

01

Безопасность

Ремни безопасности	18
Подушки безопасности	23
Детское удерживающее устройство	32
Режимы работы гибридной системы	37
Противоугонная система	47
Регистратор данных событий	49

Ремни безопасности

Краткий обзор ремней безопасности

Исследования показывают, что правильное использование ремней безопасности при аварийном торможении, резком повороте или столкновении значительно снижает смертность пассажиров в автомобиле. Внимательно изучите и соблюдайте нижеперечисленные меры предосторожности.



Внимание

- В течение всего процесса движения автомобиля следует использовать ремень безопасности.
- Перед тем, как начать движение, необходимо убедиться, что все пассажиры в салоне автомобиля правильно застегнули ремни безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Устройство автомобильного ремня безопасности спроектировано, главным образом, исходя из телосложения взрослого человека, и не предназначено для использования ребенком. Поэтому для перевозки детей вам необходимо подобрать подходящее детское удерживающее устройство для ребенка, исходя из его возраста и телосложения (см. **Детское удерживающее устройство** в данном разделе).



Внимание

- В случае повреждения или появления отклонений в работе ремня безопасности рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto для подтверждения и устранения проблем. До этого момента просим не использовать сиденье с поврежденным ремнем безопасности.
- Компания BYD настойчиво указывает на то, что водитель и пассажиры, находящиеся в автомобиле, всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает возможность получения травмы или серьезного повреждения при возникновении аварии.
- Рекомендуем осуществлять перевозку детей на сиденьях заднего ряда и при этом обязательно использовать ремни безопасности и соответствующее детское удерживающее устройство. При экстренном торможении или столкновении для незащищенного ребенка создается риск получения тяжелых повреждений и даже угроза для жизни. Аналогичным образом, не следует перевозить ребенка на коленях, так как это не обеспечивает ему достаточную защиту.

Аварийная блокировка механизма стягивания (ELR)

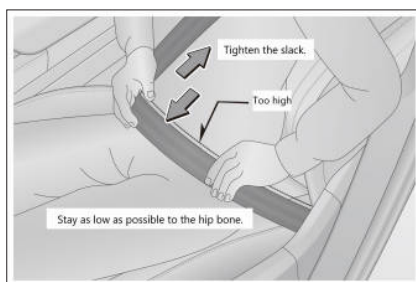
- При крутом повороте, аварийном торможении, столкновении или резком наклоне вперед пассажиров в автомобиле происходит автоматическая блокировка ремней безопасности, которая эффективно ограничивает и защищает пассажиров от травм.
- Когда автомобиль движется плавно, ремень безопасности медленно и плавно вытягивается и втягивается обратно, обеспечивая пассажиру свободу и комфорт передвижения.
- Чрезмерно быстрая обратная намотка ремня безопасности может привести к его заеданию. В этом случае следует расправить ленту ремня и создать определенное ослабленное напряжение, чтобы ремень втянулся примерно на 15 см; после этого можно снова свободно вытянуть ремень.

Функция ограничения предварительного натяжения ремня безопасности*

В случае возникновения серьезного лобового столкновения автомобиля и создания условий для срабатывания устройства предварительного натяжения устройство предварительного натяжения производит быструю намотку части длины ремня безопасности и блокируют ремень, чтобы усилить защитную функцию для пассажира. При устройстве ограничения ограничивает силу фиксации тела пассажира ремнем безопасности в определенном диапазоне, предотвращая получение им серьезных повреждений от усилия фиксации.

Пользование ремнями безопасности

1. Отрегулируйте кресло в подходящее положение, установите спинку под удобным углом. (см. **Электрическое регулирование передних сидений***)
 2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.
- Удерживая правильную позу, вытяните плечевую часть ремня безопасности на такую длину, чтобы он пересекал все плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча. Поясную часть ремня безопасности расположите как можно ниже так, чтобы она охватывала область таза.



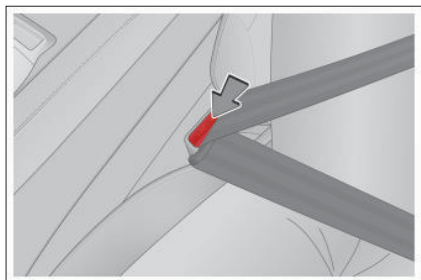
Внимание

- Плечевая часть ремня безопасности должна проходить через центральную область плеча. Ремень безопасности должен располагаться вдали от шеи и не должен легко соскальзывать с плеча. В противном случае при аварийном торможении или столкновении ремень безопасности не сможет в полной мере обеспечить защитную функцию, что может привести к получению тяжелых травм пассажиром.

Внимание

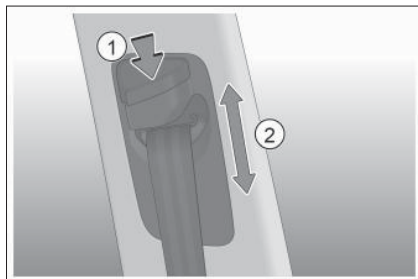
- Поясная часть ремня безопасности должна охватывать область таза в наиболее низком положении, чтобы избежать натяжения ремня в области живота и получения травмы пассажиром при ДТП.
- Чтобы обеспечить более эффективную защитную функцию ремня безопасности, он должен плотно прилегать к телу пассажира.

3. Язычок замка вставьте в соответствующую защелку, пока не услышите щелчок соединения. Потяните язычок в противоположном направлении, чтобы убедиться, что он зафиксирован в защелке. Внимание: не допускайте перекручивания ремня безопасности.

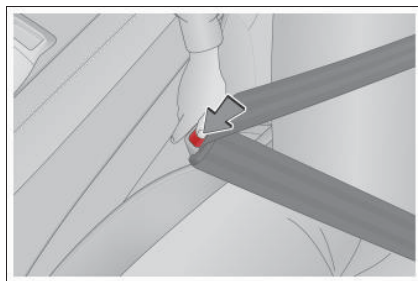


4. Установите регулятор высоты ремня безопасности (передний ряд) в нужное положение, чтобы обеспечить оптимальный комфорт и защитную функцию.

- ① Нажмите на кнопку разблокировки регулятора высоты ремня безопасности.
- ② Возьмитесь рукой за регулятор высоты и переместите его вверх или вниз, чтобы отрегулировать положение ремня безопасности сиденья переднего ряда до нужной высоты; после чего отпустите регулятор высоты ремня безопасности переднего ряда.



5. После завершения регулировки с некоторым усилием потяните плечевую часть ремня безопасности, чтобы убедиться, что регулятор высоты ремня безопасности заблокирован.
6. Разблокировка ремня безопасности
- Нажмите расположенную на защелке красную кнопку разблокировки, язычок ремня сам выскочит из защелки, после чего произойдет автоматическое сматывание ремня безопасности. Если автоматического сматывания ремня безопасности не происходит, немного вытяните ремень и проверьте, не перекручен ли он.



Полезная информация

- Чтобы обеспечить надлежащую защитную функцию ремней безопасности задних сидений, при использовании ремней безопасности убедитесь, что язычок замка ремня безопасности до конца вставлен в соответствующую защелку замка. При этом водитель несет ответственность за то, чтобы напомнить пассажирам о необходимости правильно пристегнуться ремнями безопасности.
- Перед тем, как начать движение автомобиля, необходимо убедиться, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности.

Внимание

- Один ремень безопасности предназначен только для использования одним пассажиром. Запрещается использовать один ремень безопасности для нескольких пассажиров (включая детей).
- Не устанавливайте спинку кресла в положение с чрезмерным наклоном. Защитная функция ремня безопасности будет наиболее эффективной, когда спинка кресла установлена вертикально вверх.
- Не следует зажимать дверью ремень безопасности, язычок или защелку, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.

Внимание

- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Следует выполнять проверку на наличие признаков порезов, износа и ослабления креплений. В случае появления отклонений в работе ремня безопасности рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto для подтверждения и устранения проблем. До этого момента просим не использовать сиденье с поврежденным ремнем безопасности.
- Запрещается предпринимать попытки самостоятельного демонтажа, разборки или изменения конструкции ремня безопасности.
- В случае участия в ДТП рекомендуется обратиться в авторизованный пункт обслуживания BYD для проверки состояния ремней безопасности. Если была активирована функция предварительного натяжения, необходимо заменить узел ремня безопасности.
- В случае участия автомобиля в ДТП даже при отсутствии видимых повреждений на ремнях безопасности следует выполнить их замену вместе с креслом в сборе, а также выполнить полную проверку системы подушек безопасности.



Внимание

- Беременные женщины должны правильным образом использовать ремень безопасности. Особенно важно следить за тем, чтобы поясная часть ремня безопасности охватывала область таза в наиболее низком положении, чтобы избежать натяжения ремня в области живота и травмирования беременной женщины и плода при ДТП.
- Запрещается вставлять в защелку замка монеты, скрепки и другие посторонние предметы, так как они могут препятствовать надлежащей фиксации язычка в защелке.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности пассажира

Если после запуска автомобиля водитель, передний пассажир или пассажиры заднего ряда* не пристегнуты ремнями безопасности, произойдет срабатывание системы светозвуковой сигнализации, которая будет работать, пока пассажир не пристегнется ремнем безопасности.

- Главный индикатор не пристегнутого ремня безопасности
 - » Если ремень безопасности какого-либо из мест не застегнут, замигает главный индикатор непристегнутого ремня безопасности.
- Отображение места с непристегнутым ремнем безопасности

» Если ремень безопасности не пристегнут, загорится индикатор соответствующего места; в случае появления отклонений в работе автомобиля индикатор продолжит гореть.

- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира
 - » Если ремень безопасности водительского кресла не пристегнут или на переднем кресле имеется пассажир, и он не пристегнул ремень безопасности, то после поворота замка зажигания в положение «ON» загорится главный индикатор непристегнутого ремня безопасности, а также загорится индикатор, отображающий соответствующее место. Если после начала движения автомобиля ремень остался непристегнутым, то одновременно с индикатором непристегнутого ремня безопасности сработает аварийный звуковой сигнал, предупреждающий водителя и пассажиров.
- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности пассажира заднего ряда*
 - » Если на заднем ряду имеется пассажир, и он не пристегнул ремень безопасности, то после поворота замка зажигания в положение «ON» загорится главный индикатор непристегнутого ремня безопасности, а также загорится индикатор, отображающий соответствующее место. Если после начала движения автомобиля ремень безопасности этого пассажира остался непристегнутым, индикатор непристегнутого ремня безопасности останется гореть, при этом не произойдет срабатывание аварийного звукового сигнала.

- После того, как водитель, передний пассажир или пассажиры заднего ряда пристегнут ремень безопасности, главный индикатор непристегнутого ремня безопасности погаснет, также погаснет и индикатор, отображающий соответствующее место.



Полезная информация

- В случае появления отклонений или отказов в работе описанных выше функций рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto. До восстановления функции в нормальный режим просим не использовать сиденье с поврежденным ремнем безопасности.
- Во время движения автомобиля пассажиры внутри автомобиля должны находиться на пассажирских креслах и должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.

Подушки безопасности

Краткий обзор подушек безопасности

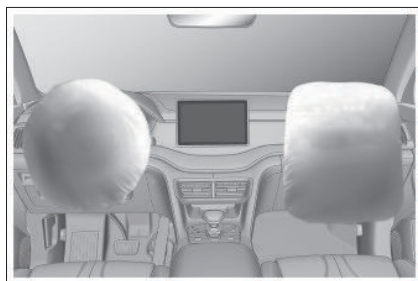
- Система подушек безопасности является одним из элементов вспомогательной удерживающей системы, дополнением к узлу автомобильного кресла и ремня безопасности. В случае серьезного столкновения и создания условий для срабатывания системы происходит быстрое разворачивание воздушных подушек безопасности, которые вместе с ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и грудного отдела водителя и пассажиров и снижают риск получения травмы и угрозу для жизни.
- Система подушек безопасности не способна заменить ремни безопасности; она является составной частью пассивной системы обеспечения безопасности автомобиля. Подушка безопасности срабатывает только при пристегнутом ремне безопасности и только в этом случае способна обеспечить максимальную защитную функцию.
- В зависимости от типа столкновения системы подушек безопасности, как правило, делятся на фронтальные подушки безопасности и боковые подушки безопасности. В том числе фронтальные подушки безопасности включают в себя подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают в себя боковые подушки безопасности передних кресел и боковые шторки безопасности.

Полезная информация

- Сохраняйте правильное положение в кресле, чтобы обеспечить максимальную защитную функцию ремня безопасности и системы подушек безопасности.
- Запрещается предпринимать самостоятельные попытки демонтажа узлов подушек безопасности.
- Использование комплектов кресел, не являющихся оригинальной продукцией нашей компании, может привести к снижению рабочих характеристик подушек безопасности или получению случайных телесных повреждений пассажирами. Запрещается располагать какие-либо предметы между боковыми подушками безопасности и пассажирами.
- Запрещается прилагать чрезмерное усилие к боковым поверхностям сиденья, оснащенного боковой подушкой безопасности.
- В случае участия автомобиля в ДТП, даже если блок подушки безопасности не лопнул, а устройство предварительного натяжения ремня безопасности не заблокировано, тем не менее, чтобы устранить для пассажиров риски, связанные с высоким давлением, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения проверки.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Автомобиль оснащен подушкой безопасности водителя и подушкой безопасности переднего пассажира. Когда в процессе движения автомобиля система подушек безопасности ECU определяет, что произошло прямое столкновение или иное столкновение аналогичной степени тяжести и создаются условия для срабатывания подушек безопасности, то в этот момент подушки безопасности раскрываются, чтобы содействовать обеспечению защиты головы и груди вас и переднего пассажира и минимизировать степень повреждений.



Боковые подушки безопасности передних сидений

Если вы выбрали комплектацию автомобиля, в которую входит левая подушка безопасности переднего кресла и правая подушка безопасности переднего колеса (как показано на изображении, эти подушки безопасности устанавливаются с внешней стороны спинки передних кресел; в этом случае с двух сторон будет нанесена маркировка «AIRBAG»).



- Когда в процессе движения автомобиль получает боковой удар или иное столкновение аналогичной степени тяжести и создаются условия для срабатывания подушек безопасности, то в этот момент подушка безопасности раскрывается, чтобы содействовать обеспечению защиты груди переднего пассажира от бокового удара и снизить степень повреждений.
- Как правило, при боковом ударе срабатывает только боковая подушка безопасности.
- Если удар приходится в сторону пассажира, то даже в случае отсутствия пассажира в кресле происходит срабатывание подушки безопасности с пассажирской стороны.
- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность боковых подушек безопасности в креслах, пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и находиться в ровной позе так, чтобы спина прилегала к спинке кресла.

На автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности в креслах

1. Не подвергайте спинку кресла воздействию влаги. Попадание дождевой воды или брызг и отсыревание спинки может препятствовать нормальному срабатыванию системы боковой подушки безопасности.

2. Не следует закрывать спинку самодельным чехлом или менять чехол спинки кресла. Использование несоответствующих заменителей чехла спинки кресла или накидок может препятствовать срабатыванию боковой подушки безопасности кресла в случае столкновения.

Боковая шторка безопасности *

- Если вы выбрали комплектацию автомобиля, в которую входит левая и правая боковые шторки безопасности (как показано на изображении, эти шторки безопасности устанавливаются в месте соединения боковой части и потолка кузова, на стоечных защитных панелях A, B и C будет нанесена маркировка «Шторка безопасности AIRBAG»). Когда в процессе движения автомобиль получает боковой удар или иное столкновение аналогичной степени тяжести и создаются условия для срабатывания шторок безопасности, то в этот момент шторка безопасности раскрывается, чтобы содействовать обеспечению защиты головы переднего пассажира от бокового удара и снизить степень повреждений.



- Как правило, при боковом ударе срабатывает только боковая подушка безопасности.

- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность боковых шторок безопасности в креслах, пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и находиться в ровной позе так, чтобы спина прилегала к спинке кресла.

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

Условия срабатывания подушки безопасности

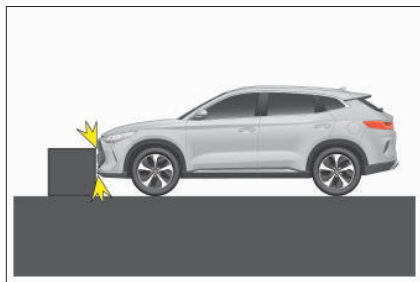
- Условия срабатывания подушки безопасности: факторы, определяющие срабатывание подушек безопасности при столкновении автомобиля с препятствием, включают в себя объем энергии в момент удара, тип аварии, угол удара, наличие препятствий и скорость движения автомобиля. В случае особого столкновения может сработать система подушек безопасности.
- Система подушек безопасности не срабатывает при любом инциденте; при незначительном лобовом столкновении, ударе в заднюю часть или опрокидывании автомобиля система подушек безопасности, как правило, не срабатывает. В таких случаях основным способом защиты водителя и пассажиров является правильное использование ремней безопасности.
- Факторы, определяющие срабатывание системы подушек безопасности: такие факторы возникают в момент удара, при этом блок электронного управления (ECU) выполняет всестороннее интеллектуальное сравнение измеренной кривой замедления с заданным значением и ее анализ. В случае, если возникшие в момент удара и измеренные значения кривой замедления автомобиля и другие сигналы оказываются ниже соответствующих предварительно заданных эталонных значений ECU, срабатывания подушек безопасности не происходит, даже если автомобиль получил серьезную деформацию при столкновении.
- При настройке ECU системы подушек безопасности BYD были в полной мере учтены все часто случающиеся на территории КНР случаи ошибок и разных дорожных ситуаций. Однако, предусмотреть все возможные причины и формы ДТП невозможно, поэтому в целях вашей безопасности просим строго соблюдать нормы данного руководства, правильно использовать автомобиль и избегать ошибок, в противном случае нельзя гарантировать ожидаемый эффект защиты от подушек безопасности.

Ситуации, когда возможно срабатывание подушек безопасности

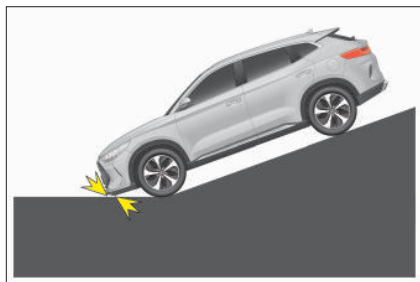
Столкновение передней части автомобиля с поверхностью земли при пересечении глубокого рва.



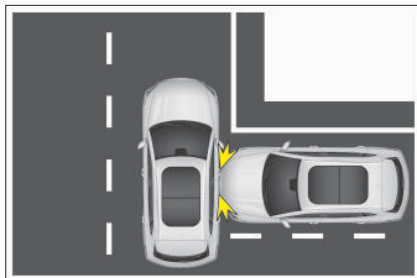
Столкновение с расположенными на обочине объектами, бордюрным камнем и т.д.



Столкновение передней части автомобиля с поверхностью земли на крутом спуске.

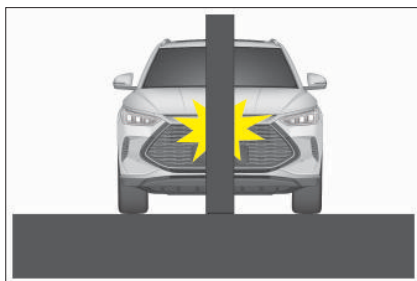


При получении удара в боковую часть автомобиля.

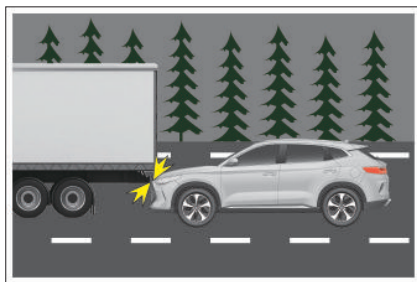


Ситуации, когда срабатывание подушек безопасности, скорее всего, не произойдет

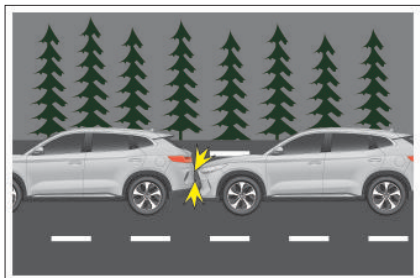
При столкновении с бетонным столбом, деревом или другим относительно тонким и высоким объектом.



В случае, если передняя часть автомобиля в результате удара попала под низ кузова грузовика.



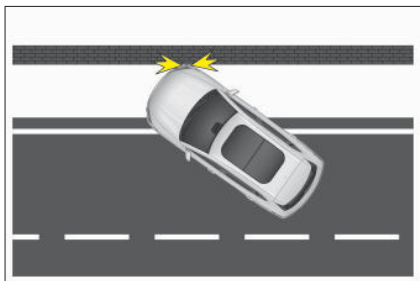
При получении удара в заднюю часть автомобиля.



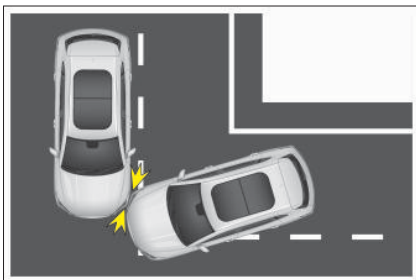
В случае опрокидывания автомобиля в боковом направлении.



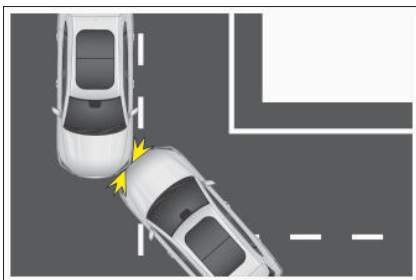
В случае нелобового столкновения со стеной или другим автомобилем.



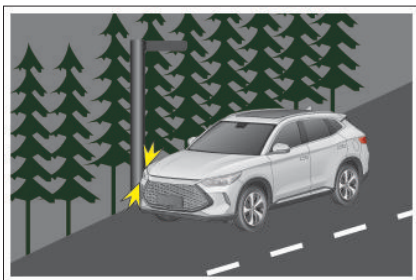
При получении бокового удара в любую часть автомобиля, кроме пассажирского салона.



При получении бокового удара по касательной.



В случае бокового столкновения со столбом или опорой.



Предупреждение

- Подушки безопасности разработаны и совместимы с конкретной моделью автомобиля; любые изменения в подвеске, размере шин, бампере, шасси и оригинальном комплектном оборудовании могут ухудшить работу системы подушек безопасности. Также не следует использовать какие-либо компоненты системы подушек безопасности для установки на другие модели автомобилей, так как это может привести к сбою в работе системы и причинению вреда жизни и здоровью людей. При возникновении любой из нижеперечисленных ситуаций рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Данная система обеспечит максимальную защиту водителя при срабатывании, если расстояние между грудным отделом водителя и рулевым колесом составляет не менее 25 см.
- Поэтому при управлении автомобилем следует пристегиваться ремнем безопасности и сохранять правильную позу. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, в процессе движения автомобиля наклонились вперед или приняли другую неправильную позу, то в случае столкновения срабатывание подушек безопасности увеличит риск получения вами травмы.

Предупреждение

- Запрещается наклеивать, располагать какие-либо предметы или декоративные элементы на поверхности декоративной крышки рулевого колеса, поверхностях вблизи расположения подушки безопасности справа от приборной панели, на поверхностях защитных панелей на стойках А, В и С и на поверхностях приспособлений в месте расположения боковых подушек безопасности в креслах. Для чистки этих поверхностей разрешается использовать только сухую или слегка влажную ветошь, запрещается применять какое-либо усилие, включая удары.
- Запрещается перевозка на переднем сидении несовершеннолетних детей без защитных приспособлений или на руках у взрослых. В случае ДТП срабатывание подушки безопасности может создать риск получения тяжелой травмы и даже риск для жизни.
- На декоративных крышках подушек безопасности, а также в зонах их срабатывания запрещается располагать держатели для телефона, стаканы, пепельницы и любые другие приспособления. В противном случае при столкновении срабатывание подушек безопасности увеличит риск получения вами травмы.

Предупреждение

- Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности имеют высокую скорость раскрытия и мощную ударную силу, поэтому при движении автомобиля, оснащенного подушками безопасности такого типа, не разрешается прислоняться к дверям. В противном случае это может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Не следует располагать декоративные элементы и другие предметы в зонах срабатывания боковых шторок безопасности, включая лобовое стекло, стекла дверей, защитные панели стоек А, В и С, потолок и вспомогательный рычаг, так как срабатывание шторки безопасности может привести к выбросу таких декоративных элементов и предметов под действием усилия шторки безопасности или помешать ее нормальному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- При передаче автомобиля необходимо также передать новому владельцу все имеющиеся сопроводительные документы.

Предупреждение

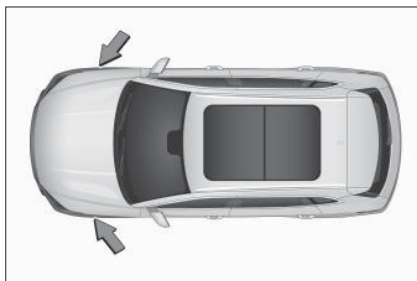
- Запрещается реконструировать, заменять кресла или укрывать кресла, оснащенные боковыми подушками безопасности, какими-либо декоративными элементами, так как такие изменения будут препятствовать нормальному срабатыванию боковой подушки безопасности, могут приводить к сбою в работе системы или непредвиденному срабатыванию боковой подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Запрещается предпринимать попытки демонтажа или ремонта защитных панелей стоек А, В и С и потолка, оснащенных боковыми шторками безопасности. Такие изменения могут приводить к сбою в работе системы или непредвиденному срабатыванию шторки безопасности, что создает риск получения тяжелых травм и даже риск для жизни.
- Не разрешается каким-либо образом модифицировать или вносить изменения в какие-либо составные элементы системы подушек безопасности, включая соответствующую маркировку. Любые операции с подушками безопасности должны выполняться в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Подушка безопасности имеет функцию защиты при ДТП разового характера. В случае срабатывания или выхода из строя подушки безопасности необходимо заменить эту систему на новую.

⚠ Предупреждение

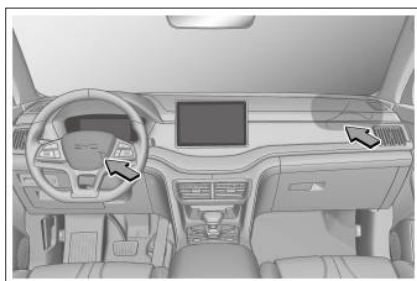
- При списании и утилизации любых узлов автомобиля или системы подушек безопасности необходимо соблюдать применимые нормы безопасности и процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности имеет эффективную помехоустойчивость и стойкость к окружающему электромагнитному полю. Тем не менее, во избежание непредвиденных прецедентов не следует использовать автомобиль в электромагнитной среде, параметры которой превышают разрешенный для страны диапазон.
- Конструкция системы подушек безопасности данного автомобиля в полной мере учитывает все часто случающиеся на территории КНР случаи ошибок и разных дорожных ситуаций. Тем не менее, во избежание непредвиденных инцидентов следует избегать ударов в нижнюю часть автомобиля и неосторожного вождения в плохих дорожных условиях.
- Система подушек безопасности данного автомобиля прошла полную процедуру сертификации, оригинальная система жгутов проводов автомобиля полностью совместима с системой подушек безопасности. Внесение каких-либо изменений в конструкцию или расположение жгутов проводов в автомобиле может привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в обычных условиях или несрабатыванию при столкновении.

При возникновении любой из нижеперечисленных ситуаций рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- Подушка безопасности сработала.
- На комбинированной приборной панели горит аварийный индикатор ненормального состояния подушки безопасности .
- Произошел удар в переднюю часть автомобиля (на изображении — заштрихованная часть), однако, подушка безопасности не сработала.

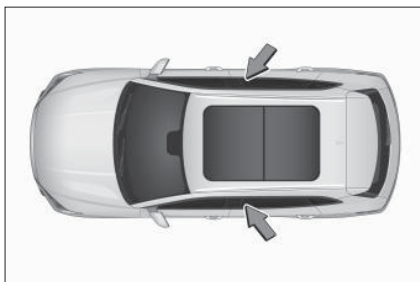


- Крышка подушки безопасности порвана, лопнула или имеет другие повреждения.
- Необходимо выполнить демонтаж, разборку, установку или ремонт подушки безопасности.



- Боковая подушка безопасности и шторка безопасности сработали.

- Удара боковую дверь автомобиля (на изображении — заштрихованная часть) оказалось недостаточно для срабатывания подушки безопасности.
- На поверхности кресла, оснащенного боковой подушкой безопасности, имеются царапины, разрывы или повреждения другого типа.
- На стойке А, на продольной балке потолка или на декоративной части (прокладке) стойки С, в которые встроены шторки безопасности, имеются царапины, разрывы или повреждения другого типа.



Детское удерживающее устройство

Детское удерживающее устройство

Для перевозки ребенка следует выбрать подходящее детское удерживающее устройство, соответствующее его возрасту и телосложению.

- Для перевозки ребенка следует выбрать подходящее детское удерживающее устройство. Если ребенок имеет крупное телосложение, не позволяющее использовать детское удерживающее устройство, его перевозку следует осуществлять на заднем сидении с использованием ремня безопасности соответствующего кресла.

В случае неиспользования детского удерживающего устройства

- Детское удерживающее Устройство должно быть правильно зафиксировано на кресле автомобиля; запрещается произвольным образом располагать это устройство на пассажирском сидении или в багажнике.



Внимание

- Для ограничения передвижения и защиты ребенка в автомобиле следует, исходя из его возраста и телосложения, использовать ремень безопасности пассажирского кресла или соответствующее детское удерживающее устройство, чтобы обеспечить его эффективную защиту в случае ДТП или при экстренном торможении. Удержание ребенка на коленях не обеспечит ему тот эффект защиты, который создает детское удерживающее устройство. В случае ДТП ребенок может удариться о лобовое стекло или оказаться зажатым между вами и кузовом.



Внимание

- Просим вас соблюдать указания по установке детского удерживающего устройства, предоставляемые его производителем, и правильно устанавливать удерживающее устройство. В противном случае экстренное торможение или ДТП может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.



Полезная информация

- BYD Auto настоятельно рекомендует вам использовать детское удерживающее устройство. Исследования показывают, что установка детского удерживающего устройства на заднем ряду сидений более безопасна в сравнении с его установкой на переднем сидении.

Установка детского удерживающего устройства

Просим вас соблюдать указания по установке детского удерживающего устройства, предоставляемые его производителем. Детское удерживающее устройство устанавливается и фиксируется на внешних боковых креслах заднего ряда.

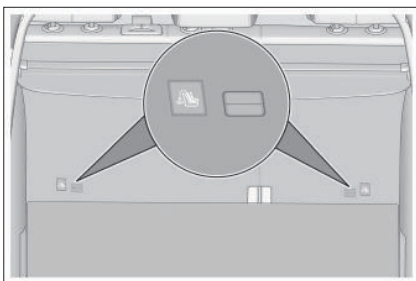
При установке детского удерживающего устройства следует закрепить верхние натяжные ремни.

Установка детского удерживающего устройства с помощью жесткого крепления ISOFIX

- Внешние боковые кресла заднего ряда оснащены специальными фиксирующими элементами (на кресле имеется наклейка с указанием положения крепления).

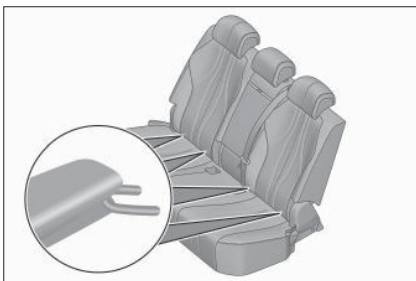


- На задней поверхности спинки в задних креслах имеются фиксирующие элементы.



Установка детского кресла

1. Проверить расположение специальной фиксирующих элементов, детское удерживающее устройство установить на кресло.



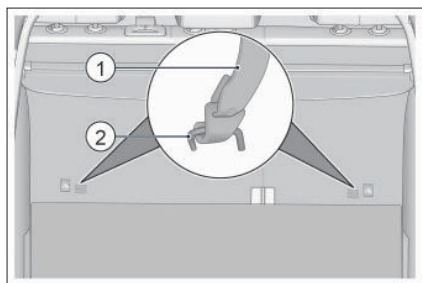
Полезная информация

- Фиксирующие элементы расположить в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.

2. Поднять подголовник, защелкнуть крючки на фиксирующих элементах спинки и затянуть верхние ремни; убедиться, что верхние натяжные ремни надежно закреплены.

① Верхний натяжной ремень

② Фиксирующий элемент

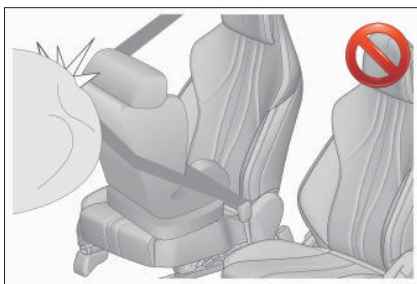


3. Установить подголовник на место.

- Если кресло водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, то удерживающее устройство следует установить на правом сиденье заднего ряда.



- Запрещается устанавливать детские удерживающие системы (детские удерживающие устройства) в направлении, противоположном движению автомобиля, в кресле, оснащенном фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии), в противном случае при ДТП сила удара быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.



Предупреждение

- Потяните детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.
- В случае, если используются нижние анкерные крепления, убедитесь в отсутствии вокруг них посторонних предметов, а также в том, что ремень безопасности не зажат задней поверхностью детского кресла. Убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, в противном случае экстренное торможение или ДТП может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.
- Не следует устанавливать детское кресло на переднем сидении.

Информация о применимости детских удерживающих систем на разных посадочных местах автомобиля

01

Безопасность

Группа качества	Посадочное место (или другое место)		
	Передний пассажир	Крайнее сбоку в заднем ряду	Центральное в заднем ряду
Группа 0 (до 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U	X
Группа I (9-18 кг)	X	U/UF	X
Группа I I (15-25 кг)	X	UF	X
Группа I I I (22-36 кг)	X	UF	X

Примечание: используемые в таблице буквы имеют следующие значения:

U - подходит для детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

UF - подходит для направленных вперед детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

X - это посадочное место не подходит для использования в детских удерживающих систем этой группы качества

Информация о применимости разных положений системы крепления детского автокресла (ISOFIX) для детских удерживающих систем ISOFIX

Группа качества	Стандарт	Фиксирующий модуль	Посадочное место (или другое место)		
			Передний пассажир	Крайнее сбоку в заднем ряду	Центральное в заднем ряду
Переносная люлька для новорожденных	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0 (до 10 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/R2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2	X	IUF	X
Группа I (9-18 кг)	A	ISO/F3	X	IUF	X

Примечание 1: для детских удерживающих систем, имеющих маркировку (A-G), не соответствующую размерным категориям ISO/XX, касательно применимых для них групп качества производитель автомобиля должен указать тип специальной автомобильной детской удерживающей системы ISOFIX для каждого посадочного места в салоне.

Примечание 2: используемые в таблице буквы имеют следующие значения:

IUF - подходит для направленных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

X - это место ISOFIX не подходит для использования в детских удерживающих систем ISOFIX этой группы качества и/или этой размерной категории

⚠ Предупреждение

- В случае возникновения инцидента необходимо предпринять указанные ниже действия, чтобы снизить риск утечки тока высокого напряжения.
 - » Остановите автомобиль на безопасном участке.
 - » Нажмите на педаль тормоза, нажмите на кнопку электронного стояночного тормоза.
 - » Нажмите на кнопку режима «Р», чтобы остановить гибридную систему.
- Серьезное повреждение автомобиля создает риск поражения током. Чтобы избежать удара током, ни в коем случае нельзя дотрагиваться до компонентов высокого напряжения (узла аккумулятора и т.д.) и кабеля (оранжевого цвета) соединительных элементов. Если внутри или снаружи автомобиля есть оголенные электрические провода, не прикасайтесь к ним, чтобы избежать поражения током.
- Если пролилась какая-либо жидкость, или если жидкость попала на какие-либо компоненты автомобиля, не касайтесь этой жидкости, так как это жидкость может является электролитом из аккумулятора стартера. Если жидкость попала на кожу или в глаза, незамедлительно промойте ее большим количеством чистой воды (лучше использовать раствор борной кислоты) и срочно обратитесь к врачу, чтобы избежать тяжелой травмы.

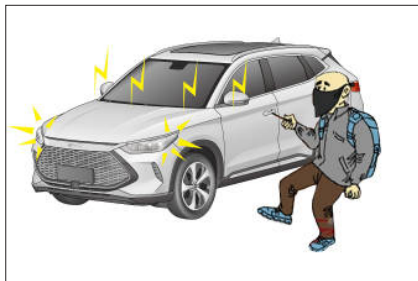
⚠ Предупреждение

- В случае возгорания автомобиля необходимо использовать специальные огнетушители, предназначены для тушения электрического оборудования, или дожидаться пожарную команду.
- Если автомобиль необходимо буксировать следует выполнять посредством полного подъема автомобиля (с отрывом всех четырех колес от земли). В противном случае, если во время буксировки колеса автомобиля будут касаться земли, электродвигатели могут продолжить генерировать электричество, что приведет к утечке тока.

Противоугонная система

Противоугонная система

Когда противоугонная система автомобиля активирована, при попытке открытия любой из дверей, система подаст звуковой сигнал, а указатели поворота начнут мигать, чтобы предотвратить угон автомобиля.



Включение противоугонной системы

1. Автомобиль выключен и выбрано положение «OFF»;
2. Все пассажиры вышли из автомобиля;
3. Все двери заблокированы. Когда все двери заблокированы, индикатор противоугонной системы будет гореть непрерывно. Противоугонная система будет включена автоматически через 10 секунд. Когда система будет включена, индикатор противоугонной системы начнёт мигать.
4. Перед тем как уходить от автомобиля, сперва убедитесь, что индикатор начал мигать. Поскольку попытка открытия дверей изнутри автомобиля приведет к срабатыванию противоугонной системы, во время её включения в автомобиле не должно быть людей.

Срабатывание сигнализации

- Сигнализация сработает в следующих ситуациях:
 - » Открытие любой из дверей, в том числе двери багажника, либо открытие капота без использования функции доступа на смарт-ключе.
 - » Подача питания к автомобилю, без использования функции запуска на смарт-ключе.

Отключение противоугонной сигнализации

- Противоугонную сигнализацию можно отключить следующими способами:
 - » Используя действительный смарт-ключ для разблокировки дверей.
 - » Используя микропереключатель для разблокировки дверей.
 - » Используя действительный смарт-ключ для удаленного открытия двери багажника.

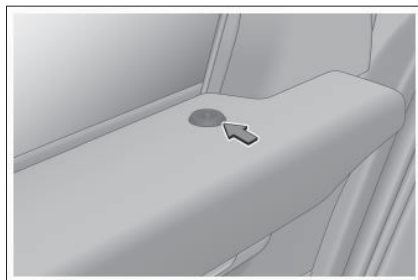
- » Используя действительный смарт-ключ для удаленного запуска автомобиля.
- » Нажав кнопку «Старт/Стоп» находясь внутри автомобиля и имея при себе действительный смарт-ключ.

Предупреждение

- Запрещается изменять или дополнять противоугонную систему, так как подобные действия могут привести к выходу системы из строя.

Индикатор противоугонной системы

Когда сигнализация находится в режиме установки, индикатор противоугонной системы будет непрерывно гореть на протяжении 10 секунд.



Регистратор данных событий

Регистратор данных событий*

Данный автомобиль оснащен регистратор данных событий (EDR).

- Система EDR главным образом используется для регистрации данных о столкновении или иных инцидентах, сходных со столкновением (включая срабатывание подушек безопасности или столкновение с препятствиями на обочине), что способствует формированию архива данных об эксплуатации систем автомобиля.
- Система EDR используется для регистрации в течение короткого периода времени (обычно в течение 5 секунд) данных, относящихся к динамическим системам автомобиля и системам безопасности.
- В зависимости от степени тяжести и типа столкновения в некоторых случаях данные могут не регистрироваться.
- Система EDR данного автомобиля осуществляет регистрацию следующих данных:

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Продольное delta-V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольное delta-V является только продольной составляющей общего delta-V.	Анализ величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении в соседних временных точках до и после столкновения.
Максимальное зарегистрированное продольное delta-V	Максимальное зарегистрированное системой EDR значение изменения скорости автомобиля нарастающим итогом в направлении оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «времени достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V».	Анализ максимальной величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении до и после столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой временной точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «максимальном зарегистрированном продольном delta-V».	Анализ времени, прошедшего до достижения максимального значения изменения скорости автомобиля в поступательном направлении в момент столкновения.
Ходовой тормоз, задействование и отпускание	Применяется для контроля использования водителем педали тормоза.	Анализ использования водителем педали тормоза в момент столкновения.
Скорость автомобиля	Скорость движения автомобиля, полученная посредством линейной скорости вращения боковой поверхности колеса или иным способом.	Анализ скорости движения автомобиля в момент столкновения.
Идентификационный код транспортного средства	Идентификационный код транспортного средства, заданный производителем автомобиля (VIN).	Подтверждает, что данные, зарегистрированные системой EDR, относятся к автомобилю, участвовавшему в столкновении.
Состояние ремня безопасности водителя	Состояние фиксатора защелки ремня безопасности водителя.	Анализ использования водителем ремня безопасности в момент столкновения.
Положение педали акселератора, в процентах от положения полного нажатия	Процентное отношение фактического положения педали акселератора от положения полного нажатия на педаль водителем.	Анализ положения педали акселератора (педали газа) в момент столкновения.
Циклы подачи электропитания во время инцидента	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент инцидента. На примере одного цикла тяги при переключении замка зажигания из положения «Выкл./помощь» в положение «Старт/пуск».	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент инцидента.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Циклы подачи электропитания во время считывания	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания. На примере одного цикла тяги при переключении замка зажигания из положения «Выкл./помощь» в положение «Старт/пуск».	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания.
Статус полноты регистрации данных об инциденте	Маркировка состояния данных об инциденте, подтверждающая их полную регистрацию и сохранение в ECU, осуществляющий регистрацию данных EDR.	Подтверждение полноты зарегистрированных данных EDR.
Временной интервал от данного инцидента до предыдущего инцидента	Если в интервале 5 секунд произошло 2 инцидента, то это время считается временем от начала инцидента X до начала инцидента X -1.	Анализ временного интервала между двумя инцидентами.
Аппаратный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Серийный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Программный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Метка отсечения	Означает зарегистрированную EDR временную точку, когда ускорение (поперечное, продольное) впервые достигло предела датчика.	Подтверждение точности времени данных фиксации EDR.
Продольное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси X.	Анализ продольного ускорения в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Поперечное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси Y.	Анализ поперечного ускорения в момент столкновения.
Поперечное delta-V	Поперечное delta-V, изменение поперечной скорости автомобиля, является только поперечной составляющей общего delta-V по оси Y.	Анализ поперечного delta-V в момент столкновения.
Максимальное зарегистрированное поперечное delta-V	Зарегистрированные EDR данные о максимальном значении изменения скорости автомобиля нарастающим итогом по оси Y используются в сочетании с данными о «времени достижения максимального поперечного delta-V».	Анализ максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения.
Квадрат максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Квадрат и максимальное значение зарегистрированных EDR продольного delta-V и поперечного delta-V.	Анализ квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения.
Время достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой временной точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси Y; используется в сочетании с «максимальным зарегистрированным поперечным delta-V».	Анализ времени достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения.
Время достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Время, прошедшее от нулевой временной точки до точки проявления максимального зарегистрированного суммарного delta-V; используется в сочетании с «квадратом максимального зарегистрированного суммарного delta-V».	Анализ времени достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Скорость рыскания	Изменение угловой скорости автомобиля относительно оси Z до инцидента и в момент инцидента; в направлении по часовой стрелке является положительным и применяется для автомобилей, оснащенных системой электронного контроля устойчивости.	Анализ стабильного состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения.
Угол поворота	Угловая координата рулевого колеса; если эта координата имеет нулевое значение (0°), это означает, что рулевое колесо находится в центральном положении (автомобиль движется прямолинейно); если координата имеет положительное значение, это означает, что рулевое колесо повернуто против часовой стрелки (влево); применяется для автомобилей, оснащенных датчиком угла поворота.	Анализ состояния рулевого колеса в момент столкновения.
$T_{\text{конец}}$	Конечная точка столкновения; если значение доходит до конечной точки цикла записи, но при этом данное условие не выполнено, T_{end} то будет определена как момент последней точки зарегистрированных данных.	Анализ конечной точки столкновения в момент столкновения.
Год, месяц, число, часов, минут, секунд	Время возникновения инцидента.	Зарегистрированное время возникновения инцидента.
Положение передачи	Фактическое положение передачи; применяется для автомобилей, имеющих шину для этого сигнала.	Анализ положения передачи в автомобиле в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза в промежутке от ненажатого до полностью нажатого состояния. В отчете о считывании данных EDR может быть указано, что тормозная система автомобиля может реализовать 100% торможения, когда положение педали тормоза меньше 100% нажатия; применяется на автомобилях с датчиком положения педали тормоза.	Анализ положения педали тормоза в момент столкновения.
Состояние системы парковки	Используется для контроля статуса активации стояночного тормоза; применяется для автомобилей, состояние системы парковки у которых передается в шину.	Анализ состояния системы парковки в момент столкновения.
Состояние переключателя сигнала поворота	Состояние переключателя, используемого для обозначения намерения водителя выполнить поворот или сменить полосу движения; применяется для автомобилей, сигнал поворота у которых передается в шину.	Анализ состояния переключателя сигнала поворота в момент столкновения.
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды устройству предварительного натяжения ремня безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания первого этапа фронтальной подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап) в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания второго этапа фронтальной подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап) в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя*	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания боковой подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения.
Время срабатывания боковой шторки безопасности водителя*	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания боковой шторки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности водителя в момент столкновения.
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние замка защелки ремня безопасности переднего пассажира; применяется для автомобилей, оснащенных устройством напоминания о ремне безопасности.	Анализ состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания устройству предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Сжатое состояние фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Отображаемое сжатое состояние для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира; применяется для автомобилей, оснащенных выключателем сжатого состояния фронтальной подушки безопасности.	Анализ сжатого состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания первого этапа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап) в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания второго этапа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап) в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира*	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира*	Время, прошедшее от точки начала инцидента (T_0) до подачи команды срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Состояние сигнализации системы защиты пассажиров	Неисправное состояние системы защиты пассажиров; применяется для автомобилей, сигнал состояния сигнализации системы защиты пассажиров у которых передается в шину.	Анализ состояния сигнализации системы защиты пассажиров в момент столкновения.
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Состояние сигнализации, когда система контроля давления в шинах обнаруживает понижение давления в одной или нескольких шинах; применяется для автомобилей, сигнал состояния такой сигнализации у которых передается в шину.	Анализ состояния сигнализации системы контроля давления в шинах в момент столкновения.
Состояние сигнализации тормозной системы	Неисправное состояние тормозной системы; применяется для автомобилей, сигнал состояния такой сигнализации у которых передается в шину.	Анализ состояния сигнализации тормозной системы в момент столкновения.
Состояние системы круиз-контроля*	Рабочее состояние системы круиз-контроля.	Анализ состояния системы круиз-контроля в момент столкновения.
Состояние адаптивного круиз-контроля*	Рабочее состояние системы адаптивного круиз-контроля	Анализ состояния системы адаптивного круиз-контроля в момент столкновения.
Состояние антиблокировочной системы	Рабочее состояние антиблокировочной системы.	Анализ состояния антиблокировочной системы в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Состояние системы автоматического экстренного торможения*	Рабочее состояние системы автоматического экстренного торможения.	Анализ состояния системы автоматического экстренного торможения в момент столкновения.
Состояние системы электронного контроля устойчивости	Рабочее состояние системы электронного контроля устойчивости.	Анализ состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения.
Состояние антипробуксовочной системы	Рабочее состояние антипробуксовочной системы.	Анализ состояния антипробуксовочной системы в момент столкновения.
Временная точка синхронизации времени до инцидента	Относительное время от последней точки выборки данных от T_0 до T_0 ; применяется для автомобилей с функцией синхронизации времени до инцидента. Используется для соотнесения разных данных во времени.	Анализ временной точки синхронизации времени до инцидента при столкновении.

Приобретение прибора для считывания данных системы EDR:

- Для считывания данных EDR можно использовать прибор для диагностики автомобильных неисправностей BYD модели VDS 2000/VDS 2100. Если вам необходимо приобрести прибор VDS 2000/VDS 2100, рекомендуем связаться с авторизованным дилером BYD Auto.

Описание получения данных из контроллера EDR:

- В нижеперечисленных случаях можно с помощью приложения «Центр подушек безопасности» в приборе для диагностики неисправностей VDS 2000/VDS 2100 получить соответствующие данные EDR.
 - » С согласия владельца (или арендатора) автомобиля;
 - » По официальному требованию управления общественной безопасностью, суда или правительственных органов;
 - » Для использования в судопроизводстве, касающемся компании BYD.

Механизм записи для сохранения поверх незаблокированных событий и типы доступных для этого событий:

- Возможность записи текущего события поверх данных ранее сохраненного незаблокированного события; выполнение записи поверх заблокированных событий невозможно.
- Доступные для такой перезаписи события включают в себя:
 - » Когда ограничительное устройство без функции восстановления не сработало;
 - » Когда в течение 150 мс изменение скорости автомобиля при движении по оси X составляет менее 25 км/ч.

Способ использования функции круиз-контроля* и описание элементов данных соответствующих данных:

- Система круиз-контроля способна в соответствии с заданной водителем целевой скоростью контролировать сигнал, подаваемый датчиком дроссельной заслонки, и управлять скоростью движения автомобиля.
- EDR регистрирует состояние круиз-контроля автомобиля, включая состояния «запуск не активирован», «запуск активирован», «выключение команды» и «неисправность».

02

Набор приборов

Комбинированная приборная
панель.....60