

Указания по зарядке/разрядке

Указания по зарядке

- Оборудование для зарядки представляет собой электрическое устройство высокого напряжения. Лицам, не достигшим совершеннолетия, запрещается производить зарядку или дотрагиваться до устройства. Несовершеннолетним лицам запрещается приближаться к автомобилю во время зарядки.
- Процесс зарядки может оказывать влияние на медицинские или имплантированные электронные устройства. Перед зарядкой проконсультируйтесь с изготовителем устройства.
- Автомобиль следует заряжать в безопасных условиях окружающей среды. Не разрешается заряжать автомобиль в местах с высокой влажностью, а также вблизи источников тепла или открытого огня.
- Зарядное оборудование следует защищать от попадания воды в дождливые дни.
- Перед началом зарядки:
 - Удостоверьтесь в отсутствии дефектов оборудования подачи электропитания, разъема зарядки, зарядного порта и соединительного зарядного устройства, таких как износ кабелей, ржавчина на отверстиях, трещины на корпусных деталях, а также в отсутствии посторонних предметов в зарядных отверстиях.
 - Запрещается производить зарядку автомобиля, когда разъем зарядки или вилка зарядного порта, гнездо или металлические клеммы неплотно закреплены или повреждены ржавчиной или коррозией.
 - Если на разъеме зарядки, порте, вилке электропитания или гнезде имеются видимые загрязнения или влага, протрите их чистой сухой ветошью. Место подключения должно быть сухим и чистым.
- Используемое зарядное оборудование должно соответствовать местным стандартам.
- Во избежание отказа или возгорания при зарядке, запрещается разбирать и ремонтировать зарядное оборудование и соответствующие порты, а также изменять их конструкцию.
- Запрещается использовать зарядное оборудование, не соответствующее стандартам безопасности или представляющее потенциальную угрозу для безопасности. Не разрешайте детям использовать зарядное оборудование, не позволяйте животным приближаться к автомобилю во время зарядки.
- Перед началом зарядки руки должны быть сухими.
- Если в процессе зарядки в автомобиле или зарядном оборудовании будут обнаружены отклонения от нормальной работы, незамедлительно прекратите зарядку и обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

- Во избежание повреждения автомобиля при зарядке всегда соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
- Не раскачивайте разъем зарядки, в противном случае зарядный порт автомобиля может быть поврежден.
- По возможности, на заряжайте автомобиль во время грозы: опасность поражения молнией.
- Во время зарядки не разрешается поднимать капот и выполнять операции по техническому обслуживанию.
- Запрещается отсоединять зарядное оборудование после зарядки влажными руками или стоя на мокрой поверхности.
- Перед началом движения удостоверьтесь, что зарядное оборудование отсоединено от зарядного порта.
- Зарядка от бытовой сети переменного тока производится с помощью соединительного устройства для зарядки от сети переменного тока, поставляемого вместе с автомобилем. Рекомендуется использовать выделенные линии переменного тока и электрические розетки, соответствующие местным стандартам. Выделенную линию используют для предотвращения отключения линии из-за ее повреждения или по причине высокой мощности зарядки батареи. При использовании иных, не выделенных, линий может быть нарушена надлежащая работа других подключенных к этим линиям устройств.
- Во избежание повреждения зарядного устройства (меры предосторожности для зарядного устройства):

- Не стучите по зарядному устройству, примите меры для предотвращения его механического повреждения вследствие падений и ударов под воздействием внешних сил, и т. д.
- Не разрешается размещать зарядное устройство вблизи обогревателей или иных источников тепла.
- Установка зарядного разъема перед зарядкой:
- Удостоверьтесь в отсутствии посторонних предметов в зарядном разъеме и зарядном порте, а также в том, что защитная крышка клеммы зарядного разъема не ослаблена и не деформирована.

Меры предосторожности при зарядке

- Когда индикатор состояния заряда аккумуляторной батареи на приборной панели окрашивается в красный цвет, это означает, что батарея разряжена почти полностью. Батарею следует немедленно зарядить, в противном случае это приведет к сокращению срока ее службы.

- Удерживая зарядный разъем одной рукой, расположите его соосно зарядному порту и вставьте его. Удостоверьтесь, что разъем и порт соединены надлежащим образом.
- Извлечение зарядного разъема по окончании зарядки:
 - Отключите зарядку и удостоверьтесь, что зарядный порт разблокирован.
 - Возьмите зарядный разъем одной рукой и извлеките его, нажав и удерживая расположенную на разъеме кнопку.
 - Не пытайтесь силой извлечь разъем, когда зарядный порт заблокирован. В противном случае зарядный порт может быть поврежден.
- Меры предосторожности при зарядке автомобиля:
 - Во время зарядки автомобиля кондиционером воздуха можно пользоваться в обычном режиме. Но для того, чтобы увеличить мощность зарядки, кондиционер рекомендуется не включать.
 - Не рекомендуется находиться в автомобиле во время зарядки.
 - На время зарядки автомобиль рекомендуется размещать в хорошо проветриваемом месте.
- При полном заряде батареи система автомобиля автоматически отключает зарядку. Зарядный порт оснащен электронной блокировкой. Разблокируйте зарядный порт перед отсоединением зарядного устройства.
- При прекращении зарядки постоянным током, перед отсоединением зарядного разъема следует отключить зарядное устройство. При прекращении зарядки от бытовой электросети переменного тока, сначала следует отсоединить зарядный разъем от автомобиля, а затем — вилку электропитания от источника электричества.
- По завершении зарядки, после отсоединения зарядного разъема удостоверьтесь в том, что крышка порта и крышка люка порта закрыты, иначе влага и посторонние предметы могут попасть в порт и помешать его нормальной работе.
- Перед запуском автомобиля удостоверьтесь, что зарядное устройство отсоединено, так как, если зарядный разъем не вставлен на свое место и автомобиль движется с включенной трансмиссией, механизм блокировки зарядного устройства может повредить автомобиль и само зарядное устройство.
- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумуляторной батареи может привести к снижению эффективности зарядки автомобиля.
- Система управления температурой может повысить зарядную емкость батареи при низких температурах. Уличные зарядные стойки имеют ограничения по отдаваемой мощности. В силу этого возрастает время зарядки, увеличивается время прогрева и расход энергии на нагрев. Это — нормальные явления.

- Для ускорения зарядки при низких температурах рекомендуется заряжать автомобиль с низким состоянием заряда аккумуляторной батареи, поскольку при высоком состоянии заряда и низкой температуре ток зарядки имеет малую величину по причине низкой температуры батареи.
- Для более эффективной эксплуатации автомобиля рекомендуется заряжать его сразу после использования, так как батарея при этом еще относительно теплая и эффективность зарядки у нее лучше.
- Рабочие характеристики системы управления температурой батареи и эффективность зарядки могут ухудшиться, если в процессе зарядки при низкой температуре включить кондиционер.
- Когда в процессе зарядки задействована система управления температурой аккумуляторной батареи, отображаемая на приборной панели мощность зарядки может изменяться в течение короткого времени. Это нормально.
- Для увеличения срока службы аккумуляторной батареи, перед завершением процесса зарядки активируется стабилизация батареи, при этом время зарядки может возрасти.
- При зарядке постоянным током с высокой мощностью при высокой температуре на рабочие характеристики системы управления температурой батареи может оказывать влияние кондиционер салона автомобиля, эффективность зарядки может ухудшаться, а время зарядки — увеличиваться. Для того, чтобы увеличить эффективность зарядки, во время зарядки кондиционер рекомендуется не включать.
- Если во время зарядки включается функция обогрева или охлаждения, время зарядки и потребляемая мощность незначительно возрастают. Это нормально.
- Во время зарядки при необходимости может включиться охлаждение аккумуляторной батареи, заработают компрессор, вентилятор и другие компоненты. Это нормально, если под капотом слышен какой-либо шум.
- Во время зарядки на приборной панели отображается оценка времени, остающегося до полной зарядки. Нормально, если время, остающееся до полной зарядки, немного варьируется в зависимости от температуры, состояния заряда батареи и зарядной установки.
- Если крышка люка зарядного порта замерзла в силу погодных условий или по другой причине, не открывайте ее принудительно.



НАПОМИНАНИЕ

- Не пытайтесь принудительно открыть крышку люка зарядного порта, когда она заблокирована.
- Не пытайтесь принудительно вставить зарядный разъем при заблокированном электрическом замке.
- Не закрывайте крышку люка зарядного порта при полностью открытой крышке зарядного порта.
- Во время зарядки автомобиля от внешнего источника электропитания вентилятор охлаждения и компрессор кондиционера могут автоматически включаться с целью прогрева или охлаждения аккумуляторной батареи. Это нормально.

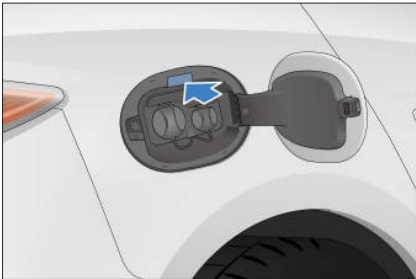
Общие указания по поиску и устранению неисправностей при зарядке

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Зарядное устройство подключено, зарядка начинается, но аккумуляторная батарея не заряжается.	Аккумуляторная батарея полностью заряжена	При полном заряде батареи зарядка автоматически отключается.
	Слишком высокая или слишком низкая температура аккумуляторной батареи	Поставьте автомобиль в место с подходящей температурой и зарядите его после того, как температура достигнет нормального значения.
	Пусковая железная аккумуляторная батарея чрезмерно разряжается.	Замените пусковую железную АКБ.
	Неисправность зарядного устройства	Убедитесь, что индикатор наличия электропитания зарядного устройства работает должным образом, и отсутствует иная необычная индикация. Если это так, замените зарядное устройство или обратитесь к его поставщику.
	Неисправность дисплея автомобиля.	Проверьте, нет ли сообщения о неисправности системы зарядки на приборной панели, затем отключите зарядку. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

Зарядка прекращается на половине процесса	Отсутствие напряжения в сети переменного тока	При восстановлении напряжения в сети электропитания зарядка возобновится автоматически.
	Неправильно подсоединен зарядный кабель	Удостоверьтесь, что подключение соединительного зарядного кабеля не имеет слабину.
	Нажат выключатель подключения зарядки	При нажатии выключателя подключения зарядки зарядка прекращается. Чтобы начать зарядку, подключение зарядки следует восстановить.
	Слишком высокая или слишком низкая температура аккумуляторной батареи	Если на приборной панели отображается сообщение об ограничении функции электромобиля, зарядка автоматически прекращается. Зарядите автомобиль, когда температура аккумуляторной батареи вернется к нормальному уровню.
	Неисправность автомобиля или уличной зарядной стойки	Проверьте наличие сообщений о неисправности автомобиля или уличной зарядной стойки. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

Индикатор зарядки от сети переменного тока/разрядки автомобиля

- Индикатор зарядки/разрядки автомобиля расположен в люке зарядного порта на правой стороне кузова автомобиля и предназначен для цветовой индикации состояния зарядки с помощью зеленого, желтого, красного, голубого и белого цветов.
- Если разъем для зарядки/разрядки не подсоединен, индикатор в течение некоторого времени непрерывно светится белым светом. При закрывании замков автомобиля во время эксплуатации, индикатор включается на некоторое время и затем гаснет. При открывании замков автомобиля индикатор снова загорается.



Функция	Состояние автомобиля	Состояние индикатора	Цвет
Освещение	Зарядный порт открыт (разъем не подключен)	Непрерывный белый	
Зарядка	Процесс инициализации зарядки/разрядки	Мигающий желтый	
	Зарядка по графику/зарядка приостановлена	Непрерывный желтый	
Зарядка	Идет зарядка	Мигающий зеленый	
	Полная зарядка	Непрерывный зеленый	
Разрядка	Идет разрядка	Мигающий голубой	
Неисправность	Неисправность при зарядке/разрядке	Непрерывный красный	

Способ зарядки

- Проверки перед началом зарядки:
 - Проверьте наличие дефектов на зарядном устройстве, таких как трещины на корпусе, износ кабелей, ржавчина на вилке или присутствие посторонних веществ.
 - Не разрешается производить зарядку при ослабленном подключении для зарядки.
 - Удостоверьтесь, что в порте отсутствуют жидкие загрязнения и посторонние предметы, а металлические клеммы не имеют следов ржавчины или коррозии.
- При наличии любого из этих условий производить зарядку не разрешается. В противном случае возможно причинение вреда здоровью вследствие короткого замыкания или поражения электрическим током.

Зарядка от бытовой сети переменного тока с помощью переносного устройства

1. Описание устройства

- Чтобы зарядить автомобиль, подключите его к розетке, соответствующей местным стандартам.
- Во избежание повреждения линии или ее отключения вследствие высокой мощности зарядки, что может отрицательно повлиять на нормальную работу других устройств, следует использовать бытовую розетку, соответствующую местным стандартам.

- В состав этого оборудования входят силовая вилка, соответствующая местным стандартам, разъем для зарядки, блок управления и зарядный кабель. Вилка включается в стандартную розетку бытовой электросети, а разъем для зарядки — в зарядный порт автомобиля.
- Время зарядки: См. сообщение о времени зарядки на приборной панели или на дисплее информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Конкретные предупреждения относительно безопасности зарядки см. в Указаниях по зарядке.
- Наивысшая допустимая рабочая температура изделия — 50 °C. Когда изделие не используется, его следует хранить в сухом прохладном месте.
- Во время зарядки не разрешается размещать изделие в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- Во время использования не допускайте наезда автомобилем на изделие, переворачивания изделия и не наступайте на него.
- Не допускайте падения изделия. Не разрешается тянуть за кабель в прямом направлении, чтобы переместить изделие. При перемещении изделия обращайтесь с ним аккуратно.
- Строго запрещается разбирать или ремонтировать изделие и его порты, или изменять их конструкцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не рекомендуется использовать дополнительные кабели или переходники. Если необходим дополнительный переходник, выбирайте подходящий диаметр кабеля ($\geq 1,5 \text{ мм}^2$). Параметры переходника/разъема должны соответствовать нормативным требованиям.
- Не разрешается использовать зарядное устройство, если шнур удлинителя бытовой электросети становится мягким, кабель соединителя зарядного устройства изношен, поврежден изоляционный слой, и при любых других повреждениях.
- Не разрешается использовать устройство, если зарядный соединитель, сетевая вилка или удлинитель отсоединены, сломаны или имеют признаки любых повреждений поверхности.

НАПОМИНАНИЕ

- Для выбора надлежащего источника электропитания, отвечающего требованиям к зарядному устройству, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD, в сервисный центр или к местному электрику.

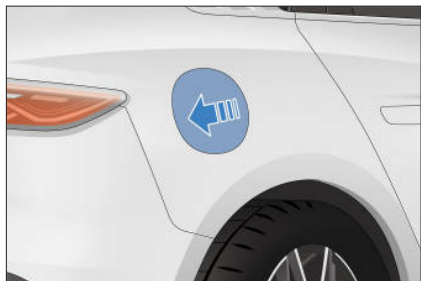
НАПОМИНАНИЕ

- Указания по устройству заземления зарядного устройства: Устройство должно быть надежно заземлено. В случае отказа или повреждения зарядного устройства кабель заземления обеспечит разрядку через цепь с минимальным сопротивлением, что снизит опасность поражения электрическим током. Устройство оснащено кабелем заземления, связывающим клемму заземления устройства с клеммой заземления вилки подключения электропитания. Вилка электропитания должна соответствовать розетке электропитания, смонтированной надлежащим образом и надежно заземленной.
- В процессе зарядки не опускается располагать зарядный кабель в виде спирали, так как это может отрицательно сказаться на рассеивании тепла.
- Конкретные меры предосторожности при зарядке см. в Указаниях по зарядке.

2. Зарядка

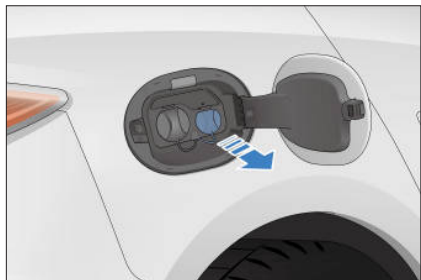
Разблокируйте автомобиль и откройте крышку люка зарядного порта.

- Открывание крышки люка зарядного порта:
 - Двери автомобиля должны быть разблокированы. Рекомендуется отключить питание автомобиля, а затем нажать на крышку люка зарядного порта. Крышка люка откроется автоматически.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы крышка люка зарядного порта не упала, не разрешается закрывать и открывать ее повторно.
- Откройте крышку зарядного порта автомобиля и удостоверьтесь в отсутствии препятствий между наконечником зарядного разъема и краем зарядного гнезда.



- Подключите источник питания:
 - Вставьте вилку электропитания в розетку бытовой электросети.
- Подключите порт автомобиля:
 - Вставьте зарядный разъем в гнездо на автомобиле.
 - После того, как зарядный разъем вставлен, на приборной панели или экране информационно-развлекательной системы загорится индикатор зарядного разъема.

- Во время зарядки на приборной панели отображаются параметры и анимированное изображение процесса зарядки.
- В этот момент с помощью информационно-развлекательной системы можно задать график зарядки. Процесс настройки см. в описании настроек функции в разделе **«Резервирование зарядки»**.

3. Прекращение зарядки

- Завершите зарядку:
 - Зарядка автоматически отключается при полном заряде автомобиля.
 - Для досрочного прекращения зарядки перейдите к следующему этапу.
- Отсоедините зарядный порт.
 - Если противоугонный режим электрического замка деактивирован, сразу нажмите на механическую кнопку зарядного разъема и вытащите его.
 - Если противоугонный режим электрического замка активен, нажмите кнопку разблокирования на ключе или микровыключатель на ручке двери (если ключ находится поблизости), а затем нажмите на механическую кнопку зарядного разъема и вытащите его.



НАПОМИНАНИЕ

- Для открывания замков автомобиля нажмите кнопку разблокирования на ключе (при зарядке автомобиля с выключенным зажиганием), или микровыключатель на ручке двери (если ключ находится поблизости).

НАПОМИНАНИЕ

- Если электрический замок находится в противоугонном режиме, перед тем, как вытащить зарядный соединитель, откройте автомобиль, чтобы разомкнуть электрический замок зарядного порта. Соединитель необходимо вытащить в течение 30 секунд, иначе порт будет заблокирован снова.
- Режим работы электрического замка можно настроить с помощью информационно-развлекательной системы. Подробные сведения о процедуре настройки см. в разделе «Управление электрическим замком зарядного порта».
- Если после разблокирования замка не удастся извлечь зарядный соединитель, попробуйте повторить операцию разблокирования несколько раз. Если это не работает, попробуйте использовать аварийное открывание замков. Порядок действий см. в разделе «Аварийное открывание замка зарядного порта» в «Управление электрическим замком зарядного порта».

- Отсоедините вилку электропитания.
- Закройте крышку зарядного порта и крышку люка зарядного порта.
- Зарядное оборудование следует хранить надлежащим образом.



НАПОМИНАНИЕ

- Не закрывайте крышку люка зарядного порта при полностью открытой крышке зарядного порта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте падения зарядного оборудования. Запрещается тянуть зарядное оборудование за кабель. При перемещении оборудования обращайтесь с ним осторожно. После использования оборудование следует хранить в прохладном месте.

Зарядка переменным током от уличных зарядных стоек

1. Описание устройства

- Однофазный зарядный щит переменного тока.*
- Автомобиль можно зарядить от щита зарядки от бытовой электросети, соответствующего стандартам. Как использовать зарядное устройство, см. в руководстве по эксплуатации на него, или выполните следующие шаги.

- Однофазный зарядный щит переменного тока: Устройство состоит из зарядного щита, зарядного разъема и соединительного кабеля. Информацию об автоматических предохранителях и выключателе аварийного останова см. в руководстве по эксплуатации зарядного щита.
- Однофазная уличная зарядная стойка переменного тока*
- Автомобиль можно зарядить от зарядной стойки переменного тока, расположенной в общественном месте. Время зарядки: См. сообщение о времени зарядки на приборной панели или на дисплее информационно-развлекательной системы.

2. Зарядка

- Разблокируйте автомобиль и откройте крышку люка зарядного порта.
- Откройте крышку люка зарядного порта, следуя указаниям по открыванию крышки люка зарядного порта в разделе «Зарядка от бытовой сети переменного тока с помощью переносного устройства».
- Подключите порт автомобиля:
- Подключите разъем зарядного устройства к зарядному порту автомобиля и надежно его зафиксируйте.

- Настройки зарядки:
 - О том, как использовать зарядные стойки/щиты, требующие аутентификации, например путем считывания пластиковой карты или сканирования QR-кода, см. в руководстве по эксплуатации зарядных стоек/щитов.
- Загорится индикатор подключения зарядки  на приборной панели.
- Во время зарядки на приборной панели отображаются параметры и анимированное изображение процесса зарядки.

3. Прекращение зарядки

- Завершите зарядку:
 - Зарядное устройство автоматически отключается, если задано досрочное прекращение зарядки, или при полной зарядке.
- Отсоедините зарядный порт:
 - Отсоедините разъем, следуя указаниям из раздела «Зарядка от бытовой сети переменного тока с помощью переносного устройства».
- Закройте крышку люка порта зарядки от переменного тока (см. последовательность действий при зарядке от бытовой электросети переменного тока с помощью переносного устройства).
- Сложите зарядное оборудование и разместите для хранения надлежащим образом.
- Если использовалась зарядная стойка/щит переменного тока, поместите зарядный разъем в предназначенное для него место на стойке/щите.

Зарядка постоянным током от уличных зарядных стоек

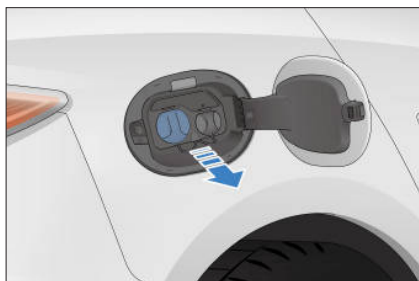
1. Описание устройства

- Автомобиль можно заряжать от зарядных стоек постоянного тока, расположенных в общественных местах. Обычно они устанавливаются на специальных зарядных станциях.
- Время зарядки: См. сообщение о времени зарядки на приборной панели.
- Технические характеристики оборудования: см. в инструкции к зарядному устройству.

2. Зарядка

Для зарядки постоянным током автомобиль подключается к станции зарядки постоянным током с помощью зарядного разъема этой станции.

- Разблокируйте автомобиль и откройте крышку люка зарядного порта, а также крышку порта.
- Подключите порт автомобиля:
 - Вставьте зарядный разъем в зарядный порт автомобиля и надежно его зафиксируйте.
- Чтобы начать зарядку, выполните действия согласно инструкции к зарядному устройству.



- Загорится индикатор подключения зарядки  на приборной панели.
- Во время зарядки на приборной панели отображаются параметры и анимированное изображение процесса зарядки.

3. Прекращение зарядки

- Завершите зарядку:
 - Зарядка завершается автоматически, если предусмотрено досрочное отключение зарядной станции, или при полной зарядке.
- Отсоедините зарядный порт:
 - Нажмите кнопку механического замка на зарядном разъеме постоянного тока и извлеките разъем.
 - Нажмите кнопку разблокирования дважды в течение 3 секунд или нажмите микровыключатель на ручке двери. Зарядка автомобиля прекратится.
- По завершении зарядки от зарядной стойки/щита постоянного тока, соберите зарядное устройство и надлежащим образом разместите зарядный разъем на предназначенном для него месте на зарядной станции.
- Закройте крышку зарядного порта постоянного тока и крышку люка порта.



НАПОМИНАНИЕ

- Не закрывайте крышку люка зарядного порта до конца при полностью открытой крышке зарядного порта.

ВНИМАНИЕ!

- Если по завершении зарядки после разблокирования не удастся изъять зарядный разъем, попробуйте повторить операцию разблокирования несколько раз. Если это не сработает, попробуйте использовать аварийное открывание замков. Порядок действий см. в разделе «Аварийное открывание замка зарядного порта» в «Управление электрическим замком зарядного порта».
- Чтобы успешно разблокировать зарядку постоянным током, кнопку разблокирования необходимо нажать дважды в течение 3 секунд.
- Конкретные меры предосторожности при зарядке см. в Указаниях по зарядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Конкретные предупреждения относительно безопасности зарядки см. в Указаниях по зарядке.

Резервирование зарядки

- Режим зарядки можно настроить с помощью информационно-развлекательной системы. Вызовите станцию настроек, выполнив следующие действия:
- Чтобы перейти на страницу «Резервирование зарядки», коснитесь  (информационно-развлекательная система) → «Новая энергия».

- Для выхода со страницы «Резервирование зарядки» нажимайте кнопки «Назад»  или «Домашняя страница» .

Страница настроек

- ① Выключатель резервирования зарядки
- ② Время зарядки:
- ③ Повторить цикл
- ④ Настройки



- Заводские настройки по умолчанию предусматривают немедленную зарядку автомобиля. Это означает, что выключатель резервирования зарядки выключен.
- Чтобы установить график зарядки, коснитесь кнопки «Резервирование зарядки Вкл.» ①, установите время начала зарядки ② и повторный цикл ③, затем нажмите «OK», чтобы сохранить настройки.
- После того, как резервирование будет успешно настроено, при подключении зарядного разъема или нажатии кнопки электропитания для отключения электропитания автомобиля в период ожидания зарядки, информационно-развлекательная система напомнит о том, что текущая зарядка является зарезервированной и, в случае необходимости, ее можно изменить на немедленную зарядку.

- Можно коснуться значка настройки резервирования зарядки ④ и отключить функции предупреждения о подключении зарядного разъема и предупреждения об отключении питания в разделе «Предупреждения резервирования зарядки».



ВНИМАНИЕ!

- Функция зарядки по графику предусмотрена только для оборудования медленной зарядки переменным током, поставляемого компанией BYD. Если используется оборудование медленной зарядки переменным током, не сертифицированное компанией BYD, эту функцию необходимо отключить. В противном случае может возникнуть отказ зарядки по графику или немедленной зарядки, обусловленный отсутствием ответного сигнала со стороны оборудования, что приведет к недостаточной мощности аккумуляторной батареи или даже к нехватке электроэнергии.



НАПОМИНАНИЕ

- Опция «Зарядить сейчас» на странице напоминаний распространяется только на текущее резервирование зарядки. Для отмены всех резервирований переведите выключатель резервирования зарядки на соответствующей странице настроек в положение «Выкл.».



НАПОМИНАНИЕ

- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиль заряжается до минимально допустимого уровня до активации зарядки по графику. При этом информационно-развлекательная система по-прежнему будет выдавать напоминающие сообщения при отключении электропитания и подсоединении зарядного разъема, а в нижней части приборной панели будут появляться соответствующие подсказки.
- При подключении разъема для зарядки постоянным током* настройка графика становится недействительной, и автомобиль переходит в режим немедленной зарядки.

Функция интеллектуальной зарядки

- В этом автомобиле предусмотрена функция интеллектуальной зарядки, поэтому необходимость в отсоединении отрицательной клеммы пусковой железной аккумуляторной батареи при постановке автомобиля на стоянку на длительный период времени отсутствует.
- Если устройство управления пусковой железной батареей обнаруживает, что уровень заряда в ней слишком низкий, возможна подзарядка пусковой железной батареи от основной аккумуляторной батареи.



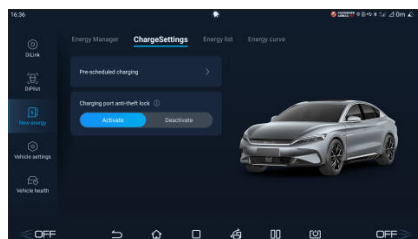
НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль находится на хранении длительное время, может активироваться функция интеллектуальной зарядки. Это — нормальное явление, и не является неисправностью автомобиля.
- Электроэнергия для интеллектуальной зарядки поступает от основной аккумуляторной батареи, поэтому, если при включении автомобиля отмечается понижение состояния заряда батареи, это нормально.
- Во избежание чрезмерной разрядки основной аккумуляторной батареи, вызванной интеллектуальной зарядкой, при низком состоянии заряда батареи и недоступности интеллектуальной зарядки при низком состоянии заряда, не ставьте автомобиль с низким состоянием заряда батареи на стоянку на длительное время. Автомобиль следует своевременно зарядить.

Управление электрическим замком зарядного порта

Для предотвращения хищения зарядного разъема зарядный порт этого автомобиля оснащен защитой от хищения в процессе зарядки и разрядки. По умолчанию функция защиты от хищения отключена. Для того, чтобы включить функцию, перейдите на страницу эксплуатации, коснувшись кнопки  (информационно-развлекательная система), → «Новая энергия» → «Настройки зарядки», а затем нажмите «Активировать».

- Если функция включена, разблокирование автомобиля и извлечение зарядного разъема в процессе зарядки производят одним из следующих способов:
- Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе и разблокируйте автомобиль.
- Нажмите микровыключатель рядом с наружной ручкой водительской двери и разблокируйте автомобиль.
- Нажмите на кнопку центрального замка на консоли под окном водительской двери и разблокируйте автомобиль.



- Как показано в приведенной ниже таблице, если автомобиль находится в состоянии 2/3/4, то можно разблокировать и извлечь зарядный разъем, нажав на расположенную на нем кнопку, независимо от выполнения упомянутых выше операций разблокирования. Однако, это может сказаться на сроке службы зарядного порта или зарядного разъема. Это действие предусмотрено для аварийных ситуаций, повторять его часто не рекомендуется.

Нет.	Состояние режима защиты от хищения электрического замка	Состояние противоугонных замков дверей автомобиля	Можно ли извлечь зарядный разъем?
1	Включено	Запирание	Нет
2	Включено	Включено	Да
3	Отключено	Запирание	Да
4	Отключено	Включено	Да

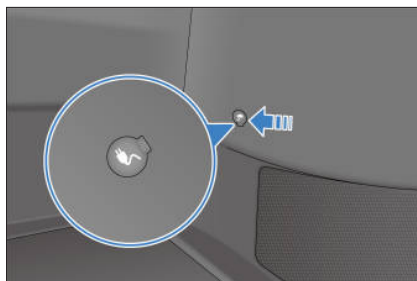
ВНИМАНИЕ!

- Зарядный разъем необходимо извлечь в течение 30 секунд после разблокирования, иначе он будет снова заблокирован.
- Если режим защиты от хищения отключен, электрический замок зарядного порта автоматически высвобождается при прекращении зарядки. Если режим защиты от хищения включен, сначала необходимо разблокировать автомобиль.

Аварийное разблокирование зарядного порта

Если электрический замок вышел из строя, и извлечь зарядный разъем невозможно, попытайтесь извлечь зарядный разъем, разблокировав зарядный порт вручную.

1. Откройте крышку багажника. Внутри багажника на панели с правой стороны располагается аварийный трос зарядного разъема.
2. Для разблокирования зарядного разъема откройте фиксатор аварийного троса и потяните за трос.
3. После разблокирования установите фиксатор аварийного троса на место.



НАПОМИНАНИЕ

- Если указанные выше функции выполняются некорректно или не выполняются, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Способ разрядки

- Данный автомобиль оснащен функцией «автомобиль на нагрузку» (АНН).

НАПОМИНАНИЕ

- Использовать эту функцию рекомендуется только при высоком состоянии заряда аккумуляторной батареи.
- Возможность воспользоваться этой функцией ограничивается при использовании внешнего разрядного устройства или при низком запасе энергии.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда зажигание находится в состоянии «ВЫКЛ.», и в течение длительного времени функция АНН подключена без выхода, статическое потребление энергии автомобилем возрастает. Если автомобиль не используется, рекомендуется демонтировать разъемы для зарядки/разрядки.



ВНИМАНИЕ!

- Меры предосторожности при использовании разрядных устройств см. в пункте 3 мер предосторожности при зарядке, «Меры предосторожности при обращении с зарядным оборудованием».
- Перед разрядкой проверьте запас энергии в автомобиле и оцените оставшийся пробег.
- Перед разрядкой с помощью функции АНН удостоверьтесь, что нагрузка выключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время разрядки не разрешается прикасаться к разрядному кабелю, гнезду для разрядки внутри автомобиля или металлическому краю зарядного порта автомобиля.
- Если в процессе разрядки вы заметите что-либо необычное, немедленно прекратите разрядку.
- Предупреждения относительно безопасности разрядки такие же, как и при зарядке (см. в указаниях по зарядке).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда изделие не используется, его следует хранить в сухом прохладном месте.
- Во время разрядки не разрешается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- Во время использования устройства не допускайте наезда автомобилем на него, падения устройства, и не наступайте на него.
- Не допускайте падения устройства. Запрещается перемещать устройство за кабель. При перемещении устройства обращаться с ним необходимо с осторожностью.
- Не разрешается использовать разрядное оборудование, если шнур удлинителя бытовой электросети становится мягким, кабель соединителя разрядного наконечника изношен, при наличии трещин в изоляционном слое и при любых других повреждениях.
- Не разрешается использовать оборудование, если разрядный соединитель или удлинитель электропитания отсоединены, сломаны или имеют признаки любых повреждений поверхности.

Способ внешней разрядки*

Разрядка

- Перед началом разрядки выключите противоугонный режим автомобиля.
- Разблокируйте выключатель крышки люка зарядного порта, затем откройте крышку люка порта и крышку порта.
- Проверки перед началом разрядки:
 - Удостоверьтесь, что заряд разряжаемой аккумуляторной батареи автомобиля не ниже 15%.
 - Убедитесь в отсутствии дефектов устройства подключения системы АНН, таких как повреждения корпуса, ржавчина на вилке или присутствие посторонних веществ.
 - Удостоверьтесь, что в зарядном порте нет воды и посторонних веществ, и что металлические клеммы не повреждены и не имеют следов ржавчины или коррозии.
 - Не допускается производить разрядку при наличии любого из перечисленных выше условий: это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и нанести вред здоровью.
- Подсоедините устройство подключения разрядки.
- Подсоедините устройство разрядки АНН к зарядному порту. Когда на удлинитель будет подано питание и он будет готов к работе, индикатор на удлинителе засветится.
- Разрядка начинается:
 - После выполнения подключения начинается разрядка, и на приборной панели отображается соответствующая информация.

Прекращение разрядки

- Прекращение разрядки:
 - Отсоедините нагрузку.
- Отсоедините устройство подключения разрядки.
 - Извлеките разрядное устройство.
 - Закройте крышку порта и крышку люка порта (см. **«Зарядка от бытовой электросети переменного тока с помощью переносного устройства»***).
- Сложите устройство.
 - По завершении разрядки разместите устройство для хранения надлежащим образом.

Отображение дальности пробега

- Для более удобного управления автомобилем можно настроить «Режим отображения дальности пробега». Настройка по умолчанию — «Стандартный».
- Для выполнения соответствующей настройки коснитесь  (информационно-развлекательная система) → «Новая энергия» → «Управление энергией» → «Режим отображения дальности пробега».
- Стандартный режим: отображается дальность пробега по результатам комплексной проверки условий работы.
- Динамический режим: отображает расчетное значение дальности пробега исходя из запаса энергии в аккумуляторной батарее и среднего текущего потребления электроэнергии.

- Система запоминает заданный режим отображения дальности пробега.
- Последний заданный режим отображения сохраняется, если выключить, а затем снова включить электропитание автомобиля.



НАПОМИНАНИЕ

- Если задан динамический режим отображения дальности пробега:
 - » Дальность, отображаемая при полностью заряженной аккумуляторной батарее, может варьироваться в зависимости от потребления электроэнергии в предшествующей поездке.
 - » Отображаемая в настоящий момент дальность пробега может корректироваться в зависимости от состояния автомобильного кондиционера, выбранного режима движения (ЭКОЛОГИЧНЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ, СПОРТИВНЫЙ и т. д.), манеры езды водителя таким образом, чтобы отразить реальную дальность пробега автомобиля.

Аккумуляторная батарея

Основная аккумуляторная батарея

- Электропитания автомобиля осуществляется от основной аккумуляторной батареи, которую можно многократно заряжать и разряжать. Основная аккумуляторная батарея заряжается от внешнего источника электроэнергии или за счет рекуперации энергии при торможении автомобиля или при движении под уклон.
- Основная аккумуляторная батарея расположена под полом автомобиля. Поэтому необходимо избегать ударов о неровности при движении по ухабистым или неровным дорогам.

Характеристики аккумуляторной батареи

- Электрохимические свойства аккумуляторной батареи и встроенные средства ее защиты могут оказывать влияние на эксплуатационные характеристики автомобиля, которые могут в некоторой степени варьироваться при следующих условиях:
 - При высоком состоянии заряда батареи эффективность торможения с рекуперацией энергии может понижаться.
 - При высоком уровне заряда аккумуляторной батареи система зарядки переключается в режим подзарядки. При увеличении времени зарядки расчетное оставшееся время зарядки может отображаться на приборной панели неточно.
 - При низком состоянии заряда батареи эффективность разгона может снижаться.
 - При низком состоянии заряда аккумуляторной батареи невозможно использовать функцию АНН в обычном режиме. Батарею необходимо срочно зарядить.

- Производительность зарядки и разрядки основной аккумуляторной батареи при повышенных или пониженных температурах ухудшается, время зарядки возрастает. Это — нормальное явление. Для быстрой зарядки рекомендуется использовать зарядное оборудование высокой мощности. При экстремальных температурах возможно также снижение отдаваемой мощности.
- Система управления температурой может существенно повысить производительность зарядки при низких температурах. Подробные сведения о зарядке при низких температурах см. в разделе «Меры предосторожности при зарядке».
- Если автомобиль эксплуатируется при низких температурах, система управления температурой аккумуляторной батареи в нужный момент включает обогрев батареи, что обеспечивает необходимую для движения мощность и производительность разрядки и улучшает впечатление водителя от управления автомобилем. При езде на короткие расстояния обогрев может быть неэффективен, вследствие этого энергопотребление увеличивается, а дальность пробега снижается.
- Когда основная батарея работает в нормальном режиме, дальность пробега автомобиля варьируется в зависимости от следующих факторов:
 - Манера вождения: Например, дальность пробега при частых ускорениях и торможениях меньше, чем при движении с постоянной скоростью, а при движении с высокой скоростью дальность пробега меньше, чем при низких скоростях.
 - Дорожная обстановка: Например, дальность при езде в тяжелых дорожных условиях или по протяженным наклонным участкам меньше, чем при движении в нормальных условиях по ровным дорогам.
 - Температура воздуха: Дальность пробега при низких температурах меньше, чем при комнатной температуре.
 - Использование электрооборудования: Например, дальность пробега при работающем кондиционере меньше, чем при выключенном кондиционере.
 - Доступный запас энергии в аккумуляторной батарее ниже при холодной погоде и уменьшается по мере понижения температуры. Если автомобиль с высоким уровнем заряда батареи заряжается при низких температурах, состояние заряда может очень быстро достичь 100%.

Рекомендации по использованию аккумуляторной батареи

- Автомобиль рекомендуется эксплуатировать при температурах от -10°C до 40°C . При низком состоянии заряда автомобиль следует своевременно зарядить, чтобы обеспечить достаточную дальность пробега и эффективность разгона.
- Автомобиль не следует оставлять на хранение в местах с температурой, превышающей 40°C , на длительное время (более 15 дней), так как это может привести к сокращению срока службы аккумуляторной батареи.

- Следует избегать частых резких ускорений или торможений. Автомобиль рекомендуется водить по ровным и сухим дорогам. В случае необходимости, для увеличения дальности пробега рекомендуется отключить оборудование с высоким потреблением мощности, такое как кондиционер, или отрегулировать температуру кондиционирования воздуха, чтобы снизить потребляемую мощность этих устройств.
- Зарядка на низкой мощности способствует увеличению срока службы основной аккумуляторной батареи.
- При первом использовании автомобиля или после длительного периода простоя состояние заряда может отображаться на приборной панели некорректно. Рекомендуется сначала полностью зарядить автомобиль.
- При каждодневной эксплуатации необходимо регулярно заряжать автомобиль (не реже одного раза в неделю), а также раз в три-шесть месяцев производить полную зарядку автомобиля от низкого уровня заряда (состояние заряда <5%). Если уровень заряда ниже 10%, рекомендуется разрядить автомобиль до уровня ниже 5%, используя кондиционер воздуха, информационно-развлекательную систему или другие низковольтные устройства, при включенной передаче P.
- В экстремальных условиях эксплуатации (например, с частыми резкими ускорениями и торможениями), вызывающими перегрев аккумуляторной батареи, когда температура батареи становится слишком высокой, производительность разрядки постепенно уменьшается. Это — нормальное явление. Если температура аккумуляторной батареи продолжит повышаться, на приборной панели загорится индикатор неисправности. В этом случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Если состояние заряда аккумуляторной батареи аномально повышается или понижается, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения диагностики.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо ознакомиться со следующими предупреждениями на случай аварии или дорожно-транспортного происшествия:

- Во избежание причинения вреда здоровью не прикасайтесь непосредственно к основной аккумуляторной батарее.
- Как можно быстрее обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если основная аккумуляторная батарея повреждена, и из нее вытекает жидкость, избегайте любого контакта с этой жидкостью. Если жидкость попадет на кожу или в глаза, сразу же промойте их большим количеством воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При возгорании автомобиля следует использовать специальные огнетушители, но не огнетушители на основе воды.

ВНИМАНИЕ!

- Для обеспечения безопасности основной аккумуляторной батареи не паркуйте автомобиль вблизи горючих и взрывоопасных веществ, источников возгорания и опасных химических материалов.
- Емкость батареи будет постепенно снижаться со временем по мере эксплуатации автомобиля.
- При длительном воздействии источников тепла и прямого солнечного света срок службы основной аккумуляторной батареи сокращается.
- Если основная аккумуляторная батарея затронута при столкновении, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание основной аккумуляторной батареи

- Для достижения оптимальных рабочих характеристик аккумуляторной батареи регулярно полностью заряжайте ее с помощью зарядного разъема переменного тока. Полную зарядку рекомендуется производить не реже одного раза в неделю.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться более 7 дней, то для продления срока его службы рекомендуется поддерживать состояние заряда на уровне от 40% до 60%. Если автомобиль не будет эксплуатироваться более 3 месяцев, то, во избежание деградации или повреждения аккумуляторной батареи, ее необходимо полностью зарядить и разрядить до уровня состояния заряда от 40% до 60%.

Вторичная переработка основной аккумуляторной батареи

Как утилизировать электромобиль:

1. Представьте автомобиль в организацию, предоставляющую услуги по вторичной переработке изделий компании BYD, которая проведет оценку остаточной стоимости основной аккумуляторной батареи.
2. Представьте автомобиль, прошедший оценку, в организацию, предоставляющую услуги по вторичной переработке, которая демонтирует и разберет основную аккумуляторную батарею.

3. Представьте батарею в организацию, предоставляющую услуги по вторичной переработке, которая выкупит батарею.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Новые владельцы электромобилей обязаны передать отработанную аккумуляторную батарею в пункт вторичной переработки и несут за это ответственность. Лица, передающие отработанные основные аккумуляторные батареи с целью их демонтажа и разборки другим организациям или лицам, не имеющим соответствующего разрешения, и таким образом способствующие загрязнению окружающей среды и возникновению несчастных случаев, несут за это надлежащую ответственность.

Пусковая железная аккумуляторная батарея

- Предусмотрены следующие режимы работы этой аккумуляторной батареи: «Нормальный», «Сон», «Сверхнизкая мощность», «Защита по низкому напряжению». Назначение этой батареи — защита элементов аккумуляторных батарей от повреждения. Если система автомобиля находится в хорошем состоянии, переключение между этими режимами происходит автоматически и не оказывает отрицательного влияния на пользование автомобилем.

- Во избежание подачи питания от пусковой аккумуляторной батареи, при наличии соответствующих условий (капот закрыт, зажигание выключено, разрешена разрядка основной аккумуляторной батареи, а уровень заряда в пусковой батарее ниже расчетной величины) активируется функция "интеллектуальной зарядки".
- При включении функции интеллектуальной зарядки пусковая железная батарея заряжается от основной аккумуляторной батареи. Поэтому уменьшение отображаемого на приборной панели состояния заряда или дальности пробега на чисто электрической тяге при запуске автомобиля после простоя — нормальное явление.
- В случае отказа функции интеллектуальной зарядки пусковая батарея может отключить подачу электропитания на автомобиль. Если перед использованием обнаружится, что на автомобиль не поступает электропитание, попытайтесь активировать пусковую аккумуляторную батарею продолжительным нажатием микровыключателя на левой передней двери, а затем сразу же включите электропитание автомобиля, чтобы зарядить пусковую батарею. Заряжать пусковую аккумуляторную батарею рекомендуется более 1 часа.