

07

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация о техническом обслуживании	174
Регулярное техническое обслуживание	182
Техническое обслуживание собственными силами	188

Информация о техническом обслуживании

Цикл и позиции технического обслуживания

График технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания разработан для обеспечения стабильного вождения, уменьшения количества поломок, безопасного и экономичного вождения.
- Водители могут обратиться к плану технического обслуживания за регламентными интервалами обслуживания, зависящими от показаний одометра или временного интервала, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для просроченных позиций технического обслуживания следует использовать тот же временной интервал технического обслуживания.
- Резиновые шланги (для кондиционера и системы отопления, тормозной системы и т.д.) должны быть проверены профессиональными механиками согласно графику технического обслуживания.
- Это особенно важные позиции технического обслуживания, интервалы которых записаны в графике технического обслуживания. Шланги с износом или повреждениями следует заменить немедленно.
- График технического обслуживания перечисляет все позиции технического обслуживания, которые необходимы для постоянного поддержания автомобиля в оптимальном состоянии.
- Рекомендуется осуществлять техническое обслуживание в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Industry Co., Ltd., и стандартами местных авторизованных дилеров и сервисных центров компании BYD.
- График технического обслуживания перечисляет позиции технического обслуживания и время пребывания в пути или длину перемещения, основанные на предположении, что автомобиль используется как стандартное транспортное средство для перевозки пассажиров и грузов, не превышающих стандартную грузоподъемность автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

- Выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля согласно требованиям в "Руководстве по гарантийному и сервисному обслуживанию" BYD Auto.

Требования графика технического обслуживания

Автомобиль должен обслуживаться согласно графику регулярного технического обслуживания.

Если автомобиль в первую очередь эксплуатируется при одном или нескольких из следующих особых условий, некоторые позиции плана технического обслуживания необходимо выполнять чаще.

- Дорожные условия
 - Езда по неровным, грязным или слякотным дорогам.
 - Езда по пыльным дорогам.
- Условия движения
 - Буксируемый прицеп, жилой прицеп или используется багажник на крыше.

График технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля осуществляется на основе пробега в милях или месяцах, в зависимости от того, что наступит раньше.

Позиция технического обслуживания	Цикл технического обслуживания
Проверка зажимного болта шасси	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка педали тормоза и переключателя EPB	Первоначальный осмотр следует выполнить при прошествии 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка фрикционных тормозных накладок и тормозных дисков	Осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка трубопроводов и шланга тормоза	Первоначальный осмотр следует выполнить при прошествии 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка направляющего штифта тормозного суппорта в сборе	Раз в 24 месяца или 40 000 км.
Проверка рулевого колеса и поперечной рулевой тяги	Первоначальный осмотр следует выполнить при прошествии 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка чехла приводного вала	Первоначальный осмотр следует выполнить при прошествии 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.

Проверка шарового пальца и чехла	Первоначальный осмотр следует выполнить при пробеге 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка передней и задней подвески	Первоначальный осмотр следует выполнить при пробеге 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка шин и давления в шинах, включая систему контроля давления в шинах (TPMS)	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка переднего и заднего развала-схождения	Первоначальный осмотр следует выполнить при пробеге 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Ротация шин	Шины следует проверять на давление воздуха и состояние не реже одного раза в месяц и проводить ротацию каждые 10 000 км.
Проверка дверного доводчика	Пыль на рычаге следует удалять влажной мягкой тканью, а 0,3 до 0,8 г смазки наносится на рычаг, заклепочное соединение и торсионный вал. Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка люфта подшипника колеса	Первоначальный осмотр следует выполнить при пробеге 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры - каждые 24 месяца или 40 000 км; при суровых условиях осмотры следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км.

Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Замена антифриза приводного двигателя	Охлаждающую жидкость с органической кислотой длительного действия следует менять каждые 4 года или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.
Проверка тормозной жидкости	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Замена тормозной жидкости	Тормозную жидкость следует менять каждые 2 года или 40 000 км.
Проверка модуля диагностического кода неисправности (DTC) автомобиля (очистить после записи)	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка лотка АКБ, щитка, противоударного бруса и крутящего момента в точке крепления (QH)	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка и калибровка мощности	Каждые 72 000 км или 6 месяцев.
Проверка и замена трансмиссионного масла в коробке передач	Первоначальную замену следует проводить по прошествии 24 месяцев или 40 000 км, а последующие замены каждые 24 месяца или 48 000 км.
Проверка двигателя и коробки передач на наличие утечек и удары	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка на наличие ослабленных жгутов проводов и разъемов высокого напряжения	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка модуля высокого напряжения на наличие деформации и масляные пятна	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.

Проверка интерфейса зарядного разъема на наличие посторонних материалов или абляции	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка активированного угольного НЕРА-фильтра*	Осмотры следует выполнять каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, а детали следует заменить по мере необходимости. При суровых условиях осмотры следует выполнять каждые 6 месяцев, а детали следует заменить по мере необходимости.
Общая проверка фильтра	Осмотры следует выполнять каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, а детали следует заменить по мере необходимости. При суровых условиях осмотры следует выполнять каждые 6 месяцев, а детали следует заменить по мере необходимости.
Проверка фильтра быстрого тестера PM2.5*	Осмотры следует выполнять каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, а детали следует заменить по мере необходимости. При суровых условиях осмотры следует выполнять каждые 6 месяцев, а детали следует заменить по мере необходимости.
Проверка электростатического фильтра*	Осмотры следует выполнять каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, а детали следует заменить по мере необходимости. При суровых условиях осмотры следует выполнять каждые 6 месяцев, а детали следует заменить по мере необходимости.
Проверка и замена автомобильного парфюмерного флакона в сборке*	Осмотры следует выполнять каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, а детали следует заменить по мере необходимости. При суровых условиях осмотры следует выполнять каждые 6 месяцев, а детали следует заменить по мере необходимости.

Проверка ламп и светодиодного освещения	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка на уменьшение силы света фар головного света	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Первоначальная калибровка фар ближнего света	Раз в 10 000 км.
Проверка точки заземления EPS на наличие посторонних материалов или абляции	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка ослабления разъема EPS и проверка абляции контактного разъема	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка на коррозию EPS ECU	Первоначальную проверку следует проводить по прошествии 12 месяцев или 20 000 км, а последующие проверки каждые 24 месяца или 40 000 км.
Проверка соединений между EPS ECU и двигателем на наличие посторонних материалов или коррозии*	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка обновления программного обеспечения модуля автомобиля (обновить, если есть)	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка деталей высокого напряжения на наличие следов заливания	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка втулки амортизатора на концевой шпильке петли капота на истирание	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.

Проверка крутящего момента контргайка поводка дворника	Осмотры должны осуществляться каждые 12 месяцев или 20 000 км, а поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка замка капота и фиксатора	Раз в 12 месяцев
Примечание: При проверке пункта 1 своевременно заменяйте шасси при обнаружении аномальных повреждений.	



НАПОМИНАНИЕ

Для поддержания силовой батареи в оптимальном состоянии ее следует полностью заряжать и разряжать регулярно (раз в 6 месяцев или 72 000 км в зависимости от того, что наступит раньше) для осуществления автокалибровки батареи. Можно также связаться с авторизованным дилером компании BYD или сервисным центром для проведения диагностики мощности и калибровки.

Суровые условия использования:

- Частая езда в пыльных областях или частое воздействие соленого воздуха;
- Частая езда по ухабистым, заболоченным или горным дорогам;
- Вождение в холодную погоду;
- Частое и резкое торможение;
- Частое использование в качестве буксирного прицепа;
- Использование в качестве такси;
- Вождение в густонаселенных городских районах при температуре выше 32 °C на более 50% всего времени в пути;
- Вождение со скоростью выше 120 км/ч при температуре выше 30 °C на более 50% всего времени в пути;
- Частая перегрузка.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Обратите внимание на работу машины, изменения звуков и визуальные доказательства, которые указывают, что требуется обслуживание. При любом из перечисленных ниже обстоятельств автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте. По этой причине рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или поставщику услуг компании BYD:
- При запуске двигателя возникают необычные шумы.
- Охлаждающая жидкость остается перегретой, застоялась или утекает.
- Двигатель заклинивает и издает неожиданный шум.
- Двигатель работает с чрезмерной вибрацией.
- Не удается запустить двигатель.
- Из электрической системы течет масло.
- Электрическая система выделяет запахи.
- Мощность значительно снижается.
- Из-под автомобиля вытекает вода (конденсат системы кондиционирования является нормой).
- Шина спускает; шины производят чрезмерный шум при поворотах; износ шины неравномерный.

- Автомобиль уводит в сторону при движении прямо по ровной поверхности.
- Движение узла подвески приводит к необычным шумам.
- Потеря эффекта торможения; ощущение губки на педали тормоза или педали сцепления; педаль практически соприкасается с полом; автомобиль уводит в сторону при торможении.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя остается высокой.
- Мощность батареи значительно уменьшилась.
- Сохраняются высокая температура батареи или защита от перегрева, либо отсутствует выходная мощность.



НАПОМИНАНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, который не был осмотрен, т.к. это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и телесным повреждениям.

Предотвращение коррозии автомобиля

Самые распространенные причины коррозии автомобиля:

- Низ кузова автомобиля покрыт солью, пылью или влажностью.
- Автомобиль или некоторые его детали подвергаются воздействию высокой влажности и высокой температуры длительное время.
- Слой краски или подслой поцарапан незначительным столкновением или камнями и гравием.

Следует следовать следующим правилам для предотвращения коррозии автомобиля:

- Регулярно мойте автомобиль.
 - При езде по дорогам, покрытым солью зимой, или при проживании в прибрежных районах, мойте посадочную площадку автомобиля минимум раз в месяц, и очищайте шасси и колпак ступицы водой под высоким давлением или паром для уменьшения коррозии. Тщательно вымойте шасси после зимы.
- Проверьте краску кузова и отделку.
 - При обнаружении сколов и трещин на краске следует немедленно отремонтировать для предотвращения коррозии. Если от металлической поверхности отслаиваются осколки или трещины, рекомендуется обратиться за ремонтом к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Проверьте внутреннюю отделку салона.
 - Влажность и пыль, скапливающиеся под ковриком, могут вызвать коррозию. Часть проверяйте обратную сторону ковриков, чтобы убедиться, что это зоны сухие.
 - Следует соблюдать особую осторожность при перевозке химических веществ, присадок, удобрений, соли и других веществ, а такие вещества следует держать в соответствующей таре для перевозки. При обнаружении разлива или утечки немедленно очистите и сохраняйте сухим.

- Используйте крылья.
 - Крылья могут защитить автомобили в засоленных районах или на гравийных дорогах. Чем больше и ближе к земле крыло, тем лучше.
- Паркуйтесь в хорошо вентилируемых и сухих районах.

Рекомендации по техническому обслуживанию покраски

- Не выполняйте вторичную покраску, если на отделке нет явных царапин, чтобы предотвратить несоответствие или несовместимость цветов.
- Если автомобиль долгое время не используется, следует припарковать его в гараже или хорошо вентилируемом месте, а зимой использовать специальный чехол. Выбирайте тенистое место для временной парковки.
- Не допускайте сильных ударов, толчков или царапин на краске. Если краска поцарапана, помята или отслаивается, ее следует вовремя отремонтировать, что должно выполняться профессиональным автомастерской.
- Не трогайте краску засаленной тканью. Не кладите жирные инструменты и не трите органическими растворителями кузов автомобиля во избежание химических реакций.
- Следует регулярно проверять покрытие автомобиля (раз в месяц или каждый раз при обнаружении проблемы) и покрывать воском каждые три месяца.

- Следует использовать полировку и воск высокого качества. Если покрытие кузова сильно изношено, используйте автополироль отдельно от воска. Тщательно следуйте инструкциям производителя и мерам предосторожности. Хромированное покрытие должно быть отполировано и покрыто воском, а также окрашено.

ВНИМАНИЕ!

- Пластиковый бампер необходимо снять, если автомобиль нуждается в перекраске и парковке в высокотемпературной мастерской по покраске и вождению, так как высокие температуры могут повредить бампер.

Наружная очистка

- Автомобиль необходимо своевременно очищать при следующих обстоятельствах, которые могут вызвать отслоение лакокрасочного слоя или коррозию кузова и деталей:
 - Вождение вдоль побережья.
 - Движение по дороге, на которую нанесен антифриз.
 - Езда по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
 - Смола, птичий помет и тушки насекомых застревают.
 - Вождение в местах с большим количеством дыма, копоти, пыли, железных опилок или химикатов.
 - Автомобиль внешне загрязнен пылью или грязью.
 - После дождя.

Ручная мойка машины

Перед мытьем автомобиля, припаркуйтесь в тени и дождитесь, пока автомобиль достаточно остынет.

1. Смойте рыхлую грязь шлангом, чтобы удалить всю грязь или дорожную соль с днища автомобиля и колесных арок.
2. Вымойте автомобиль нейтральными средствами, смешивание которых должно осуществляться в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и осторожно протрите ее по направлению струи воды. Не протирайте круговыми движениями или горизонтально.
3. Хорошо прополощите - когда моющее средство высыхает, оно образует следы. После мытья автомобиля в жаркую погоду, прополощите детали как следует.
4. Высушите автомобиль чистым мягким полотенцем, чтобы предотвратить появление водяных пятен. Во избежание появления царапин не трите краску и не прикладывайте к ней чрезмерных усилий.

НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльную воду, жидкость для мытья посуды, депарафинизирующие моющие средства или летучие растворители.

НАПОМИНАНИЕ

- При очистке световых приборов не протирайте поверхность комбинированных светильников химическими растворителями, такими как бензин, спирт, растворитель для лака, растворитель для краски или четыреххлористый углерод; в противном случае на монтажных ограждениях появятся трещины.
- Транспортные средства, движущиеся в прибрежных районах или в сильно загрязненных районах, следует ополаскивать каждый день.
- Не царапайте и не используйте бензин для удаления грязи. Пластиковые колпаки колес легко повреждаются органическими веществами. Если какие-либо органические вещества попали на колпаки, их необходимо смыть водой и проверить колпаки на наличие повреждений. При необходимости своевременно заменяйте сильно поврежденные пластиковые колпаки колес. В противном случае они могут слететь во время движения автомобиля.
- Не мойте бампер чистящими средствами, содержащими абразивы.
- Металлические детали с гальванопокрытием необходимо очищать угольным чистящим средством и регулярно покрывать воском для защиты.

Автоматическая мойка машины

Выбирая автомойку, имейте в виду, что некоторые типы щеток, нефилтрованная вода для ополаскивания или процедуры ополаскивания для конкретных машин могут поцарапать краску и повлиять на ее блеск и долговечность, особенно темных цветов. Перед мойкой автомобиля лучше всего проконсультироваться с персоналом автомойки, чтобы понять, какие процедуры мойки наиболее безопасны для лакокрасочного покрытия.

Внутренняя очистка

НАПОМИНАНИЕ

- Не допускайте попадания прямых брызг воды на приборную панель или пол во время мойки автомобиля, так как это может привести к неисправности электрооборудования.
- Не мойте пол автомобиля.

Коврик

- Чистите коврики с хорошим пенным моющим средством.
- Используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Можно использовать несколько типов пенных моющих средств. Некоторые из них находятся в аэрозольных баллончиках, а другие представляют собой порошки или жидкости, образующие пену при смешивании с водой. Очистите ковры губкой, смоченной порошком, или щеткой, протирая круговыми движениями.

- Не используйте обычную воду и сохраняйте коврики как можно более сухими.

Ремни безопасности

- Ремни безопасности можно чистить нейтральной мыльной водой или теплой водой.
- Протрите ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверьте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.

ВНИМАНИЕ!

- Не чистите ремни безопасности пятновыводителем или отбеливателем, чтобы не ослабить их.
- Не пользуйтесь ремнями безопасности до их полного высыхания.

Двери и окна

- Двери и окна можно мыть любым обычным моющим средством.
- Регулярно проверяйте механизмы для автоматического закрывания дверей. Если на механизме обнаружены видимые скопления пыли, протрите его влажной мягкой тканью.

ВНИМАНИЕ!

- При очистке внутренней части заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод и разъем.

Панель управления системой кондиционирования, автомобильная аудиосистема, приборная панель, панель управления и переключатели

- Протрите панель управления системы кондиционирования, автомобильные динамики, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Аккуратно протрите пыль чистой мягкой тканью, смоченной в теплой воде.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.п.) или растворы кислот и щелочей. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или шелушение.
- Если вы используете какое-либо моющее средство или средство для полировки, убедитесь, что они не содержат ни одного из этих ингредиентов.
- Если используется новое жидкое моющее средство, оно не должно попадать на внутренние поверхности автомобиля, так как оно может содержать любой из ранее упомянутых ингредиентов. Если есть какие-либо разливы, немедленно тщательно промойте их.

Кожа

- Кожаную отделку можно чистить нейтральным моющим средством, используемым для стирки шерстяных изделий.
- Используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, чтобы вытереть пыль, а затем чистой влажной тканью тщательно вытрите остатки моющего средства.
- Если кожа намокла, протрите ее чистой мягкой тканью и дайте высохнуть в прохладном проветриваемом месте.
- При возникновении вопросов по поводу чистки автомобиля, проконсультируйтесь с авторизованным дилером компании BYD или в сервисном центре.



ВНИМАНИЕ!

- Если грязь не может быть удалена с помощью нейтрального моющего средства, очистите его с помощью моющего средства, не содержащего органических растворителей.
- Не чистите кожу никакими органическими веществами, такими как эфирное масло, спирт, бензин, кислота или щелочь, так как это приведет к обесцвечиванию.



ВНИМАНИЕ!

- Не чистите кожу нейлоновой щеткой или тканью из синтетического волокна, так как они могут поцарапать тонкие узоры на поверхности кожи.
- Плесень может разрастаться на грязной кожаной отделке. Следует проявлять особую осторожность, чтобы избежать масляных пятен, а обивка всегда должна содержаться в чистоте.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к затвердеванию или усадке кожи, поэтому автомобиль следует парковать в затененном и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду не кладите на отделку виниловые или восковые предметы, так как они могут прилипнуть к коже при высоких температурах.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к обесцвечиванию или появлению пятен.

Отделка из натурального дерева

- Рекомендуется каждый день вытирать пыль мягкой сухой тканью, чтобы поддерживать нормальный блеск белого ясеня. Не протирайте жесткой тканью или кислотными или щелочными чистящими средствами, которые могут повредить верхний слой белого ясеня.
- Строго предотвращать попадание химических веществ (парфюмерия, спирт, косметика, чай, минеральная вода, жир и т. д.) на отделку из натурального дерева. Эти химические вещества могут привести к растрескиванию или склеиванию отделки из натурального дерева.
- В случае загрязнения немедленно протрите бумажным полотенцем или сухой тканью, чтобы уменьшить химическое повреждение натурального дерева.

Гальваническая отделка

- Рекомендуется вытирать пыль с отделки мягким сухим полотенцем, чтобы поддерживать нормальный блеск гальванического слоя. Не протирайте непосредственно жесткой тканью или кислотными или щелочными чистящими средствами.

Техническое обслуживание собственными силами

Техническое обслуживание собственными силами

Меры предосторожности при техническом обслуживании собственными силами

- Если техническое обслуживание должно выполняться владельцем, обязательно выполните правильные действия, описанные в этом разделе.
- Обратите внимание, что неправильное и неполное техническое обслуживание повлияет на правильное использование автомобиля.
- В этом разделе перечислены только инструкции по простым элементам технического обслуживания, которые может выполнять владелец. Тем не менее, есть много вещей, которые должны выполняться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.
- Необходимо соблюдать особую осторожность при техническом обслуживании автомобилей, чтобы предотвратить случайные травмы.



ВНИМАНИЕ!

- В некоторых цепях и деталях автомобиля присутствует большой ток или высокое напряжение. Будьте осторожны.
- Если хладагент пролился, вытрите его сухой тканью или бумагой, чтобы не повредить детали или окрашенные поверхности.
- Если тормозная жидкость пролилась, промойте ее водой, чтобы не повредить детали или окрашенные поверхности.
- При замене щеток стеклоочистителя следите за тем, чтобы они не царапали стеклянную поверхность.
- Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что внутри нет инструментов, тряпок и т. д.
- При выполнении работ под автомобилем необходимо надевать защитные очки, чтобы предметы или жидкости не попали в глаза.
- Поскольку тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, следует соблюдать осторожность при заливке тормозной жидкости. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды. Если дискомфорт сохраняется, обратитесь за медицинской помощью.

Проверки

Следующие пункты должны быть проверены в соответствии с использованием или указанным пробегом:

- Уровень хладагента — уровень хладагента в радиаторе следует проверять при каждой заправке.
- Жидкость омывателя ветрового стекла - Ежемесячно следует проверять остаточное количество омывающей жидкости в бачке. При частом использовании омывающей жидкости остаточное количество жидкости следует проверять при каждой заправке.
- Стеклоочиститель ветрового стекла - Ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителя. Если стеклоочиститель не работает, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости - Проверяйте уровень ежемесячно.
- Педаль тормоза - Проверьте, правильно ли работает педаль тормоза.
- Переключатель ЕРВ - Проверьте, работает ли переключатель.
- Аккумуляторная батарея моторного отсека - Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторной батареи и клемм на наличие коррозии.
- Система кондиционирования - Проверяйте работоспособность системы кондиционирования еженедельно.
- Шины - Проверяйте давление в шинах ежемесячно. Проверьте износ протектора и наличие посторонних предметов.

- Обогреватель ветрового стекла
- Ежемесячно проверяйте вентиляционное отверстие обдува стекла.
- Осветительные приборы -
Ежемесячно проверяйте состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, высоких стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и подсветки номерного знака.
- Двери - Убедитесь, что крышка багажника и все остальные двери (включая задние двери) свободно открываются и надежно запираются.
- Звуковой сигнал - Проверьте, нормально ли работает звуковой сигнал.



НАПОМИНАНИЕ

- Существует риск повреждения или несчастного случая, если автомобиль эксплуатируется в течение длительного времени без технического обслуживания.

Осветительные приборы

Регулировка фар головного света

- Фары головного света выравниваются перед поставкой автомобиля. Если автомобиль часто перевозит тяжелые грузы, может потребоваться регулировка фар. Рекомендуется отрегулировать фары головного света у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре.

Запотевание фар

- Комбинированные фары, задние фары и указатели поворота на боковых зеркалах могут запотеть после сильного дождя или чистки. Это похоже на конденсат на боковом стекле во время дождя. Это не означает никаких проблем с вашим автомобилем.
- Фары представляют собой относительно замкнутое и узкое пространство. Когда они загораются, температура очень высока (маска и отражатель могут легко сгореть и деформироваться), поэтому им необходим отвод тепла. На корпусе фары имеются отверстия для отвода тепла для конвекции. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. При конвекции влага из воздуха неизбежно попадает в фару. Такие факторы, как воздействие солнечного света, конвекция и нагрев фары, могут привести к конденсации влаги в воздухе в виде тумана или капель воды на поверхности фары при низких температурах. Это называется запотевание фар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Лампа фары сильно нагревается при включении. Жир, пот или царапины на поверхности стекла колбы могут привести к перегреву и поломке колбы.



НАПОМИНАНИЕ

- Если внутри фары и внутри указателя поворота на наружном зеркале заднего вида образуется туман, это может быть связано с высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В этом случае включите фары или указатели поворота во время движения. Туман испарится после короткого периода вождения.
- Если внутри фар заметно количество воды, рекомендуется доставить автомобиль к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание люка в крыше

- Сотрите пыль или песок с внешних уплотнительных планок люка влажной тканью, чтобы избежать царапин, которые могут снизить эффективность уплотнения люка.
- Сотрите пыль или песок с краев молдинга переднего стекла влажной тканью, чтобы избежать царапин, которые могут снизить герметичность люка.
- Часто очищайте поручни с обеих сторон и передние каналы, чтобы избежать скопления посторонних материалов, таких как пыль, песок и листья, а также чтобы такой мусор не блокировал дренажные отверстия, что может привести к плохому дренажу люка в крыше.

- Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на уплотнительные планки, чтобы предотвратить деформацию и повреждение планок под высоким давлением и попадание воды в автомобиль.
- Люк в крыше легко замерзает зимой. Принудительное открывание замерзшего люка на крыше может привести к повреждению уплотнительных планок или других деталей. Вместо этого прогрейте автомобиль и включите систему кондиционирования, чтобы ускорить таяние снега и льда на люке крыши. Попробуйте открыть люк после того, как температура внутри достигнет определенного уровня. Высушите оставшуюся влагу на люке, чтобы предотвратить его замерзание.
- Не открывайте полностью люк на очень ухабистых дорогах. В противном случае вибрация между люком и направляющей может привести к деформации связанных деталей и даже к повреждению двигателя. И не открывайте люк во время дождя или во время мойки автомобиля.
- Часто очищайте переднюю часть заднего стекла (при полностью открытом переднем стекле), чтобы избежать скопления посторонних материалов, таких как пыль, песок и листья, и не допустить, чтобы такой мусор блокировал дренажные отверстия, что может привести к плохому дренажу люка на крыше.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль необходимо поставить на стоянку на длительное время (более месяца), необходимо выполнить следующие приготовления. Надлежащая подготовка помогает предотвратить деградацию и обеспечить легкое повторное использование автомобиля. Если возможно, припаркуйте автомобиль в помещении.
- Заряжайте автомобиль во время.
- Тщательно очистите и высушите поверхность кузова.
- Очистите салон автомобиля, чтобы ковры и коврики полностью высохли.
- Отпустите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение стояночной передачи.
- Немного приоткройте одно окно (при хранении в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора 12 В в моторном отсеке.
- Накройте рычаг переднего стеклоочистителя сложенным полотенцем или тканью, чтобы он не касался ветрового стекла.
- Чтобы уменьшить прилипание, нанесите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и кузовной воск на окрашенную поверхность в месте соединения дверных уплотнителей.
- Накройте кузов воздухопроницаемым покрытием из «пористого материала», например хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут накапливать влагу и повреждать краску.

- При возможности регулярно запускайте автомобиль (предпочтительно ежемесячно). Если автомобиль стоял на стоянке в течение года или более, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисную службу для проведения комплексного технического обслуживания.

Капот

Открытие капота

1. Дважды потяните за ручку слева под приборной панелью, и капот разблокируется и приоткроется.



2. Откройте капот: Поднимите крышку капота и поддержите его стержнями.
3. Закройте капот: Закрывая капот, опустите его примерно на 30 см над передней решеткой и отпустите, чтобы он заблокировался при падении.
4. Закрыв капот, проверьте, надежно ли зафиксирована защелка.



НАПОМИНАНИЕ

- Убедитесь, что капот закрыт и надежно заперт. В противном случае во время движения капот может внезапно открыться и стать причиной аварии.

Система охлаждения

- Требуется, чтобы уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находился между отметками «MAX» (максимальный уровень) и «MIN» (минимальный уровень).



ВНИМАНИЕ!

- Прежде чем открывать расширительный бачок охлаждающей жидкости, убедитесь, что двигатель, модуль интеграции высоковольтной электрической системы управления, крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости и радиатор остыли.



НАПОМИНАНИЕ

- Рекомендуется пополнить охлаждающую жидкость у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре.
- Открытие расширительного бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель еще не полностью остыл, может привести к выплескиванию охлаждающей жидкости, что может привести к тяжелым ожогам.
- Охлаждающая жидкость аккумулятора может обесцвечиваться под воздействием сильного ультрафиолетового излучения, например солнечного света. Таким образом, следует избегать попадания прямых солнечных лучей при открытии капота во время эксплуатации и обслуживания автомобиля. Охлаждающую жидкость выцветшего цвета можно использовать как обычно, так как ее характеристики не изменились.

Тормозная система

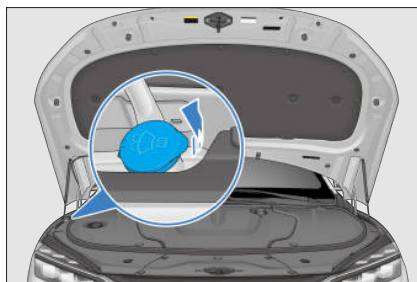
- Ежемесячно проверяйте уровень в бачке и заменяйте тормозную жидкость в соответствии со временем движения и пробегом, указанными в Графике технического обслуживания.
- Обязательно используйте тормозную жидкость с такими же характеристиками, что и оригинальная тормозная жидкость, и не следует смешивать различные типы тормозной жидкости.
- Требуется, чтобы уровень жидкости в бачке находился между отметками «MAX» (максимальный уровень) и «MIN» (минимальный уровень).



- Если уровень ниже отметки MIN, проверьте, не протекает ли тормозная система и не изношены ли тормозные фрикционы.

Система омывателя

- При нормальном использовании проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- Если омыватель ветрового стекла используется часто, следует чаще проверять уровень в бачке омывателя.
- Следует добавлять высококачественную жидкость для омывания ветрового стекла, чтобы улучшить удаление пятен и предотвратить замерзание в холодную погоду.



- При доливке жидкости омывателя используйте чистую ткань, смоченную в жидкости омывателя ветрового стекла, чтобы очистить щетку стеклоочистителя, тем самым поддерживая щетку стеклоочистителя в хорошем состоянии.



ВНИМАНИЕ!

- Не заливайте уксусно-водный раствор в бачок стеклоомывателя.
- Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для омывания ветрового стекла.

Система кондиционирования

- Система кондиционирования является закрытой системой, и любые важные работы по техническому обслуживанию должны выполняться профессионалами авторизованного дилера компании BYD или поставщика услуг.
- Владелец может выполнять следующие операции, чтобы обеспечить эффективную работу системы кондиционирования.
- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера.
- Удалите листья, насекомых и пыль с передней поверхности, которые могут блокировать поток воздуха и снижать охлаждение.
- В холодные месяцы кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю не менее чем на 10 минут каждый раз, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если эффективность кондиционера снижается, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисную службу для проведения технического обслуживания.



ВНИМАНИЕ!

- Всякий раз, когда система кондиционирования воздуха проверяется и ремонтируется, станция технического обслуживания должна обеспечивать использование оборудования для рециркуляции хладагента. Это оборудование может восстановить хладагент для повторного использования. Неправильная утилизация хладагента загрязняет окружающую среду.

Щетки стеклоочистителя

Лента щетки, изготовленная из синтетического каучука, является уязвимой частью. Различные условия эксплуатации автомобиля и привычки водителей могут привести к повреждению щеток. Поэтому, чтобы обеспечить срок службы щеток и безопасность вождения, соблюдайте следующие правила:

- Не используйте щетки для удаления льда с поверхности ветрового стекла. Используйте специальный скребок для льда.
- Не царапайте поверхность ветрового стекла, если она грязная, жирная или восковая.

- Содержите поверхность ветрового стекла в чистоте. Не счищайте пыль, песок, насекомых и инородные тела с поверхности ветрового стекла.
- Во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием нет необходимости наносить воск на ветровое стекло, так как слой воска отражает свет при плохом освещении, что влияет на прямую видимость и безопасность вождения. После мытья автомобиля ополосните щетки простой водой и используйте специальный очиститель воска для ветрового стекла, чтобы удалить слой воска на ветровом стекле.
- Не мойте щетки непосредственно струей воды, чтобы предотвратить повреждение щеток чрезмерным давлением воды.

Правила технического обслуживания

- Регулярно мойте ветровое стекло и щетки (желательно раз в неделю или раз в две недели).
- Регулярно протирайте стеклоочиститель (желательно раз в день или раз в два дня). При использовании щетки для очистки ветрового стекла следите за тем, чтобы ветровое стекло было полностью влажным (когда нет дождя, омывающая жидкость должна быть распылена заранее).
- Очистите ветровое стекло специальной жидкостью для омывания ветрового стекла.
- Своевременно очищайте тряпкой грязь и трупы насекомых, прилипшие к лобовому стеклу.

- Когда на ветровом стекле есть следы от гравия, необходимо своевременно проводить техническое обслуживание (рекомендуется использовать смоляные изделия для ремонта ветрового стекла и заменить ветровое стекло, если следы слишком велики или их слишком много).
- Регулярно меняйте щетки стеклоочистителей, желательно раз в шесть месяцев.
- При очистке ветрового стекла рычаг стеклоочистителя должен быть заранее поднят. Конкретный метод работы заключается в следующем:
 1. Перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите «Состояние автомобиля» → «Техническое обслуживание», чтобы включить техническое обслуживание передних стеклоочистителей. Стеклоочиститель повернут вниз.
 2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг стеклоочистителя и щетку в сборе.

Шины

- Для безопасного вождения шины должны быть изготовлены и иметь размер, соответствующий автомобилю, с хорошим протектором и стандартным давлением в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование чрезмерно изношенных шин или шин со слишком высоким или низким давлением создает высокий риск несчастных случаев.
- Следуйте всем инструкциям данного руководства по накачиванию и техническому обслуживанию шин.

Накачивание шин

- Поддерживайте правильное давление в шинах, чтобы обеспечить наилучшее сочетание маневренности, срока службы протектора и комфорта при вождении.
- Недостаточное давление в шинах может привести к неравномерному износу шин, повлиять на управляемость и потребление энергии, а также привести к протечкам из-за перегрева.
- Перекачанные шины снижают комфорт при езде и могут повредиться из-за неровностей дороги. В тяжелых случаях риск разрыва шины создает серьезную угрозу безопасности всего автомобиля. Чрезмерное давление также вызывает неравномерный износ шин, что влияет на срок их службы.

- Автомобиль оснащен шинным манометром. Когда шины холодные, вы можете решить, нужно ли пополнять давление в шинах, в соответствии со значениями давления в шинах, отображаемыми на комбинации приборов.
- Давление в шинах следует измерять, пока шины находятся при температуре окружающей среды. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после остановки. Если вы должны управлять автомобилем до измерения давления в шинах, шины можно рассматривать как при температуре окружающей среды, если пройденное расстояние не превышает 1,6 км.
- Это нормально, что показания давления в шинах, измеренные на горячих шинах (после проезда нескольких километров), на 30–40 кПа (0,3 – 0,4 кгс/см²) выше, чем на холодных шинах. В этом случае не спускайте воздух из шин, чтобы получить указанное давление в холодных шинах; в противном случае давление в шинах будет недостаточным.



НАПОМИНАНИЕ

- Табличка с рекомендуемым давлением в шинах (наклеенная на раму двери со стороны водителя) указывает рекомендуемое давление в холодных шинах.
- Бескамерные шины имеют функцию самоуплотнения при проколе. Однако, поскольку утечка обычно очень медленная, как только давление в шине начинает снижаться, внимательно ищите место утечки.

Проверки

- Всякий раз, проверяя давление в шинах, проверяйте шины на наличие повреждений, проколов инородных тел и износа.
- Замените шину, если обнаружены неровности, протектор или боковые повреждения.
- Замените шину, если на ее боковой стороне есть трещины или если видна ее ткань или корд.
- Замените шины с чрезмерным износом протектора.



- Протекторы шин отлиты со следами износа. Когда протектор изношен в этой точке, толщина протектора составляет менее 1,6 мм. Сцепление изношенных до такой степени шин на мокрой дороге очень мало.
- Когда протектор изнашивается до такой степени, что видны следы износа, производительность серьезно снижается, и шины следует заменить.

Техническое обслуживание

- В дополнение к правильному накачиванию, правильная установка колес также помогает уменьшить износ протектора.

- В случае обнаружения неравномерного износа шин обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр и проверьте развал-схождение.
- Автомобиль был отбалансирован на заводе, но после поездки в течение определенного периода времени необходимо повторно отбалансировать шины.
- Если во время движения на высоких скоростях (выше 80 км/ч) наблюдается постоянная вибрация, но не на низких, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр и проверьте шины.
- Если шина была отремонтирована, обязательно отбалансируйте ее.
- При установке новой шины или замене нового колеса всегда выполняйте балансировку шин.



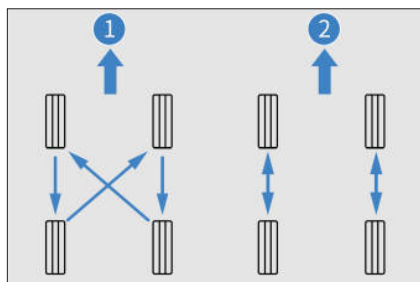
ВНИМАНИЕ!

- Неподходящие балансировочные станки застревают, расшатываются и падают. Во время вождения это повредит автомобиль или окружающие предметы.
- Неподходящие балансировочные станки могут повредить алюминиевые диски автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные станки.

Ротация шин

- Чтобы шины изнашивались одинаково и продлевали срок их службы, рекомендуется регулярно переставлять шины, а также проводить сход-развал, проверку и регулировку.

- Не меняйте шины, если для автомобиля используется запасное колесо.
- При покупке сменных шин вы можете обнаружить, что некоторые шины являются «направленными», то есть их можно вращать только в одном направлении. Если используются направленные шины, только передние и задние колеса можно поменять местами при ротации шин.
- как показано.
 - ① Ненаправленные шины и колеса.
 - ② Направленные шины и колеса.



- После замены шины обратитесь в магазин 4S для регулировки давления в шинах.

Замена колес и шин

- Оригинальные шины максимизируют производительность, обеспечивая при этом наилучшее сочетание маневренности, комфорта вождения и срока службы.
- Обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисную службу для замены оригинальных шин.
- Замена шин другими размерами, дорожными диапазонами, номинальной скоростью и максимальным холодным давлением (указано на боковой стороне шины) или совместное использование радиальных и диагональных шин может снизить эффективность торможения, движущую силу (сцепление с грунтом) и точность рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к авариям.
- Лучше всего менять сразу все четыре шины. Не заменяйте только одну шину; иначе это серьезно повлияет на маневренность автомобиля.
- ABS работает, сравнивая скорость вращения колес. При замене шины используйте шину того же размера, что и исходная шина. Размер и структура шины могут повлиять на скорость вращения колеса и привести к несогласованной работе системы.
- Если колесо необходимо заменить, убедитесь, что характеристики нового колеса соответствуют характеристикам исходного колеса. Новые шины доступны к покупке у авторизованного дилера компании BYD или у сервисного поставщика. Перед заменой колес проконсультируйтесь с авторизованным дилером компании BYD или поставщиком услуг.

НАПОМИНАНИЕ

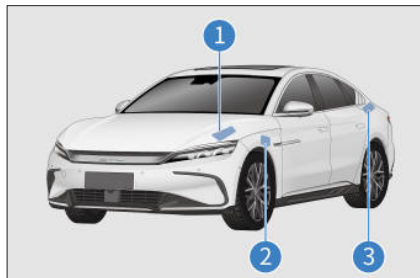
Соблюдайте следующие инструкции, в противном случае это приведет к типичным опасностям при обращении с автомобилем, которые могут привести к потере управления.

- Не смешивайте радиальные шины, шины с диагональным кордом или шины с диагональным кордом.
- Используйте только размеры шин, рекомендованных производителем.

Предохранители

Все цепи автомобиля снабжены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в подкапотном распределительном щите (PDB), PDB приборной панели, PDB плюсовой клеммы и PDB заднего отсека соответственно. Этикетки предохранителей включены в PDB под капотом и приборной панелью, показывая соответствие предохранителей электрическим компонентам.

- ① Подкапотный PDB
- ② PDB приборной панели
- ③ PDB заднего отсека

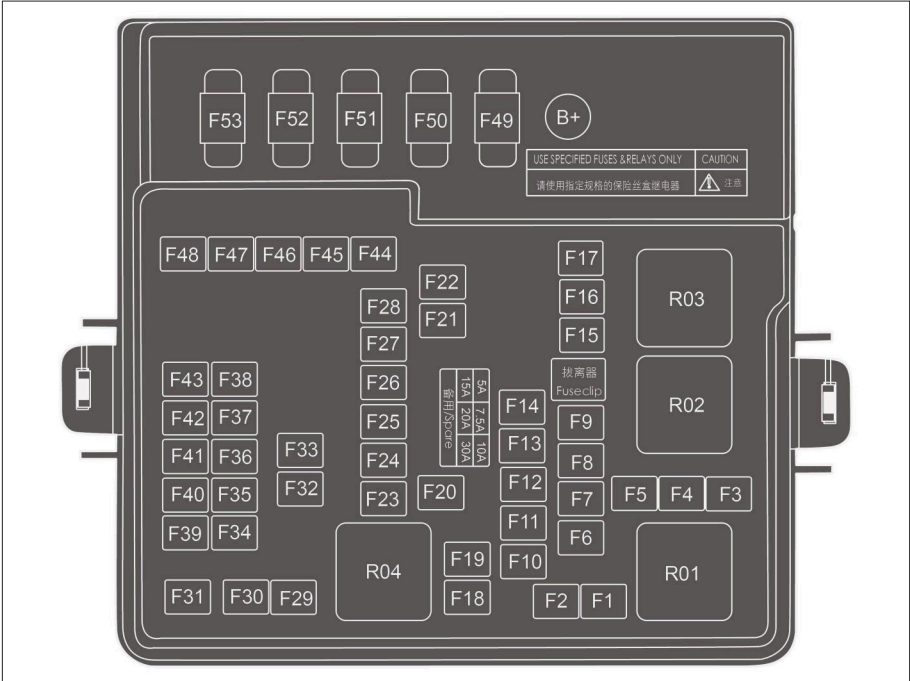


- Подкапотный PDB расположен с левой стороны под капотом. Чтобы открыть его, откройте капот и его крышку, найдите PDB и нажмите на защелку на верхней крышке.
- PDB приборной панели расположен с левой стороны под капотом. Чтобы получить доступ к предохранителям приборной панели, снимите нижнюю панель приборной панели, а затем левую торцевую панель приборной панели.
- PDB заднего отсека расположен в задней части левой боковой обшивки задней стойки. Для доступа к предохранителям PDB заднего отсека снимите дверцу доступа на левой панели багажника.
- Замена перегоревших предохранителей на более мощные может значительно увеличить вероятность повреждения электрической системы.
- Если нет запасного предохранителя на тот же ток, используйте вместо него предохранитель с меньшей силой тока.

НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте предохранители с силой тока выше номинального значения силы тока или любое другое решение для замены предохранителей, так как это может привести к серьезному повреждению или даже пожару.
- Если предохранитель перегорел, рекомендуется проверить или заменить его у авторизованного дилера компании BYD или у поставщика услуг.

Паспортная табличка подкапотного PDB



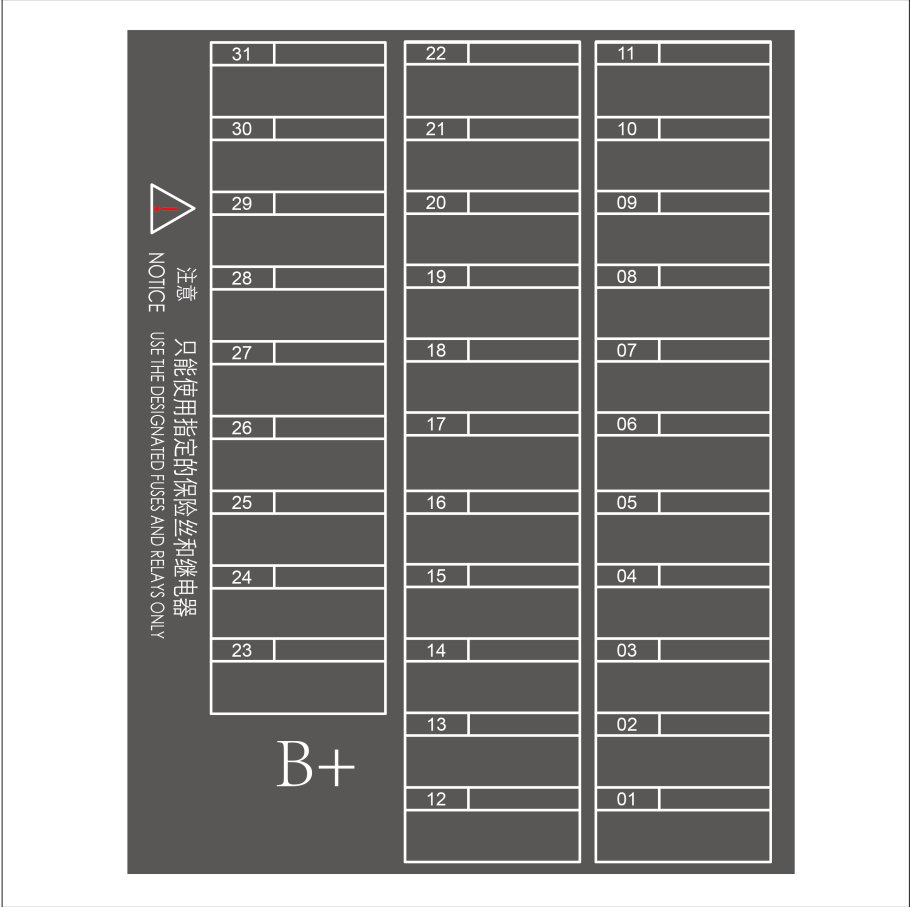
Предохранители

Нет.	Ампер (A)	Защищенный компонент или цепь
F1	-	-
F2	60	PDB приборной панели
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	5	Система зарядки и распределения в сборе

Нет.	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
F10	15	Левая блок-фара
F11	15	Правая блок-фара
F12	10	Контроллер АКБ
F13	10	Передний контроллер двигателя
F14	10	Задний контроллер двигателя
F15	5	Переключатель стоп-сигнала
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	Обогрев заднего ветрового стекла
F21	30	Передний стеклоочиститель
F22	20	VTOV
F23	20	Насос охлаждающей воды с электрическим управлением 2
F24	15	Насос охлаждающей воды с электрическим управлением
F25	7,5	Компрессор
F26	10	USB
F27	15	Вспомогательное питание
F28	15	Вспомогательное питание заднего сиденья
F29	25	Внешний усилитель
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	25	Внешний усилитель
F33	5	Контроллер АКБ
F34	15	Подогрев рулевого колеса
F35	5	Задний контроллер кузова

Нет.	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
F36	5	Панель переключения передач
F37	7,5	Электронный привод дроссельной заслонки ETC
F38	10	Подушки безопасности
F39	7,5	Усовершенствованная система помощи водителю ADAS
F40	5	Приборная панель
F41	5	Электроусилитель рулевого управления
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Вентилятор
F46	7,5	Встроенный модуль управления температурным режимом
F47	7,5	Усовершенствованная система помощи водителю ADAS
F48	-	-
F49	-	-
F50	70/100	C-EPS/R-EPS
F51	80	Электровентилятор
F52	-	-
F53	200	Аккумуляторная батарея

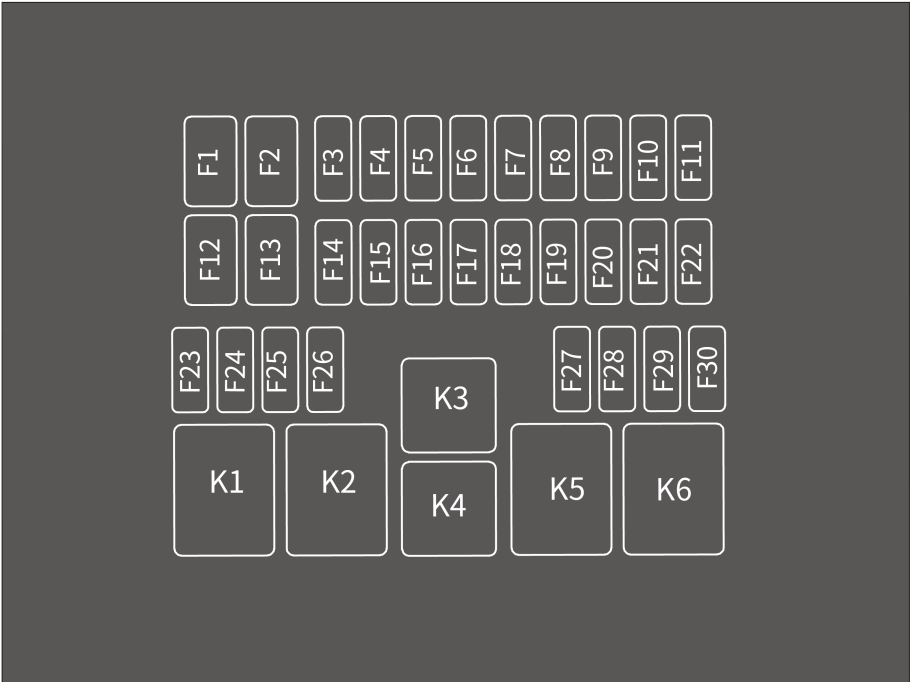
Паспортная табличка PDB приборной панели



Нет.	Ампер (A)	Защищенный компонент или цепь
01	30	Задний контроллер кузова
02	-	-
03	-	-
04	20	Левое переднее окно
05	20	Правое переднее окно
06	-	-

Нет.	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
07	5	Панель переключения передач
08	20	Информационно-развлекательная система
09	-	-
10	7,5	Естественное освещение панели
11	7,5	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	7,5	Беспроводное зарядное устройство
15	10	Порт диагностики
16	5	Приборная панель
17	7,5	Интеллектуальный доступ
18	5	Контроллер автомобиля
19	5	ИВС
20	-	-
21	30	Левое переднее сиденье с электроприводом
22	30	Правое переднее сиденье с электроприводом
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-

Паспортная табличка PDB заднего отсека*



Предохранители

Нет.	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
F1	40	Электродвигатель преднатяжителя левого переднего ремня безопасности
F2	40	Электродвигатель преднатяжителя правого переднего ремня безопасности
F3	30	Левое заднее сиденье с электроприводом
F4	10	Правое заднее сиденье
F5	5	Высокочастотный приемный модуль
F6	15	Модуль подвески
F7	30	Задний контроллер кузова
F8	30	Задний контроллер кузова
F9	7,5	Информационно-развлекательная система

Нет.	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
F10	10	Левая комбинированная задняя фара
F11	10	Правая комбинированная задняя фара
F12	25	Внешний усилитель
F13	25	Внешний усилитель
F14	7,5	Усовершенствованная система помощи водителю ADAS
F15	20	Левое заднее окно
F16	20	Внешний усилитель
F17	20	Правое заднее окно
F18	5	Бортовое зарядное устройство
F19	5	Сверхширокополосная связь UWB*
F20	-	-
F21	-	-
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
K1	-	-
K2	-	-
K3	-	-
K4	-	-
K5	-	-
K6	-	-

