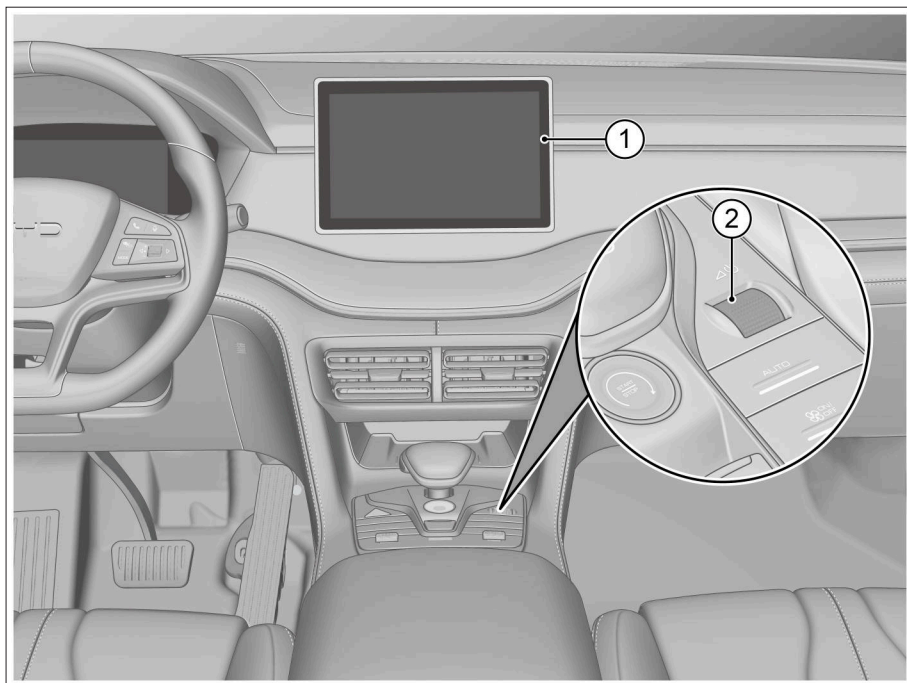


Мультимедийная система

Кнопки мультимедиа

Когда выключатель питания находится в положении «ОК», на несколько секунд отобразится начальный экран, и система начнет работать.



① Мультимедийный дисплей

② Кнопка включения/выключения мультимедиа / Колесико регулировки громкости

Предупреждение

- Не используйте в автомобиле инвертор высокой мощности, так как это может привести к нарушениям в работе мультимедийной системы.
- Категорически запрещается самостоятельно сбрасывать или выполнять рутинг системы, так как это может привести к отклонениям в работе мультимедиа или всего автомобиля.



Внимание

- Во избежание повреждения сенсорного экрана
 - » Осторожно прикоснитесь к экрану рукой. Если он не реагирует, уберите палец с экрана и прикоснитесь к нему снова.
 - » Протирая экран мягкой тканью, не используйте моющее средство.
- Использование сенсорного экрана
 - » Когда дисплей охлаждается, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
 - » Экран может быть темнее или плохо виден в солнцезащитных очках. Измените угол, под которым вы смотрите на экран, или снимите солнцезащитные очки.
 - » Значки сенсорного экрана, отмеченные серым цветом, не работают.
- Интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки. Ориентируйтесь на фактическую модель автомобиля.
- Для вашей безопасности рекомендуется использовать мультимедийную систему в горизонтальной ориентации во время движения.



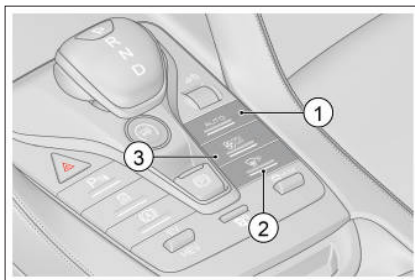
Полезная информация

- Для более качественного использования функций мультимедийной системы (например, Smart Voice, APP, видеозвонки и т.д.) рекомендуется использовать систему после подключения к Интернету.

Система кондиционирования

Кнопка включения/выключения кондиционера

- ① Кнопка автоматического режима
- ② Кнопка обогрева лобового стекла
- ③ Кнопка включения/выключения кондиционера



! Полезная информация

- Дистанционное управление функцией кондиционирования воздуха.
 - » Пользователи могут включить кондиционер с помощью дистанционного ключа управления автомобилем или через приложение BYD, чтобы заранее создать комфортные условия в салоне.

Интерфейс управления кондиционером



- | | |
|--|---|
| ① Значок настройки кондиционера | ⑩ Значок обогрева лобового стекла |
| ② Значок интерфейса экологичной очистки | ⑪ Значок заднего оттаивания |
| ③ Значок вентиляции и подогрева кресел | ⑫ Значок внутренней и внешней циркуляции |
| ④ Значок интерфейса управления кондиционером | ⑬ Значок вентиляции |
| ⑤ Значок включения/выключения кондиционера | ⑭ Значок режима продувки |
| ⑥ Значок автоматического режима | ⑮ Основной значок температуры кресла водителя |
| ⑦ Значок охлаждения | ⑯ Значок настройки воздушного потока |
| ⑧ Значок максимального охлаждения | ⑰ Значок температуры со стороны пассажира |
| ⑨ Значок субконтроля | |

! Полезная информация

- Запах от кондиционера:
 - » При первом включении кондиционера воздух, выдуваемый им, может иметь запах влажности и плесени, что является нормой. Во время использования автомобильного кондиционера испаритель подвержен образованию конденсата, а влажный испаритель — впитыванию нефilterованного человеческого пота, дыма и пыли. Если конденсат на испарителе не высушить, то на темной и влажной поверхности испарителя легко размножается плесень. Плесневое брожение в течение длительного времени приводит к появлению запаха.
- Методы предотвращения запаха:
 - » Выключите кондиционер перед остановкой автомобиля и проветрите его естественным путем, чтобы поддержать сухость.
 - » Регулярно проверяйте, чистите или заменяйте фильтры.
 - » Содержите кабину в чистоте и свежести, насколько это возможно.
- Если запах сохраняется, несмотря на использование методов предотвращения запаха, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.

! Полезная информация

- Для осушения внутренней рабочей среды системы кондиционирования вентилятор кондиционера может автоматически включаться на некоторое время после выключения и записания автомобиля. Цель — высушить конденсат на поверхности испарителя при включении кондиционера, чтобы избежать роста плесени на поверхности испарителя. Не беспокойтесь, если вентилятор кондиционера включается автоматически, когда автомобиль заперт, — это нормальное явление.

Определение функций

Значок автоматического режима

- При нажатии значка Авто загорается (индикатор значок на панели управления переключением передач), а состояние компрессора, воздушный поток и режим выпуска воздуха регулируются автоматически.
- Функции остаются в автоматическом режиме до тех пор, пока не будет выполнена другая операция. Если воздушный поток, режим выпуска воздуха или состояние компрессора заданы вручную, полностью автоматическое управление отключено.

Значок включения/выключения кондиционера

- Когда кондиционер включен, нажмите значок включения или выключения кондиционера, чтобы выключить его.

Значок вентиляции и подогрева кресел

- При нажатии значок вентиляции и подогрева кресел включается функция вентиляции и подогрева кресел. Подробное описание работы см. в разделе **Система обогрева и вентиляции*** кресла в главе 3 - Работа с контроллером.

Значок регулировки уровня воздушного потока

- Нажмите на соответствующий уровень воздушного потока. Чем выше уровень, тем больше поток воздуха.

Значок обогрева лобового стекла

- Нажмите значки передней разморозки, чтобы перевести кондиционер в режим управления передней разморозкой. При этом поток воздуха будет дуть в основном на переднее ветровое стекло и боковые окна. Нажмите этот значок еще раз, чтобы выйти из режима управления фронтальной разморозкой.
- Нажатие этого значка включает функцию оттаивания и размораживания и одновременно включает кондиционер, т.е. кондиционер включается независимо от того, нажат ли значок управления компрессором.

Регулировка температуры

- Основной значок температуры кресла водителя
 - » В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны водителя.
 - » В совместном режиме: для регулировки температуры со стороны водителя и для передних пассажиров.

» Температура повышается, если коснуться верхней стрелки на дисплее или провести пальцем вниз после касания области отображения температуры. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вверх после нажатия на область отображения температуры, чтобы снизить температуру.

» Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «LO». При настройке на самый высокий уровень отображается «HI».

- Значок температуры со стороны пассажира

» В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны пассажира.

» В совместном режиме: регулировка температуры на стороне пассажира и выход из совместного режима в независимый режим.

» Температура повышается, если коснуться верхней стрелки на дисплее или провести пальцем вниз после касания области отображения температуры. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вверх после нажатия на область отображения температуры, чтобы снизить температуру.

» Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «LO». При настройке на самый высокий уровень отображается «HI».

Значок субконтроля

- Нажмите значок субконтроля, чтобы переключиться из независимого режима в совместный режим.

- » Независимый режим: температура на основной стороне водителя и стороне пассажира может быть установлена отдельно. Когда выбран независимый режим, загорается значок кнопки.
- » Совместный режим: установленная температура со стороны водителя и со стороны пассажира может регулироваться одновременно с помощью основного значка регулировки температуры водителя. В совместном режиме значок отображается серым цветом.
- Если значок управления температурой со стороны пассажира работает в совместном режиме, она автоматически переключается в независимый режим.

Значок максимального охлаждения

- Нажатие значка максимального охлаждения переводит кондиционер в режим максимального охлаждения, компрессор включается, температура устанавливается на LO, воздушный поток устанавливается на максимальный, внутренняя и внешняя циркуляция устанавливается на внутреннюю циркуляцию, а режим выпуска воздуха устанавливается на обдув лица.
- Нажмите этот значок еще раз, чтобы выйти из режима управления максимальным охлаждением.

Значок охлаждения

При нажатии на значок охлаждения включается кондиционер, загорается значок и компрессор начинает работать. Повторное нажатие этого значка выключает компрессор, значок гаснет и компрессор перестает работать.

Значок внутренней и внешней циркуляции

- При нажатии значка внутренней/внешней циркуляции отображается значок , а режим забора воздуха — внутренняя циркуляция. Нажмите этого значка еще раз, и на значке появится сообщение , а режим забора воздуха — внешняя циркуляция.
- Когда включена настройка автоматической внутренней циркуляции при парковке, рециркуляция переключается на внутреннюю при парковке, чтобы обеспечить качество воздуха внутри автомобиля и предотвратить попадание выхлопных газов в автомобиль при парковке.

Значок заднего оттаивания

- Нажмите значок задней разморозки, чтобы включить функцию разморозки заднего ветрового стекла с подогревом и функцию разморозки боковых зеркал заднего вида с подогревом. Если функция больше не используется, она автоматически выключается через 15 минут. Нажмите значок еще раз, чтобы выключить функцию оттаивания заднего ветрового стекла и боковых зеркал заднего вида.
- Эту функцию нельзя использовать для высушивания капель дождя или растапливания снега.

Предупреждение

- Не прикасайтесь к поверхности зеркала после включения выключателя задней разморозки, так как поверхность бокового зеркала становится теплой.

Внимание

- При очистке внутренней поверхности заднего ветрового стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провода или разъемы обогревателя.

Кнопка вентиляции

- Нажмите значок вентиляции, чтобы перевести кондиционер в режим управления вентиляцией, при этом наружу будет выходить естественный воздух.
- Нажмите этот значок еще раз, чтобы выйти из режима управления вентиляцией и перевести кондиционер в автоматический режим.

Значок режима продувки

Нажмите соответствующий значок на мультимедийной системе, чтобы выбрать нужный режим обдува. Режимы обдува можно свободно комбинировать в мультимедийной системе и включать до трех режимов обдува одновременно согласно требованиям.

➔ : воздушный поток в основном направлен на верхнюю часть тела пассажира.

↓ : воздушный поток в основном направлен на ноги.

☞ : воздушный поток направлен в основном на переднее ветровое стекло и боковые окна.



Руководство по эксплуатации

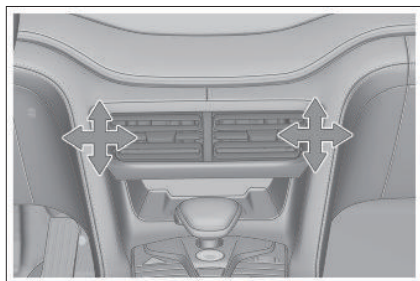
- Чтобы быстро охладить автомобиль после стоянки на жарком солнце, проедьте с открытыми окнами несколько минут. Это позволит выгнать горячий воздух и ускорить охлаждение салона кондиционером.
- Чтобы быстро охладиться, установите температуру на режим «LO» и выберите режим забора воздуха на несколько минут на внутреннем контуре.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед передним ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- В сырую погоду не допускайте попадания холодного воздуха на ветровое стекло. Это связано с тем, что разница температур между внутренней и внешней сторонами ветрового стекла может привести к его запотеванию.
- Держите передние кресла открытыми снизу, чтобы воздух внутри автомобиля хорошо циркулировал.
- В холодную погоду установите высокую скорость вентиляции на одну минуту, чтобы очистить каналы воздухозаборника от снега или влаги, это может уменьшить запотевание стекол автомобиля.
- В холодную погоду используйте внутреннюю циркуляцию в течение нескольких минут для быстрого подогрева салона. Чтобы предотвратить запотевание стекол, выберите циркуляцию наружного воздуха после прогрева салона.
- Рекомендуется закрыть все окна при следовании за другими автомобилями по пыльным дорогам или при движении в ветреную и пыльную погоду. Установите режим забора воздуха на внутреннюю циркуляцию и включите вентилятор кондиционера.

- При нагреве нажмите значок управления компрессором так, чтобы он загорелся (компрессор включен), чтобы уменьшить влажность воздушного потока.
- В режиме вентиляции система подает естественный воздух снаружи автомобиля в салон, поэтому она подходит для весенних и осенних месяцев.

Вентиляционные отверстия

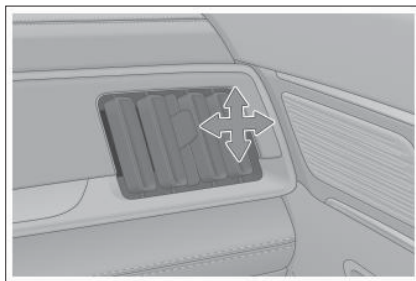
Передние центральные вентиляционные отверстия

Угол выхода воздуха или объем воздуха можно отрегулировать, наклонив язычок регулировки выхода центрального воздуха. Если регулировочные пластины воздуховодов переместить в крайнее правое или левое положение, то можно прекратить обдув.



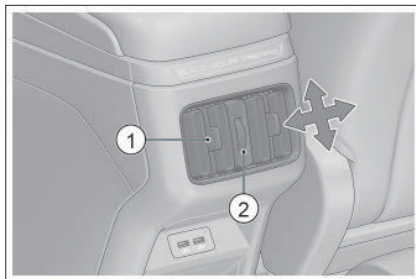
Передние боковые вентиляционные отверстия

Угол выхода воздуха или объем воздуха можно отрегулировать, переключив центральный язычок на левом/правом выходе, и закрыть, переключив язычок вверх и вниз до упора.



Задние вентиляционные отверстия*

- ① Угол подачи воздуха можно изменить, переместив язычок выхода воздуха.
- ② Поверните колесико для регулировки размера отверстия для выхода воздуха или для открытия и закрытия отверстия для выхода воздуха.

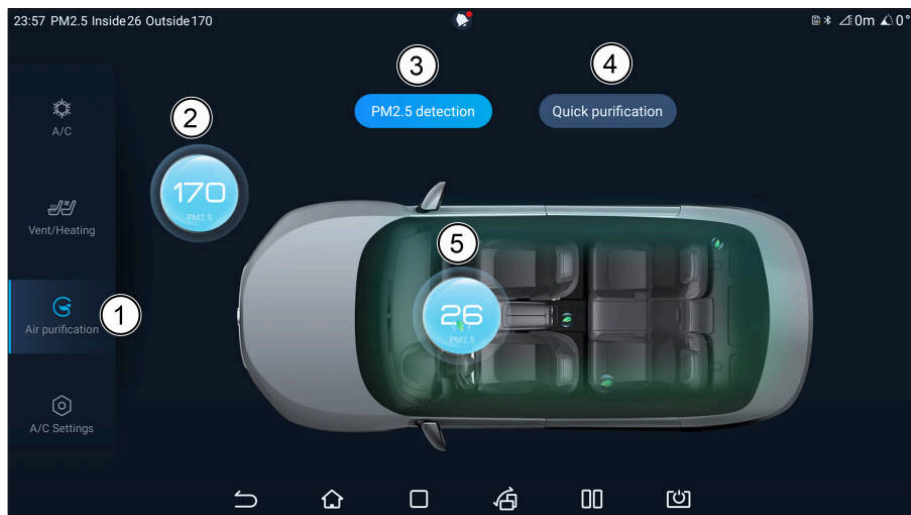


Система экологичной очистки*

Система экологичной очистки предназначена для очистки воздуха от частиц PM2.5, т.е. при включении кондиционера происходит глубокая очистка воздуха от частиц PM2.5, поступающих в салон.

Интерфейс управления экологичной очисткой

Нажмите на значок экологичной очистки на экране мультимедийного управления.



- | | |
|--|--|
| ① Значок интерфейса экологичной очистки | ④ Значок быстрой очистки |
| ② Отображение значений PM2.5 вне автомобиля | ⑤ Отображение значения PM2.5 в автомобиле |
| ③ Значок обнаружения PM2.5 | |

Значок обнаружения PM2.5

- Нажатие этого значка одновременно определяет значение PM2.5 внутри и снаружи автомобиля и отображает значение и уровень PM2.5 в воздухе внутри и снаружи автомобиля в режиме реального времени на мультимедиа.
- Нажмите этого значка еще раз, чтобы выключить обнаружение PM2.5.

Значок быстрой очистки

- Нажмите этого значка, чтобы включить функцию быстрой очистки.
- Нажмите этого значка еще раз, чтобы выйти из функции быстрой очистки.

Отображение значения PM2.5 в автомобиле

- Отображает значение и уровень при тестировании внутри салона.

Отображение значений PM2.5 вне автомобиля

- Отображает значение и уровень при тестировании снаружи автомобиля.

! Полезная информация

- Автомобильный детектор PM2.5 определяет значение PM2.5 в воздухе вблизи транспортного средства, на котором установлена система, в течение короткого периода времени и может отличаться от ежедневных или фактических значений PM2.5 в воздухе, которые публикуются центральными и другими государственными ведомствами.
- Частота тестирования PM2.5 должна быть снижена в следующих условиях.
 - » Экстремальные условия, такие как песчаные бури.
 - » Холодные районы (температура окружающей среды < -20° C).
 - » Среды с высокой влажностью (относительная влажность > 90%).
 - » Смена температурных условий (быстрая конденсация), например, переезд из холодной среды в более теплое крытое или на стоянку.

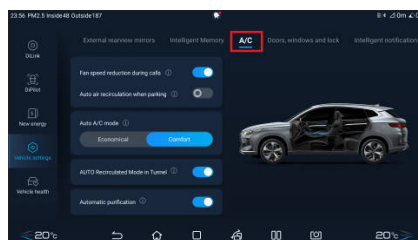
! Полезная информация

- Максимальная скорость воздуха работает в режиме внутренней циркуляции для быстрого снижения концентрации мелких частиц в воздухе внутри автомобиля.

Настройки кондиционера

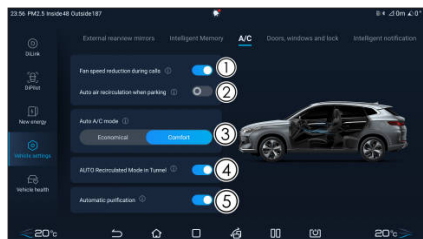
Настройки кондиционера

- Нажмите этот значок, чтобы развернуть экран настроек кондиционера.



① Автоматическое снижение скорости воздуха для звонков по Bluetooth

- Нажмите этот значок, чтобы включить автоматическую настройку снижения скорости воздуха для звонков через Bluetooth.
- Нажмите этот значок еще раз, чтобы отключить настройку автоматического снижения скорости воздуха для звонков через Bluetooth.



② Настройка автоматической внутренней рециркуляции при парковке

- Нажмите этот значок, чтобы включить настройку автоматической внутренней рециркуляции при парковке.
- Нажмите этот значок еще раз, чтобы выключить настройку автоматической внутренней рециркуляции при парковке.

③ Настройка автоматического режима кондиционирования воздуха

Можно выбрать два режима: экономичный и комфортный.

④ Настройка автоматической внутренней циркуляции в туннеле

Если включена настройка автоматической внутренней циркуляции в туннеле, а качество воздуха в туннеле плохое, кондиционер автоматически переключит циркуляцию на внутреннюю, когда автомобиль въедет в туннель, и вернется в начальное состояние после выезда автомобиля из туннеля.

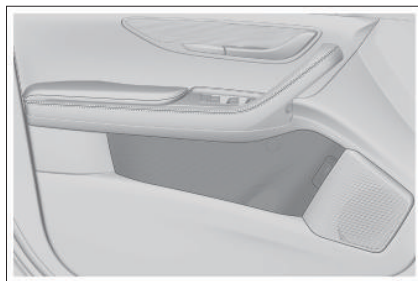
⑤ Автоматическая очистка*

Когда включена настройка автоматической очистки, значение PM2.5 определяется в режиме реального времени, и функция очистки активируется, когда значение PM2.5 равно 75 и выше. Когда настройка выключена, функция автоматической очистки не активируется.

Элементы для хранения

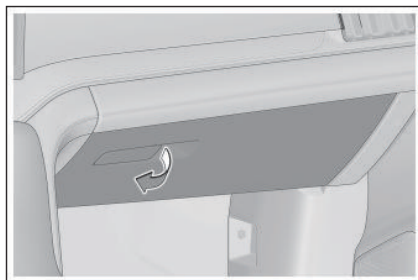
Отсеки для хранения вещей в дверях

В каждой двери имеется отсек для хранения бутылок с напитками и мелких предметов.



Бардачок

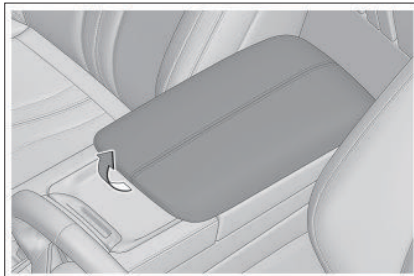
- Бардачок открывается потянув за ручку, при его открытии загорается лампочка.
- Нажмите на бардачок, чтобы его закрыть. Лампочка бардачка погаснет, когда он будет закрыт.





Внимание

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите бардачок закрытым во время движения.



Отсек для квитанций

- Чтобы открыть отсек для квитанций, потяните за защелку.
- Не кладите большие или тяжелые предметы, которые могут помешать закрытию отсека. Держите отсек закрытым во время движения автомобиля.



Внимание

- Для снижения риска получения травм в случае аварии или экстренного торможения держите центрального подлокотника закрытым во время движения.

Подстаканник

Подстаканник передних сидений

Подстаканник передних сидений расположен на центральной консоли. Подстаканник можно открыть, сдвинув крышку в сторону задней части автомобиля. Подстаканник имеет два положения, его можно снимать и снова собирать для регулировки глубины посадки.

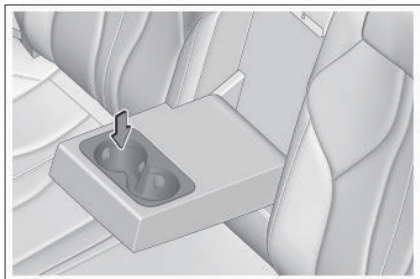


Центральный подлокотник

- Чтобы воспользоваться центральным подлокотником, потяните вверх крышку отсека в направлении стрелки на рисунке.
- Закройте крышку центрального подлокотника, надавив на нее вниз до щелчка.

Подстаканник для задних кресел

Подстаканник для задних кресел расположен на заднем подлокотнике. Им можно воспользоваться, перевернув задний подлокотник.

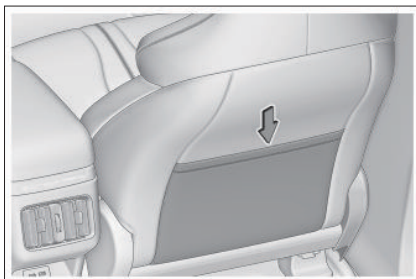


Внимание

- При использовании подстаканника не следует резко начинать движение и тормозить, чтобы не пролить жидкость, которая может обжечь вас или ваших пассажиров.
- Не ставьте открытые чашки или незакрепленные бутылки с напитками в подстаканник, чтобы избежать проливания жидкостей при открытии и закрытии дверей и во время движения.
- В целях безопасности категорически запрещается вынимать или ставить чашку в подстаканник во время движения.

Карманы для документов

В спинке переднего кресла имеется Карманы для документов, в котором можно хранить журналы, газеты и т.д.



Футляр для очков

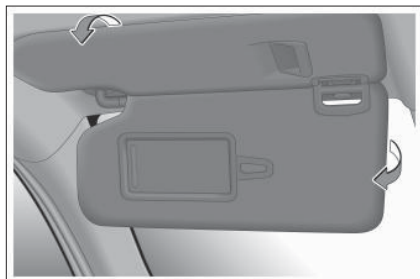
Футляр для очков можно открыть, нажав на крышку.



Другие устройства

Солнцезащитные козырьки

- Чтобы заблокировать свет спереди, потяните солнцезащитный козырек вниз.
- Чтобы заблокировать свет сбоку, снимите поворотную крышку с неподвижной опоры и поверните солнцезащитный козырек в сторону бокового окна.



! Полезная информация

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает комфорт и безопасность при вождении.

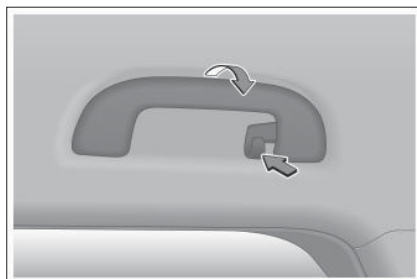
Косметические зеркала*

- Косметические зеркала расположены на солнцезащитных козырьках со стороны водителя и пассажира.
- Подсветка зеркала включается, когда солнцезащитный козырек опущен и крышка зеркала открыта. Подсветка зеркала гаснет, когда крышка закрыта или солнцезащитный козырек откинут вверх.



Салонные ручки

- Салонная ручка отводится вниз при использовании и возвращается в исходное положение, когда не используется.
- Рядом с салонной ручкой (сзади) находится крючок, на который можно повесить верхнюю одежду.

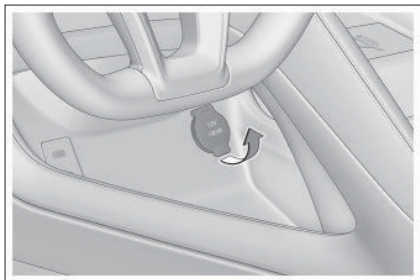


Внимание

- Не вешайте тяжелые предметы на ручку или крючок для одежды, так как это может привести к травме или повреждению ручки/крючка.

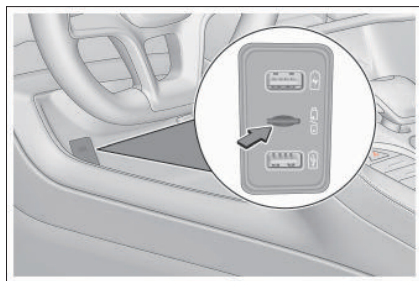
Резервный блок питания 12 В

- Может использоваться для аксессуаров с рабочим напряжением DC12В и рабочим током не более 10А.
- Чтобы использовать источник питания 12 В, необходимо поднять крышку и перевести весь автомобиль в положение ON.



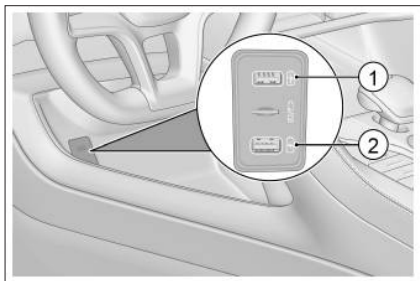
Слот для SD-карты*

Слот для SD-карты расположен в нижней части приборной панели со стороны водителя.



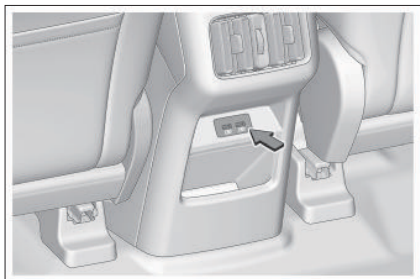
Передний USB-порт

- ① USB-порт передачи данных
- ② USB-порт для зарядки



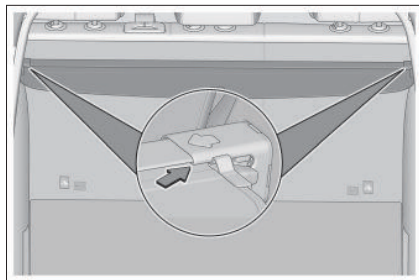
Задний порт для зарядки

Задний порт для зарядки можно использовать только для зарядки, а не для подключения мультимедиа.



Шторка багажника

- Чтобы укрыть багажник от солнца и защитить его от прямых солнечных лучей, можно использовать затемняющую шторку.
- При опущенном кресле поместите одну сторону шторки в углубление нижней защиты С-образной стойки, затем нажмите на нее и вставьте ее сверху стопорного кольца кресла в углубление нижней защиты С-образной стойки с другой стороны. Когда шторка используется, выдвиньте ее и повесьте в углубления сзади с обеих сторон.

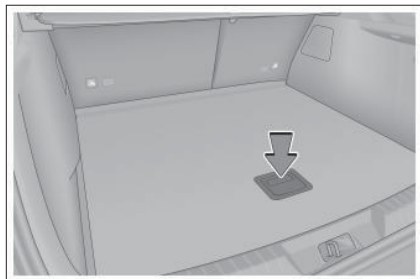


- Снимите шторку в порядке, обратном ее установке.

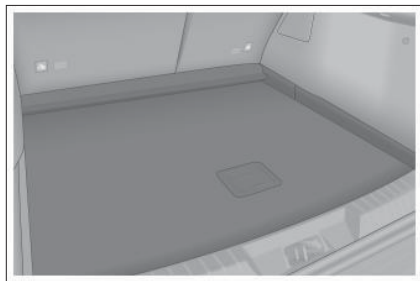
Пол багажника

Пол багажника может использоваться в двух положениях. Нажмите на ручку пола багажника и снимите ее, чтобы изменить положение по высоте.

1. В верхнем положении пол багажника находится на одном уровне с верхней поверхностью опорной панели и более плотно прилегает к спинкам кресел, когда задние кресла опущены.



2. В нижнем положении пол багажника располагается на нижней ступеньке опорной пластины, что увеличивает пространство для хранения в багажном отделении.



06

Техническое обслуживание и уход

Инструкция по техническому обслуживанию	226
Регулярное техническое обслуживание	233
Самостоятельное техническое обслуживание	239