать дистанционную настройку времени работы кондиционера.

Настройка автоматического режима работы кондиционера

- Можно выбрать два режима - экономичный и комфортный.

Автоматическая очистка

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию автоматической очистки.
- Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию автоматической очистки.

Включение кондиционера с помощью приложения облачного сервиса

На главной странице приложения "BYD" нажмите на карточку кондиционера, чтобы войти на страницу управления кондиционером, где поддерживает функции регулировки температуры кондиционера, продолжительности работы кондиционера и бронирования включения кондиционера и т.д..

- Щелкая на знаках "+" и "-", можно регулировать температуру кондиционера, а также можно выбрать запуск кондиционера с быстрым охлаждением или быстрым обогревом.
- В разделе More settings можно установить продолжительность работы кондиционера и Circulation mode.
- Нажмите кнопку Preset, чтобы забронировать включение кондиционера по назначенному времени на следующие 24 часа.

Приложение BYD Auto

Введение в приложение "BYD Auto"

- Приложение "BYD" - это разработанное компанией BYD мобильное приложение для межавтомобильной сети, которое позволяет легко реализовать дистанционное управление, проверку состояния автомобиля и другие функции, вводя вас в облачную среду межавтомобильной сети.
- Найдите "BYD" в магазине приложений Google или App Store, загрузите и установите приложение "BYD".



Регистрация счета

После загрузки и установки приложения "BYD" вы можете выполнить регистрацию и войти в свой аккаунт с помощью подсказок на телефоне или выполнив следующие действия:

1. После запуска приложения нажмите кнопку "Регистрация" для входа в интерфейс "Регистрация";
2. Введите адрес электронной почты, зарегистрированный у дилера при покупке автомобиля, нажмите кнопку "Отправить письмо", чтобы получить проверочный код, а затем вернитесь в приложение для его ввода;

3. Войдите в интерфейс установки пароля для входа, после установки пароля нажмите кнопку "Регистрация завершена", после чего войдите в основной интерфейс.

Внимание

- Пожалуйста, не забудьте указать адрес электронной почты, зарегистрированный у дилера, иначе регистрация не будет завершена.
- Вы можете выбрать страну в правом верхнем углу приложения, которая по умолчанию совпадает с регионом, установленным системой мобильного телефона, если регион, в котором вы купили автомобиль, не совпадает с регионом, установленным системой мобильного телефона, пожалуйста, выберите регион, где вы купили автомобиль, иначе вы не сможете получить свои данные.

Состояние и контроль автомобиля

Войдите на главную страницу приложения, чтобы просмотреть соответствующую информацию о транспортном средстве и соответствующие элементы управления.

1. На главной странице можно просмотреть информацию о запасе хода, мощности, неисправностях автомобиля, режиме движения, состоянии зарядки, включенном кондиционере, состоянии дверей и стекол, вентиляции и обогреве сидений, а также о нормальности давления в шинах.
2. Нажав на четыре кнопки: блокировки, разблокировки, проблесковой лампы и сигнала свистком, а также проблесковой лампы, можно напрямую управлять соответствующими функциями.

3. Кондиционер можно включить или выключить с главной страницы, а также можно щелкнуть на карточке, чтобы перейти на страницу управления кондиционером для установки температуры и т.д.
4. Доступ к сиденьям, дверям, окнам и давлению в шинах можно получить, нажав на каждый элемент управления под главной страницей, чтобы войти в соответствующую страницу для осмотра состояния.
5. Если под одной учетной записью находится несколько автомобилей, можно переключить автомобиль, щелкнув на названии автомобиля в левом верхнем углу.

Внимание

- Функция управления приложением предназначена в основном для дистанционного использования, поэтому при ее использовании убедитесь, что ваш мобильный телефон и автомобиль подключены к Интернету.

Личный кабинет и управление транспортными средствами

Щелкните на значке в правом верхнем углу главной страницы, чтобы открыть страницу "Личный кабинет".

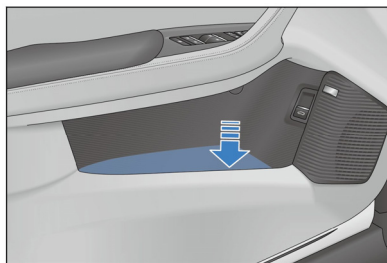
- Перейдите в раздел "Vehicle management", чтобы изменить название транспортного средства и номерной знак.
- Для получения или изменения пароля перейдите в раздел Account and security.

- Перейдите в раздел Settings, чтобы выбрать элемент push-сообщения, включить/выключить функцию входа без пароля и другие функции.
- Перейдите в раздел About, чтобы ознакомиться с соглашением о конфиденциальности, связаться с нами, чтобы вести обратную связь.

Устройство для хранения вещей

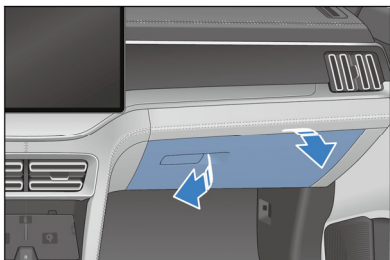
Дверной ящик для хранения

Каждая дверь оснащена ящиком для хранения, в котором можно хранить бутылки для напитка или мелкие предметы.



Бардачок

- Бардачок можно открыть, потянув за ручку, при этом загорается лампа бардачка.
- Нажмите на бардачок вверх, чтобы закрыть его, и лампа бардачка погаснет, когда он будет полностью закрыт.

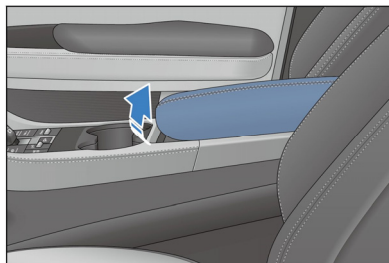


Коробка центрального подлокотника

- Для использования коробки центрального подлокотника, нужно только потянуть вверх ее крышку в направлении, указанном стрелкой на рисунке.
- Закройте вниз крышку коробки центрального подлокотника, и ее можно закрыть.

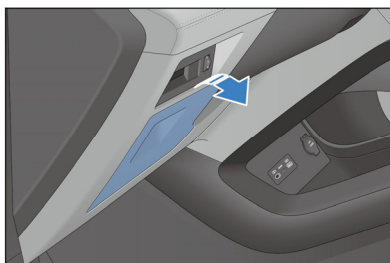
Напоминание

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите бардачок закрытым во время движения.



Ящик для квитанций

- Чтобы открыть ящик для квитанций, только нужно потянуть за его ручку.
- При открытии ящика для квитанций в него можно положить счета, визитные карточки и т.д. Не следует класть большие или тяжелые вещи во избежание его невозможного закрытия. Во время движения автомобиля держите ящик для квитанций закрытым.

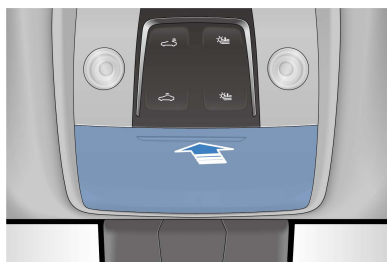


Напоминание

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите центральный бардачок закрытым во время движения.

Футляр для очков

Футляр для очков можно открыть, нажав на его крышку.



Сумка для документов

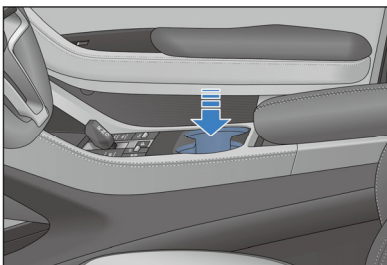
Сзади спинки переднего сиденья расположена сумка для документов, в которой можно хранить журналы, газеты и т.д.



Подстаканник

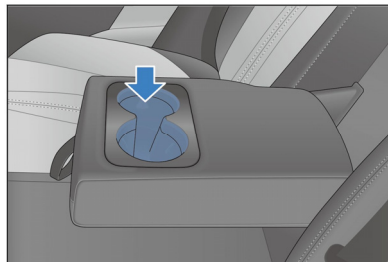
Подстаканник для переднего сиденья

Подстаканники для передних сидений расположены на центральной консоли.



Подстаканник для заднего сиденья

Подстаканники для задних сидений расположены на заднем подлокотнике, и их можно использовать, перевернув задний подлокотник.



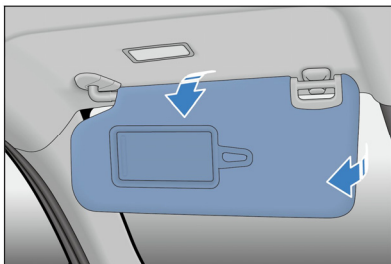
Внимание

- При использовании подстаканника не следует резко начинать движение и тормозить, чтобы не пролить жидкость, которая может обжечь вас или ваших пассажиров.
- Не ставьте открытые чашки или незакрепленные бутылки с напитками в подстаканник, чтобы избежать проливания жидкостей при открытии и закрытии дверей и во время движения.
- В целях безопасности категорически запрещается вынимать или ставить чашку в подстаканник во время движения.

Другие устройства

Солнцезащитный козырек

- Чтобы заблокировать свет спереди, потяните солнцезащитный козырек вниз.
- Чтобы заблокировать свет сбоку, снимите поворотную крышку с неподвижной опоры и поверните солнцезащитный козырек в сторону бокового окна.

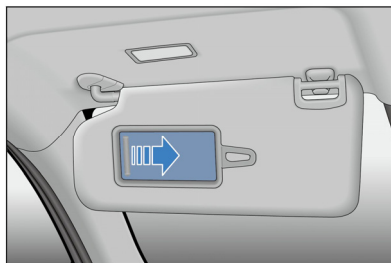


Напоминание

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает комфорт и безопасность при вождении.

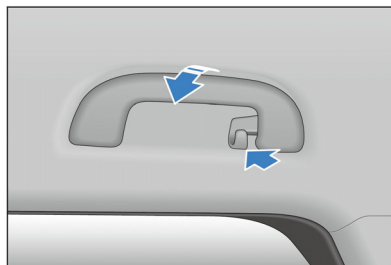
Косметическое зеркало

- Аксессуарное зеркало расположено на солнцезащитных козырьках со стороны водителя и второго водителя.
- Откинуть солнцезащитный козырек, открыть крышку аксессуарного зеркала и можно его использовать, при этом загорается лампа аксессуарного зеркала; закрыть крышку аксессуарного зеркала или складывать солнцезащитный козырек вверх, лампа аксессуарного зеркала погаснет.



Предохранительная ручка

- Предохранительная ручка отводится вниз при использовании и возвращается в исходное положение, когда не используется.
- Рядом с предохранительной ручкой (на заднем ряду) находится крючок для одежды, на который можно повесить пальто и шапку.

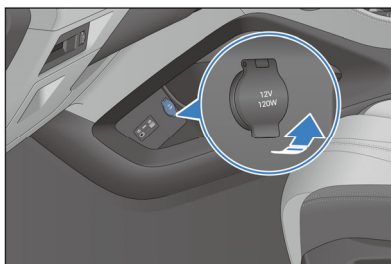


Внимание

- Не вешайте тяжелые предметы на предохранительную ручку и крюк для пальто, чтобы избежать травм или повреждения предохранительной ручки/крюка для пальто.

Резервный источник питания 12 В

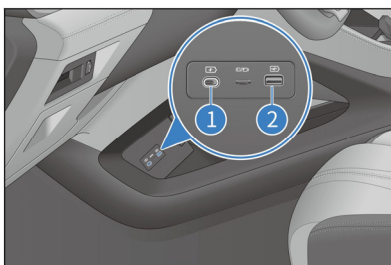
- Его можно использовать для аксессуаров с рабочим напряжением постоянного тока 12 В и рабочим током не более 10 А.
- Чтобы использовать источник питания 12 В, необходимо поднять крышку и перевести автомобиль в положение «ОК».



Интерфейс USB

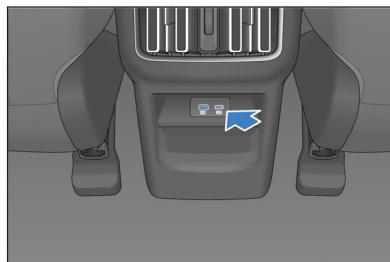
Передний USB-порт

- ① USB-порт для зарядки
- ② USB-порт передачи данных



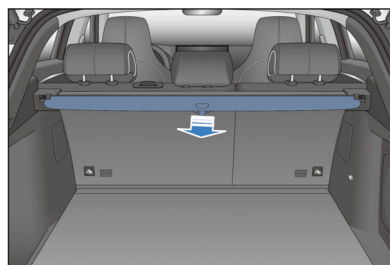
Задний порт для зарядки

Задний порт для зарядки предназначен только для зарядки и не может быть подключен к мультимедиа.



Шторка багажника

- Для обеспечения приватности и предотвращения попадания прямых солнечных лучей багаж может быть блокирован шторкой.
- Опустите сиденье и поместите одну сторону шторки в выемку нижней защитной плиты стойки С, затем прижмите ее к днищу и вставьте ее в выемку нижней защитной плиты стойки С на другой стороне сверху стопорного кольца сиденья. Для использования вытяните шторку и подвесьте ее в задние выемки, расположенные по обе стороны.
- Шторку можно снять в порядке, обратном порядку ее установки.



Предупреждение

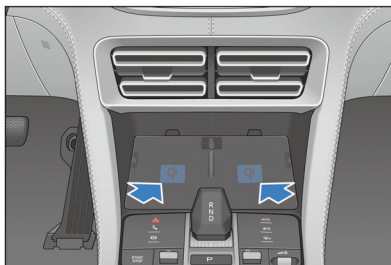
- При установке шторки убедитесь, что она надежно установлена.
- Не кладите на шторку никаких предметов.
- Не позволяйте детям залезать на шторку, так как это может привести к повреждению шторки, серьезным травмам или даже смерти.

Положение беспроводной зарядки мобильного телефона

- Зона беспроводной зарядки мобильных телефонов расположена в передней части центральной консоли. Когда источник питания автомобиля находится в положении "ОК", положите мобильный телефон на нескользящий резиновый коврик в зоне беспроводной зарядки, экраном вверх, телефон автоматически перейдет в режим беспроводной зарядки, сопровождаемый отображением значка зарядки в мультимедийном интерфейсе UI.

» Во время зарядки в мобильном телефоне динамически мигает зеленый узор "  ".

» Значок неисправности зарядки "  " мигает.



- Беспроводная зарядка для мобильных телефонов доступна не для всех мобильных телефонов, а только для телефонов, сертифицированных по стандарту Qi.
- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона позволяет передавать электроэнергию на аккумулятор мобильного телефона через катушку по принципу индукции электромагнитных волн и заряжать мобильный телефон без использования проводного подключения.

Напоминание

- Во время обновления программы не помещайте посторонние предметы в зону зарядки.
- Одновременно можно заряжать один или два мобильных телефона.
- Толстый корпус мобильного телефона может мешать зарядке.
- Осуществить функцию беспроводной зарядки на левой и правой сторонах с помощью мягкого переключателя Qi PAD, чтобы независимо управлять включением/выключением.
- Функция беспроводного заряда для мобильного телефона может периодически останавливаться и возобновляться при движении по неровной дороге.
- Если телефон вышел из зоны беспроводной зарядки и перестал заряжаться, переместите его обратно в зону беспроводной зарядки.
- Если мобильный телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводного заряда нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводного заряда остынет, прежде чем повторить попытку. Если мобильный телефон по-прежнему не заряжается, рекомендуем обратиться в авторизованный автосервис BYD.

ВНИМАНИЕ

- Во время работы системы беспроводного заряда для мобильного телефона убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии не менее 25 см от зоны беспроводного заряда.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводного заряда вместе с мобильным телефоном, чтобы избежать сбоев в работе беспроводного заряда и даже несчастных случаев по технике безопасности.
- Не ставьте тяжелые предметы в зону заряда во избежание ее повреждения.
- Если система беспроводного заряда вашего мобильного телефона неисправна и не работает должным образом, рекомендуем обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Мы не несем ответственности за проблемы, вызванные неправильным использованием. Бесплатная гарантия будет прекращена, если изделие было разобрано или модифицировано.
- Не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле, когда водителя нет на месте, так как это может представлять угрозу безопасности.
- Не проверяйте состояние заряда мобильного телефона во время движения, чтобы избежать угрозы безопасности движения.

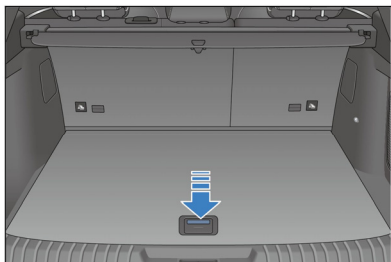
Внимание (продолжение)

- Если при беспроводном заряде между мобильным телефоном и резиновым ковриком окажется металлический предмет, не убирайте его сразу, чтобы избежать ожогов.
- Для достижения лучших результатов зарядки поместите телефон в центр в соответствии с подсказками в зоне зарядки. (Положение символов в зоне зарядки)
- Не проливайте воду на область заряда, так как она может попасть в беспроводное зарядное устройство через щели в резиновом коврике и вызвать неисправность устройства.
- Система беспроводного заряда для мобильных телефонов поддерживает заряд мобильных телефонов, прошедших сертификацию по официальному стандарту «Qi». Для мобильных телефонов, не прошедших сертификацию по стандарту «Qi», стандартных гарантий по заряду не предоставляется.
- Мобильный телефон может перестать заряжаться при слишком высокой температуре и возобновит заряд, когда температура снизится.
- Будьте осторожны, так как мы не гарантируем проблем с внешними аксессуарами для беспроводного заряда.
- При заряде нельзя положить карту с микросхемой, такую как банковская карта, между ящиком мобильного телефона и мобильным телефоном во избежание пережога карты.

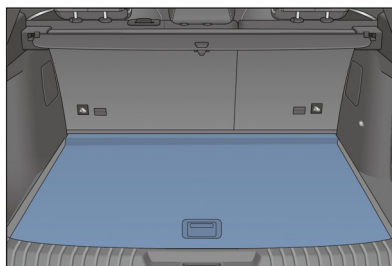
Крышка багажника

Крышка багажника имеет два слоя для использования, причем положение по высоте можно переключить, нажав на ручку крышки багажник и сняв крышку.

1. В верхнем положении крышка багажника находится на одном уровне с верхней поверхностью опорной пластины, а когда задние сиденья опущены, крышка багажника плотно прилегает к спинкам сидений.

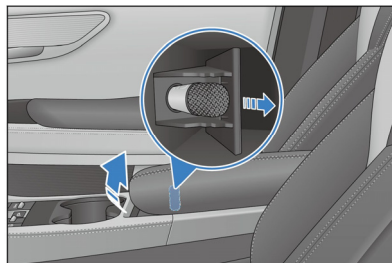


2. В нижнем положении крышка багажника защелкивается на нижней ступенчатой поверхности опорной пластины, и такое положение установки позволяет увеличению пространства для хранения вещей в багажнике.



Микрофон

Микрофон, приемники и зарядные устройства USB находятся в ящике для центрального подлокотника.



06 Техническое обслуживание и уход

Инструкция по техническому обслуживанию.....	198
Регулярное техническое обслуживание	206
Автоматическое техническое обслуживание.....	212

Инструкция по техническому обслуживанию

Период и содержание технического обслуживания

План технического обслуживания автомобиля

- Цель плана технического обслуживания заключается в обеспечении устойчивости движения, снижении вероятности возникновения неисправностей, гарантии безопасного и экономичного движения.
- Период планового технического обслуживания определяется по периодической таблице с учетом пробега или временного промежутка в одометре, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для объектов, не подвергнутых техническому обслуживанию в установленный срок, также следует проводить техническое обслуживание в тот же временной интервал.
- Резиновые шланги (для системы кондиционирования воздуха, тормозной системы т.д.) подлежат техническому обслуживанию, выполняемому специализированным техником, согласно графику технического обслуживания.
- Выше изложены особенно важные объекты технического обслуживания, временные интервалы их технического обслуживания должны быть записаны в графике технического обслуживания. Качественно ухудшившийся или поврежденный шланг следует заменить незамедлительно.

- В графике технического обслуживания перечислены все объекты, подлежащие техническому обслуживанию для поддержания автомобиля в наилучшем рабочем состоянии.
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии с критериями и нормами, установленными компанией BYD Auto, рекомендуется выполнить техническое обслуживание в авторизованном автосервисе BYD.
- Перечисленные в графике технического обслуживания объекты, а также временные промежутки движения или показатели пробега, основаны на предположении, что автомобиль используется в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов без превышения верхнего предела допустимых нагрузок.

Внимание

- Пожалуйста, регулярно выполняйте техническое обслуживание автомобиля в соответствии с «Руководством по техническому обслуживанию с документом гарантийного обслуживания» на автомобиль BYD.

Требования плана технического обслуживания

Автомобиль подлежит техническому обслуживанию, проводимому в соответствии с графиком технического обслуживания.

Некоторые пункты плана технического обслуживания необходимо выполнять чаще, если автомобиль эксплуатируется преимущественно в одном или в ряде особых условий, описанных ниже.

- Состояние дорожного покрытия
 - » Движение по неровным, топким дорогам или по тающему снегу на дороге.
 - » Движение по пыльным дорогам.
- Режим движения
 - » Использование автомобиля для буксировки прицепа, использование жилого прицепа или багажника на крыше автомобиля.
 - » Многократные движения на короткое расстояние в пределах 8 км, а также движение в условиях температуры воздуха вне салона ниже нуля.
 - » Длительная работа на холостом ходу и движение на низкой скорости на большое расстояние, как например, полицейские машины, такси или для автомобиля, перевозящие грузы.

График технического обслуживания

Техническое обслуживание проводится с учетом пробега или числа месяцев движения, в зависимости от того, что наступит раньше.

Пункт технического обслуживания	Период технического обслуживания
Технический осмотр крепежных болтов шасси	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега. Осуществляется своевременная замена при обнаружении ненормальности и повреждения
Проверьте педаль тормоза и элемент настройки "Электронный стояночный тормоз" мультимедиа.	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 24 месяца или 40000 км пробега. При движении в суровых условиях проводится первый осмотр через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Технический осмотр тормозных колодок и дисков	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверить трубы и шланги тормозной системы	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 24 месяца или 40000 км пробега. При движении в суровых условиях проводится первый осмотр через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверить направляющий штифт тормозного суппорта в сборе	Первый технический осмотр проводится через 12 месяцев или 20000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 24 месяца или 40000 км пробега
Технический осмотр рулевого колеса, рулевой тяги	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 24 месяца или 40000 км пробега. При движении в суровых условиях проводится первый осмотр через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега

Пункт технического обслуживания	Период технического обслуживания
Технический осмотр пылезащитного чехла трансмиссионного вала	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 24 месяца или 40000 км пробега. При движении в суровых условиях проводится первый осмотр через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Технический осмотр шарового пальца и пылезащитного чехла	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 24 месяца или 40000 км пробега. При движении в суровых условиях проводится первый осмотр через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Технический осмотр передней и задней подвесок	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 24 месяца или 40000 км пробега. При движении в суровых условиях проводится первый осмотр через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Технический осмотр колес и проверка давления в шинах (включая TPMS)	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка развала-схождения передних и задних колес	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 24 месяца или 40000 км пробега. При движении в суровых условиях проводится первый осмотр через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Перестановка колес	Проверьте давление воздуха и состояние шин не реже одного раза в месяц и меняйте их через каждые 10 000 км (километров).

Пункт технического обслуживания	Период технического обслуживания
Проверьте ограничитель двери, удалите пыль с тяг влажной мягкой тканью, нанесите 0,3-0,8 г смазки на тяги, заклепочные соединения и шкворни.	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка на наличие люфта в подшипниках колес	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 24 месяца или 40000 км пробега. При движении в суровых условиях проводится первый осмотр через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Замена антифриза приводного электродвигателя	Замена охлаждающей жидкости на основе органической кислоты с длительным сроком службы производится через каждые 4 года или 100000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше
Проверка тормозной жидкости	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Замена тормозной жидкости	Замена производится раз через каждые 2 года или 40000 км пробега
Диагностика кодов неисправностей модулей автомобиля (удаление после протоколирования)	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Технический осмотр поддона аккумуляторной батареи, защитной панели, бампера и проверка крутящего момента в монтажных местах (QH)	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега

Пункт технического обслуживания	Период технического обслуживания
Проверка и калибровка емкости	Через каждые 72000 км пробега или 6 месяцев
Проверка и замена трансмиссионного масла в коробке переключения передач	Первая замена трансмиссионного масла проводится через 24 месяца или 40000 км пробега, последующая замена - через каждые 24 месяца или 48000 км пробега.
Проверка силового агрегата в сборе на наличие утечки жидкости и деформации	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка жгута проводов или разъемов на ослабление	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка модулей высокого напряжения на наличие деформации, жидкости	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка соединений электрической зарядки на наличие посторонних предметов, повреждения	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка общего сетчатого фильтра	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий периодический осмотр - через каждый 1 год или 20000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, при необходимости производится замена. В случае движения в суровых условиях проводится технический осмотр через каждые 6 месяцев, при необходимости производится замена
Проверка высокоэффективного фильтра*	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега

Пункт технического обслуживания	Период технического обслуживания
Проверка электростатического фильтра*	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий периодический осмотр - через каждый 1 год или 20000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, при необходимости производится замена. В случае движения в суровых условиях проводится технический осмотр через каждые 6 месяцев, при необходимости производится замена
Проверка PM2.5-фильтра тахометра*	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий периодический осмотр - через каждый 1 год или 20000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, при необходимости производится замена. В случае движения в суровых условиях проводится технический осмотр через каждые 6 месяцев, при необходимости производится замена
Проверка светотехники на нормальность работы	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка функций регулировки яркости передних фар	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Корректировка исходного угла наклона ближнего света	Корректировка проводится через каждые 10000 км пробега
Проверка электрических соединений EPS на наличие посторонних предметов или повреждения	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка разъемов EPS на расшатывание и повреждение штырьков	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка внешнего вида EPS ECU на наличие коррозии	Первая проверка проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующая проверка - через каждые 24 месяца или 40000 км пробега

Пункт технического обслуживания	Период технического обслуживания
Проверка соединений EPS ECU и двигателя на наличие посторонних предметов и коррозии*	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка наличия обновления программного обеспечения модулей автомобиля	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка частей высокого напряжения на наличие следов воды	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка момента стопорной гайки рычага стеклоочистителя	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Регулярно смазывайте амортизирующие резиновые втулки на ограничительных шпильках шарнира капота и проверьте на износ	Первый осмотр проводится через 3 месяца или 5000 км пробега, последующий осмотр - через каждые 12 месяцев или 20000 км пробега
Проверка замка капота и его крепежа	Проверка проводится через каждые 12 месяцев
Примечание	При проверке п. 1 замените все ненормально поврежденные детали шасси.



Напоминание

- Чтобы поддерживать тяговый аккумулятор в наилучшем техническом состоянии, необходимо регулярно производить полную зарядку и разрядку аккумулятора (через каждые не менее чем 6 месяцев или 72000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше) в целях самокалибровки аккумулятора. Вы также можете обратиться в авторизованный автосервис BYD для проверки и корректировки емкости аккумулятора.

1. Период технического обслуживания в таблице исчисляется с даты покупки.

2. Для обеспечения оптимального состояния использования автомобиля, пожалуйста, правильно эксплуатируйте его в следующем режиме.

- Перед первым обслуживанием провести обкатку в режим ECO (экономичном).

3. Под суровыми условиями движения подразумеваются:

- автомобиль часто двигается в пыльном районе или часто подвергаться воздействию соленого воздуха.
- часто двигаться по неровным дорогам, дорогам с водой или горным дорогам.
- двигаться в холодном районе.
- Электродвигатель часто работает на холостом ходу длительное время или на короткие расстояния в холодное время года.
- часто использовать тормоз, резкое торможение.
- часто использовать автомобиль для буксировки.
- использовать автомобиль как такси.
- время движения по городу с интенсивным движением при температуре воздуха выше 32°C превышает 50% от общего времени движения.
- время движения со скоростью более 120 км/ч при температуре воздуха выше 30°C превышает 50% от общего времени движения.
- часто двигаться с перегрузкой.

4. Указанные журналы обслуживания

- Рекомендуется, чтобы авторизованный автосервис BYD Auto внес все указанные журналы обслуживания в таблицу, чтобы сохранять все квитанции о выполненных работах по техническому обслуживанию автомобиля.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Обратите внимание на изменение рабочих характеристик и звука автомобиля, наглядные признаки, характеризующие необходимость ремонта. Рекомендуется отогнать автомобиль в авторизованный автосервис BYD на наладку или ремонт в следующих случаях:
 - » ненормальный шум при запуске электродвигателя.
 - » постоянно повышенная температура охлаждающей жидкости, не течение охлаждающей жидкости, утечка.
 - » заедание и ненормальный звук работающего электродвигателя.
 - » чрезмерная вибрация при работе электродвигателя.
 - » невозможный запуск электродвигателя
 - » утечка масла из электрического агрегата.
 - » выделение электрическим агрегатом ненормального запаха.
 - » значительное снижение мощности.

- » утечка жидкости из нижней части автомобиля (нормально то, что вода капает из работающего кондиционера).
- » спуск шины; чрезмерно ненормальный шум шины; неравномерный износ шины.
- » смещение автомобиля в сторону при прямолинейном движении по ровной дороге.
- » ненормальный шум, связанный с перемещением подвески.
- » отсутствие тормозного эффекта; мягкая и губчатая педаль тормоза или сцепления; уход педали в пол; смещение автомобиля в сторону при торможении.
- » постоянно повышенная температура охлаждающей жидкости электродвигателя.
- » значительное снижение емкости аккумулятора.
- » постоянно повышенная температура аккумулятора, защита от перегрева, отсутствие выходной мощности.



Напоминание

- Не используйте автомобиль, не прошедший технический осмотр и проверку, который может серьезно повредиться и вызвать травмы человека.

Защита автомобиля от коррозии

Обычные причины, вызывающие коррозию автомобилей:

- накопление соли, пыли и влаги на нижней поверхности автомобиля.

- повышенная влажность окружающей среды или длительное нахождение некоторых частей автомобиля во влажной и высокотемпературной среде.
- разрушение лакокрасочного покрытия или слоя грунтовки из-за незначительных ударов или из-за гравия.

Для защиты автомобиля от коррозии необходимо соблюдать следующие правила:

- Часто мойте автомобиль
 - » Промывайте нижнюю часть автомобиля не реже чем один раз в месяц, очищайте чистой водой или паром шасси и колесные арки, чтобы уменьшить коррозию, в случае постоянного движения автомобиля по дорогам с наличием соли и щелочи или по дорогам, близким к морю, в зимний период. Полностью очистите шасси автомобиля по окончании зимнего периода.
- Технический осмотр лакокрасочного покрытия и отделки кузова
 - » Немедленно устраните обнаруженных сколов и трещин на лакокрасочном покрытии для предотвращения коррозии. В случае отделения скола или трещины лакокрасочного покрытия от поверхности металла рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- Технический осмотр внутренней части кузова
 - » Влага и пыль, скапливающиеся под ковриками, могут вызвать коррозию, поэтому необходимо регулярно проверять места под ковриками, чтобы убедиться в сухом состоянии этих мест.

- » Следует соблюдать особую осторожность при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т.д. Для их перевозки необходимо использовать соответствующие контейнеры. При обнаружении расплескавшегося или утекшего содержимого немедленно его удалите и поддерживайте сухое состояние.
- Использование брызговиков
 - » Брызговики могут защищать автомобиль при движении в условиях наличия соли и щелочи или по гравийным дорогам. Чем больше размер брызговиков и чем ближе они к поверхности земли, тем лучше.
- Следует парковать автомобиль в вентилируемом и сухом месте.

Напоминание об техническом обслуживании лакокрасочного покрытия

- Своевременно мойте автомобиль.
- Если на лакокрасочном покрытии нет четких царапин, не следует провести вторичное окрашивание, чтобы предотвратить неоднородный цвет покрытия или его плохое сцепление.
- Автомобиль, не использующийся долгое время, следует парковать в гараже или в хорошо вентилируемом месте, накрыть специальным чехлом в зимний период. Для временной парковки автомобиля выбирайте место в тени.
- Не допускается сильный удар, повреждение или след царапины лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Своевременно устраните царапины, вмятины или отделение лакокрасочного покрытия, предпочтительно обратитесь в специализированный центр косметического обслуживания автомобилей.
- Внимание! Не прикасайтесь руками в масле к лакокрасочному покрытию автомобиля, не трите лакокрасочное покрытие промасленной тряпкой, не кладите на кузов инструменты с масляными пятнами или тряпку с органическим растворителем, чтобы избежать химических реакций.
- Раз в месяц или когда поверхность кузова становится недостаточно устойчивой к влаге, ее необходимо наводить для защиты лакокрасочного покрытия, более того, регулярно (раз в квартал) обращаться в специализированный центр косметического обслуживания автомобилей, чтобы своевременно восстановить блеск лакокрасочного покрытия автомобиля.
- Используйте высококачественные полировальные средства и воск для автомобиля. Если покрытие автомобиля уже сильно потрескалось, следует использовать полироль, отдельный от воска. Внимательно соблюдайте инструкции и меры предосторожности, разработанные производителем, хромированные и окрашенные поверхности должны быть отполированы и навощены.



Внимание

- Если автомобиль будет окрашиваться снова, к тому же будет помещаться в горячий цех для окраски и вощения, то необходимо снять пластиковый бампер, который будет поврежден под воздействием высокой температуры.

Промывка автомобиля

- Следует своевременно мыть автомобиль в следующих случаях, которые будут вызывать отслаивание лакокрасочного покрытия или коррозию кузова и деталей:
 - » движение автомобиля в приморских районах.
 - » движение автомобиля по дорогам, на которые наносится противогололедный реагент.
 - » движение автомобиля по дорогам с пятнами каменноугольной смолы.
 - » попадание смолы, птичьего помета и останки насекомых на поверхность автомобиля.
 - » движение в районах с наличием большого количества дыма, угольной золы, пыли, железных опилок или химических веществ.
 - » заметное загрязнение автомобиля пылью и грязью.
 - » после дождя.

Ручное мытье автомобиля

Приступите к мытью автомобиля после его достаточного остывания в тенистом и прохладном месте.

1. Смойте струей воды рыхлую грязь с испачканной поверхности, всю грязь, соль и щелочь с низкой поверхности автомобиля и колесных арок.
2. Используйте нейтральное моющее средство для мытья автомобиля, смешивание моющего средства необходимо осуществлять по инструкции производителя. С помощью мягкой ткани, смоченной моющим средством, легко протирайте поверхность автомобиля сверху вниз по направлению потока воды, не трите круговыми движениями или поперечно.

3. Полностью промойте автомобиль – моющее средство могут образовать пятна после высушивания. После мойки автомобиля в жаркую погоду необходимо правильно промыть весь автомобиль чистой водой.
4. Во избежание оставления водяных пятен необходимо насухо протереть автомобиль чистой тряпкой, при этом не используйте силу и не давите, в противном случае могут остаться царапины на поверхности лакокрасочного покрытия.



Напоминание

- Не используйте щелочные стиральные порошки, мыльные растворы, синтетические моющие средства, удаляющие воск средства, органические растворители (бензин, керосин, масла или сильно действующие растворители).
- Для мытья фар не используйте бензин, спирт, грушевую эссенцию, разбавитель, четыреххлористый углерод и другие химические растворители, которые может привести к растрескиванию поверхности фары.
- Рекомендуется ежедневно мыть автомобиль, использующийся в приморском или серьезно загрязненном районе.
- Не допускается очистить поверхность автомобиля путем соскабливания или при помощи бензина, пластиковые детали колеса легко портятся от органических веществ. При попадании какого-то органического вещества на пластиковую деталь необходимо смыть его чистой водой и проверить деталь на исправность. Замените серьезно поврежденную пластиковую деталь колеса, которая может отваливаться от колеса в процессе движения и вызывать аварию.

Напоминание

- Не допускается тереть бампер абразивными чистящими средствами.
- Для мытья хромированных частей следует использовать угольные моющие средства, а также их регулярно воить.

Автоматическое мытье автомобиля

Соблюдайте осторожность при те, что на автоматической мойке некоторые виды щеток, нефильрованная промывочная вода или заданная для мойки процедура автоматического мытья могут вызывать царапины на поверхности лакокрасочного покрытия автомобиля. Царапины на поверхности лакокрасочного покрытия могут уменьшать прочность и блеск покрытия, особенно для автомобилей темного цвета. До начала мытья автомобиля предпочтительно проконсультируйтесь с персоналом автомойки, чтобы узнать, какая процедура наиболее безопасна для окрашенной поверхности автомобиля.

Внутренняя очистка

Напоминание

- При очистке внутренней или внешней частей автомобиля не допускайте попадания воды на пол и приборную панель, попадание воды в близлежащие электрические компоненты может привести к нарушению их работы.

Коврики

- Для мытья ковров используйте высококачественное пенное моющее средство.
- В первую очередь уберите пыль с помощью пылесоса. Существует несколько типов пеномоющих средств, некоторые из них поставляются в аэрозольных баллонах; а другие представляют собой порошки или жидкости, которые смешиваются с водой для образования пены. Очищайте ковры круговыми движениями с помощью губки или щетки, смоченными пенным моющим средством.
- Не используйте воду, поддерживайте ковры в сухом состоянии по мере возможности.

Ремень безопасности

- Ремни безопасности можно мыть нейтральным мыльным раствором или тепловатой водой.
- Для очистки ремней безопасности используйте губку или мягкую ткань. Во время очищения ремней безопасности проверьте ремни на наличие чрезмерного износа, потертостей или порезов.

Внимание

- Для очистки ремней безопасности не используйте красители или отбеливатели, которые могут уменьшить прочность ремней.
- Не используйте ремни безопасности до их высушивания.

Дверные окна

- Дверные окна можно мыть с применением обычных бытовых моющих средств.
- Внутреннюю поверхность заднего ветрового стекла следует легко протирать в направлении слева-направо. Поскольку провода нагревательной проволоки заднего устройства для размораживания и антенны расположены внутри, они могут быть повреждены при чрезмерном усилии или протирке вверх-вниз.
- Следует регулярно проверять техническое состояние ограничителей автомобильных дверей. При обнаружении явного скопления пыли на тяговых штангах ограничителей следует очистить их мокрой тряпкой.

Внимание

- В процессе очистки внутренней поверхности заднего стекла следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить и не поцарапать нагревательные спирали и соединения.

Панель управления кондиционером, автоакустика, приборная панель, панели управления и переключатели

- Очистите мягкой мокрой тряпкой панель управления кондиционером, автоакустику, приборную панель, панели управления и переключатели.
- Смочите чистую мягкую тряпку прохладной или теплой водой, затем легкими движениями сотрите пыль.

Внимание

- Не Используйте Органические Вещества (Растворители, Керосин, Спирт, Бензин И Т.Д.) Или Кислые/Щелочные Растворы. Не Соблюдение Этого Правила Может Привести К Обесцвечиванию, Загрязнению Или Отслаиванию Поверхности.
- Если Используются Моющие Или Полирующие Средства, Следует Убедиться, Что Они Не Содержат Вышеперечисленных Недопустимых Веществ.
- В случае Использования Автомобильных Жидких Моющих Средств Нового Типа Предотвратите Попадание Этих Жидкостей На Внутренние Поверхности Автомобиля. В Жидкостях Такого Рода, Может Быть, Содержатся Вышеперечисленные Недопустимые Вещества. Если Жидкость Расплескалась, Необходимо Немедленно Полностью Ее Смыть.

Кожаная обивка салона

- Кожаную обивку можно чистить нейтральным чистящим средством, используемым для шерсти.
- Пыль можно стереть мягкой тряпкой, смоченной нейтральным чистящим средством, затем полностью вытереть остатки чистящего средства чистой мокрой тряпкой.
- Помытую или замоченную кожу вытрите досуха чистой мягкой тряпкой. Просушите кожу в тенистом вентилируемом месте.
- С каким-либо вопросом, связанным с мойкой автомобиля, рекомендуется обратиться в местный авторизованный автосервис BYD.

Внимание

- Если грязное пятно не удалось удалить при помощи нейтрального моющего средства, то можно использовать моющее средство, не содержащее органических растворителей.
- Не используйте органические вещества, такие как летучие масла, спирт, бензин, кислые или щелочные растворы, для очистки кожи. Использование этих веществ приводит к обесцвечиванию кожи.
- Использование нейлоновой щетки или тряпок с искусственным волокном может оставить царапины на поверхности кожи.
- На загрязненной кожаной обивке может завестись плесень. Следует уделить особое внимание тому, чтобы избегать масляных пятен, постоянно держать обивку в чистоте.
- Длительное прямое воздействие солнечных лучей на кожу приводит к затвердеванию или усадке поверхности кожи. Поэтому следует парковать автомобиль в тенистом месте, особенно в летний период.
- В жаркие летние дни, когда легко повышается температура в салоне, не кладите на обивку салона предметы из винилпласта или воска. Такие предметы под воздействием высокой температуры могут прилипнуть к кожаной обивке.
- Неправильно очищение кожаной обивки может привести к ее обесцвечиванию или появлению на нее пятен.

Автоматическое техническое обслуживание

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

- Если вы хотите своими силами провести техническое обслуживание автомобиля, то соблюдаете порядок, описанный в настоящем разделе.
- Важно отметить, что неправильное или неполное техническое обслуживание негативно повлияет на эффективность эксплуатации автомобиля.
- В настоящем разделе приведены только относительно простые инструкции по техническому обслуживанию, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Однако все еще существует множество объектов, которые должны выполняться квалифицированными техниками с применением специальных инструментов.
- Во время технического обслуживания автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность во избежание неожиданных травм. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, которые должен выполнить пользователь.

Внимание

- Расплескавшуюся охлаждающую жидкость следует удалить сухой тряпкой или бумагой, чтобы предотвратить повреждение компонентов или лакокрасочного покрытия.
- Расплескавшуюся тормозную жидкость следует полностью смыть водой, чтобы предотвратить повреждение компонентов или лакокрасочного покрытия.
- При замене щеток стеклоочистителя предотвратите царапание стеклоочистителем стекла.
- Перед закрытием капота убедитесь, что под ним не осталось инструментов, тряпок и т.д.

Напоминание

- Не курите внутри или рядом с автомобилем, так как это может вызвать искры или открытое пламя, в результате чего вызывается возгорание.
- При работе в автомобиле или под автомобилем необходимо использовать защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза падающих предметов или жидкостей.
- Следует соблюдать осторожность при доливке тормозной жидкости, так как она может причинить вред коже или глазам. При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза следует незамедлительно промыть эти места чистой водой. Если вы все еще чувствуете плохо на коже или в глазах после промывания, должны немедленно обратиться в больницу.

Следует согласно условиям эксплуатации или регламентированному пробегу проверить следующие:

- Уровень охлаждающей жидкости - проверять уровень расширительного бачка радиатора при каждой зарядке.
- Жидкость в омывателе ветрового стекла - раз в месяц проверять запас жидкости в омывателе. Если жидкость омывателя используется часто из-за плохих погодных условий, то следует увеличить частоту проверки уровня жидкости.
- Стеклоочиститель ветрового стекла – раз в месяц проверять состояние стеклоочистителя. Если стеклоочиститель не справляется с очищением ветрового стекла, их следует проверить на наличие износа, трещины и других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости - проверять уровень тормозной жидкости не реже одного раза в месяц.
- Педаль тормоза - проверять педаль тормоза на нормальность работы.
- Элемент настройки "Электронный стояночный тормоз" мультимедиа - проверка работоспособности выключателя.
- Аккумулятор - раз в месяц проверять техническое состояние аккумулятора и клемм.
- Система кондиционирования воздуха - еженедельно проверять техническое состояние кондиционера.
- Шины - раз в месяц проверять давление в шинах. Проверять протектор шины на степень износа и наличие заклинившихся посторонних предметов.
- Обогрев ветрового стекла – ежемесячно проверять воздуховыпускные отверстия устройства обогрева ветрового стекла раз в месяц при использовании кондиционера или обогревателя.

- Светотехника автомобиля - раз в месяц проверять техническое состояние передних фар, габаритных огней, задних фонарей, центральных стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фар, стоп-сигналы и фонарей освещения номерного знака.
- Двери автомобиля - проверять крышки багажника и все двери автомобиля на нормальность работы, надежность блокировки.
- Клаксон - проверять клаксон на нормальность работы.

Напоминание

- Не используйте автомобиль, не прошедший технический осмотр и проверку, который может серьезно повредиться и вызвать травмы человека.

Светотехника автомобиля

Регулировка передних фар

Передние фары выпущенного с завода нового автомобиля уже отрегулированы. Если автомобиль часто используется для перевозки тяжелых грузов, то может требоваться регулировка передних фар снова. Регулировку передних фар рекомендуется выполнить в авторизованном автосервисе BYD.

Запотевание светотехники

- После сильных дождей или мойки автомобиля могут запотевать комбинированные фонари, задние фонари или указатели поворота для внешних зеркалах заднего вида. Это похоже на образование конденсата на боковых окнах автомобиля во время дождя и не является признаком неисправности автомобиля.

- Фара имеет относительно замкнутое и узкое внутреннее пространство, при включенном свете температура в ней довольно высока (рассеиватели, отражатели легко деформируются под воздействием высокой температуры), поэтому она требует охлаждения. Чтобы обеспечить необходимое охлаждение при включенном свете, в корпусе фары имеются отверстия для рассеивания тепла, с помощью которых происходит конвективный перенос тепла с окружающей средой, чем больше разница температур, тем интенсивнее конвекция. В процессе конвекции неизбежно в корпус фары попадает водяной пар в воздухе, который конденсируется в туман или капельки воды на поверхности с относительно низкой температурой под воздействием солнечных лучей, конвекции, тепловыделения от лампы, это называется запотеванием фары.

Напоминание

- Запотевание с внутренней стороны фар и указателей поворота для внешних зеркалах заднего вида может быть связано с повышенной влажностью воздуха или большой разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В таком случае конденсат исчезнет через некоторое время при включенных фарах или указателях поворота в процессе движения.
- При наличии очевидных скоплений воды в светотехнике рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный автосервис BYD на устранение ненормальностей.

Техническое обслуживание верхнего люка

Метод обслуживания панорамного верхнего люка

1. С помощью мокрой тряпки сотрите пыль и песок с внешней уплотнительной ленты верхнего люка, защищая уплотнительную ленту от царапин, снижающих эффект уплотнения верхнего люка.
2. С помощью мокрой тряпки сотрите пыль и песок с окантовки переднего стекла, защищая уплотнительную ленту от царапин, снижающих уплотнительное свойство верхнего люка;
3. Регулярно очищайте переднюю часть заднего стекла (после полного открытия переднего стекла), чтобы предотвратить накопление посторонних предметов, таких как пыль, песок и листья, которые могут засорить отверстия для слива воды и затруднить водоотведение из верхнего люка;
4. Регулярно очищайте боковые направляющие по обеим сторонам, передний водосток от пыли, песка, листьев, которые могут засорить отверстия для слива воды и затруднить водоотведение из верхнего люка;
5. В процессе мытья автомобиля следует избегать непосредственного попадания водяной струи из водяного пистолета высокого давления на уплотнительную ленту, такое непосредственное попадание может привести не только к деформации и повреждению уплотнительной ленты, но и попаданию воды в салон.
6. Принудительное открытие люка, замерзшего в зимний период, может привести к повреждению уплотнительной ленты или других компонентов люка. Следует

обеспечить подогрев автомобиля, одновременно включить кондиционер на режим обогрева воздуха, чтобы ускорить размораживание верхнего люка, потом попробовать открыть верхний люк после повышения температуры воздуха в салоне до определенного значения. Вытрите верхний люк досуха, чтобы предотвратить его замерзание.

7. Не откройте верхний люк полностью на слишком ухабистых дорогах, в противном случае может возникать сильная вибрация между верхним люком и направляющими, вызывающая деформацию связанных деталей, даже и повреждение электродвигателя. Кроме того, запрещено открыть верхний люк во время дождя или мойки автомобиля.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение длительного времени (больше одного месяца), следует провести следующую подготовку. Надлежащая подготовка поможет предотвратить ухудшение технического состояния автомобиля и облегчит повторный ввод его в эксплуатацию. Остановите автомобиль в закрытом помещении, если это возможно.
- Полностью вымойте, высушите все внешние поверхности автомобиля.
- Очистите салон, убедитесь, что коврики и половики полностью сухие.
- Переключите рычаг переключения передач в передачу стояночного тормоза.
- Немного приоткройте окно (при хранении в закрытом помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

- Подложите сложенное полотенце или тряпку под передние стеклоочистители, чтобы они не прикасались к ветровому стеклу.
- Чтобы уменьшить прилипание, следует распылить силиконовую смазку на место уплотнения всех дверей автомобиля и дверей багажника, а также нанести воск для автомобиля на окрашенные поверхности, где уплотнительные ленты дверей автомобиля и дверей багажника контактируют между собой.
- Накройте автомобиль воздухопроницаемым «пористым материалом», например, хлопчатобумажной тканью. Использование непористых материалов, таких как пластмассовая пленка, может влечь за собой скопление влаги, которая причиняет повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля.

Напоминание

- Для обеспечения работоспособности тягового аккумулятора и нормального питания аккумулятора во время транспортировки или хранения автомобиля, рекомендуется, чтобы перед транспортировкой или хранением значение SOC составляло от 25% до 40%.

Капот

1. Переведите рычаг переключения передач в положение "P" или "N" и подтяните электронный ручной тормоз. Два раза подряд подтягивайте вверх ручку открытия капота, расположенную слева под приборной панелью, при этом капот приоткроется.



2. Откройте капот:

- Поднимите капот вверх на определенную высоту, при этом капот автоматически поднимется в открытое положение. (при наличии пневматической пружины капота)
- В передней части автомобиля в центрально-правом положении просуньте пальцы под передний край капота и толкайте замок капота, пока она не освободит капот, а затем откидывайте капот, поднимите капот вверх и подпирайте капот на распорную тягу. (при наличии подкоса капота)



3. Закройте капот:

- Опускайте капот вниз вплоть до замка капота, сильно надавите на капот, чтобы он полностью закрылся. (при наличии пневматической пружины капота)

- Потяните капот вниз так, чтобы стопорное кольцо капота соприкасалось с замком капота, положите руки в переднюю часть капота, как показано на рисунке, и сильно нажмите вниз, чтобы капот полностью заблокировал. (при наличии подкоса капота)
4. После закрытия капота следует проверить замок капота на надежность блокировки.

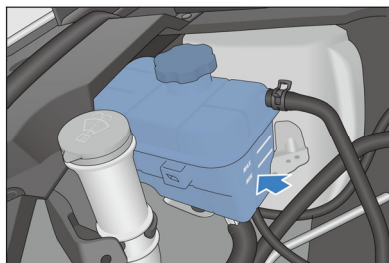


Напоминание

- До начала движения следует убедиться, что капот был закрыт и надежно заперт. В противном случае капот может неожиданно открыться в процессе движения автомобиля, что приведет к аварийным происшествиям.

Система охлаждения

- Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости во вторичном бачке находится между отметками "MAX" (верхний предел) и "MIN" (нижний предел), то требование выполнено. Если уровень низкий, добавьте охлаждающую жидкость.



- Если после доливки уровень охлаждающей жидкости падает в течение короткого времени, возможно, это связано с утечкой в системе. При необходимости замены батареи, рекомендуется обратиться в уполномоченный автосервис BYD.
- Следует всегда использовать охлаждающую жидкость такой же спецификации, как и у оригинальной. Добавлять какие-либо смешивающие агенты не требуется. Не смешивайте охлаждающие жидкости различных марок и моделей.

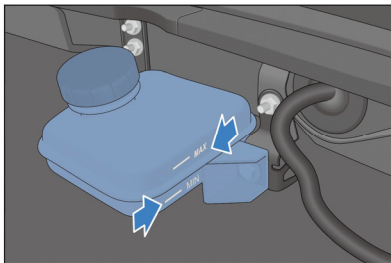


Внимание

- Используйте специальную охлаждающую жидкость для системы охлаждения, категорически запрещается доливать другие типы охлаждающей жидкости или добавлять другие присадки, иначе это может привести к повреждению аккумуляторной системы, рекомендуется обращаться в авторизованный автосервис BYD Auto для добавления специальной охлаждающей жидкости.
- До начала открытия крышки расширительного бачка убедитесь, что электродвигатель, интегрированный модуль электрического управления высокого напряжения, крышка расширительного бачка и радиатор уже остыли.

Тормозная система

Уровень должен находиться между отметками "MIN" (нижний предел) и "MAX" (верхний предел) на стенке бачка. Если уровень находится на отметке "MIN" (нижний предел) или ниже ее, необходимо проверить тормозную систему. Проверьте тормозную систему на наличие утечки и тормозную колодку на наличие износа.



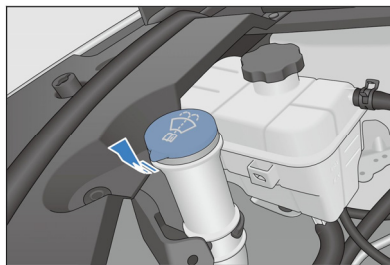
Напоминание

- Уровень в резервуаре следует проверять не реже одного раза в месяц.
- Замена тормозной жидкости должна производиться в соответствии с продолжительностью движения и пробегом, указанными в графике периодического технического обслуживания.
- Пожалуйста, используйте тормозную жидкость такой же модели, что и оригинальной BYD Auto. Другие типы тормозных жидкостей не подходят для тормозной системы данного автомобиля.

Омыватель

- В процессе обычного использования автомобиля следует не реже одного раза в месяц проверять уровень жидкости в контейнере омывателя ветрового стекла.

- Если омыватель часто используется в суровых погодных условиях, следует увеличить частоту проверки уровня жидкости в резервуаре омывателя.
- Используйте качественную стеклоомывающую жидкость, что позволяет улучшить эффект очистки стекла и предотвратить замерзание в холодную погоду.



- Во время доливки омывающей жидкости в контейнер очистите щетки стеклоочистителей чистой тряпкой, смоченной стеклоомывающей жидкостью, это поможет сохранить щетки в положительном техническом состоянии.

Внимание

- Нельзя заливать в резервуар омывателя ветрового стекла уксусно-водный раствор.
- Рекомендуется использовать соответствующую стандартам стеклоомывающую жидкость.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в автомобиле – это замкнутая система, рекомендуется, чтобы любые важные работы по техническому обслуживанию выполнялись специалистами авторизованного автосервиса BYD.

Вы сами можете выполнять следующие операции, направленные на обеспечение эффективной работы системы кондиционирования воздуха.

- Регулярно проверять радиатор и конденсатор кондиционера. Удалять листья, насекомых и грязь, скопившиеся на его лицевой поверхности. Эти посторонние предметы могут препятствовать потокам воздуха, что снижает охлаждающий эффект. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.
- В холодное время года следует не реже одного раза в неделю включать кондиционер минимум на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если холодопроизводительность системы кондиционирования воздуха очевидно снижается, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD на технический осмотр и ремонт.

Внимание

- При каждом техническом осмотре и ремонте системы кондиционирования воздуха автосервис должен обеспечивать использование системы рециркуляции хладагента.
- Данная система может рекуперировать хладагент для повторного использования. Сброс хладагента в атмосферу будет влечь за собой загрязнение окружающей среды.

Щетка стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя, изготовленные из синтетического каучука, относятся к быстроизнашивающимся деталям. Условия эксплуатации автомобиля и привычки водителя могут привести к повреждению щеток. Поэтому для обеспечения долгого срока службы щеток и безопасности движения автомобиля следует обратить внимание на следующие:

- Не используйте стеклоочистители для удаления льда с ветрового стекла, для этого следует использовать специальный скребок.
- Не используйте стеклоочистители для удаления с ветрового стекла пыли, грязи, масла и воска.
- Держите поверхность стекла в чистоте, не примените соскабливание для удаления с ветрового стекла пыли, песка, насекомых и посторонних предметов.
- Во время мойки автомобиля и технического обслуживания его лакокрасочного покрытия не нужно вождение ветрового стекла, так как слой воска будет отражать свет при плохом освещении, что негативно повлияет на обзор и безопасность дорожного движения. После мойки автомобиля следует промыть щетки стеклоочистителей чистой водой и удалить с ветрового стекла воска средством, специальным для очистки стекол от воска.
- Во время мойки автомобиля не промывайте стеклоочистители непосредственно с помощью водяного пистолета, так как стеклоочистители могут быть повреждены под воздействием струи воды повышенного давления.

Инструкция по обслуживанию

- Регулярно мойте ветровое стекло и щетки стеклоочистителей (рекомендуется раз в 1-2 недели).
- Даже если нет дождя, рекомендуется проводить регулярную очистку (рекомендуется раз в 1-2 дня).
- При очистке ветрового стекла щеткой стеклоочистителя стекло должно быть достаточно влажным (если нет дождя, необходимо предварительно опрыскивать стекло омывающей жидкостью).
- Очистите ветровое стекло с помощью специального стеклоомывателя.
- Ветровое стекло следует протирать ветошью при налипании на него грязи и трупиков насекомых.
- Ветровое стекло следует обслуживать, если в нем существует след удара камнями (рекомендуется использовать средства на основе смолы для ремонта ветрового стекла; при больших или крупных царапинах рекомендуется замена ветрового стекла).
- Регулярно заменяйте щетку стеклоочистителя, рекомендуется раз в шесть месяцев.
- При мойке ветрового стекла необходимо сначала поднять рычаг стеклоочистителя.

Шина

- В целях обеспечения безопасности движения автомобиля должны быть использованы для вашей модели автомобиля шины правильного типа и размера с хорошим протектором и нормальным давлением в шинах.
- Ниже детально описано, как правильно измерить давление в шинах, проверить повреждение и износ шин, выполнить перестановку колес.



Предупреждение

- Использование чрезмерно изношенной шины, шины с недостаточным или чрезмерно повышенным давлением в ней может привести к серьезным аварийным происшествиям.
- Необходимо соблюдать все инструкции по накачке и техническому обслуживанию шин, содержащиеся в настоящем руководстве.

Накачка

- Поддержка нормального давления в шинах позволяет обеспечивать наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при езде.
- Использование недостаточно накачанной шины приведет к неравномерному износу этой шины, негативно повлияет на управляемость автомобиля и энергопотребление, а также с большей вероятностью приведет к утечке воздуха из шины из-за перегрева.
- Использование чрезмерно накачанной шины приведет к уменьшению комфортности в автомобиле, с большей вероятностью приведет к повреждению автомобиля при движении по неровной дороге. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, значительно снижающего безопасность движения автомобиля и вызывающего неравномерный износ шины и сокращение срока ее службы.
- Автомобиль оборудован устройством контроля давления в шинах. При холодной шине можно определить, необходимо ли накачивать шину, с учетом значения давления, отображенного на дисплее прибора.

- Давление в шинах следует измерить при холодной шине. Это значит, что измерение следует провести через не менее чем три часа после остановки автомобиля. В случае необходимости поездки в автомобиле до измерения давления в шинах можно считать шины холодными, если расстояние движения не превышает 1,6 км.
- В случае измерения давления в шине, когда она находится в горячем состоянии (после движения на несколько километров) будет получаться значение давления, которое на 30–40 кПа (0,3–0,4 кгс/см²) превышает значение давления в холодной шине. Это нормально. При этом не спустите давление в горячей шине, чтобы достичь значения нормального давления в холодной шине, в противном случае это приведет к недостаточному давлению.



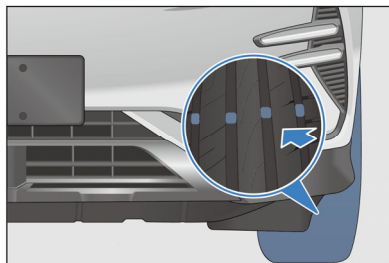
Напоминание

- Рекомендуемое давление в холодных шинах указано в табличке, наклеенной на дверной раме со стороны водителя.
- Бескамерные шины самоуплотняются при проколе. Но, поскольку утечка воздуха, как правило, происходит медленно, необходимо найти место утечки, как только давление в шине начнет понижаться.

Проверка

- В процессе каждого контроля давления в шинах следует одновременно проверить их на изношенность, наличие повреждений, проникновения посторонних предметов.
 - » Повреждения или шишки на протекторе или боковине шины. Замените шину при обнаружении любого из вышеуказанных дефектов.

- » Царапины, трещины и порезы на боковине шины. Замените шину, если ее ткань или корд можно наблюдать визуально.



- » Чрезмерный износ протектора.

- На внутренней стороне протектора шины имеются индикаторы износа. Если протектор стирается до уровня индикатора, то можно наблюдать полосовую метку поперек протектора, это означает, что на покрышке осталось лишь 1,6 мм протектора. Сцепление изношенной до такой степени шины с мокрой и скользкой дорогой будет чрезвычайно слабым.
- Рабочие свойства шины значительно снижаются при стирании протектора до уровня индикатора износа, данную шину следует заменить.

Обслуживание

- Помимо правильной накачки шин, уменьшению износа протекторов также способствует правильная регулировка установки колес.
- Если износ шин оказывается неравномерным, рекомендуется проверить установку колес в авторизованном автосервисе BYD.
- Колеса, прошедшие балансировку при выпуске автомобиля с завода, также требуют балансировки снова после определенного периода времени движения автомобиля.

- Если ощущается какая-то постоянная вибрация при движении на высокой скорости (80 км/ч), которая отсутствует при низкой скорости движения, рекомендуется проверить шины в авторизованном автосервисе BYD.
- Отремонтированное колесо обязательно надо балансировать снова.
- После установки новой шины или замены на новое колесо обязательно надо провести балансировку колеса.

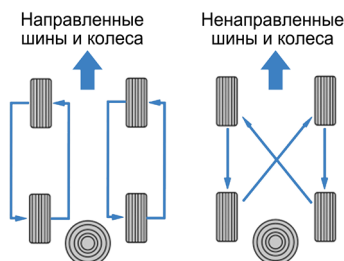
Внимание

- Неправильные Балансировочные Грузики Будут Устанавливаться Ненадежно, Отпадать От Колеса, Что Может Привести К Повреждению Автомобиля Или Окружающих Предметов В Процессе Движения.
- Использование Неправильных Балансировочных Грузиков Может Влечь За Собой Повреждение Обод Колеса Из Алюминиевого Сплава. Поэтому Рекомендуется Использовать Оригинальные Балансировочные Грузики Для Балансировки Колес.

Перестановка колес

- Для обеспечения равномерного износа шин и продления их срока службы рекомендуется регулярно проводить перестановку колес и регулировку их установки.
- Запасное колесо, временно используемое на автомобиле, не переставьте.

- При приобретении нового колеса можно обнаружить, что шины некоторых колес имеют «направленный» рисунок протектора, это означает, что колеса с такой шиной можно переставить только в одном направлении. Перестановка колеса с шиной, имеющей направленный рисунок протектора, можно осуществить только таким образом, что поменять местами только переднее и заднее колеса. См. рисунок выше.



Замена шин и колес.

- Оригинальные шины для автомобиля подобраны с целью обеспечения максимальной производительности автомобиля, оптимального сочетания управляемости, комфорта при движении и долгого срока службы.
- Рекомендуется заменить шину на оригинальную в авторизованном автосервисе BYD.
- Использование радиальных шин с разными размерами, диапазонами нагрузки, показателями номинальной скорости вращения и значениями максимального давления в холодных шинах (отметка расположена на боковине шины) или совместное использование радиальных и диагональных шин приведет к снижению тормозной способности автомобиля, мощности (сцепления шин с дорогой) и точности рулевого управления.

- Использование неподходящих шин негативно влияет на маневренность и устойчивость автомобиля, а также вероятно приводит к серьезным происшествIAM.
- Предпочтительно замените все четыре шины одновременно. Если это невозможно или не нужно, то замените передние или задние шины попарно. Замена только одной шины будет оказывать значительно негативное влияние на управляемость автомобиля.
- ABS (антиблокировочная тормозная система) срабатывает, сравнивая скорость вращения колес. Поэтому для замены шин необходимо использовать шины, одинаковые по размерам с оригинальными шинами автомобиля. Размеры и структура шин будут влиять на скорость вращения колес и могут вызывать несогласованные действия всей системы.
- Если колеса необходимо заменить, следует убедиться, что новые колеса одинаковы с оригинальными колесами по спецификациям. Новые колеса можно приобрести у авторизованного автосервиса BYD. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться со специалистами авторизованного автосервиса BYD.



Напоминание

Необходимо соблюдать следующие положения, в противном случае возникает типичные риска управления, вызывающие выход автомобиля из-под контроля.

- Не следует одновременно установить на автомобиль радиальные и диагональные шины.
- Не используйте шины других размеров, кроме рекомендованных производителем.

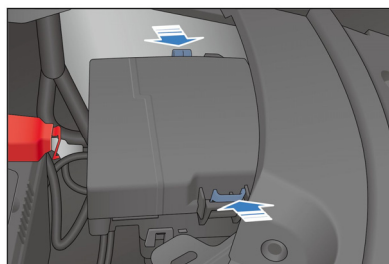
Плавкий предохранитель

Положение предохранителя

Во всех электрических цепях автомобиля установлены плавкие предохранители для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители находятся в двух блоках предохранителей соответственно.

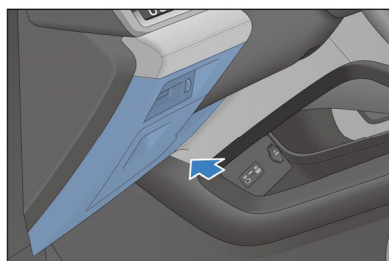
- Блок предохранителей капота расположен рядом с левым крылом капота.

» Снимите верхнюю крышку блока предохранителей капота и переверните внутреннюю часть крышки блока предохранителей, чтобы осмотреть этикетку блока предохранителей капота.



- Блок предохранителей приборной панели расположен внутри нижнего щита приборной панели со стороны водителя.

» Сначала снимите левый торцевой щит приборной панели и потом нижний щит, чтобы осмотреть предохранитель приборной панели.

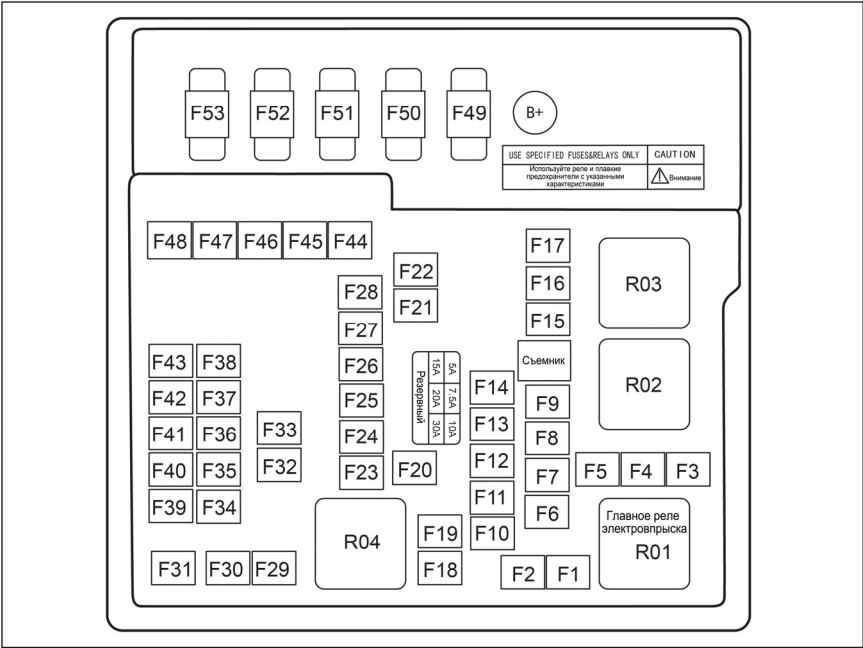




Напоминание

- Не используйте предохранитель с номиналом силы тока, превышающим установленные нормы, или любой другой предмет вместо плавкого предохранителя, в противном случае будут возникать серьезные повреждения и вероятно пожар.
- Замена перегоревшего плавкого предохранителя на новый с большим номиналом силы тока значительно увеличивает вероятность повреждения электрической системы.
- Если у вас нет заменяющего плавкого предохранителя с номиналом силы тока, соответствующим электрической цепи, следует заменить перегоревший предохранитель на новый с меньшим номиналом силы тока.

Этикетка блока плавкого предохранителя для моторного отсека



06

Техническое обслуживание и уход

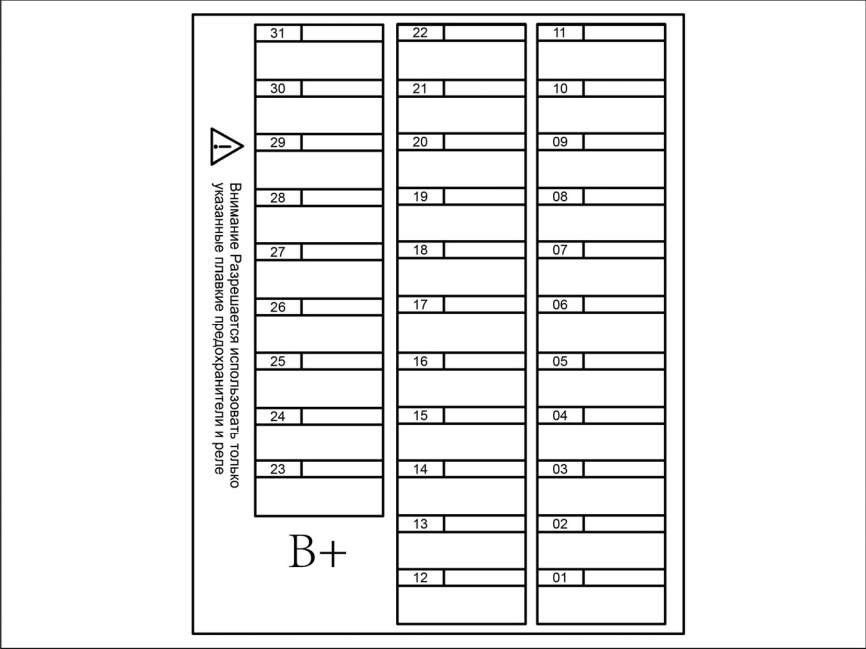
№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
F1	30A	Обычный источник питания
F2	60A	Распределительная коробочка для приборной панели
F3	-	-
F4	15A	Интеграция высокого напряжения
F5	15A	Интеграция высокого напряжения
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-

№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
F9	10A	Интегрированный модуль управления теплом
F10	15A	Левая комбинированная передняя фара
F11	15A	Правая комбинированная передняя фара
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	-	-
F16	40A	Обычный источник питания
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30A	Передние стеклоочистители
F22	30A	Задний оттаиватель
F23	20A	Охлаждающий масляный насос высокого давления
F24	7,5A	Электрический насос для охлаждающей воды
F25	7,5A	Компрессор
F26	7,5A	USB
F27	15A	Резервный блок питания

№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
F28	-	-
F29	-	-
F30	60A	ESC
F31	-	-
F32	30A	Питание прицепа
F33	5A	Устройство управления аккумулятором
F34	15A	Нагрев рулевого колеса
F35	5A	Задний контроллер кузова
F36	5A	Панель переключения передач
F37	7,5A	ETC
F38	10A	SRS
F39	5A	ADAS
F40	5A	Комбинированный прибор
F41	5A	EPS
F42	5A	ESC
F43	-	-
F44	60A	ESC
F45	40A	Воздуходувка
F46	-	-

№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
F47	-	-
F48	10A	Задний стеклоочиститель
F49	200A	Аккумулятор
F50	70A	CEPS
F51	100A	Левый контроллер кузова
F52	100A	Правый контроллер кузова
F53	60A	Бесступенчатый вентилятор

Этикетка коробки с предохранителями для приборной панели



№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
01	30А	Задний контроллер домена кузова
02	-	-
03	-	-
04	10А	Диагностический порт
05	10А	Беспроводная зарядка
06	5А	Высокочастотный приемный модуль
07	5А	Панель переключения передач
08	20А	Мультимедиа

№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
09	20A	Внешний усилитель мощности
10	7,5A	ADAS
11	10A	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	10A	Левая комбинированная задняя фара
16	10A	Правая комбинированная задняя фара
17	-	-
18	5A	Включатель стоп-сигналов
19	30A	Задний контроллер домена кузова
20	30A	Задний контроллер домена кузова

№ п/п	Ампер	Защищаемый узел или электрическая цепь
21	30A	Левое переднее сиденье с электроприводом
22	30A	Правое переднее сиденье с электроприводом
23	-	-
24	15A	Задний USB
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

07 При возникновении неисправности

При возникновении неисправности234

При возникновении неисправности



Напоминание

- В случае необходимости экстренной остановки из-за неисправности автомобиля, пожалуйста, незамедлительно наденьте светоотражающий жилет, прилагаемый к автомобилю.

Если разряжается аккумулятор смарт-ключа

Если индикатор электронного смарт-ключа не мигает и автомобиль не удастся завести с помощью функции запуска, возможно, разрядился аккумулятор. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD для замены аккумулятора. В этом случае автомобиль может быть запущен в обесточенном режиме.



ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте ключ в месте с высокой температурой.
- Не разбейте ключ или ударьте его твердыми предметами.
- Держите ключ подальше от магнитного поля.
- Если автомобиль не используется после того, как двери заперты и противоугонная система включена, держите ключ подальше от автомобиля, так как функция автоматического поиска автомобиля будет потреблять заряд низковольтного аккумулятора.

1. Используйте механический ключ для разблокировки.
2. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку «Старт/Стоп», при этом горит сигнализатор системы смарт-ключа на приборной панели и раздастся зуммер.
3. В течение 30 с после работы зуммера прибора поднесите смарт-ключ к месту расположения метки отсутствия питания на вспомогательной приборной панели (в направлении стрелки, показанной на рисунке), при этом сигнализатор системы смарт-ключа погаснет, и автомобиль запускается в течение 5.



Высоковольтные компоненты и действие в случае аварии

- В системе данного автомобиля используется постоянный ток высокого напряжения более 300В. До и после запуска автомобиля и при отключении питания, система будет производить большое количество тепла. Обратите внимание на высокое напряжение и высокую температуру.
- Запрещается предпринимать попытки разборки, перемещения или изменения элементов аккумулятора высокого напряжения и соединительных линий, так как контакт с разъемами может вызвать серьезные ожоги или поражение электрическим током, или даже привести к смерти. Оранжевый соединительный провод является высоковольтным жгутом. Пользователь не может провести самообслуживание системы высокого напряжения автомобиля, при необходимости следует обратиться в авторизованный автосервис BYD для ремонта.

- Пульт дистанционного управления и компоненты высокого напряжения электромобилей могут влиять и нанести травму персоналу, использующему медицинские устройства.

Система аварийного выключения

- При выполнении следующих условий система аварийного выключения будет активирована, и система высокого напряжения будет автоматически выключена.
 - » Несрабатывание подушек безопасности после лобового столкновения.
 - » Некоторые столкновения сзади.
 - » Неисправность некоторых систем автомобиля.
- При возникновении вышеуказанных столкновений и неисправности системы автомобиля индикатор готовности к поездке (индикатор «ОК») погаснет.
- В результате вышеуказанных столкновений срабатывает система аварийного выключения, что позволяет максимально снизить риск возникновения травм или неожиданных событий. При срабатывании системы аварийного выключения невозможен переход данной системы автомобиля в режим готовности к поездке. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD. Система немедленно выключится даже при переключении выключателя питания в режим готовности к поездке. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Аварийные меры при возгорании автомобиля

В случае возгорания автомобиля следует в соответствии с фактической ситуацией выполнить следующие действия:

1. Перевести выключатель питания автомобиля в положение «OFF» и, если позволяют условия, отсоединить аккумулятор в переднем отсеке.
2. Поискать поблизости порошковый огнетушитель.
3. Используйте порошковый огнетушитель для тушения пожара, если огонь распространяется медленно, и незамедлительно вызвать экстренную службу.
4. Если огонь имеет большую силу и распространяется быстро, следует незамедлительно отойти от автомобиля и дожидаться приезда экстренных служб.



Внимание

- При демонтаже компонентов автомобиля необходимо использовать изоляционные перчатки; Используйте только установленные нормами виды огнетушителей для тушения пожара, применение воды или не установленных нормами огнетушителей для тушения пожара может привести к поражению током.
- Если происходит выброс или вылет других предметов (например, внутренних деталей, стекла и т. д.), следует отойти подальше от автомобиля и незамедлительно вызвать авторизованный автосервис BYD на место происшествия.

Действия при ДТП

Если автомобиль попал в аварию столкновения, эксплуатируйте его следующим образом:

1. Перевести выключатель питания автомобиля в положение «OFF» и, если позволяют условия, отсоединить аккумулятор в переднем отсеке.
 2. Незамедлительно обратиться по телефону в авторизованный автосервис BYD за помощью.
 3. При возможности можно самостоятельно провести простую проверку: проверить края поддона тягового аккумулятора на наличие растрескивания и наличие видимых следов утечки жидкости.
- В случае небольшой утечки электролита следует обеспечить отдаление от источника огня и адсорбировать его с помощью абсорбционной прокладки, которую следует положить в герметичную емкость или сжечь ее. Перед эксплуатацией следует надеть антикоррозионные перчатки. При возникновении большого количества утечки следует собирать и обрабатывать в соответствии с требованиями к опасным химическим веществам, можно добавить раствор глюконата кальция для обработки токсичного газа HF.
 - При попадании вытекшего электролита на кожу необходимо немедленно смыть ее обильной струей воды на 10-15 минут. При наличии болевых ощущений можно нанести мазь глюконата кальция 2,5% или обработать раствором глюконата кальция 2-2,5%. При отсутствии улучшений или появлении симптомов недомогания следует незамедлительно обратиться к врачу.



Предупреждение

- Не дотрагиваясь до вытекшей жидкости; держитесь подальше от автомобиля и тягового аккумулятора с вытекшей жидкостью.
- Вытекшую жидкость запрещается сбрасывать в окружающую среду, включая воду и грунт.
- Система данного автомобиля использует постоянный ток высокого напряжения. До и после запуска автомобиля и при отключении питания, система будет производить много тепла. Обратите внимание на высокое напряжение и высокую температуру.
- Запрещается предпринимать попытки разборки, перемещения или изменения компонентов аккумулятора высокого напряжения и соединительных линий, так как контакт с разъемами может вызвать серьезные ожоги или поражение электрическим током, или даже привести к смерти. Оранжевый соединительный провод является высоковольтным жгутом. Пользователь не может провести самообслуживание системы высокого напряжения автомобиля, при необходимости проведения ремонта рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.



Предупреждение (продолжение)

- Пульт дистанционного управления и компоненты высокого напряжения электромобилей могут влиять и нанести травму персоналу, использующему медицинские устройства.

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется обратиться к авторизованному автосервису BYD или профессиональной службе буксировки, или обратиться за помощью к организации, которая предоставляет придорожную помощь.

Предупреждение

- Не позволяйте другим автомобилям использовать только трос или цепи для буксировки вашего автомобиля.

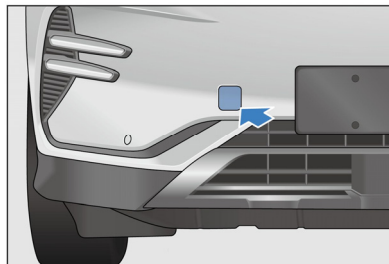
Обычные методы буксировки автомобиля:

- Пластинчатое устройство
 - » При необходимости буксирования автомобиля из-за неисправности, оптимальным способом является выбор прицепа-платформы. Это связано с тем, что электрические компоненты высокого напряжения могут быть повреждены в случае качения только передних или задних колес по дороге.

Буксировочный крюк

Буксировочный крюк для автомобиля должен быть установлен в месте, указанном на рисунке.

1. Подденьте плоской отверткой.
2. Установите сцепной крюк в тяговое отверстие.



Напоминание

- Не рекомендуется использовать буксировочный крюк для транспортировки автомобиля. Предпочтительно обратиться в специализированную службу буксировки или в организацию, предоставляющую услуги помощи на дорогах.

Напоминание (продолжение)

- Используйте только буксировочный крюк, входящий в комплекте с автомобилем, в противном случае автомобиль будет поврежден.
- Не буксируйте автомобиль сзади, когда четыре колеса соприкасаются с покрытием дороги, в противном случае ваш автомобиль может быть поврежден.

Если шина спушена

- Необходимо медленно снизить скорость автомобиля и обеспечить прямое движение. Отвести автомобиль в сторону от интенсивного движения и остановить в безопасном месте. Избегать остановки на центральной разделительной полосе автомагистрали. Остановите автомобиль на прочном и ровном земле.
- Перевести рычаг переключения передач в положение «Р».
- Отключить питание на автомобиле и включить аварийную сигнализацию.
- Все люди, находящиеся в автомобиле, должны выйти из него и направиться в безопасное место вдали от интенсивного движения.
- Закрепить автомобиль для предотвращения скольжения, необходимо установить упор под шиной в диагонали спущенной шины.

Внимание

- Не продолжайте движение автомобиля на спущенном колесе. Движение даже на небольшое расстояние будет приводить к невозможному повреждению шины.

Набор шоферских инструментов

Сопутствующие инструменты хранятся в инструментальном ящике под крышкой багажника. Сопутствующие инструменты включают в себя треугольный предупредительный знак, сцепной крюк, зажимы для снятия колпаков колесных гаек и вулканизатор для ремонта шин.

Установка треугольного знака аварийной остановки

Напоминание

- При остановке автомобиля на дороге общего пользования для устранения его неисправности следует установить треугольный знак аварийной остановки на расстоянии 100-200 м позади автомобиля, чтобы предупредить других участников дорожного движения о возможной опасности. После завершения ремонта уберите знак аварийной остановки для дальнейшего использования.

Треугольный знак аварийной остановки используется для предупреждения других участников дорожного движения, чтобы избежать опасности столкновения движущихся сзади автомобилей с остановленным неисправным автомобилем.

Метод использования треугольного знака аварийной остановки:

1. Выньте треугольный знак аварийной остановки из упаковочной коробки.
2. Соберите знак аварийной остановки в замкнутый треугольник.
3. Разверните опору треугольного знака аварийной остановки, рабочее состояние которого должно быть таким, как показано на рисунке.



Вулканизатор для шин

Вулканизатор для шин используется для заделки небольшого прокола, особенно в рисунке протектора шины.

Использование вулканизатора для шин является экстренным решением, позволяющим вам доехать свой автомобиль в ближайший автосервис. Даже если шина не протекает, допускается проехать небольшое расстояние только в экстренных случаях.

- Узел вулканизатора для ремонта шин расположен в багажнике и может быть снят путем открытия внутренней облицовки.

» Узел вулканизатора для ремонта шин состоит из: баллона для заправки, насоса для накачки, наклейки с указанием максимально допустимой скорости и инструкции по эксплуатации.

Предупреждение

- Вулканизатор для ремонта шин следует использовать только для устранения незначительных повреждений шины, а нельзя использовать, когда повреждено колесо.
- Герметик для шин легко воспламеняется и вреден для здоровья; во время его использования запрещается наличие открытого огня и курение; избегайте контакта этого герметика с кожей, глазами и одеждой; храните его вдали от детей и не позволяйте тому, что воздух попадает в него.

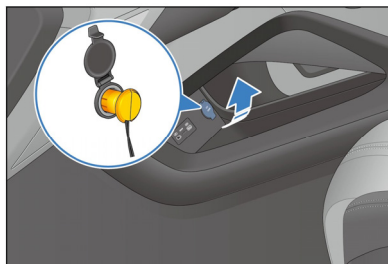
Предупреждение

При соприкосновении с герметиком для шин

- Если герметик для шин попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженную часть тела обильной струей воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- При появлении аллергической реакции немедленно обратитесь к врачу.
- При проглатывании герметика для шин полностью прополощите рот и немедленно выпейте обильное количество воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу.

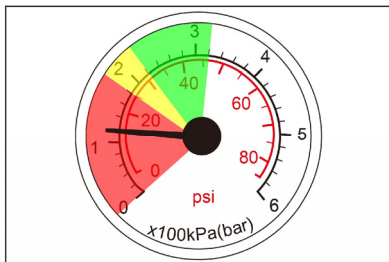
Как использовать вулканизатор для шин

- Подробные инструкции по использованию вулканизатора для шин приведены на этикетке насоса для накачивания.
- Если накачивающий насос необходимо подключить к источнику питания, пожалуйста, вставьте вилку питания в розетку 12 В в автомобиле, запустите двигатель автомобиля и включите накачивающий насос. Герметик будет введен в шину вместе с воздухом через шланг накачивающего насоса.

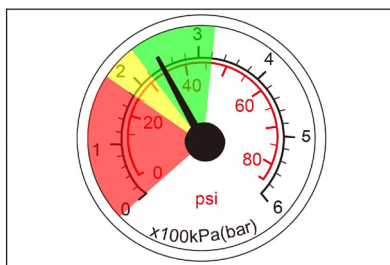


i Напоминание

- До начала вставки вилки питания в розетку 12 В в автомобиле, убедитесь в выключенном состоянии накачивающего насоса.
- Накачивающий насос должен работать не более чем на 10 минут.
- Наблюдайте за показаниями манометра на накачивающем насосе.
 - » Если давление в шине не достигает 180 кПа (красная область, показанная на рисунке) в течение 10 минут, пожалуйста, выключите накачивающий насос. При этом рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.



- » Если давление в шинах находится в пределах 180-320 кПа (желтая и зеленая зоны), как можно скорее отсоедините комплект и проедьте со скоростью ниже 80 км/ч в течение 1 мин не более 10 км, чтобы жидкость для шиномонтажа равномерно распределилась в шинах.



- Остановитесь и проследите за давлением в шинах, показанным манометром.
 - » Если давление в шине превышает 220 кПа, двигайтесь со скоростью менее 80 км/ч в ближайший автосервис.
 - » Если давление в шине составляет от 180 до 220 кПа, повторите действия по введению герметика в шину и наблюдайте за показаниями манометра на накачивающем насосе.
 - » Если давление в шине не достигает 180 кПа, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

Напоминание

- Вулканизатор для ремонта поврежденной шины является лишь средством экстренного ремонта. Пожалуйста, обратитесь в специализированный ремонтный центр с просьбой о замене шины. Рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD. При этом, пожалуйста, сообщите технику по техобслуживанию о наличии герметика в шине.
- Избегайте резкого ускорения и поворота на высокой скорости.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости 80 км/ч. Не продолжайте движение, если во время движения автомобиля ощущается сильная вибрация, нестабильные характеристики вождения или шум.
- Когда срок годности герметика подходит к концу (конкретная дата указана на этикетке баллончика с герметиком), замените его на новый.
- После завершения ремонта шины вулканизатором рекомендуется приобрести у авторизованного автосервиса BYD новый герметик.

08 **Спецификация автомобиля**

Информационные данные	244
Подсказки	250

Информационные данные

Параметры автомобиля

Параметры размера автомобиля:

Пункты	Параметры	
Общая длина (мм)	4785	4785
Общая ширина (мм) (Ширина без учета внешнего зеркала заднего вида)	1890	1890
Общая высота (мм)	1660	1660
Колесная база (мм)	2765	2765
Колея передних колес (мм)	1630	1630
Колея задних колес (мм)	1630	1630
Передний свес (мм)	1011	1011
Задний свес (мм)	1009	1009
Угол подъезда (°)	19	19
Угол съезда (°)	22	22

Параметры качества автомобиля:

Пункты	Параметры	
Снаряженная масса (кг)	1920	2050
Снаряженная нагрузка на переднюю ось (кг)	1010	1055
Снаряженная нагрузка на заднюю ось (кг)	910	995
Максимально допустимая общая масса (кг)	2295	2425
Нагрузка на переднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	1110	1157
Нагрузка на заднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	1185	1268
Количество пассажиров (человек)	5	5

Параметры приводного двигателя:

Пункты	Параметры	
Модель приводного двигателя	TZ200XSQ	TZ200XYM
Вид приводного двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Форма привода	Двухколесный привод	Двухколесный привод

Пункты	Параметры	
Номинальная мощность/ скорость вращения/ крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н•м)	65/4433/140	70/4456/150
Пиковая мощность/скорость вращения/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н•м)	150/16000/310	160/16000/330
Динамические и экономические параметры автомобиля:		
Пункты	Параметры	
Максимальная скорость (км/ч)	175	175
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30	30
Электропотребление на сто километров пробега при комплексных рабочих условиях (кВт · ч/100 км)	13.7	14.1
Параметры колес и шин:		
Пункты	Параметры	
Количество шин	4	4
Спецификация шин	235/50R19	235/50R19
Давление в шинах (кПа)	250	250
Требования к динамическому равновесию колес (г)	≤40	≤40

Параметры позиционирования колес (при снаряженной массе):

Пункты	Параметры	
Угол развала передних колес (°)	$-0,84 \pm 0,75$	$-0,84 \pm 0,75$
Общее схождение передних колес (мм)	0 ± 2	0 ± 2
Поперечный угол наклона шкворня (°)	$10,96 \pm 0,75$	$10,96 \pm 0,75$
Продольный угол наклона шкворня (°)	$2,71 \pm 0,75$	$2,71 \pm 0,75$
Угол развала задних колес (°)	$-0,61 \pm 0,75$	$-0,61 \pm 0,75$
Общее схождение задних колес (мм)	3 ± 2	3 ± 2

Технические параметры тормозной системы:

Пункты	Параметры	
Свободный пробег педали тормоза (мм)	≤ 5	≤ 5
Толщина материала переднего фрикционного диска (мм)	2-8	2-8
Толщина материала заднего фрикционного диска (мм)	2-6,5	2-6,5

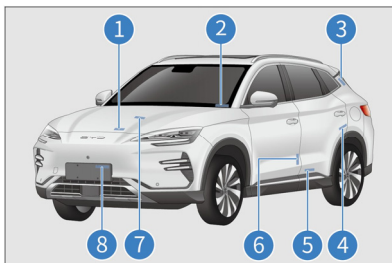
Пункты		Параметры	
Толщина переднего тормозного диска (мм)		26-28	26-28
Толщина заднего тормозного диска (мм)		9-11	9-11
Параметры тягового аккумулятора:			
Пункты		Параметры	
Вид тягового аккумулятора		Фосфат железа лития	Фосфат железа лития
Номинальная емкость тягового аккумулятора (АЧ)		170	170
Параметры сидений:			
Пункты		Параметры	
(при измерении глубины подушки для сиденья) Переднее и заднее положение передних сидений		Последнее положение хода скользящего рельса вперед на 20 мм	Последнее положение хода скользящего рельса вперед на 20 мм
(при измерении глубины подушки для сиденья) Угловое положение спинки переднего сиденья		25°	25°
Нормальное состояние использования спинки переднего сиденья	Спинка	Спинка	
	Проектное положение	Проектное положение	
	Вперед 24,3°	Вперед 24,3°	
	Назад 50,7°	Назад 50,7°	
	Салазки	Салазки	
	Вперед 220 мм	Вперед 220 мм	
		Назад 20 мм	Назад 20 мм
		Угол 4,5°	Угол 4,5°

Пункты	Параметры	
(при измерении глубины подушки для сиденья) Переднее и заднее положение задних сидений	Нерегулируемый впереди-позади	Нерегулируемый впереди-позади
(при измерении глубины подушки для сиденья) Угловое положение спинки заднего сиденья	28°	28°
Нормальное состояние использования спинки заднего сиденья (Двухколесный привод)	Проектное положение Вперед 15° Назад 5,625° Нет салазок	Проектное положение Вперед 15° Назад 5,625° Нет салазок
Параметры масла:		
Пункты	Параметры	
Модель тормозной жидкости	HZY6	HZY6
Заправочный объем тормозной жидкости (л)	1,1±0,05	1,1±0,05
Модель трансмиссионного масла для коробки передач	Castrol BOT383 Castrol BOT384 Castrol ON EV Transmission Fluid W5 EV2.0	Castrol BOT383 Castrol ON EV Transmlssion Fluid W5
Заправочный объем трансмиссионного масла (л)	0,6±0,05	1,5±0,05
Модель охлаждающей жидкости электродвигателя	Долгодействующая антикоррозийная охлаждающая жидкости типа гликоля	Долгодействующая антикоррозийная охлаждающая жидкости типа гликоля
Заправочный объем охлаждающей жидкости электродвигателя (л)	4,0±0,5	4,0±0,5

Подсказки

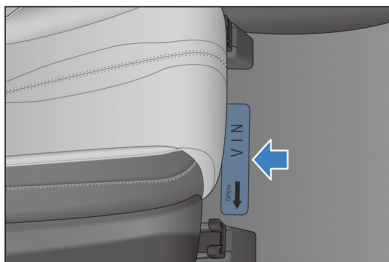
Маркировка автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN-код)



- ① Приклеить к внутренней поверхности листового металла капота
- ② Приклеить к пазу с VIN-кодом в верхней крышке нижней поперечной балки переднего ветрового стекла
- ③ Приклеить к поверхности листового металла левой рамы двери багажника
- ④ Приклеить к огибающей поверхности листового металла левого заднего колеса в салоне автомобиля
- ⑤ Приклеить к поверхности листового металла внутренней панели порога левой задней двери
- ⑥ Приклеить к внутренней поверхности листового металла левой передней двери
- ⑦ Приклеить к корпус КПП
- ⑧ Приклеить к верхней поверхности передней противоударной балки с левой стороны плоскости

VIN-код нанесен под сиденьем второго водителя

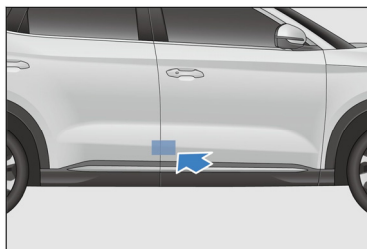


Примечание: VIN можно прочесть в правом верхнем углу после выбора модели автомобиля, подключившись к VDS автомобиля, подробности см. в инструкции по эксплуатации VDS.

Заводская табличка автомобиля

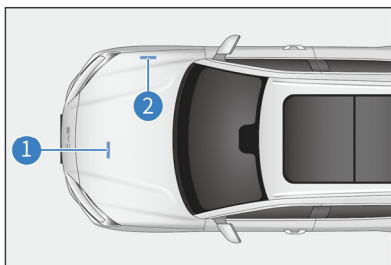
Заводская табличка автомобиля прикреплена к боковой поверхности листового металла в нижней части правой стойки В, содержит следующую информацию:

- Название компании
- Идентификационный код автомобиля (VIN)
- Общая масса
- Общая масса, включая прицеп
- Максимально допустимая масса на переднюю ось
- Максимально допустимая масса на заднюю ось



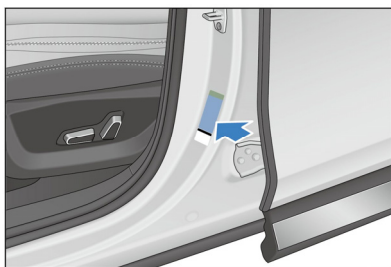
Модель и номер приводного двигателя

- ① Модель и номер переднего приводного двигателя напечатаны на корпусе приводного двигателя.
- ② Модель и номер приводного двигателя нанесены на внутреннюю панель капота.

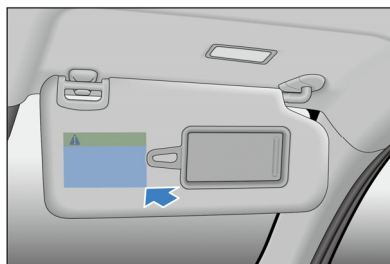


Предупреждающие таблички

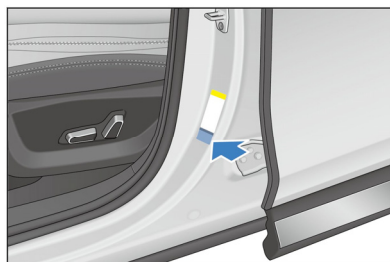
Предупреждающая табличка боковой подушки безопасности прикреплена к нижней поверхности листового металла стопорного кольца рамы двери левой и правой стойки В.



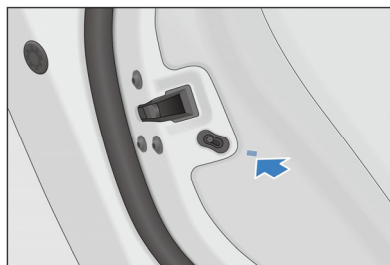
Предупреждающая табличка подушки безопасности нанесена горячим тиснением как на внутреннюю, так и на внешнюю сторону правого солнцезащитного козырька.



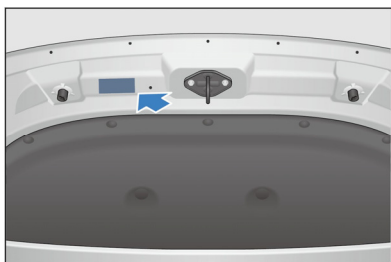
Наклейки о давлении в шинах прикреплены к плоскости листового металла рамы двери левой стойки В.



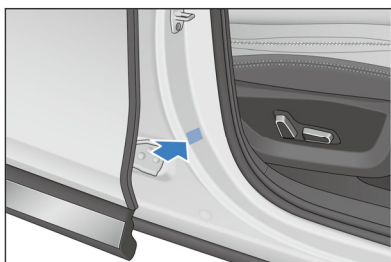
Логотип детского замка выгравирован на панели задней двери.



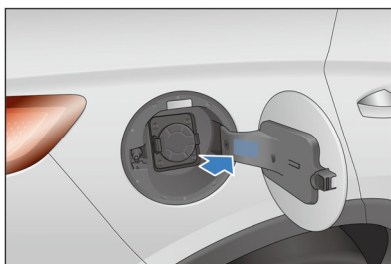
Наклейка системы кондиционирования воздуха прикреплена к правой боковой поверхности капота.



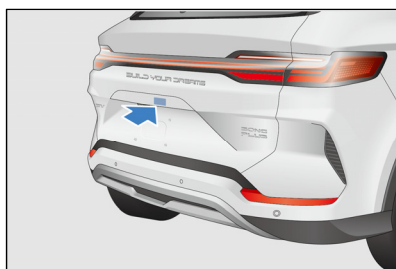
Наклейка о местоположении батареи прикреплена под наклейкой боковой подушки безопасности правой стойки В.



Наклейка зарядного порта прикреплена к крышке зарядного порта.



Наклейка открытия двери багажника прикреплена над выключателем открытия двери багажника.



Микроволновое окно

Микроволновое окно расположено в верхней части правой стороны переднего ветрового стекла.



⚠ Внимание

- При прикреплении электронной маркировки не перекрывайте стеклянные рамы или другие предметы.

А

Аварийные меры при возгорании автомобиля	235
Автоматическое удержание (AVH)	129
Автомобильный видеорегистратор	172
Адаптивный круиз-контроль	132
Аккумулятор	115
Акустическая система оповещения транспортных средств	155

Б

Бардачок	189
Блок выключателей режимов	84
Блок кнопок управления передней левой двери	80
Блок переключателей на рулевом колесе	84
Блокировка/Разблокировка дверей	61
Боковая шторка-подушка безопасности	21
Боковые подушки безопасности для передних сидений	20
Буксировка прицепа	118

В

Введение в приложение "BYD Auto"	188
Вид комбинированного прибора	48
Включение кондиционера с помощью приложения облачного сервиса	187
Внешнее зеркало заднего вида с электроприводом	170
Внешнее применение	179
Внутреннее зеркало заднего вида	169
Внутренняя очистка	210
Вожделение автомобиля	124
Выключатель аварийной сигнализации	83
Выключатель верхнего люка	87
Выключатель внутреннего светильника	

автомобиля	89
Выключатель переключения пробега	83
Выключатель стеклоочистителя	78
Высоковольтные компоненты и действие в случае аварии	234
Выход воздуха	185

Д

Дверной ящик для хранения	189
Действия при ДТП	236
Детский замок	70
Детское удерживающее устройство	28
дистанционный запуск	125

Е

Если автомобиль нуждается в буксировке	237
Если разряжается аккумулятор smart-ключа	234
Если шина спущена	238

Ж

Жесты и ответы	177
----------------------	-----

З

Задние подголовники	74
Запуск автомобиля	124
Защита автомобиля от коррозии	207

И

Индикаторы прибора	49
Инструкция по зарядке	92
Инструкция сидений	71
Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом	144

Интеллектуальное управление ограничением скорости	151
Интеллектуальный круиз-контроль	137
Интерфейс USB	193
Интерфейс управления кондиционером	180
Использование ремней безопасности	15

К

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля	118
Капот	216
Ключи	58
Кнопка переключателя кондиционера	180
Контроль давления в шинах	162
Коробка центрального подлокотника	190
Косметическое зеркало	192
Краткий обзор подушек безопасности	19
Краткий обзор ремня безопасности	14
Крышка багажника	196

Л

Личный кабинет и управление транспортными средствами	189
---	-----

М

Маркировка автомобиля	250
Микроволновое окно	252
Микрофон	196
Мультимедийная клавиша	176

Н

Напоминание об техническом обслуживании лакокрасочного покрытия	208
Настройка режима отображения пробега	108

О

Омыватель	218
Определение функции	181
Основные правила вождения	130

П

Панель навигации	177
Панель управления переключением передач	126
Параметры автомобиля	244
Перевозка багажа	120
Переключатель регулировки передних фар	83
Переключатель света	75
Период и содержание технического обслуживания	198
Период обкатки	118
Плавкий предохранитель	223
Подстаканник	191
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	20
Положение беспроводной зарядки мобильного телефона	194
Предохранительная ручка	192
Предсказывающее Предупреждение о столкновении и автоматическое экстренное торможение	140
Предупреждающие таблички	251
Предупреждение пожаров	121
Проезд автомобиля через воду	120
Промывка автомобиля	209
Противоугонная система	33

Р

Разрядная установка	109
Регистрация счета	188

Регулирование передних сидений	72
Регулирование рулевого колеса	74
Регулярное техническое обслуживание	206
Резервный источник питания 12 В	193

С

Самостоятельное техническое обслуживание	212
Система аварийного выключения	235
Система безопасного вождения	164
Система интеллектуального входа и интеллектуального запуска	68
Система кондиционирования воздуха	218
Система охлаждения	217
Система панорамного изображения	156
Система помощи при движении по полосе	146
Система помощи при слепых зонах	152
Система помощи при стоянке	159
Система распознавания дорожных знаков	149
Система регистрации данных о событиях автомобиля	34
Складывание задних сидений	73
Солнцезащитный козырек	192
Состояние и контроль автомобиля	188
Способ зарядки	98
Стеклоочиститель	171
Сумка для документов	191

Т

Телефон Bluetooth	178
Техническое обслуживание верхнего люка	215
Тормозная система	218
Тяговый аккумулятор	112

У

Умный голосовой помощник	178
Управление файлами	178
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности	21
Установка детского удерживающего устройства	28

Ф

Функция интеллектуальной зарядки	109
Функция электрического замка зарядного порта	107
Футляр для очков	190

Х

Хранение автомобиля	215
---------------------------	-----

Ц

Цепь противоскольжения	123
------------------------------	-----

Ш

Шина	220
Шторка багажника	193
Щетка стеклоочистителя	219

Э

Экологически чистая система	185
Электронный стояночный тормоз (EPB)	127
Элемент настройки кондиционера	187

Я

Ящик для квитанций	190
--------------------------	-----

Сокращение

Терминология	Наименование	Терминология	Наименование
ABS	Антиблокировочная тормозная система	ACC	Адаптивный круиз-контроль
AEB	Автоматическое экстренное торможение	AVAS	Акустическая система оповещения о транспортных средствах
AVH	Автоматическое удержание автомобиля	BSD	Обнаружение слепых зон
CDP	Контроллер Замедления Парковка	CRS	Детские удерживающие системы
DOW	Предупреждение об открытой двери	ECO	Экономичный режим
ECU	Электронный блок управления	EDR	Регистратор данных событий
ELR	Ретрактор с аварийной блокировкой	EPB	Электронный стояночный тормоз
ESC	Электронный контроллер устойчивости	FCTA	Предупреждение о перекрестном движении вперед
FCTB	Торможение при перекрестном движении вперед	HBA	Гидравлический усилитель тормозов
HDC	Система контролируемого движения под уклон	HHC	Система удержания на подъеме
HMA	Функция переключения фар дальнего света	ICC	Интеллектуальный круиз-контроль
ISLC	Интеллектуальное ограничение скорости	ISLI	Интеллектуальная информация об ограничении скорости
LDA	Система помощи при выезде за пределы полосы движения	LDP	Предотвращение выезда с полосы движения
LDW	Предупреждение о выезде с полосы движения	LSS	Система поддержки полосы движения
Макс.	Максимальный	Мин.	Минимум
НОРМАЛЬНО	Нормальный режим	PCW	Предупреждение о возможном столкновении
RCTA	Предупреждение о поперечном движении сзади	RCTB	Торможение при поперечном движении сзади
RCW	Предупреждение о заднем столкновении	RMI	Вмешательство вращательного движения
SOC	Уровень зарядки	SPORT	Спортивный режим
SRS	Система дополнительной безопасности	TCS	Система контроля тяги
TPMS	Система контроля давления в шинах	TSR	Распознавание дорожных знаков
VDC	Управление динамикой автомобиля	VTOL	Питание транспортного средства к оборудованию
VIN	Идентификационный номер автомобиля		

BUILD YOUR DREAMS

Дата выхода: 12.2023 RU_V0