

03

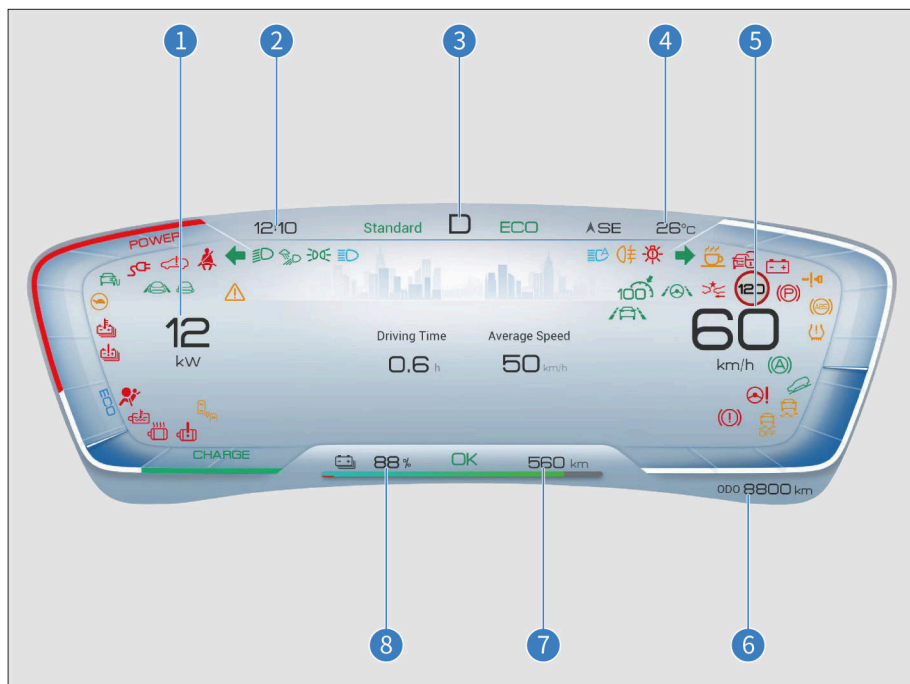
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Приборная панель 46

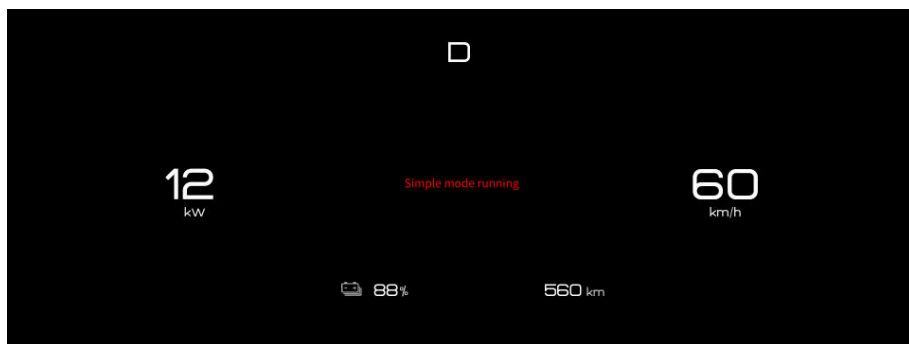
Приборная панель

Вид приборной панели

ЖК-экран приборной панели



- | | | | |
|---|-------------------------------|---|----------------------------|
| 1 | Измеритель мощности | 5 | Спидометр |
| 2 | Время | 6 | Общий пробег |
| 3 | Состояние передачи | 7 | Дальность пробега |
| 4 | Температура наружного воздуха | 8 | Уровень заряда батареи (%) |

**ВНИМАНИЕ!**

- В течение периодических задержек связи в системе приборной панели, отображение приборной панели переходит в простой режим в целях безопасности вождения. В данном режиме приборная панель продолжает отображать стандартные данные о вождении без ухудшения характеристик движения автомобиля. После восстановления системы приборная панель может автоматически выйти из простого режима. Если этого не происходит, попробуйте выполнить следующие действия для переключения в нормальный режим:
 1. Нажмите и удерживайте ролик на вспомогательной приборной панели в течение 3 с для перезапуска системы отображения данных на приборной панели;
 2. После безопасной остановки автомобиля нажмите на кнопку включения/выключения, чтобы выключить автомобиль и затем снова нажмите на выключатель для его перевода в положение ОК.
- Если после выполнения этих действий приборная панель осталась в простом режиме немедленно свяжитесь с авторизованным дилером или поставщиком услуг BYD для диагностики.
- Изображение приборной панели приведено исключительно для справки и зависит от конфигурации по умолчанию.

Индикаторы приборной панели

Сигнальные лампы и индикаторы



Указатель поворота



Индикатор габаритных огней



Индикатор дальнего света



Индикатор HMA*



Индикатор ICC



Индикатор передних противотуманных фонарей*



Индикатор AVH



Индикатор системы помощи при спуске



Индикатор переключателя освещения салона



Индикатор режима ожидания системы AVH



Индикатор разряда



Индикатор OK

ECO

Экономичный режим



Индикатор скорости ACC

SPORT

Спортивный режим



Индикатор PCW (зеленый)

NORMAL

Нормальный режим



Сигнальная лампа неисправности системы АЕВ*



Сигнальная лампа низкого заряда АКБ



Индикатор задних противотуманных фонарей



Индикатор системы отслеживания состояния водителя.



Сигнальная лампа системы смарт-ключей



Сигнальная лампа давления в шинах



Основной сигнальный индикатор



Сигнальная лампа выключения системы ESC



Сигнальная лампа неисправности головного освещения

	Сигнальная лампа выключения системы ESC
	Сигнальная лампа ограничения мощности
	Сигнальная лампа неисправности системы ABS
	Индикатор режима движения по снегу
	Индикатор BSD*
	Индикатор выключения системы AVAS
	Предупреждающий сигнализатор системы PCW (красный)
	Сигнальная лампа перегрева АКБ
	Сигнальная лампа перегрева двигателя
	Сигнальная лампа системы электропитания низкого напряжения
	Сигнальная лампа неисправности силовой установки
	Индикатор положения двери
	Индикатор TSR

	Индикатор перегрева незамерзающей жидкости двигателя
	Сигнальная лампа напоминания о не пристегнутом ремне безопасности
	Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности
	Индикатор EPB
	Сигнальная лампа неисправности системы парковки
	Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления
	Индикатор противоугонной системы
	Сигнальная лампа неисправности силовой батареи
	Индикатор подключения для зарядки АКБ

Описания сигнальных ламп и индикаторов



Сигнальная лампа системы смарт-ключей

- Если ключ отсутствует в автомобиле, когда кнопка включения/выключения нажата, загорается сигнальная лампа, раздается звуковой сигнал и на приборной панели отображается сообщение «Ключ не найден, проверьте, что ключ находится в автомобиле».
- Если электронный ключ системы смарт-ключей данной модели находится в автомобиле, когда нажата кнопка включения/выключения, данная сигнальная лампа не загорится, и автомобиль можно будет включить.
- Если мигает предупреждающий сигнал, когда кнопка включения/выключения нажата, это означает разряд батареи ключа.
- Если ключ отсутствует в автомобиле, на панели приборов появится сообщение: «Ключ не найден, проверьте, что ключ находится в автомобиле».



Сигнальная лампа неисправности системы ABS

- При переключении зажигания в положение ОК, эта сигнальная лампа загорится. Если система ABS работает исправно, то данная лампа погаснет через несколько секунд. Затем, если неисправность в системе сохранится, лампа опять загорится до устранения неисправности.

- Когда горит сигнальная лампа неисправности системы ABS (при том, что сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит), антиблокировочная система не работает, но система торможения все еще работает исправно.
- Когда горит сигнальная лампа неисправности системы ABS (при том, что сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит), антиблокировочная система не работает, что приведет к блокировке колес при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге.
- Если произойдет одна или несколько следующих ситуаций, это означает наличие неисправности в компонентах, состояние которых контролируются системой сигнальных ламп. В такой случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.
- При переключении зажигания в положение ОК, эта сигнальная лампа не загорается или горит непрерывно.
- Эта сигнальная лампа загорается при движении.



НАПОМИНАНИЕ

- Сигнальная лампа которая загорается кратковременно во время работы не означает наличие проблемы.



НАПОМИНАНИЕ

- Если сигнальная лампа неисправности парковочного тормоза и сигнальная лампа ABS загораются одновременно, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном режиме и свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг. В данном случае, если нажать на тормоз, возникнет не только неисправность антиблокировочной системы, но и весь автомобиль может стать неуправляемым.
- Если индикаторы ABS и системы торможения горят одновременно, а электрический парковочный тормоз (EPB) полностью отпущен, возникла также неисправность системы распределения тормозного усилия между передними и задними колесами.



Сигнальная лампа давления в шинах

- При переключении зажигания в положение ОК, эта сигнальная лампа загорится. Если система контроля давления в шинах работает исправно, то данная лампа погаснет через несколько секунд. Если в системе возникнет неисправность, эта сигнальная лампа загорится снова.
- Если загорится или мигает сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах, и на информационном дисплее панели приборов возникнет сообщение "Проверьте систему контроля давления в шинах" а показания давления в шинах составляют "---", то это означает неисправность системы давления в шинах.

- Когда вместо давления в шинах возникает сообщение "Аномальный сигнал", это означает, что в сигнале о давлении в шинах возникли помехи в том месте, где находится автомобиль, или модуль контроля давления в шинах поврежден.
- Если быстро мигает сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах, и на информационном дисплее панели приборов одно или несколько значений на странице давления в шинах станет красного цвета, то соответствующая шина быстро сдувается.
- Если сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах постоянно горит, и одно или несколько значений на странице давления в шинах станет желтого цвета, то давление в соответствующей шине — ниже нормы. Если значение температуры в одной или более шин становится желтым, то это означает слишком высокую температуру шины.

В случае возникновения любой из приведенных выше ситуаций рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.



Сигнальная лампа выключения системы ESC

- При переключении зажигания в положение "ОК" и запуска автомобиля эта сигнальная лампа загорается. Если система ESC работает исправно, то данная лампа погаснет через несколько секунд. Если система ESC неисправна, эта лампа опять загорится до сброса ошибки.

- Если мигает сигнальная лампа неисправности системы ESC, когда автомобиль находится в движении, это означает, что система ESC работает нормально.
- Когда горит сигнальная лампа неисправности системы ESC (при том, что сигнальные лампы неисправности систем ABS и парковки не горят), управление системой ESC неисправно, но системы ABS и торможения продолжают работать нормально.
- Когда горит сигнальная лампа неисправности системы ESC (при том, что сигнальные лампы неисправности систем ABS и парковки не горят), система ESC не работает! Это означает, что автомобиль будет вести себя непредсказуемо при резких поворотах и быстром объезде препятствий!
- Если произойдет одна или несколько следующих ситуаций, это означает наличие неисправности в компонентах, состояние которых контролируются системой сигнальных ламп. В такой случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.
- Сигнальная лампа остается выключенной (при выполненной самопроверке), после запуска автомобиля, переключатель зажигания находится в положении ОК.
- Эта сигнальная лампа непрерывно горит при движении.



НАПОМИНАНИЕ

- Сигнальная лампа которая загорается кратковременно во время работы не означает наличие проблемы.
- Если сигнальная лампа неисправности системы ESC продолжает гореть одновременно с сигнальными лампами ABS и системы торможения, как можно скорее безопасно остановите автомобиль и свяжитесь с авторизованным дилером или поставщиком услуг BYD. Причина состоит в том, что при торможении весь автомобиль может стать неуправляемым, а антиблокировочная система отключена полностью.



Сигнальная лампа выключения системы ESC

- Когда переключатель ESC OFF нажат, эта сигнальная лампа должна гореть непрерывно, и система ESC будет отключена. Когда переключатель ESC OFF будет снова нажат, эта сигнальная лампа должна потухнуть, и нормальный режим работы системы ESC восстановится.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда горит сигнальная лампа ESC OFF, водитель должен соблюдать бдительность и вести автомобиль на низкой скорости при выполнении резких поворотов и объезде препятствий которые появляются внезапно, т. к. торможение в данном случае может привести к потере управляемости автомобиля из-за неисправности системы ESC.



Сигнальная лампа ограничения мощности

- Когда уровень заряда АКБ низкий, и мощность двигателя ограничена, загорится соответствующая сигнальная лампа. В таком случае рекомендуется немедленно связаться с авторизованным дилером или поставщиком услуг BYD.



Сигнальная лампа неисправности головного освещения

- Когда загорится сигнальная лампа желтым цветом, это означает неисправность головного освещения. В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или поставщику услуг BYD для диагностики.



Индикатор BSD

- Когда загорится этот индикатор, это означает ограничение функций ассистента движения. В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или поставщику услуг BYD для диагностики.



Основной сигнальный индикатор

- Когда горит этот индикатор, следует запомнить сигналы или предупреждения о неисправностях в секции информационного дисплея.



Сигнальная лампа напоминания о не пристегнутом ремне безопасности

- Если при переключателе зажигания в положении "ОК" не пристегнут какой-либо ремень безопасности на задних или передних сиденьях*, включается индикатор не пристегнутого ремня безопасности. Индикатор не погаснет, пока ремень не будет пристегнут.



Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности

- Если переключатель зажигания находится в положении "ОК", и система подушек безопасности работает исправно, эта сигнальная лампа загорится и погаснет через несколько секунд. Эта сигнальная лампа предназначена для контроля состояния ECU подушек безопасности, датчиков столкновения, устройств надува, сигнальных ламп, соединений и электропитания.
- Если произойдет одна или несколько следующих ситуаций, это означает наличие неисправности в компонентах, состояние которых контролируются системой сигнальных ламп. В такой случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.
- При переключении зажигания в положение "ОК", эта сигнальная лампа все еще не горит или загорается после включения автомобиля.
- Эта сигнальная лампа загорается при движении.



Сигнальная лампа
неисправности системы
парковки

- Когда уровень тормозной жидкости низкий, и возникла неисправность системы торможения, загорается данная сигнальная лампа. При возникновении любой из приведенных ниже ситуаций немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Эта сигнальная лампа загорается при переключении зажигания в положение "OK" и низком уровне тормозной жидкости.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда уровень тормозной жидкости низкий, припаркуйте автомобиль, т. е. продолжать движение опасно.
- После включения автомобиля, если уровень тормозной жидкости в норме, и система EPB работает нормально (переключатель EPB передвинут вверх и нормально отпущен, и отсутствует сообщение "Проверьте систему EPB"), эта лампа сигнализации о неисправности будет гореть постоянно.
- Сигнальные лампы неисправности парковочного тормоза и системы ABS горят одновременно.



НАПОМИНАНИЕ

- Если эта сигнальная лампа загорается кратковременно во время работы, то это не означает наличие проблемы.



Сигнальная лампа
неисправности системы
рулевого управления

- При неисправности системы рулевого управления эта сигнальная лампа будет гореть непрерывно. Рекомендуется посетить авторизованного дилера или сервисный центр компании BYD для диагностики автомобиля.



НАПОМИНАНИЕ

- Система рулевого управления оснащена электродвигателем, который позволяет снизить усилие поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса можно услышать тихий гул от работающего электродвигателя. Такой шум не означает неисправность электродвигателя.
- Не поворачивайте рулевое колесо до его крайнего положение в течение более 5 с. В противном случае будет запущена система защиты от перегрева, и система рулевого управления может быть повреждена, или рулевое управление станет тяжелым.
- При повороте рулевого колеса на месте долгое время, сигнальная лампа неисправности рулевого управления не загорится, но повороты рулевого колеса станут тяжелее. Это не означает неисправность.

- При частых поворотах рулевого колеса на месте долгое время усилие поддержки рулевого управления будет сокращено для предотвращения перегрева системы, что приведет к появлению ощущения тяжести при повороте рулевого колеса. В таком случае не поворачивайте часто рулевое колесо или остановите и выключите автомобиль. Система должна восстановить нормальную работу в течение 10 мин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если загорится сигнальная лампа неисправности рулевого управления, как можно скорее безопасно остановите автомобиль и свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.



Сигнальная лампа системы электропитания низкого напряжения

- Если во время движения загорится эта сигнальная лампа, то возникла проблема в системе постоянного тока или в системе электропитания низкого напряжения. Отключите кондиционер, вентилятор, радио и т. д. и остановите автомобиль немедленно, если остановка безопасна. В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или поставщику услуг BYD для эвакуации автомобиля.
- Зарядка и разряд останавливаются, когда горит эта сигнальная лампа.
- Когда загорится эта сигнальная лампа и будет гореть непрерывно при движении, скорость автомобиля будет ограничена.

- Данная сигнальная лампа предназначена для предупреждения о техническом состоянии модуля постоянного тока и модуля батареи железного стартера, когда автомобиль не заряжается или не разряжается.



Сигнальная лампа неисправности силовой установки

- Эта сигнальная лампа загорится, если в системе силовой установки возникнет неисправность.
- Если произойдет одна или несколько следующих ситуаций, это означает наличие неисправности в компонентах, состояние которых контролируется системой сигнальных ламп. В такой случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.
- Эта сигнальная лампа горит непрерывно при переключении зажигания в положение "OK".
- Эта сигнальная лампа загорается при движении.

ВНИМАНИЕ!

- Если эта сигнальная лампа загорелась, воздержитесь от вождения автомобиля. Обратитесь к авторизованному дилеру компании или в сервисный центр BYD как можно быстрее.



Сигнальная лампа перегрева АКБ

- Если горит эта сигнальная лампа, то температура АКБ стала слишком высокой, поэтому необходимо остановить автомобиль для охлаждения. Если эта сигнальная лампа мигает, то рекомендуется немедленно безопасно остановить автомобиль и выйти из него как можно скорее.
- Силовая батарея может перегреваться в следующих условиях эксплуатации:
 - Движение в гору на дальнее расстояние продолжительное время в жаркую погоду.
 - Продолжительное движение с частыми остановками, стремительными ускорениями и сильными торможениями или движение долгое время без остановок.



Сигнальная лампа неисправности силовой батареи

- Эта сигнальная лампа загорается при переключении зажигания в положение "ОК". Если система силовой батареи работает исправно, то данная лампа погаснет через несколько секунд. Затем, если в системе снова возникнет неисправность, эта сигнальная лампа загорится снова. В таком случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или поставщику услуг BYD для диагностики.

- Если произойдет одна или несколько следующих ситуаций, это означает наличие неисправности в компонентах, состояние которых контролируются системой сигнальных ламп. В такой случае рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для диагностики автомобиля.
- Эта сигнальная лампа горит непрерывно при переключении зажигания в положение "ОК".
- Эта сигнальная лампа горит непрерывно или загорается периодически при движении.



Предупреждающий сигнализатор системы PCW (красный)

- Когда эта сигнальная лампа горит или мигает, следите за расстоянием до впереди идущего автомобиля и не приближайтесь к нему во избежание возможного столкновения.



Индикатор положения двери

- Когда какая-либо дверь, багажник или капот автомобиля открыты, этот индикатор показывает состояние кузова автомобиля и его соответствующий статус. При достижении автомобилем определенной скорости появится сообщение "Дверь, багажник или капот не закрыты".



Индикатор перегрева
незамерзающей жидкости
двигателя

- Когда этот индикатор горит непрерывно, это означает слишком высокую температуру охлаждающей жидкости. В таком случае остановите автомобиль для охлаждения. Когда этот индикатор мигает, это означает слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. Немедленно долийте охлаждающую жидкость.



Индикатор TSR

- Когда загорается этот индикатор, это означает, что система автомобиля распознала ограничение скорости на текущем участке дороги.

04 РАБОТА КОНТРОЛЛЕРА

Двери и ключи.....	60
Сиденья	71
Рулевое колесо.....	76
Переключатели	81

Двери и ключи

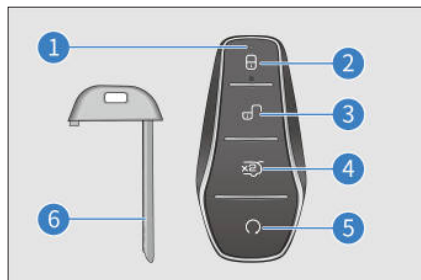
Ключи

Автомобиль оснащен ключами, электронным смарт-ключом и механическим ключом (встроенным в электронный смарт-ключ), для обеспечения таких функций как отпирание/запирание дверей и запуск двигателя.

Смарт-ключ

Чтобы отпереть или запереть все двери, нажмите микровыключатель левой или правой передней двери, держа в руке смарт-ключ, или нажмите кнопки на смарт-ключе, чтобы отпереть/запереть двери, открыть багажник или удаленно запустить двигатель.

- ① Индикатор
- ② Кнопка запирания
- ③ Кнопка отпирания
- ④ Кнопка открывания багажника
- ⑤ Кнопка запуска/остановки
- ⑥ Механический ключ



ВНИМАНИЕ!

- Смарт-ключ является электронным компонентом. Во избежание повреждения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
 - » Не подвергайте смарт-ключ воздействию высоких температур, таких, как на приборной панели.
 - » Не разбирайте смарт-ключ, не обладая соответствующими полномочиями.
 - » Не допускайте удара смарт-ключом по другим предметам или его падения.
 - » Не допускайте намокания смарт-ключа.
 - » Не допускайте нахождения смарт-ключа вблизи приборов, излучающих электромагнитные волны, например, смартфонов.
 - » При использовании смарт-ключа не прикрепляйте предметы (например, металлические скрепки), которые могут блокировать электромагнитные волны.
 - » Зарегистрируйте для автомобиля запасной ключ. За более подробными сведениями рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Если смарт-ключ не осуществляет управление дверями на предусмотренном расстоянии, а также если индикатор на ключе становится мутным или не горит:



ВНИМАНИЕ!

- » Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые могут препятствовать нормальному функционированию смарт-ключа.
- » Батарея смарт-ключа может быть разряжена. Проверьте заряд батареи смарт-ключа. Если батарею необходимо заменить, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- При утере смарт-ключа обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр в кратчайший срок, чтобы предотвратить кражу или дорожные происшествия.
- Не меняйте частоту передачи, не увеличивайте мощность (в том числе путем установки дополнительного радиоусилителя), не подключайте внешнюю детекторную антенну и не используйте прочие антенны детекторного приема, не обладая соответствующим разрешением.
- При использовании смарт-ключа не создавайте недопустимых помех для функционирования законных служб радиосвязи. При обнаружении любых помех немедленно прекратите использование смарт-ключа и примите меры для их устранения перед дальнейшим использованием.



ВНИМАНИЕ!

- При использовании маломощного радиоустройства избегайте помех со стороны различных радиослужб или воздействия излучения от промышленного, исследовательского или медицинского оборудования.
- Не используйте такое устройство вблизи самолетов и аэропортов.
- Лицам с кардиостимуляторами и дефибрилляторами не следует находиться вблизи детекторных антенн смарт-систем доступа и запуска, поскольку электромагнитные волны могут создавать помехи для нормального функционирования этих приборов.
- Помимо лиц с кардиостимуляторами и дефибрилляторами, лица, использующие прочие электронные медицинские устройства, должны также проконсультироваться с производителем по вопросу использования таких приборов под действием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут привести к непредсказуемым результатам использования таких медицинских устройств.
- Выходя из автомобиля, всегда проверяйте, что ключ у вас с собой и что автомобиль заперт. Никогда не оставляйте никого, особенно детей, в машине.

Механический ключ

Механический ключ (в смарт-ключе) используется для отпирания и запирания передней левой двери. Если вы не используете механический ключ, всегда вставляйте его обратно в смарт-ключ.

Извлечение механического ключа

Потяните защелку в направлении Стрелки ①, затем сдвиньте запорный механизм защелки в направлении Стрелки ②, чтобы открыть заднюю крышку ключа, подняв ее вверх. Затем извлеките механический ключ из задней крышки смарт-ключа, потянув его в направлении Стрелки ③.



Номерной знак механического ключа

- Номер механического ключа обозначен на номерном знаке. Если ключ утерян или необходим дубликат, рекомендуется использовать номер ключа для изготовления копии у авторизованного дилера BYD или в сервисном центре.



НАПОМИНАНИЕ

- Обязательно храните номерной знак в надежном месте и не оставляйте его в вашем автомобиле.
- Рекомендуется записать номер ключа и хранить запись в надежном месте.

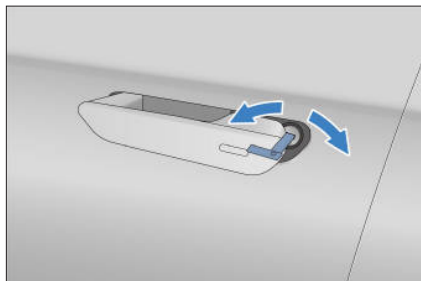
Запирание/отпирание дверей

Запирание/отпирание механическим ключом

1. Надавите на скрытую дверную ручку с левой стороны и поверните с правой стороны на высоту пальца, держа ее рукой.
2. Вытащив правую часть, потяните за середину ручки, чтобы вытащить ее.



3. Вставьте механический ключ в отверстие и поверните его.
- Откройте водительскую дверь, повернув ключ по часовой стрелке.
 - Запирите водительскую дверь, повернув ключ против часовой стрелки.



Открытие дверей при помощи внутренней дверной ручки

- Если автомобиль не заперт, чтобы открыть его изнутри, потяните за ручку один раз.
- Если автомобиль заперт, чтобы открыть его изнутри, потяните за ручку дважды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям играть с дверной ручкой во избежание открытия двери во время движения.
- Если в машине находятся дети, обязательно используйте функцию блокировки для защиты ребенка.

ВНИМАНИЕ!

- Поскольку данный автомобиль оснащен блокировкой для защиты ребенка, задние двери открываются при помощи внутренней ручки только в том случае, если блокировка для защиты ребенка отключена.

Запирание/отпирание смарт-ключом

- Беспроводное удаленное управление используется для запирания и отпирания дверей на расстоянии и выполнения дополнительных функций.
- Находясь в области действия и держа в руке зарегистрированный смарт-ключ, чтобы отпереть или запереть все двери, медленно нажимайте кнопку на смарт-ключе до упора.

Запирание:

- Когда выключено зажигание и закрыты все двери и капот, нажмите кнопку запирания. После этого все двери будут заперты. Скрытые дверные ручки будут автоматически втянуты. В этот момент складываются боковые зеркала (если включен режим АВТО), а указатели поворота однократно мигают. Убедитесь, что все двери надежно заперты.



- Если какая-нибудь из дверей не закрыта надлежащим образом, боковые зеркала не сложатся, указатели поворота не мигнут, четыре дверные ручки не будут втянуты и сработает однократный предупредительный сигнал.
- Если не закрыт капот или багажник, боковые зеркала не сложатся, указатели поворота не мигнут и сработает однократный предупредительный сигнал.

Отпирание:

- Нажмите кнопку отпирания. Все двери отпираются, скрытые дверные ручки автоматически выдвигаются, а указатели поворота мигают дважды.
- Если зажигание не выключено, отпереть/запереть двери при помощи кнопки отпирания/запирания невозможно.
- Когда все двери отпираются при помощи смарт-ключа, освещение в салоне загорается на 15 секунд и затем гаснет (если в информационной системе включен дверной выключатель освещения), даже если двери не открываются.
- После отпирания автомобиля смарт-ключом при включенной противоугонной системе необходимо открыть любую дверь в течение 30 секунд. В противном случае все двери будут автоматически заперты, а четыре дверные ручки будут втянуты.

Обнаружение автомобиля при помощи смарт-ключа.

- Если в автомобиле включена противоугонная система, нажмите на кнопку запирания. Автомобиль издаст длинный гудок, а указатели поворота мигнут 15 раз. Используйте эту функцию, чтобы обнаружить автомобиль, если не можете его найти.

- Когда автомобиль находится в режиме поиска, нажмите на кнопку запирания повторно. Автомобиль перейдет на следующую ступень поиска.

Закрывание/открывание окон при помощи смарт-ключа

- При выключенном зажигании:
 - Чтобы закрыть четыре окна, нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе.
 - Чтобы открыть четыре окна, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании функции удаленного управления для закрытия окон обращайте внимание не безопасность пассажиров в автомобиле и используйте эту функцию только после того, как убедитесь, что окна никого не прищемят.



НАПОМИНАНИЕ

- Пользователи могут отключать/включать эту функцию, нажимая и удерживая кнопку запирания/отпирания на смарт-ключе, и открывать/закрывать окна, используя интерфейс  → Настройки автомобиля → Настройки дверей, окон и блокировок (в соответствии с фактической конфигурацией автомобиля).

Запирание/отпирание при помощи микровыключателя

Запирание

- Когда выключено зажигание и закрыты, но не заперты все двери, нажмите на микровыключатель на ручке передней двери. Все двери будут заперты одновременно. В этот момент скрытые дверные ручки автоматически вытягиваются, а указатели поворота однократно мигают.



Отпирание

- При включенной противоугонной системе нажмите на микровыключатель на ручке передней двери, держа смарт-ключ, чтобы отпереть все двери. Скрытые дверные ручки автоматически выдвинутся, а указатели поворота мигнут дважды.
- После активации функции отпирания при включенной противоугонной системе необходимо открыть двери в течение 30 секунд. В противном случае все двери будут снова автоматически заперты, а четыре дверные ручки будут втянуты.
- Нажатие на микровыключатель не приведет к отпиранию/запиранию дверей в следующих случаях:
 - Микровыключатель нажат в момент открывания или закрывания двери.
 - Зажигание не выключено.

- Смарт-ключ оставлен в автомобиле.



НАПОМИНАНИЕ

- Если смарт-ключ находится слишком близко к внешней дверной ручке или окну, функция входа не может быть выполнена.

Закрывание/открывание окон при помощи микровыключателя

- При включенном зажигании нажмите и удерживайте микровыключатель, держа смарт-ключ, чтобы открыть или закрыть все окна. (Для включения или выключения этой функции перейдите в раздел  (информационная система) → Настройки автомобиля → Окно и блокировка.)

Запирание/отпирание крышки багажника

Открывание крышки багажника при помощи смарт-ключа

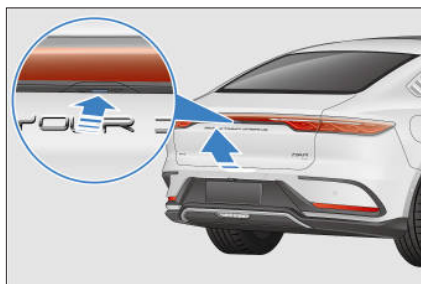
Чтобы открыть крышку багажника, дважды нажмите кнопку открывания багажника на смарт-ключе. Указатели поворота при этом мигнут два раза.



- Функция предотвращения забывания ключа
 - Если ключ находится в автомобиле или в багажнике закрытого автомобиля, при закрывании крышки багажника произойдет самостоятельное отпирание автомобиля или открытие крышки багажника, а указатели поворота дважды мигнут.

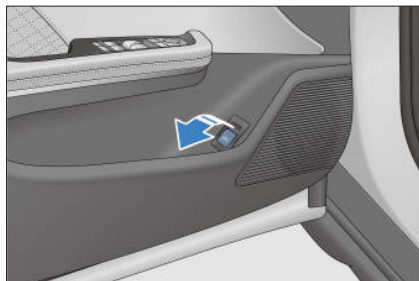
Отпирание крышки багажника при помощи микровыключателя

- Чтобы открыть крышку багажника, когда автомобиль заперт, нажмите задний микровыключатель, держа в руке действующий ключ.
- Чтобы открыть крышку багажника, когда автомобиль отперт, нажмите задний микровыключатель.



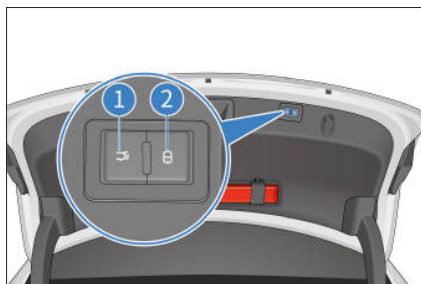
Открытие крышки багажника изнутри автомобиля

- Чтобы открыть крышку багажника, когда автомобиль отперт, сдвиньте вверх электрическую кнопку открывания крышки багажника.
- Если скорость автомобиля выше 5 км/ч, крышку багажника открыть нельзя, даже если кнопка сдвинута вверх.



① Кнопка закрывания крышки багажника

- При открытой и неподвижной крышке багажника нажмите кнопку закрывания крышки багажника. После этого крышка багажника закроется.
- Чтобы зафиксировать крышку багажника в текущем положении, нажмите кнопку закрывания крышки багажника второй раз. Чтобы подвинуть крышку багажника в обратном направлении, нажмите кнопку закрывания крышки багажника третий раз.



② Кнопка запираения автомобиля

- Чтобы закрыть крышку багажника и запереть автомобиль, при выключенном электропитании автомобиля нажмите кнопку запираения, держа в руке действующий смарт-ключ, после чего автомобиль будет находиться в противоугонном режиме.

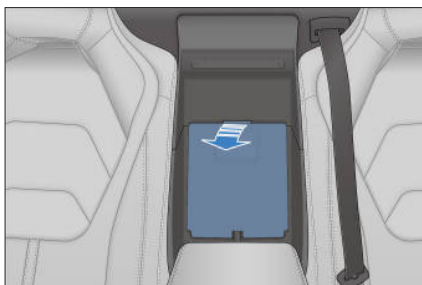


НАПОМИНАНИЕ

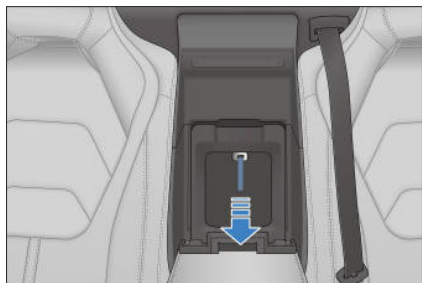
- Во избежание потери имущества, прежде чем закрывать крышку багажника, убедитесь, что двери, окна, панорамный люк и пр. надлежащим образом закрыты.

Экстренное отпирание крышки багажника изнутри автомобиля

1. Откиньте задний центральный подлокотник и откройте его декоративную крышку.



2. Откройте крышку багажника, потянув защелку аварийного отпирания крышки багажника.



НАПОМИНАНИЕ

- При полном отключении электропитания автомобиля крышку багажника можно отпереть изнутри.
- Это дает вам возможность брать из багажника небольшие предметы, находясь внутри автомобиля.

Запирание/отпирание при помощи дверного замка на центральной консоли

Запирание или отпирание автомобиля при помощи дверного замка на центральной консоли

См. "Дверной замок на центральной консоли" в разделе "Группа выключателей левой передней двери" этой главы.

Автоматическое запирание и отпирание дверей

- Все двери автоматически запираются при скорости движения автомобиля более 8 км/ч.
- Нажмите кнопку запуска/остановки, чтобы выключить зажигание. После этого все двери запираются автоматически.

Запирание и отпирание всех дверей одновременно

- Когда автомобиль не находится в противоугонном режиме, подсветка кнопки замка на центральной консоли включается, если автомобиль заперт, и выключается, если автомобиль не заперт.

- Нажатие кнопки дверного замка на центральной консоли запирает все двери таким образом, что любая попытка открыть любую дверь снаружи будет тщетной. В таком случае, чтобы отпереть дверь, потяните внутреннюю дверную ручку, а чтобы открыть дверь, потяните ее еще раз.

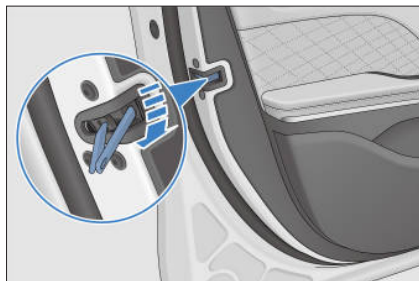


НАПОМИНАНИЕ

- Все двери автоматически отпираются при сильном ударе автомобиля, это зависит от силы удара и типа аварии.

Аварийное запираение автомобиля механическим ключом

- Если замок на центральной консоли не срабатывает, запирайте переднюю левую дверь механическим ключом. Используйте ключ, чтобы повернуть ручки аварийного запираения остальных трех дверей против часовой стрелки и привести их в запертое состояние, а затем закройте двери. В таком случае запирается весь автомобиль, и с помощью ни одной из четырех внешних дверных ручек двери открыть невозможно.
- Чтобы отпереть двери, сначала отпирите переднюю левую дверь при помощи механического ключа, войдите в автомобиль, затем для открытия дверей дважды потяните за остальные дверные ручки.



НАПОМИНАНИЕ

- При совершении этой операции не допускайте чрезмерного применения силы, деформации и поломки ключа.

Смарт-доступ и система запуска

Функция доступа

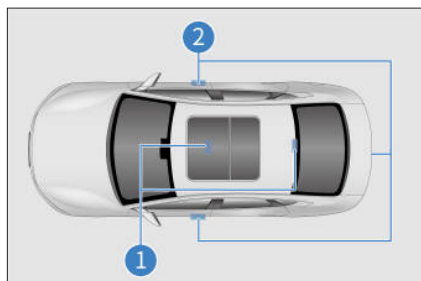
Используйте смарт-ключ для отпирания или запираения дверей автомобиля. (Подробности см. в разделе **Запирание/отпирание при помощи смарт-ключа** в этой главе)

Функция пуска

Если смарт-ключ находится внутри, нажмите педаль тормоза и кнопку запуска/остановки, чтобы запустить автомобиль. (Подробности см. в разделе **Запуск автомобиля изнутри.**)

Места расположения антенны

- ① Внутренняя антенна
- ② Внешняя антенна

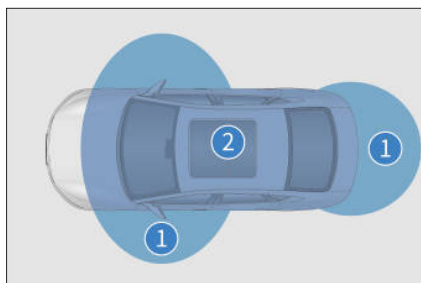


Область действия

Функции смарт-доступа и запуска осуществляются только в том случае, если смарт-ключ находится в области действия.

- ① Область действия функции доступа: около 1 м от ручки передней двери и заднего выключателя багажника.
- ② Область действия функции запуска: внутри салона.

Если рядом со смарт-ключом автомобиля находится другой смарт-ключ, отпирание может занять больше времени, чем обычно, что является нормальным.



! НАПОМИНАНИЕ

Система смарт-доступа и запуска не может работать надлежащим образом в следующих случаях:

- Поблизости имеется источник сильного электромагнитного поля, например, телебашня, электростанция, станция радиовещания.
- Смарт-ключ находится рядом с устройством коммуникации, например, рацией или мобильным телефоном.
- Смарт-ключ контактирует с металлическим предметом или прикрыт таковым.
- Действия с дверной ручкой совершаются слишком быстро.
- Смарт-ключ находится слишком близко к ручке.
- Поблизости осуществляется другая функция беспроводного удаленного управления.
- Батарея смарт-ключа разряжена.
- Смарт-ключ находится вблизи приборов высокого напряжения или оборудования, которое производит шум.
- Смарт-ключ находится рядом с другим смарт-ключом или устройством, излучающим радиоволны.
- Даже в пределах области действия смарт-ключ может не сработать надлежащим образом, находясь в определенных местах, например, на приборной панели, в бардачке или на полу.

- Если система смарт-доступа не работает надлежащим образом и сесть в автомобиль невозможно, можно использовать механический ключ для запираания/отпираания двери водителя или функцию беспроводного удаленного управления для запираания/отпираания всех дверей.
- Нажатие кнопки запуска/остановки может не привести к активации функции запуска по следующим причинам:
 - Отказ смарт-ключа. Если на приборной панели включается предупредительный сигнал смарт-ключа и появляется сообщение: "Низкий заряд батареи смарт-ключа. Замените батарею в кратчайший срок", батарея ключа, возможно, разряжена.
- Если системы смарт-доступа и смарт-запуска не работают надлежащим образом в результате системных сбоев, доставьте все смарт-ключи авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для ремонта.

Экономия заряда батареи

- Смарт-ключ находится в контакте с автомобилем даже тогда, когда автомобиль не заведен. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в пределах 2 м от него.
- Длительное воздействие сильных электромагнитных волн очень быстро разряжает батарею смарт-ключа. Смарт-ключ необходимо хранить на расстоянии по меньшей мере 1 м от следующих устройств:
 - Телевизоры
 - Компьютеры
 - Зарядные устройства для мобильного телефона

- Осветительные приборы
- Люминесцентные настольные лампы

Блокировка для защиты ребенка

Блокировки для защиты ребенка, расположенные в группе выключателей на передней левой двери, предназначены для предотвращения случайного открывания задних дверей детьми, сидящими на задних сидениях.

- ① Кнопка блокировки для защиты ребенка для задней левой двери
- ② Кнопка блокировки для защиты ребенка для задней правой двери



- Для активации блокировки для защиты ребенка нажмите кнопку блокировки для защиты ребенка ① или ②. Загорится соответствующий индикатор. После этого пассажиры не смогут открыть заднюю дверь с соответствующей стороны. Чтобы отпереть дверь, нажмите кнопку блокировки для защиты ребенка для соответствующей двери еще раз или воспользуйтесь внешней дверной ручкой. Дверь нельзя открыть изнутри автомобиля, если защелка закрыта. Чтобы открыть такую дверь, используйте внешнюю дверную ручку.

**ВНИМАНИЕ!**

- Перед вождением, особенно если в машине находятся дети, убедитесь, что двери закрыты и функция блокировки для защиты ребенка активирована.
- Правильное использование ремней безопасности и активация блокировки для защиты ребенка содействуют тому, чтобы водитель и пассажиры не были выброшены из автомобиля в случае аварии, а также помогают избежать случайного открывания дверей.
- После активации блокировки для защиты ребенка двери невозможно открыть изнутри автомобиля, а стеклоподъемник соответствующей задней двери невозможно использовать для того, чтобы закрыть или открыть окно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья или на багаже. Неправильная посадка или неправильно закрепленные ремни безопасности могут привести к серьезным травмам в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не размещайте никаких предметов под сиденьями. Водитель может потерять управление автомобилем в результате того, что размещенные таким образом предметы заеднут механизм блокировки сиденья или приведут к случайному нажатию на рычаг регулировки положения сиденья, что вызовет его неожиданное движение.
- Регулируя сиденье, не кладите руку под него или вблизи его движущихся частей, чтобы избежать защемления.
- Отрегулировав спинку сиденья, облокотитесь на нее, чтобы убедиться, что она закреплена. Если она закреплена не полностью, это может привести к травмам в случае аварии или экстренного торможения.
- Не опускайте спинку сиденья во время вождения или езды в автомобиле. Неправильное положение плечевого элемента ремня безопасности может привести к тому, то вы или ваши пассажиры можете задеть его в случае аварии, в результате чего будут получены серьезные травмы шеи или других частей тела. Или может соскочить поясная часть ремня, что приведет к другим серьезным травмам.

Сиденья

Информация о сиденьях

- Отрегулируйте сиденье водителя таким образом, чтобы оно находилось на расстоянии от педалей, рулевого колеса и передней панели, обеспечивающем водителю удобное управление.
- Наиболее эффективная мера безопасности во время вождения состоит в том, чтобы поддерживать спинку сиденья в прямом положении, всегда надежно опираться на нее и привести в правильное положение ремень безопасности.
- Закрепите надлежащим образом ваш багаж, чтобы предотвратить его соскальзывание или перемещение. Багаж в автомобиле не должен быть выше, чем спинки сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте ремень во время движения автомобиля, так как непредсказуемое движение сиденья может в этом случае привести к потере управления.
- Не начинайте движение, пока пассажиры не займут правильное положение.

НАПОМИНАНИЕ

- Не пристегивайте ремни безопасности до того, как отрегулируете сиденье.
- Во время регулировки сиденья следите за тем, чтобы оно не наехало на кого-либо из пассажиров или на багаж.

Передние сиденья

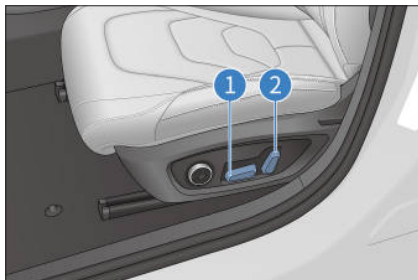
Регулировка переднего сиденья с электроприводом

Регулировка переднего сиденья с электроприводом предусматривает регулировку сиденья вперед-назад, регулировку подушки сиденья вверх-вниз*, регулировку угла основания сиденья* и регулировку угла спинки сиденья. Выберите изложенные ниже методы в соответствии с имеющимися в вашем автомобиле функциями.

① Регулятор положения сиденья

- Чтобы подвинуть сиденье назад или вперед, передвигайте регулятор положения сиденья назад или вперед.
- Чтобы изменить угол наклона основания, двигайте переднюю часть регулятора вверх или вниз.

- Чтобы поднять или опустить сиденье, двигайте заднюю часть регулятора вверх или вниз.



② Регулятор угла наклона спинки сиденья

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, двигайте верхнюю часть регулятора угла наклона.

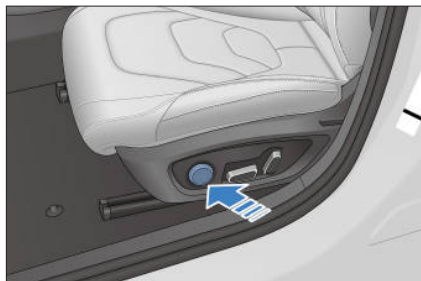
НАПОМИНАНИЕ

- Отпустив регулятор, вы зафиксируете сиденье в текущем положении. Не размещайте под сиденьем никаких предметов, поскольку это может помешать регулировке сиденья.

Регулировка поясничной опоры

Положение спинки сиденья можно отрегулировать так, чтобы оно соответствовало изгибу поясничного отдела позвоночника пассажира. Чтобы вы и ваши пассажиры могли сидеть в правильном расслабленном положении, опора сиденья должна поддерживать поясничный отдел позвоночника.

- Нажмите на передний или задний конец регулятора, чтобы увеличить или уменьшить изгиб.
- Нажмите на верхний или нижний конец регулятора, чтобы сместить изгиб вверх или вниз.



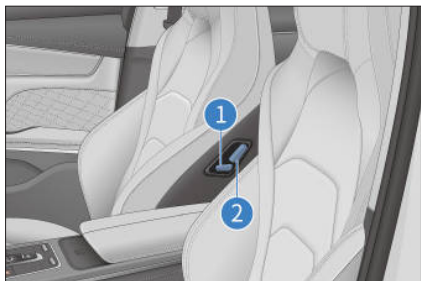
Регулировка переднего пассажирского сиденья с электроприводом пассажирами на заднем сиденье)

① Регулятор положения сиденья

- Чтобы подвинуть сиденье назад или вперед, двигайте регулятор положения сиденья назад или вперед.

② Регулятор угла наклона спинки сиденья

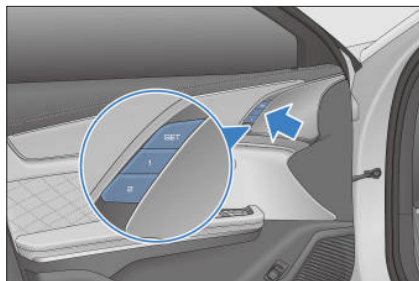
- Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, двигайте регулятор угла наклона назад или вперед.



Система запоминания информации*

Положение переключателя блока памяти

Переключатель блока памяти находится на облицовочной панели передней левой двери и предусматривает 2 положения.



Функция настройки памяти

- Условия настройки памяти
 - В автомобиле включено электропитание, скорость движения отсутствует.
 - Сиденья и зеркала отрегулированы и находятся в желаемом положении.
 - С сиденьями и зеркалами не производится никаких действий.
- Способ настройки памяти
 - Нажмите и отпустите кнопку "УСТАНОВИТЬ" на переключателе блока памяти сиденья, нажмите "1" или "2" и удерживайте в течение 3 секунд. После этого положение сидений и боковых зеркал будет запомнено и настройка памяти завершена.
 - Нажмите и удерживайте кнопку "УСТАНОВИТЬ" на переключателе блока памяти сиденья, одновременно нажмите "1" или "2", чтобы завершить настройку.



НАПОМИНАНИЕ

- Если положение переключателя блока памяти уже было настроено, настройки положения будут изменены.
- Память сиденья в положении "2" может быть настроена только после того, как настройка памяти сиденья в положении "1" была выполнена в течение минимум 3 секунд.

Функция пробуждения памяти

Регулярное пробуждение памяти

- Когда рычаг переключения передач установлен в положение "Р", система памяти водительского сиденья выполняет процедуру пробуждения памяти при нажатом регуляторе блока памяти, если выполнены следующие условия:
- Автомобиль не находится в противоугонном режиме.
- Скорость автомобиля отсутствует.
- Сигналы переключателя блока памяти находятся в действующем состоянии.

Функция приветствия

- Нормальное функционирование
- Автоматическое движение назад: После выключения питания автомобиля сиденье автоматически двигается назад, если передняя левая дверь находится в открытом положении или открывается.

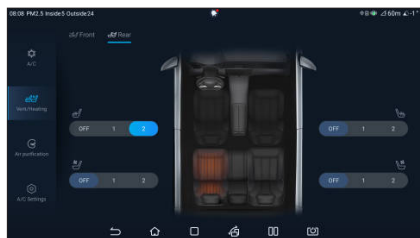
- Автоматическое движение вперед: Сиденье автомобиля автоматически двигается вперед и принимает положение, из которого оно ранее двигалось назад, если открытая левая передняя дверь закрывается после включения питания автомобиля или если открытая левая передняя дверь закрывается, когда питание автомобиля выключено.
- Настройки пользователя
- Функцию автоматического движения вперед и назад можно отключить, выбрав соответствующую опцию в меню настроек автомобиля в информационной системе.

Система обогрева и вентиляции передних и задних сидений*

- При включенном зажигании включите или выключите функцию обогрева и вентиляции, нажимая кнопки на дисплее.
- Проведите по левой/правой кнопке, чтобы выбрать обогрев или вентиляцию заднего сиденья.

Регулировка системы обогрева

- Подогрев сиденья: Управляйте работой обогревающей подушки с помощью регулятора подогрева сиденья. Функция обогрева имеет два режима: Режим 1 и Режим 2.
- Нажмите кнопку "ВЫКЛ" для отключения функции подогрева сиденья.



Регулировка системы вентиляции

- Управляйте работой вентилятора с помощью регулятора вентиляции сиденья. Вентиляция сиденья имеет два режима: Режим 1 и Режим 2.
- Для отключения вентиляции нажмите "ВЫКЛ".

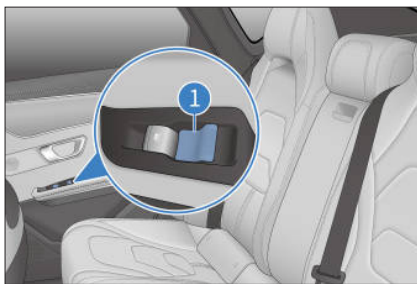
Обогрев заднего стекла и боковых зеркал

- Включайте и выключайте обогрев заднего стекла и боковых зеркал с помощью регулятора обогрева заднего стекла и боковых зеркал.

Задние сиденья

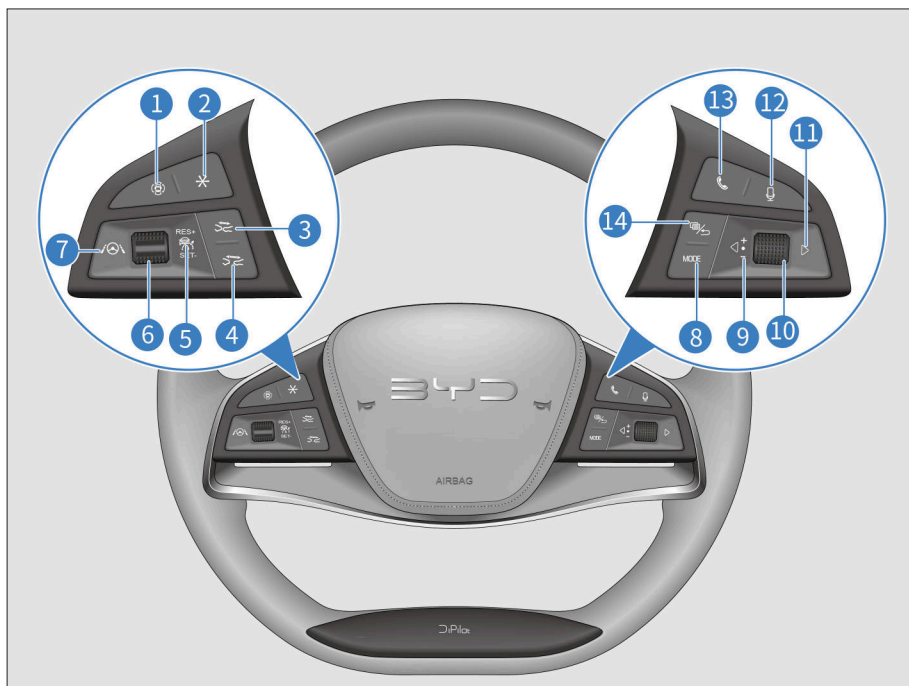
Регулировка заднего сиденья*

- Ручка регулировки заднего сиденья находится на облицовочной панели задней двери.
- Потяните назад ручку ①, чтобы наклонить спинку сиденья назад.
- Потяните вперед ручку ①, чтобы наклонить спинку сиденья вперед.



Рулевое колесо

Рулевое колесо



- | | | | |
|---|---|----|------------------------|
| 1 | Панорамный обзор | 8 | Режим |
| 2 | Пользовательская функция | 9 | Влево |
| 3 | Расстояние - | 10 | Ролик |
| 4 | Расстояние + | 11 | Вправо |
| 5 | +/Перезапуск или -/Установка | 12 | Распознавание речи |
| 6 | Рычаг | 13 | Вызов |
| 7 | Интеллектуальная система вождения DiPilot | 14 | Приборная панель/Назад |

Регулировка звука доступна только при включенном зажигании.

Кнопки с левой стороны

+ / Перезапуск

- Активирует систему адаптивного автоматического управления скоростью (ACC) и использует параметры предыдущей настройки системы.

Переключатель ACC

- Включает или выключает систему ACC.

- / Настройка

- Установите текущую скорость в качестве желаемой стабилизированной скорости.

Расстояние -

- Сокращает расстояние от переднего автомобиля на одно деление при включенной функции ACC. Всего имеется четыре деления.

Расстояние +

- Увеличивает расстояние на одно деление при включенной функции ACC. Всего имеется четыре деления.

Интеллектуальная система вождения DiPilot

- Включает и выключает функцию интеллектуального вождения.

Пользовательская функция

- Нажмите на кнопку, чтобы воспользоваться пользовательской функцией, или нажмите и удерживайте кнопку, чтобы войти в интерфейс и задать соответствующие функции.

Панорамный обзор

- Выключает панорамный обзор, если он уже включен, или включает его, если он выключен.



НАПОМИНАНИЕ

- Более подробную информацию об использовании функции автоматического управления скоростью см. в разделе **Система адаптивного автоматического управления скоростью (ACC)**.

Кнопки с правой стороны

Ролик

1. Информационная система

- Прокручивание ролика вверх: Увеличивает громкость до максимального уровня.
- Прокручивание ролика вниз: Уменьшает громкость до минимального уровня.
- Нажатие на ролик: Режим без звука.

2. Приборная панель

- Прокручивание ролика вверх: Когда приборная панель находится в режиме меню, выбирает верхние пункты меню уровня 2 и уровня 3.
- Прокручивание ролика вниз: Когда приборная панель находится в режиме меню, выбирает нижние пункты меню уровня 2 и уровня 3.
- Нажатие на ролик:
 - Когда приборная панель находится в режиме меню, осуществляет переход на следующий уровень меню текущей опции или подтверждает текущие настройки.

Влево/вправо

1. Информационная система

- В режиме радио:
 - Нажмите кнопку ◀ для выбора предыдущей радиостанции.

- Нажмите кнопку ▷ для выбора следующей радиостанции.
- В режиме USB/музыка Bluetooth/ другие музыкальные приложения и прочих режимах:
 - Нажмите кнопку ◀ для проигрывания предыдущего трека (номер трека - 1).
 - Нажмите кнопку ◀, чтобы выбрать запись выше из записей вызовов Bluetooth или на странице телефонной книги.
 - Нажмите кнопку ▷ для проигрывания следующего трека (номер трека + 1).
 - Нажмите кнопку ▷, чтобы выбрать запись ниже из записей вызовов Bluetooth или на странице телефонной книги.

2. Приборная панель

- Когда приборная панель находится в режиме меню:
 - Нажмите кнопку ◀ для перехода к меню уровня 1 и его подпунктам слева.
 - Нажмите кнопку ▷ для перехода к меню уровня 1 и его подпунктам справа.

Вызов

- Нажмите кнопку, чтобы совершить или принять вызов. (В это время аудиосистема находится в режиме без звука.)
- Если на текущий момент отображается страница, не относящаяся к Bluetooth, нажмите на эту кнопку для переключения на страницу выбора телефона, если Bluetooth отключен, или на главную страницу набора номера, если Bluetooth подключен.

- После ввода телефонного номера на странице набора номера или выбора записи в истории вызовов или на странице телефонной книги, нажмите эту кнопку для набора номера.
- Если Bluetooth подключен, но на главной странице набора номера номер не введен, нажмите эту кнопку для переключения на страницу набранных номеров страницы истории вызовов. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы система автоматически набрала первый набранный номер на странице истории вызовов.

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, чтобы экран информационной системы переключился на страницу распознавания голоса.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы снова войти в голосовое управление.

Приборная панель/Назад

- Когда приборная панель не находится в режиме меню, нажмите кнопку Приборная панель/Назад. Отобразится приборная панель.
- Если приборная панель находится в режиме меню, нажмите кнопку Приборная панель/Назад для возврата на страницу предыдущего уровня или выхода из меню, если страница предыдущего уровня отсутствует.
- Если вы находитесь на странице вызова Bluetooth, нажмите эту кнопку для завершения вызова.

Режим

- Выбор режима: Нажмите кнопку Режим для переключения между медиа-приложениями, периферийными устройствами и предустановленными сторонними аудио- и видеоприложениями.

Клаксон

- Нажмите на кнопку клаксона, чтобы подать звуковой сигнал, и отпустите, чтобы сигнал прекратился.

ВНИМАНИЕ!

- Избегайте слишком длительного нажатия на клаксон, так как это может его повредить.

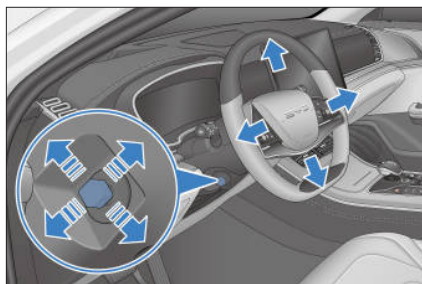
НАПОМИНАНИЕ

- Соблюдайте правила дорожного движения и используйте клаксон разумно.

Электрическое регулирование рулевого колеса*

Регулировка рулевого колеса возможна только при включенном зажигании.

- Передвигайте электрорегулятор вверх/вниз/вперед/назад для регулирования угла наклона или осевого положения рулевого колеса.

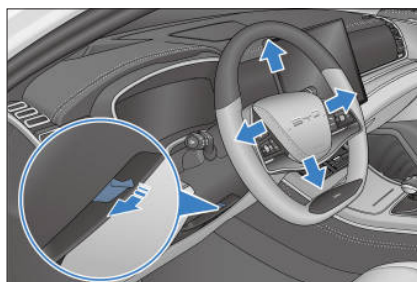


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевое колесо во время вождения, так как это несет в себе риск потери управления, что может привести к аварии.
- После регулировки рулевого колеса подвигайте его вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

Ручное регулирование рулевого колеса*

- Для регулирования угла наклона или осевого положения рулевого колеса выполните следующие действия, придерживая рулевое колесо:
- Нажмите на ручку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы установить рулевое колесо в желаемое положение, и верните ручку в ее исходное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевое колесо во время вождения, чтобы не подвергаться риску потери управления.
- После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно надежно закреплено.

Настройка режима рулевого управления с усилителем

- Сила усилителя руля ощущается людьми по-разному, оценивается по-разному, и потребность в ней также разная.
- Для выбора режима рулевого управления "Комфорт" или "Спорт" перейдите на страницу "Усиление рулевого управления" в разделе  (информационная система) → Настройки автомобиля → Интеллектуальная ходовая часть.



НАПОМИНАНИЕ

- Если рулевое управление ощущается легким при высокой скорости вождения, установите режим усиления рулевого управления "Спорт".

Функция приветствия рулевого колеса*

- Если скорость автомобиля отсутствует (≤ 3 км/ч), электропитание выключается, а левая передняя дверь открыта, рулевая колонка наклоняется вверх, отклоняясь от текущего положения, чтобы водитель мог выйти из автомобиля, а также наклоняется вниз, возвращаясь в предыдущее положение, когда дверь закрывается.
- Если электропитание автомобиля включается, а левая передняя дверь открыта, рулевая колонка наклоняется вверх, отклоняясь от текущего положения, чтобы водитель мог сесть в автомобиль, а также наклоняется вниз, возвращаясь в предыдущее положение, после того как водитель сядет на сидение и закроет дверь.

Функция обогрева рулевого колеса*

Функция обогрева рулевого колеса (дополнительная) может быть активирована одним из трех указанных ниже способов:

1. Перейдите в раздел  (информационная система) → Настройки автомобиля → Кондиционер. Отобразится интерфейс управления кондиционером. Выберите настройки вентиляции и обогрева и нажмите на кнопку под пиктограммой обогрева рулевого колеса. "ВКЛ" означает, что функция активирована, а "ВЫКЛ" означает, что функция не активна.
2. Перейдите в выпадающее контекстное меню и нажмите на пиктограмму "Обогрев рулевого колеса". Кнопка подсвечивается, если функция активирована, и имеет серый цвет, если функция не активна.
3. Голосовое управление: Включайте и выключайте обогрев рулевого колеса, используя функцию активации с помощью голосового управления.



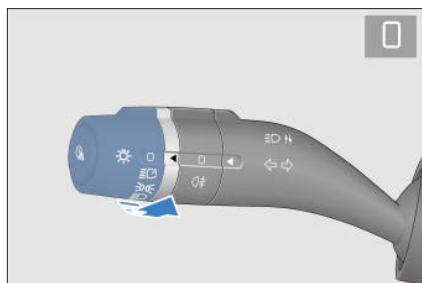
ВНИМАНИЕ!

- Каждый раз, когда активируется обогрев рулевого колеса, функция обогрева автоматически выключается через 30 минут.

Переключатели

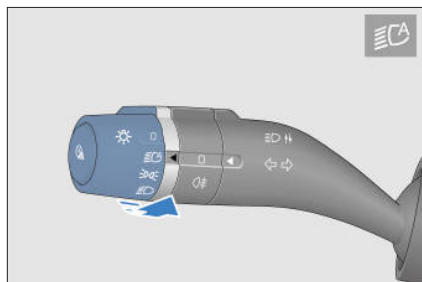
Переключатели световых приборов

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☐", после чего все световые сигналы погаснут, за исключением дневных ходовых огней. Дневные ходовые огни в этом режиме остаются включенными, если функция дневных ходовых огней на панели активирована, и выключенными, если функция дневных ходовых огней на панели не активирована.



Авто освещение

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☛". Блок управления бортовыми системами получает данные о яркости освещения от датчика интенсивности освещения и автоматически включает или выключает габаритные огни и фары ближнего света.

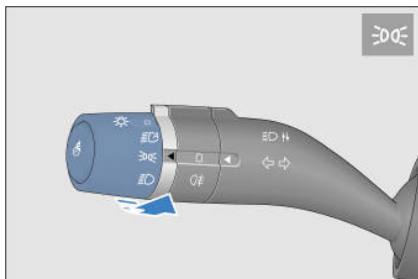


! НАПОМИНАНИЕ

- Датчик интенсивности освещения расположен в верхней части лобового стекла. Не загромождайте этот датчик и не допускайте его забрызгивания.

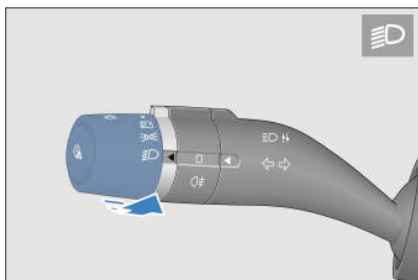
Габаритные огни

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☛☛", чтобы включить габаритные огни.



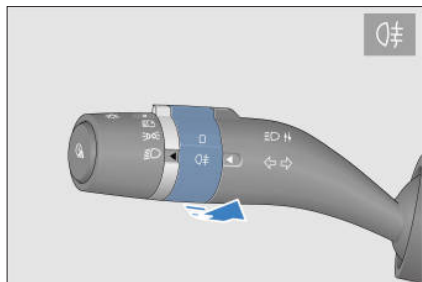
Фары ближнего света

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☛☛☛", чтобы включить фары ближнего света.



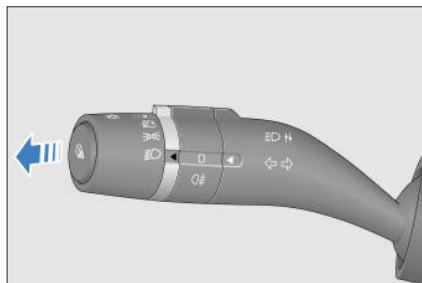
Задние противотуманные фары

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☞", а выключатель противотуманных фар в положение "☞", чтобы включить задние противотуманные фары. Ручка автоматически возвращается в положение ☐.



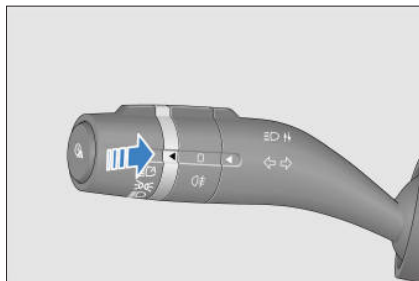
Фары дальнего света

Поверните ручку на конце переключателя световых приборов в положение "☞" и опустите переключатель световых сигналов вниз (по направлению от рулевого колеса), чтобы включить фары дальнего света.



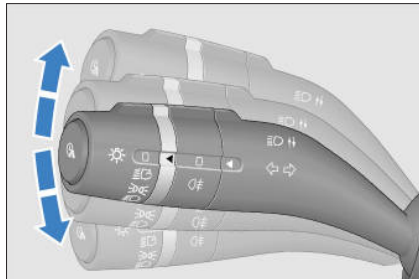
Световой сигнал обгона

Поднимите переключатель световых приборов (по направлению к рулевому колесу), чтобы включить световой сигнал обгона. Отпустите ручку, чтобы переключатель световых приборов автоматически вернулся в исходное положение. Световой сигнал обгона выключится.



Указатели поворота

- Потяните вверх ручку комбинированного переключателя. Указатели правого поворота и индикатор указателя поворота на приборной панели начинают одновременно мигать.
- Потяните вниз ручку комбинированного переключателя. Указатели левого поворота и индикатор указателя поворота на приборной панели начинают одновременно мигать.



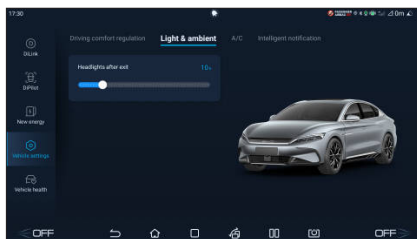
Автоматическое выключение освещения

- Условия активации функции автоматического выключения освещения: Для активации этой функции установите комбинированный переключатель световых приборов в положение "☞" или "☞", а электропитание автомобиля переключите с состояния "Запуск" в состояние "Стоп".

- Когда активируется функция автоматического выключения освещения, подсветка, габаритные огни, задние противотуманные фары и фары дальнего света, которые были включены, выключаются в течение 10 секунд, если левая передняя дверь закрыта.
- Когда активируется функция автоматического выключения освещения, подсветка, габаритные огни, задние противотуманные фары и фары дальнего света, которые были включены, выключаются в течение 10 минут, если левая передняя дверь открыта.
- После автоматического выключения освещения, если меняется режим освещения, эти световые приборы зажигаются в соответствии со своим новым статусом. Если условия активации функции автоматического выключения освещения по-прежнему выполняются, функция активируется снова.
- Отключение функции автоматического выключения освещения: Когда электропитание автомобиля включено, функция автоматического выключения освещения отключена, а ручка переключателя световых приборов нормально функционирует.
- Когда сработала функция автоматического выключения освещения и отключились световые приборы, а противотуманный режим активирован, если отключить противотуманную функцию, световые приборы включатся вновь. Если левая передняя дверь остается закрытой, функция автоматического выключения освещения выключит световые приборы в течение 10 секунд. Но если дверь открыта, она выключит световые приборы в течение 10 минут.

Задержка освещения

- Если питание автомобиля подключено, нажмите  → Настройки автомобиля → Освещение и окружающая среда → Подсветка после выхода, установка времени задержки.



- Освещение "дорога домой":
 - Время задержки выключения освещения для "дороги домой" можно задать в информационной системе (по умолчанию: 10 секунд). При регуляторе световых приборов, установленном в положение "☰", "☷" или "☹", когда вы выключаете электропитание автомобиля, запираете четыре двери и хотите покинуть автомобиль, соответствующие световые сигналы продолжают гореть в течение 10 секунд (или в течение заданного времени), чтобы обеспечить освещение по дороге домой.

- Освещение "дорога из дома":
 - Время задержки выключения освещения для "дороги из дома" можно задать в информационной системе (по умолчанию: 10 секунд). При регуляторе световых приборов, установленном в положение "D", "R" или "P", когда вы отпираете автомобиль и хотите подойти к нему, соответствующие световые сигналы загораются на 10 секунд (или на установленное время), чтобы обеспечить освещение по дороге из дома.

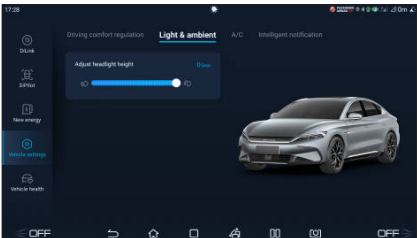


НАПОМИНАНИЕ

- Функция динамического приветствия работает только в том случае, если багажник, капот и четыре двери закрыты.

Регулировка высоты подсветки

При включенном ближнем свете нажмите  **Настройки автомобиля** → **Освещение @ окружающая среда** → **Регулировка подсветки** на сенсорном экране центральной консоли для регулировки угла наклона вертикального луча подсветки.



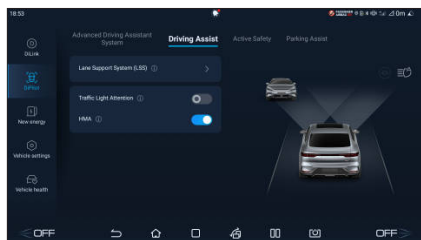
Условия загрузки автомобиля	Рекомендуемые уровни
Один человек на водительском месте	0~2
Водитель и один пассажир на переднем сиденье	
Все места заняты пассажирами	0~2
Все места заняты пассажирами, а также равномерно загружен багажник (с учетом расчета максимальной технически допустимой нагрузки)	1~3
Водитель, а также равномерно загруженный багажник (с учетом расчета максимальной технически допустимой нагрузки)	1~3

- Рекомендуемые настройки могут отличаться при других условиях загрузки автомобиля. Можно выбрать промежуточные настройки.

Ассистент дальнего света (НМА)

- Система НМА использует многофункциональный видео-контроллер на лобовом стекле для определения текущих условий вождения и при необходимости автоматически переключает дальний и ближний свет.

Нажмите  → **DiPilot** → **Помощник вождения**, чтобы включить систему НМА.



Активация НМА

- Поверните ручку переключателя световых приборов в положение . Если скорость автомобиля выше 35 км/ч и освещение соответствует параметрам, система НМА включается автоматически и переключает ближний и дальний свет на основании текущих условий вождения.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда система НМА активирована, загорается индикатор помощника дальнего света на приборной панели.

Деактивация НМА

- Систему НМА можно деактивировать любым из следующих способов:
 - Поверните ручку переключателя световых приборов в любое положение, за исключением .
 - Нажмите  → **DiPilot** → **Помощник вождения** или прокрутите вниз контекстное меню, чтобы выключить систему НМА.
 - Включите дальний свет вручную.

Условия блокировки работы системы

- Работа системы умного регулирования дальнего и ближнего света блокируется в любой из следующих ситуаций:
 - Скорость автомобиля ниже 35 км/ч;
 - Включены противотуманные фары или указатели поворота, или автомобиль совершает резкий поворот.

Ограничения работы системы

- Работа системы умного регулирования дальнего и ближнего света блокируется в любой из следующих ситуаций: В таких случаях водителю рекомендуется управлять световыми приборами вручную.
 - На дороге или вблизи присутствуют участники дорожного движения с недостаточным освещением (например, пешеходы и велосипедисты), железнодорожные или водные пути, дикие животные.
 - Лобовое стекло загрязнено, покрыто водяной пылью или закрыто наклейками или украшениями.
 - Поблизости находятся светоотражающие предметы, например, дорожные знаки на шоссе, отражение воды на поверхности дороги, и пр.



ВНИМАНИЕ!

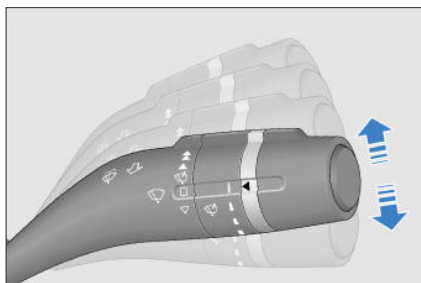
- В случае столкновения или переустановки датчиков обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для калибровки датчиков во избежание нарушения работы системы.

Переключатель стеклоочистителя

Стеклоочистители и стеклоомыватель лобового стекла

- Рычаг используется для управления стеклоочистителями и стеклоомывателем лобового стекла. Рычаг имеет пять режимов:

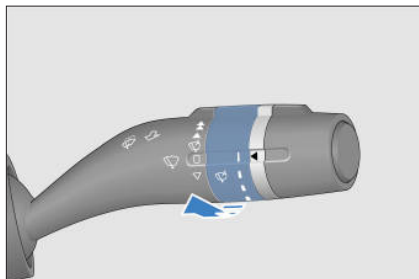
- : Высокая скорость
- : Низкая скорость
- : Автоматический/переменный режим
- : Остановка
- : Разовая очистка



- Для выбора режима нажмите или потяните рычаг.
- В режимах высокой и низкой скорости стеклоочистители работают непрерывно.
- Для разовой работы стеклоочистителей в режиме "▽" потяните за рычаг, который находится в положении "□". Стеклоочистители будут работать на низкой скорости до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.

Автоматический/переменный режим

- Датчик дождя автоматически управляет рабочим режимом стеклоочистителей в зависимости от количества осадков, он расположен перед внутренним зеркалом заднего вида на лобовом стекле внутри автомобиля.
- Для использования функции автоматической работы стеклоочистителей поверните регулятор стеклоочистителей в автоматический режим и включите "Автоматический режим очистки" в разделе  (информационная система) → Настройки автомобиля → Приветствие.
- Для использования функции переменной работы стеклоочистителей поверните регулятор стеклоочистителей в автоматический режим и включите "Автоматический режим очистки" в разделе  (информационная система) → Настройки автомобиля → Приветствие.
- Функция автоматической работы стеклоочистителей имеет четыре уровня чувствительности. Чем выше находится рычаг, тем выше чувствительность. Используя функцию автоматической работы стеклоочистителей, изменяйте чувствительность с помощью регулятора с учетом текущей ситуации с осадками. Если стеклоочистители реагируют на дождь слишком быстро, уменьшите чувствительность; если стеклоочистители реагируют на дождь слишком медленно, увеличьте чувствительность.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если регулятор стеклоочистителей находится в положении  и электропитание автомобиля включено, прикосновение рукой к стеклу в верхней части датчика или протирание его тканью может вызвать работу стеклоочистителей и привести таким образом к дорожно-транспортному происшествию.
- Выключайте режим автоматической работы стеклоочистителей в время мытья автомобиля, в засушливое время года или в отсутствие осадков, чтобы предотвратить случайное срабатывание стеклоочистителей.
- Датчик дождя не может правильно распознать выпадение осадков и активировать стеклоочистители. Если дождевая вода на лобовом стекле ухудшает видимость, временно измените настройки информационной системы при необходимости, отключив функцию автоматической работы, и воспользуйтесь ручным управлением стеклоочистителями.

⚠ ВНИМАНИЕ!

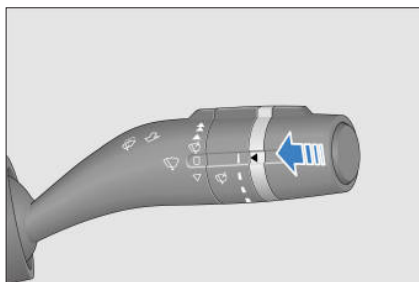
- Если стеклоочиститель останавливается на середине из-за скопившегося снега или по иной причине, его необходимо выключить, припарковать автомобиль в безопасном месте и удалить снег или другой мусор, чтобы стеклоочиститель мог работать надлежащим образом.
- В некоторых случаях датчик может неверно идентифицировать попавшие на него хлопья снега, поскольку они могут иметь различную форму, что может привести к его неправильной работе. Таяние снега может привести к автоматическому срабатыванию стеклоочистителей.

ⓘ НАПОМИНАНИЕ

- Если ручка стеклоочистителя находится в положении , стеклоочиститель будет выполнять очистку в каждом случае, когда чувствительность увеличивается на одно деление; если повернуть регулятор стеклоочистителя из положения "ВЫКЛ" в положение , стеклоочиститель будет выполнять очистку.

Лобовое стекло

Потяните регулятор стеклоочистителей вверх (по направлению к рулевому колесу) в течение короткого времени (не более 0,5 секунд) для разбрызгивания воды без работы стеклоочистителей, или потяните его в течение более долгого времени для разбрызгивания воды с очисткой стекла на медленной скорости. Отпустите регулятор стеклоочистителя, чтобы стеклоочиститель автоматически сработал три раза, а затем вернулся в свое исходное положение.



Группа переключателей передней левой двери

Электрический переключатель стеклоподъемника

- Регулятор стеклоподъемника со стороны водителя имеет четыре кнопки для закрывания и открывания окон четырех дверей, соответственно.
- Нажмите переключатель, чтобы опустить стекло.
- Потяните переключатель, чтобы поднять стекло.

- Отпустите переключатель во время его использования, чтобы остановить стекло на середине.



Автоматический режим (при наличии функции защиты от защемления)

- Опускание вниз: Нажмите переключатель и передвиньте его во вторую позицию, затем отпустите. Соответствующее стекло опустится автоматически.
- Подъем вверх: Потяните переключатель и передвиньте его во вторую позицию, затем отпустите. Соответствующее стекло поднимется автоматически.
- Чтобы остановить стекло на середине, мягко передвиньте кнопку в обратном направлении.

Ручной режим

- Опускание вниз: Нажмите переключатель и передвиньте его в первую позицию, затем отпустите. Соответствующее стекло опустится в ручном режиме.
- Подъем вверх: Потяните переключатель и передвиньте его в первую позицию, затем отпустите. Соответствующее стекло поднимется в ручном режиме.

Защита от заземления оконным стеклом

Функция защиты от заземления

Если кого-либо или что-либо заземляет оконным стеклом ко время его подъема, стекло останавливается и автоматически опускается.

Запуск функции защиты от заземления

- Если во время подъема или опускания стекла питание от аккумулятора выключается, то ни функция автоматического подъема, ни функция защиты от ущемления не будут выполняться.
- Потяните и удерживайте регулятор стеклоподъемника в первый раз, чтобы стекло поднялось до самого верха и приостановилось минимум на 400 мс. Отпустите регулятор, когда стекло полностью поднимется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм или даже летального исхода, при закрывании окон соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время управления стеклоподъемником убедитесь, что никакие части тела не препятствуют его движению.
- Не позволяйте детям пользоваться электрорегулятором стеклоподъемника.



ВНИМАНИЕ!

- Частый запуск функции защиты от заземления приведет к запуску функции защиты от перегрева мотора подъемника.
- Никогда не активируйте функцию защиты от заземления при помощи частей тела.
- Функция защиты от заземления может отказать непосредственно перед тем, как окно полностью закроется.
- Если функции автоматического подъема и защиты от заземления не выполняются, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Дверной замок на центральной консоли

Водительская дверь оборудована электровыключателем дверного замка. Оба выключателя могут запирать и отпирать все двери.

① Запирание

Нажмите кнопку запирания на центральной консоли. После этого все двери будут заперты и загорится красный индикатор замка.

② Отпирание

Нажмите кнопку отпирания на центральной консоли. После этого все двери будут отперты, а красный индикатор замка погаснет.



Кнопки регулировки боковых наружных зеркал

Кнопка выбора боковых зеркал



Кнопка левого наружного зеркала



Кнопка правого наружного зеркала



Кнопки регулировки боковых наружных зеркал

Нажмите эту кнопку, чтобы установить боковое наружное зеркало в правильное положение.

Кнопка складывания боковых наружных зеркал

Нажмите эту кнопку, чтобы сложить или открыть боковые зеркала.

Переключатель счетчика пробега

Отображаемая информация счетчика пробега включает следующее:

Общий пробег: общее расстояние, пройденное автомобилем.

Пробег 1/пробег 2: различный пробег, пройденный автомобилем с тех моментов, когда два счетчика пробега были установлены на ноль.

Единицей измерения счетчика пробега по умолчанию является км. Вы можете изменить единицу измерения на милю в настройках единицы измерения в информационной системе.

- Нажимайте переключатель счетчика пробега, чтобы переключаться между "Общим пробегом" - "Пробегом 1" - "Пробегом 2" - "Общим пробегом", и на приборной панели отобразится соответствующая информация.
- Нажмите и удерживайте "Пробег 1" и "Пробег 2", чтобы удалить информацию о пробеге.



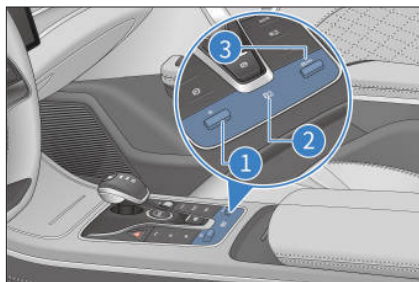
- Расстояние, пройденное за поездку (Пробег 1 или Пробег 2) рассчитывается при помощи счетчика пробега поездки.

Группа переключателей режима

Эти переключатели позволяют водителю выбрать режим рекуперативного торможения, снега или режим выбора режима.

① Кнопка режима рекуперативного торможения

- Настройкой по умолчанию является стандартный режим рекуперативного торможения.
- Передвиньте вверх рычаг ① для увеличения силы рекуперативного торможения.



② Кнопка режима "снег"

- Нажмите переключатель режима "снег" ②, чтобы установить режим "снег".
 - Этот режим рекомендуется применять на достаточно прочных поверхностях, покрытых слоем рыхлых или скользких материалов (напр., трава, снег, лед или гравий).
- Режим "Снег" оптимизирует функции буксировки, вождения и управления в условиях скользкой дороги, а педаль акселератора нажимается с осторожностью.

③ Кнопка РЕЖИМ

- Настройка по умолчанию — режим «НОРМАЛЬНЫЙ».
- Подвиньте рычаг ③ вверх для установки в автомобиле режима ЭКО;
- Подвиньте рычаг ③ вниз для установки в автомобиле режима СПОРТ.
- Подвиньте рычаг ③ вниз несколько раз для навигации между режимами НОРМАЛЬНЫЙ → СПОРТ → ЭКО → НОРМАЛЬНЫЙ.
- Подвиньте рычаг ③ вверх несколько раз для навигации между режимами НОРМАЛЬНЫЙ → ЭКО → СПОРТ → НОРМАЛЬНЫЙ.
- Экология, консервация, оптимизация (ЭКО): Умеренная мощность автомобиля, комфортное вождение и езда, больше экономии;
- Нормальный (НОРМАЛЬНЫЙ): Стандартная настройка, условия вождения по умолчанию;
- Спорт (СПОРТ): Автомобиль демонстрирует хорошую производительность, но его характеристики ускорения снижаются при низком заряде аккумулятора (SOC), а также если автомобиль находится в условиях высоких или низких температур.



НАПОМИНАНИЕ

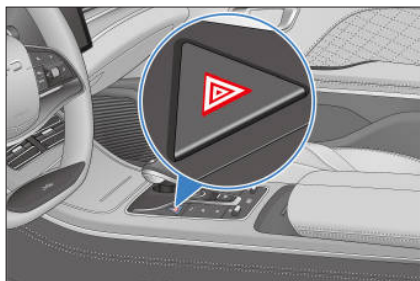
- Предусмотрены следующие режимы вождения: СПОРТИВНЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ, ЭКОЛОГИЧНЫЙ, в порядке уменьшения мощности, расходуемой на движение автомобиля. Управляйте автомобилем, соблюдая нормы безопасности.

ВНИМАНИЕ!

- Отключение системы динамической стабилизации (ESC) может помочь, если производительность двигателя снижается в условиях мягкого снега в связи с активацией системы динамической стабилизации. После того, как условия вновь станут нормальными, систему ESC необходимо запустить заново.

Переключатель предупреждающего светового сигнала опасности

Когда нажата кнопка  все указатели поворота и индикаторы указателя поворота на приборной панели начинают мигать. Все они перестают мигать, если кнопку  нажать повторно.



ВНИМАНИЕ!

- Аварийно-предупредительные сигналы используются, чтобы предупредить водителей и пешеходов о возможных рисках.

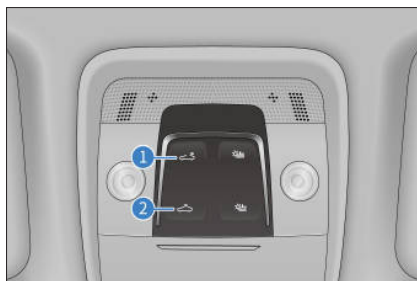
Переключатель люка в крыше

Панорамный люк

Люком в крыше можно управлять только при включенном зажигании или если еще закончился период задержки выключения электропитания.

Открытие люка

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка в крыше ①, чтобы открыть люк в ручном режиме. Отпустите кнопку на середине, чтобы остановить люк.
- Чтобы наклонить люк вверх для вентиляции, нажмите кнопку открытия люка ① и немедленно ее отпустите. Повторное нажатие кнопки установит режим автоматического открывания люка на 2/3. Еще одно нажатие на кнопку откроет люк полностью. Чтобы люк остался в текущем положении, нажмите кнопку ① или кнопку ② на середине.



Закрывание люка

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка в крыше ②, чтобы закрыть люк в ручном режиме. Люк остановится, если отпустить кнопку.
- Если люк был активирован, отпускание кнопки закрытия люка ② немедленно после ее нажатия приведет к его автоматическому закрытию. Чтобы люк остался в текущем положении, нажмите кнопку ① или кнопку ② на середине.

Открытие/закрывание солнцезащитной шторки

Открытие солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитной шторки ①, чтобы открыть шторку в ручном режиме. Отпустите кнопку на середине, чтобы остановить шторку.
- Отпустите кнопку открытия солнцезащитной шторки ① немедленно после ее нажатия. Шторка откроется автоматически. Нажмите кнопку ① или ② на середине, чтобы остановить шторку.



Закрывание солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки ①, чтобы закрыть шторку в ручном режиме. Чтобы шторка осталась в текущем положении, отпустите кнопку на середине.
- Если люк был активирован, отпускание кнопки закрытия люка ② немедленно после ее нажатия приведет к его автоматическому закрытию. Чтобы люк остался в текущем положении, нажмите кнопку ① или кнопку ② на середине.



НАПОМИНАНИЕ

- Если люк в крыше закрыт неполностью, солнцезащитная шторка не может располагаться дальше, чем люк.

Соединение солнцезащитной шторки

- Во время открытия люка солнцезащитная шторка открывается вместе с ним.

Функция защиты от заземления люка

Если закрытие люка или солнцезащитной шторки блокируется каким-либо объектом, процесс остановится и вернется немного назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держитесь в стороне от люка, когда он открывается или закрывается.
- Пассажиры должны воздерживаться от того, чтобы высовывать руки или голову в отверстие люка.



ВНИМАНИЕ!

- Попытки открыть люк при наружной температуре воздуха ниже 0°C или когда он покрыт снегом либо изморозью могут повредить люк или его мотор.

Способ запуска

- Если зажигание включено, сигнал является достоверным, а люк находится в неактивном состоянии, попробуйте предпринять следующие шаги для его активации:
1. Нажмите регулятор закрытия люка, чтобы полностью закрыть люк.
 2. Полностью закройте солнцезащитную шторку.
 3. Откройте солнцезащитную шторку полностью.
 4. Откройте люк полностью.
 5. Закройте солнцезащитную шторку полностью.



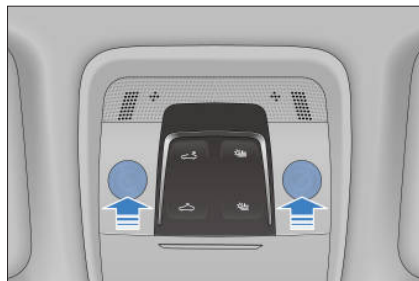
ВНИМАНИЕ!

- В ходе процесса активации нажмите и удерживайте кнопку "Выкл" регулятора люка до полного завершения активации.
- Люк и солнцезащитная шторка активируются одновременно.

Переключатель внутреннего освещения

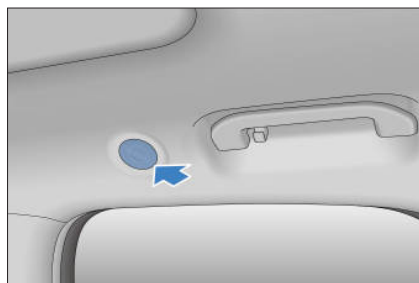
Внутренние передние светильники

Независимо от того, включено ли зажигание, прикоснитесь к поверхности внутренних светильников, чтобы включить освещение.



Внутренние боковые светильники

- Прикоснитесь к поверхности внутренних боковых светильников, чтобы включить освещение.



Умное рассеянное освещение

При открывании двери умное внутреннее рассеянное освещение включается автоматически для создания комфортной атмосферы в салоне.

- Нажмите  → **Настройки автомобиля** → **Настройки** света и рассеянного освещения:
- Цвет лампы рассеянного освещения

