

02

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности	14
Подушки безопасности	18
Система безопасности для детей (СБД)	27
Противоугонная система	32
Система регистрации событий (EDR)	33

Ремни безопасности

Основные сведения о ремнях безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности способно существенно уменьшить травматичность при аварийном торможении, резком наборе скорости или столкновении. Внимательно изучите следующие далее указания и строго следуйте им.

ВНИМАНИЕ!

- Всегда пристегивайте ремни безопасности до начала движения автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты у всех людей в автомобиле. Для не пристегнутых людей выше риск серьезной травмы или даже летального исхода при экстренном торможении, резком наборе скорости или столкновении.
- Ремни безопасности предназначены для взрослых и не подходят для детей. Для детей необходимо использовать систему безопасности для детей (СБД), соответствующую его возрасту и размеру (для получения подробных сведений см. раздел **СБД**).
- В случае повреждения или неисправности ремня безопасности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для подтверждения и устранения неисправности. До устранения неисправности не пользуйтесь этим сиденьем.

- Компания BYD подчеркивает необходимость для водителя и пассажиров всегда пристегивать ремни безопасности. Невыполнение этого требования повышает риск травмы в случае происшествия.
- Рекомендуется размещать детей на задних рядах, а также всегда пользоваться для них ремнями безопасности или соответствующими системами СБД. В случае экстренного торможения или столкновения без средств защиты ребенок может серьезно пострадать, вплоть до летального исхода. Не допускайте перевозку детей на коленях. Это небезопасно для детей.

Функция аварийной блокировки и втягивания ремня безопасности (АБВ)

- При резком повороте, экстренном торможении или столкновении, а также когда водитель или пассажир резко наклоняется вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, что позволяет эффективно удержать и защитить человека.
- При плавных перемещениях ремень безопасности извлекается и втягивается, не стесняя движения человека.
- Если ремень безопасности заблокирован в результате резкого движения, потяните ленту ремня, чтобы создать слабину и высвободить его.

Функции преднатяжителя и ограничителя силы удержания ремня безопасности*

При серьезном лобовом столкновении и возникновении условий для срабатывания преднатяжителя он быстро вытягивает часть ремня безопасности и блокирует его чтобы усилить защиту человека. Ограничитель усилия ограничивает силу удержания тела для предотвращения травм, связанных с избыточной силой удержания.

Автоматическое преднатяжение ремня безопасности*

В опасной ситуации ремень безопасности автоматически вытягивается, чтобы защитить водителя или пассажира, а после завершения такой ситуации автоматически возвращается в расслабленное состояние.

Преднатяжение ленты

Когда двигатель запущен и люди в автомобиле пристегнули свои ремни безопасности, ленты ремней автоматически вытягиваются, чтобы убрать слабинку в натяжении.



НАПОМИНАНИЕ

- Не вытягивайте ленту ремня с усилием при запуске мотора, иначе мотор не отключится. Если такое произойдет, вытяните ленту с большим усилием и вставьте замок, чтобы выполнить преднатяжение.
- По завершении автоматического преднатяжения ремня безопасности скорректируйте натяжение ремня.

Скоростное преднатяжение

Мотор включается заблаговременно, что позволяет обеспечить натяжение ленты в опасных ситуациях, таких как экстренное торможение, лобовое столкновение, удар в заднюю часть или в бок автомобиля, с целью минимизировать повреждения.

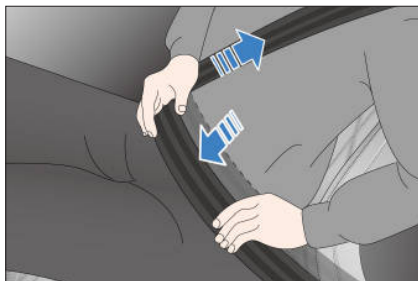


НАПОМИНАНИЕ

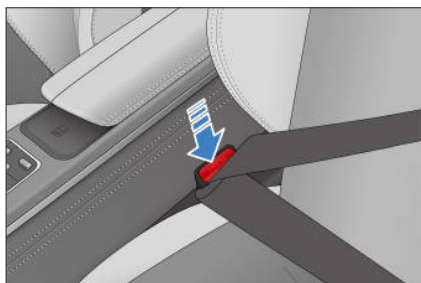
- Если не удастся ослабить ремень безопасности, сдвиньте сиденье назад, чтобы ослабить натяжение ремня, разблокировав тем самым запорный механизм.

Использование ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки. (См. **Регулировка переднего сиденья с электроприводом***)
2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.
 - Сохраняя нужное положение тела, натяните ремень безопасности по диагонали через грудную клетку. Ремень не должен проходить под рукой или по шее.
 - Нижняя лента ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.

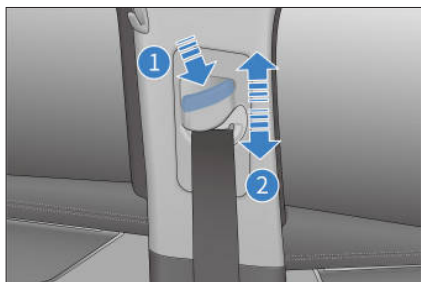


3. Вставьте язычок защелки в пряжку до щелчка, затем потяните ее назад, чтобы убедиться, что ремень надежно зафиксирован. Избегайте перекручивания ремня.



4. Высоту ремней безопасности для передних сидений можно отрегулировать, чтобы получить максимальный комфорт и защиту.

- ① Нажмите кнопку разблокировки.
- ② Переместите регулятор вверх или вниз до нужного положения. Отпустите кнопку, чтобы заблокировать регулятор.



5. Сильно потяните ремень, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы гарантировать защиту человека и предотвратить травмирование, ремень должен проходить по середине плеча, что позволит избежать воздействия на шею и сползания ленты.
- Поясную ленту ремня необходимо разместить как можно ближе к бедрам, чтобы избежать ударного воздействия на брюшную полость и травмы в случае происшествия.
- Для надлежащей защиты ремень безопасности должен постоянно прилегать к телу.

6. Разблокируйте ремень безопасности.

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке. Язычок защелки выскочит и ремень безопасности будет автоматически втянут.
- Если ремень не будет автоматически полностью втянут, вытяните его и убедитесь, что ремень не перекручен.



 ВНИМАНИЕ!

- Один ремень безопасности предназначен для одного человека. Не используйте один ремень безопасности для нескольких пассажиров, даже если это дети.
- Не откидывайте спинку сиденья слишком далеко. Чем более вертикально расположена спинка сиденья, тем лучше защита.
- Для предотвращения повреждений не допускайте застревания ремня в двери или заднем сиденье.
- Проверяйте ремни безопасности на отсутствие изнашивания, ослабления и других проблем. В случае обнаружения неисправности ремня безопасности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для подтверждения и устранения неисправности. До устранения неисправности не пользуйтесь этим сиденьем.
- Без разрешения запрещается снимать, разбирать ремни безопасности или изменять их конструкцию.
- После происшествия ремни безопасности необходимо проверить у авторизованного дилера BYD или в сервисном центре. Если функция преднатяжения сработала, необходимо заменить ремень безопасности.

 ВНИМАНИЕ!

- В случае серьезного происшествия, даже если видимые повреждения отсутствуют, при замене сиденья также требуется заменить ремень безопасности. Также необходимо тщательно проверить систему подушек безопасности.
- Беременные женщины должны пристегивать ремни безопасности аналогично другим пассажирам. В частности, поясную ленту ремня необходимо разместить как можно ближе к бедрам, чтобы избежать серьезной травмы.
- На задних сиденьях ремни безопасности крепятся, как на передних. Для надлежащей защиты защелка должна быть вставлена в соответствующую пряжку. Водитель несет ответственность за напоминание пассажирам о необходимости правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Не вставляйте в пряжку посторонние предметы, чтобы не повредить ее.

Функция напоминания о не пристегнутом ремне безопасности

Если у водителя, переднего пассажира или пассажиров сзади при запуске ТС не пристегнут ремень безопасности, выводится звуковое и визуальное оповещение, пока соответствующий ремень не будет пристегнут.

- Индикатор не пристегнутого ремня безопасности
Если какой-либо ремень безопасности не пристегнут, индикатор не пристегнутого ремня безопасности мигает.
- Отображение сиденья с не пристегнутым ремнем безопасности
Если ремень безопасности не пристегнут, загорается индикатор для соответствующего сиденья. Он остается включенным в случае аномальных условий в ТС.
- Напоминание о не пристегнутом ремне безопасности для переднего пассажира
Если у водителя или любого пассажира при запуске автомобиля не пристегнут ремень безопасности, загорается индикатор не пристегнутого ремня безопасности, а также включается индикатор для соответствующего сиденья. Если при движении ремень безопасности останется не пристегнутым, в дополнение к индикатору не пристегнутого ремня безопасности начинает выводиться звуковой сигнал.
- Напоминание о не пристегнутом ремне безопасности для пассажиров сзади
Если у любого пассажира на заднем сиденье при ключе зажигания в положении "ОК" не пристегнут ремень безопасности, включается индикатор не пристегнутого ремня безопасности, а также индикатор для соответствующего сиденья. Если при движении автомобиля заняты только задние сиденья и пассажиры на этих сиденьях не пристегнули ремни безопасности, включается только индикатор не пристегнутого ремня безопасности, звуковой сигнал не выводится.

- Если водитель и все пассажиры пристегнули ремни безопасности, индикатор не пристегнутого ремня безопасности и все индикаторы сидений не включаются.



НАПОМИНАНИЕ

- В случае обнаружения неисправности ремня безопасности обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для подтверждения и устранения неисправности. До восстановления нормальной работы функции не пользуйтесь этим сиденьем.
- Крайне важно, чтобы у всех в автомобиле при его движении был пристегнут ремень безопасности. В обратном случае они подвергаются серьезному риску травмы или даже смерти в случае происшествия.

Подушки безопасности

Основные сведения о подушках безопасности

- Система подушек безопасности является частью вспомогательной системы пассивной безопасности и дополняет функциональность ремней безопасности. В случае серьезного столкновения автомобиля, если выполнены условия срабатывания подушек, соответствующие подушки безопасности оперативно срабатывают и в сочетании с ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и пассажиров, чтобы снизить вероятность травмы или летального исхода.

- Подушки безопасности подразделяются на фронтальные и боковые, в соответствии с типом столкновения. К фронтальным подушкам безопасности относится подушка безопасности и коленная подушка безопасности переднего пассажира, а к боковым - боковая подушка безопасности сиденья и боковая шторка безопасности.
- Система подушек безопасности не заменяет ремни безопасности, поскольку является только одним из компонентов системы пассивной безопасности транспортного средства. Подушки безопасности должны использоваться в сочетании с пристегнутыми ремнями безопасности для максимизации защиты.



НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы полностью использовать возможности ремней безопасности и системы подушек безопасности, пассажиры должны занимать правильное положение.
- Не разбирайте и не собирайте компоненты подушки безопасности без соответствующих полномочий.
- Не пользуйтесь чехлами на сиденье, так как это мешает разворачиванию подушки безопасности с соответствующей стороны при происшествии.
- Не размещайте предметы между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не применяйте избыточное усилие к стороне сиденья, с которой смонтирована боковая подушка безопасности.

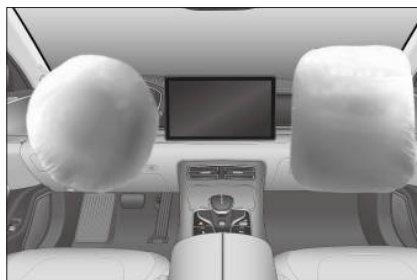


НАПОМИНАНИЕ

- После столкновения, даже если подушка безопасности не раскрылась и устройство преднатяжения не заблокировало ремень безопасности, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован, чтобы защитить пассажиров от опасности. Обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения тестирования.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Этот автомобиль оснащен подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Эти подушки безопасности срабатывают, когда электронный блок управления (ЭБУ) системы подушек безопасности обнаруживает фронтальный удар средней или большой силы и выполнены условия срабатывания.



Срабатывание фронтальной подушки безопасности

- При лобовых столкновениях средней и большой силы датчик выявляет резкое падение скорости и направляет сигнал в ЭБУ для срабатывания фронтальных подушек безопасности.
- В лобовом столкновении ремень безопасности удерживает на месте нижнюю часть тела и торс человека в автомобиле. Подушка безопасности защищает голову и грудную клетку человека.
- Если сила не достигает порогового значения для срабатывания подушки безопасности, достаточную защиту обеспечивает ремень безопасности.
- Фронтальная подушка безопасности сдувается сразу после срабатывания, не закрывая зону обзора водителя и его ограничивая его возможность оперировать рычагами управления.
- Подушка безопасности надувается за тысячные доли секунды.
- Срабатывание подушки безопасности сопровождается громким звуком. Этот звук безопасен, однако он может вызвать шум в ушах или временную глухоту.
- Также при срабатывании подушки безопасности может образоваться облако пыли с поверхности подушки. Хотя этот порошок не токсичен, люди с респираторными заболеваниями могут испытывать временный дискомфорт.

Коленные подушки безопасности

Если приобретенный автомобиль оборудован коленной подушкой безопасности (расположена в нижней облицовке приборной панели), когда при движении автомобиля ЭБУ системы подушек безопасности обнаруживает фронтальный удар средней или большой силы и выполняются условия срабатывания, коленная подушка безопасности раскрывается, обеспечивая защиту ног и коленей, чтобы уменьшить силу повреждений.



Боковые подушки безопасности

Если приобретенный автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности (расположены с внешней стороны на спинке сиденья, отмечены маркировкой "AIRBAG" ("ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ") с обеих сторон), при боковом ударе средней или большой силы во время движения и выполнении условий срабатывания боковые подушки безопасности раскрываются, обеспечивая защиту грудной клетки со стороны столкновения, чтобы уменьшить силу повреждений.

Боковые подушки безопасности переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности заднего пассажира



НАПОМИНАНИЕ

- Боковая подушка безопасности раскрывается в случае выполнения условий срабатывания при боковом столкновении.
- Для обеспечения оптимальной защиты с помощью боковой подушки безопасности у водителя и пассажиров должны быть пристегнуты ремни безопасности. Кроме того, они должны сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.



ВНИМАНИЕ!

- Не мочите спинку кресла, это может привести к неисправности системы боковых подушек безопасности.
- Не покрывайте сиденья чехлами и не заменяйте чехлы на спинке сиденья самостоятельно. Неподходящие чехлы на спинке сиденья могут мешать срабатыванию подушки безопасности.

Боковые шторки безопасности

- Приобретенный автомобиль оборудован левой и правой шторкой безопасности (устанавливаются в соединении облицовки борта кузова и потолка, маркируются надписью "CURTAIN AIRBAG" (ШТОРКА БЕЗОПАСНОСТИ) на облицовке стойки А, стойки В и стойки С, как показано на иллюстрации).



- Если при движении автомобиля ЭБУ обнаруживает боковой удар средней или большой силы и выполняются условия срабатывания шторки безопасности, она быстро надувается, обеспечивая защиту головы со стороны удара, чтобы уменьшить силу повреждений.

! НАПОМИНАНИЕ

- При боковом ударе обычно срабатывает только подушка безопасности на стороне удара.
- Для обеспечения оптимальной защиты с помощью шторки безопасности у пассажиров должны быть пристегнуты ремни безопасности. Кроме того, они должны сидеть прямо, опираясь на спинку сиденья.

Условия срабатывания подушек безопасности

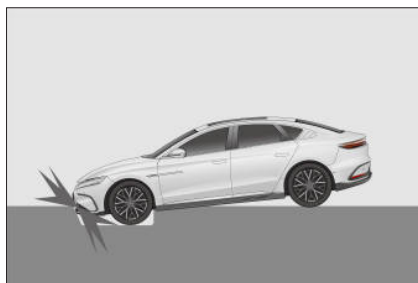
Условия срабатывания подушек безопасности

- Условия срабатывания подушек безопасности: Срабатывание подушки безопасности при столкновении автомобиля определяется такими факторами, как объем энергии столкновения, тип происшествия, угол столкновения, препятствия и скорость автомобиля. Система подушек безопасности может срабатывать при особых столкновениях.
- Система подушек безопасности не всегда срабатывает при происшествии и, как правило, она не работает при незначительном лобовом столкновении, ударе сзади или перевороте автомобиля. В таком случае защита водителя и пассажиров обеспечивается правильно пристегнутыми ремнями безопасности.

- Определяющие факторы срабатывания системы подушек безопасности: Решение принимается путем сравнения кривой сброса скорости, которая формируется при столкновении и поступает в ЭБУ, и установленного значения. Если сигналы, такие как кривая сброса скорости, определяемая при столкновении, ниже соответствующих опорных значений, введенных в ЭБУ, система подушек безопасности не срабатывает, даже если автомобиль при происшествии был серьезно деформирован.
- ЭБУ системы подушек безопасности BYD настроен с учетом распространенных нарушений правил эксплуатации и дорожных условий. Тем не менее, в связи с нарастанием изменений в причинах и формах столкновений ТС, ради вашей безопасности рекомендуется строго соблюдать указания из данного руководства по эксплуатации, правильно использовать автомобиль и избегать ошибок при эксплуатации. В обратном случае нет гарантии, что эффект от подушек безопасности будет соответствовать ожидаемому.

Ситуации, в которых возможно срабатывание подушек безопасности

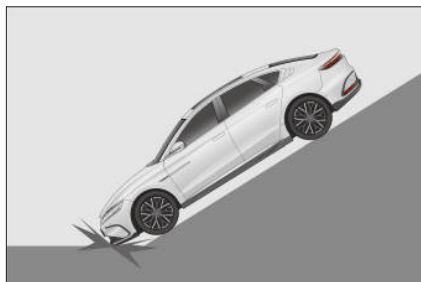
Столкновение с землей при пересечении глубокой впадины.



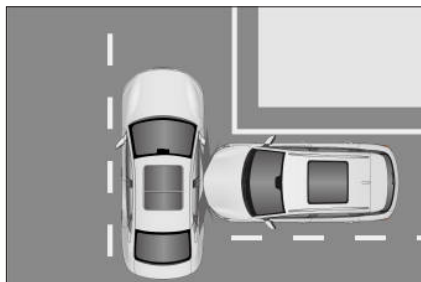
Наезд на бугор или бордюр.



Столкновение с дорогой на крутом спуске.

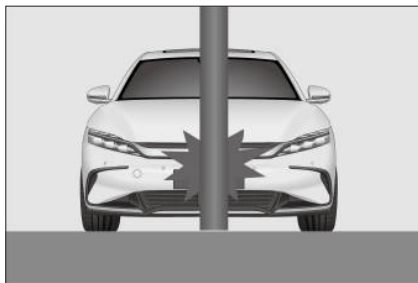


Удар другого автомобиля.



Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать

Столкновение с бетонным столбом, деревом или другим тонким объектом.



Заезд под грузовик или другой большой автомобиль.



Удар другого автомобиля сзади.



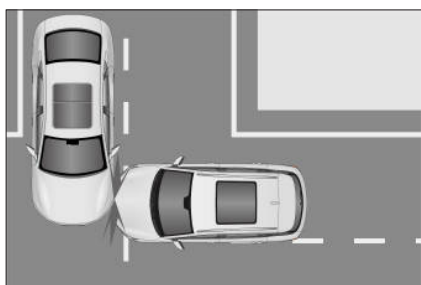
Переворот.



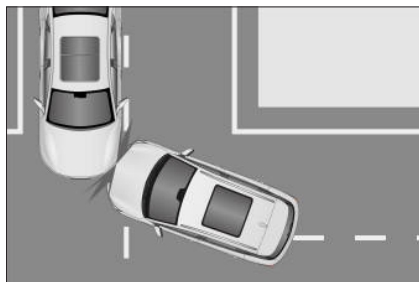
Столкновение со стеной или другим автомобилем не передней частью.



Удар в бок автомобиля вне пределов салона.



Диагональный удар в боковую часть автомобиля.



Столкновение боковой частью со столбом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушки безопасности разрабатываются под конкретную модель. Любые модификации подвески, шин, бамперов, шасси и заводского оборудования могут отрицательно сказаться на работе системы подушек безопасности. Запрещается использовать любые компоненты системы подушек безопасности в других моделях автомобилей. Это может привести к отказу системы подушек безопасности.
- Для максимально эффективной защиты водителя он должен сохранять расстояние минимум 25 см от грудной клетки до рулевого колеса.
- Всегда пристегивайте ремни безопасности и поддерживайте правильную позу во время движения автомобиля. Если ремень безопасности не пристегнут, человек наклонился вперед или принял неправильную позу, срабатывание подушки безопасности может повысить риск травмы.
- Не наклеивайте наклейки, пленку или декоративные элементы на крышку рулевого колеса, правую часть поверхности приборной панели или поверхности облицовки стоек А, В и С. Очищайте эти поверхности сухой или влажной тканью, без сильного нажима.
- Запрещается сажать ребенка на переднее пассажирское сиденье или перевозить его на коленях переднего пассажира во избежание травмы или летального исхода при срабатывании подушки безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не закрепляйте принадлежности, такие как держатель телефона, кружка или пепельница, на крышках подушек безопасности или в зоне их действия. В обратном случае срабатывание подушки безопасности повышает риск травмы в случае происшествия.
- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности стремительно надуваются с большой ударной силой. При движении автомобиля водитель и пассажиры не должны прислоняться к дверям, оборудованным такими подушками безопасности. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме или летальному исходу.
- Не размещайте другие принадлежности и предметы в зоне действия шторок безопасности, включая ветровое стекло, боковое стекло, облицовку стойки А, потолок, облицовку стойки В, облицовку стойки С и вспомогательные рукоятки. При срабатывании боковых шторок безопасности такие предметы будут отброшены ударной силой или могут помешать нормальному разворачиванию подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.
- При переходе собственности на автомобиль обязательно передайте всю документацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

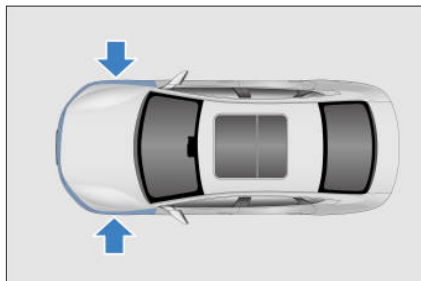
- Не модифицируйте или не заменяйте сиденья или облицовку сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности. Эти изменения могут помешать нормальному разворачиванию боковых подушек безопасности и привести к неисправности системы подушек безопасности или их случайному срабатыванию и в результате к серьезной травме или летальному исходу.
- Не разбирайте и не ремонтируйте облицовку стойки А, потолок, облицовку стойки В или облицовку стойки С, которые содержат шторки безопасности. Эти изменения могут привести к неисправности системы подушек безопасности или к случайному срабатыванию шторок безопасности и в результате к серьезной травме или летальному исходу.
- Не изменяйте компоненты системы подушек безопасности, включая маркировку. Рекомендуется выполнять все действия с подушками безопасности у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре.
- Подушки безопасности способны защитить при происшествии только один раз. После повреждения или срабатывания подушки безопасности необходимо заменить систему подушек безопасности.
- Соблюдайте правила техники безопасности и процедуры, относящиеся к утилизации деталей автомобиля или системы подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

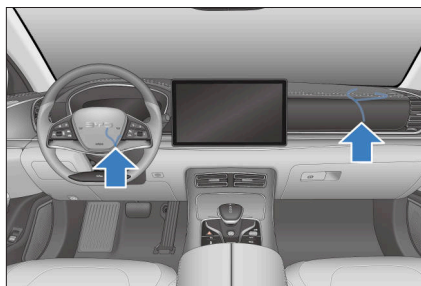
- Система подушек безопасности обладает высокой помехозащищенностью к электромагнитным полям вокруг. Тем не менее, во избежание происшествий не эксплуатируйте автомобиль в условиях электромагнитных помех, уровень которых превышает национальные стандарты.
- Система подушек безопасности автомобиля настроена с учетом нарушений правил эксплуатации и дорожных условий. Тем не менее, для предотвращения происшествий избегайте ударов по днищу автомобиля или вождения в тяжелых дорожных условиях.
- Система подушек безопасности этого автомобиля прошла проверку на полное соответствие с заводской системой проводки. Любые модификации проводки могут привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в обычных условиях или отказу при столкновении.

Рекомендуется в одной из следующих ситуаций обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

- Срабатывание подушки безопасности.
- Включение сигнальной лампы подушки безопасности  на приборной панели.
- Фронтальные подушки безопасности не сработали при столкновении с передней частью автомобиля (затененная часть).



- Крышка подушки поцарапана, потрескалась или повреждена иным образом.



- Подушки безопасности необходимо снять, разобрать, установить или отремонтировать.
- Срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности.
- Происшествие с дверцей автомобиля, которое не привело к срабатыванию подушки безопасности.
- Поверхность сиденья с боковой подушкой безопасности поцарапана, растрескалась или повреждена иным образом.
- Декоративные элементы (подкладка) стойки А со встроенными шторками безопасности, верхней балки и балки С поцарапаны, растрескались или повреждены иным образом.

Система безопасности для детей (СБД)

Система безопасности для детей (СБД)

Система безопасности для детей подбирается с учетом веса и размера ребенка.

- Выберите подходящую систему СБД для своего ребенка. Дети, слишком большие для системы СБД, должны сидеть сзади с обязательным использованием ремня безопасности.

Если СБД не используется

- Закрепите систему СБД на сиденье. Не размещайте систему СБД на пассажирском сиденье или в багажнике без ее закрепления.



ВНИМАНИЕ!

- Ребенок должен удерживаться ремнем безопасности или системой СБД (в зависимости от возраста и размера ребенка), чтобы обеспечить эффективную защиту в случае происшествия или аварийной остановки. Удерживание ребенка на руках не является заменой СБД. При происшествии ребенок может разбиться о лобовое стекло или оказаться зажатым между телом взрослого и кузовом.
- Необходимо правильно установить систему СБД в соответствии с инструкциями по монтажу от производителя СБД. В обратном случае при аварийной остановке или происшествии ребенок может получить серьезные, в том числе смертельные травмы.

НАПОМИНАНИЕ

- BYD Auto настоятельно рекомендует пользоваться системой СБД. Исследования показали, что установка СБД на заднем сиденье безопаснее, чем на переднем.
- Всегда следуйте инструкциям от производителя СБД. Убедитесь, что система СБД надежно закреплена на одном из задних боковых сидений.
- При установке СБД закрепите верхние стропы.

Установка СБД

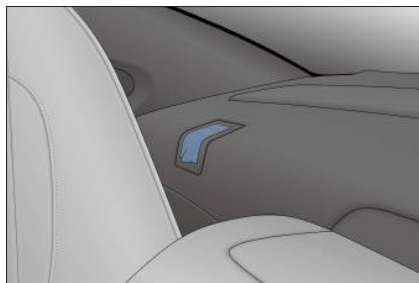
Следуйте инструкциям по установке от производителя СБД. Закрепите СБД на одном из задних боковых сидений.

Установка СБД с фиксатором ISOFIX

Задние боковые сиденья оборудованы специальной системой фиксации, которая видна только после снятия чехла (на сиденье нанесена метка с изображением крепления).



Задние боковые сиденья оборудованы якорными опорами для верхней стропы.



НАПОМИНАНИЕ

- При установке СБД закрепите верхние стропы.
-
- Чтобы установить СБД:

1. Откройте декоративную крышку фиксатора и установите СБД на сиденье.



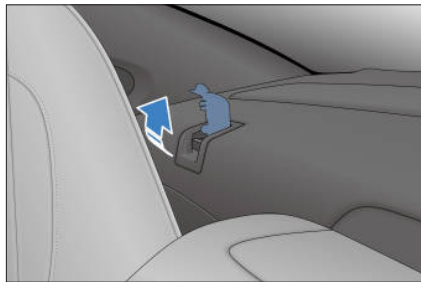
НАПОМИНАНИЕ

- Фиксатор находится на стыке в дальнем конце подушки сиденья. Чтобы увидеть фиксатор, нужно снять крышку для детского кресла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

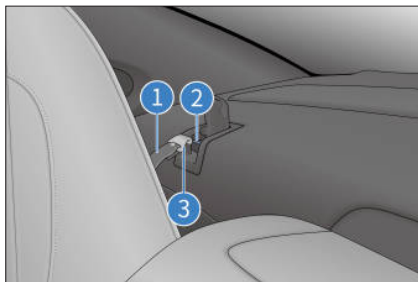
- При использовании нижнего фиксирующего устройства следует убедиться, что в области фиксирующего устройства нет посторонних предметов и за детским креслом не застрял ремень безопасности. Удостоверьтесь, что устройство СБД надежно закреплено, в обратном случае аварийное торможение или происшествие может привести к серьезной или даже смертельной травме ребенка.
- Не устанавливайте детское кресло на переднем пассажирском сиденье.

2. Поднимите подголовник и откройте крышку анкерной опоры.



3. Закрепите карабин на якорной опоре и натяните верхнюю стропу, чтобы надежно закрепить ее.

- ① Верхняя стропа
- ② Якорная опора
- ③ Карабин

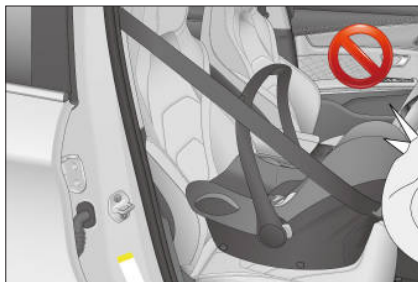


НАПОМИНАНИЕ

- Если СБД оборудована верхней стропой, следует прикрепить стропу к фиксирующему устройству.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подвигайте детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.
- Если водительское сиденье мешает правильной установке СБД, рекомендуется установить СБД на заднем правом сиденье.
- Не используйте системы СБД, ориентированные против движения, на сиденье, оборудованном фронтальной подушкой безопасности (которая включена). В обратном случае при происшествии раскрытие подушки может причинить ребенку серьезную или даже смертельную травму.



Соответствие сидений требованиям для установки СБД

Весовая группа	Сиденье (или другие позиции)		
	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Группа 0 (до 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U	X
Группа 1 (9~18 кг)	X	U/UF	X
Группа 2 (15~25 кг)	X	UF	X
Группа 3 (22~36 кг)	X	UF	X

Примечание. Расшифровка значений в таблице.

U: сиденье подходит для установки универсальной системы СБД, сертифицированной для этой весовой группы

UF: сиденье подходит для установки ориентированной по ходу движения универсальной системы СБД, сертифицированной для этой весовой группы

X: сиденье не подходит для установки универсальной системы СБД, сертифицированной для этой весовой группы

Соответствие посадочных мест ISOFIX требованиям для СБД ISOFIX

Весовая группа	Размер	Узел фиксации	Сиденье (или другие позиции)		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Переносная колыбель	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0 (до 10 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Группа 1 (9~18 кг)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Примечание 1. Для СБД, не идентифицированных по классам размера ISO/XX (A~G), производитель автомобиля укажет внутрисалонную СБД с ISOFIX, рекомендованную для каждого из посадочных мест с учетом весовой группы.

Примечание 2. Расшифровка значений в таблице.

IUF: сиденье подходит для установки ориентированной по ходу движения универсальной системы СБД ISOFIX, сертифицированной для этой весовой группы

X: посадочное место ISOFIX не подходит для установки СБД ISOFIX для этой весовой группы и/или этого класса размера

Противоугонная система

Противоугонная система

Если включена сигнализация, при открытии любой из дверей для предотвращения угона автомобиля раздастся сигнал тревоги, сопровождаемый миганием индикаторов поворота.



Включение противоугонной системы

1. Выключите зажигание.
2. Все должны покинуть автомобиль.
3. Заприте все двери. После этого загорится индикатор противоугонной системы. Противоугонная система будет автоматически включена через 10 секунд. После включения системы индикатор противоугонной системы начнет мигать.
4. Убедившись, что индикатор мигает, можно покинуть автомобиль. Так при разблокировке двери изнутри система срабатывает, не оставляйте людей в салоне автомобиля при включенной системе.

Срабатывание сигнала тревоги

- Сигнал тревоги раздается в одной из следующих ситуаций:
- Открыта любая дверь, крышка багажника или капот без использования функции смарт-ключа.
- Запуск двигателя без смарт-ключа.

Отключение противоугонной системы

- Сигнал тревоги противоугонной системы можно отключить одним из следующих способов:
- Открыть дверь с помощью действующего смарт-ключа.
- Нажать микровыключатель, чтобы отпереть дверь, при наличии действующего смарт-ключа:
- Дистанционно открыть крышку багажника с помощью действующего смарт-ключа.
- Дистанционно запустить двигатель с помощью действующего смарт-ключа.
- Нажать кнопку пуска/останова в автомобиле при наличии действующего смарт-ключа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не модифицируйте противоугонную систему. Доработки могут стать причиной неисправности системы.

Индикатор противоугонной системы

После включения противоугонной системы индикатор горит не мигая в течение 10 секунд.



Система регистрации событий (EDR)

Система регистрации событий

Автомобиль оснащен системой регистрации событий (EDR).

- Система EDR предназначена для регистрации данных в случае аварии или аварийной ситуации (например, срабатывание подушки безопасности или наезд на бордюр) с целью анализа работы систем автомобиля.
- Система EDR ведет запись данных, связанных с динамикой автомобиля и работой систем безопасности, за короткий период времени (обычно не более пяти секунд).
- Для определенных уровней и типов аварии данные не регистрируются.
- Описание данных:

Элемент данных	Значение	Цель
Дельта осевой скорости	Изменение осевой скорости автомобиля, которая представляет только продольную компоненту результирующего изменения скорости	Для анализа изменения скорости автомобиля в направлении движения в точках времени непосредственно до и после ДТП
Максимальная дельта осевой скорости	Максимальное накопительное значение изменения скорости автомобиля по оси x по данным EDR, которое должно использоваться в сочетании с показателем "Время максимальной дельты осевой скорости"	Позволяет проанализировать максимального изменения скорости автомобиля в направлении движения в точках времени до и после ДТП
Время максимальной дельты осевой скорости	Время до момента регистрации максимального накопительного значения изменения скорости автомобиля по оси x по данным EDR, которое должно использоваться в сочетании с показателем "Максимальная дельта осевой скорости"	Позволяет проанализировать максимальное изменение скорости автомобиля в направлении движения в точке времени, когда произошло ДТП
Ножной тормоз, нажат или не нажат	Используется для выявления факта нажатия педали тормоза	Позволяет определить, была ли нажата педаль тормоза на момент ДТП
Скорость автомобиля	Линейная скорость колеса или скорость автомобиля, полученная из других источников	Позволяет установить скорость автомобиля на момент ДТП
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	VIN-номер, установленный производителем автомобиля	Позволяет установить, что данные EDR относятся к автомобилю - участнику ДТП
Состояние ремня безопасности сиденья водителя	Состояние переключателя в пряжке ремня безопасности сиденья водителя	Позволяет определить, был ли пристегнут водитель на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Дроссель двигателя, процент от максимума	Фактическое положение педали газа в сравнении с полностью нажатой педалью, в процентах	Позволяет установить положение педали газа (дроссель двигателя) на момент ДТП
Цикл зажигания при ДТП	Число циклов зажигания для ЭБУ регистрации данных EDR на момент ДТП с первого использования этого ЭБУ. Пример цикла зажигания - изменение положения ключа зажигания с "выключено/режим помощи" на "включено/рабочий режим".	Число циклов зажигания для ЭБУ регистрации данных EDR на момент ДТП с первого использования этого ЭБУ
Цикл зажигания, загрузка	Число циклов зажигания для ЭБУ регистрации данных EDR на момент загрузки данных с первого использования этого ЭБУ. Пример цикла зажигания - изменение положения ключа зажигания с "выключено/режим помощи" на "включено/рабочий режим".	Число циклов зажигания для ЭБУ регистрации данных EDR на момент загрузки данных с первого использования этого ЭБУ
Полнота регистрируемых данных	Идентификатор статуса, который указывает, полностью ли данные события зарегистрированы и сохранены в ЭБУ, где регистрируются данные EDR	Позволяет проверить полноту зарегистрированных данных EDR
Время от события X-1 до события X	Время, истекшее за период с времени начала отсчета события X-1 до времени начала отсчета события X, если два события произошли в течение пяти секунд	Позволяет понять интервал времени между двумя событиями
Аппаратный номер ЭБУ, который регистрирует данные EDR	ЭБУ, который выступает в качестве EDR автомобиля	Позволяет проверить информацию о ЭБУ, который регистрирует данные EDR

Элемент данных	Значение	Цель
Серийный номер ЭБУ, который регистрирует данные EDR	ЭБУ, который выступает в качестве EDR автомобиля	Позволяет проверить информацию о ЭБУ, который регистрирует данные EDR
Программный номер ЭБУ, который регистрирует данные EDR	ЭБУ, который выступает в качестве EDR автомобиля	Позволяет проверить информацию о ЭБУ, который регистрирует данные EDR
Идентификация отсечки	Время первого достижения данными по ускорению (осевому и параллельными), которые собираются EDR, диапазона измерений датчиков	Позволяет обеспечить точность по времени для регистрации EDR
Осевое ускорение	Компонент векторного ускорения точки в автомобиле по оси x	Позволяет установить осевое ускорение автомобиля на момент ДТП
Поперечное ускорение	Компонент векторного ускорения точки в автомобиле по оси y	Позволяет установить поперечное ускорение автомобиля на момент ДТП
Дельта поперечной скорости	Изменение поперечной скорости автомобиля, которая представляет только компоненту результирующего изменения скорости по оси y	Позволяет установить поперечное изменение скорости автомобиля на момент ДТП
Максимальная дельта поперечной скорости	Максимальное накопительное значение изменения скорости автомобиля по оси y по данным EDR, которое должно использоваться в сочетании с показателем "Время максимальной дельты поперечной скорости"	Позволяет установить максимальное поперечное изменение скорости автомобиля на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Квадрат максимальной дельты результирующей скорости	Максимальное значение суммы квадратов дельт осевой и поперечной скоростей	Позволяет установить квадрат максимального результирующего изменения скорости на момент ДТП
Время до максимальной дельты поперечной скорости	Время до момента регистрации максимального накопительного значения изменения скорости автомобиля по оси y по данным EDR, которое должно использоваться в сочетании с показателем "Максимальная дельта поперечной скорости"	Позволяет установить время до максимального поперечного изменения скорости автомобиля на момент ДТП
Время до квадрата максимальной дельты результирующей скорости	Время до момента регистрации максимального значения результирующего изменения скорости, которое должно использоваться в сочетании с показателем "Квадрат максимальной дельты результирующей скорости"	Позволяет установить время до квадрата максимального результирующего изменения скорости на момент ДТП
Рысканье	Изменение угла автомобиля по оси z до и после события. Значение записывается как положительное в направлении по часовой стрелке и применяется к автомобилям с электронной системой стабилизации	Позволяет установить стабильность работы электронной системы контроля автомобиля на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Угол поворота руля	Угловая координата рулевого колеса. В этой координате нулевое значение (0°) указывает, что рулевое колесо находилось в среднем положении (прямой ход), а положительное значение - что рулевое колесо было повернуто против часовой стрелки (влево). Эти данные регистрируются на автомобилях, на которых установлен датчик угла поворота.	Позволяет установить состояние рулевого колеса на момент ДТП
Время окончания	Момент окончания ДТП. Если это условие не выполнено до конца цикла записи, время окончания события может определяться как последний момент регистрации данных.	Позволяет установить момент окончания ДТП
Год, месяц, день, час, минута, секунда	Время возникновения события	Позволяет установить время ДТП
Состояние передачи	Фактическое состояние передачи, используется для автомобилей, у которых этот сигнал передается на шину CAN	Позволяет установить состояние передачи автомобиля на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза в диапазоне между не нажатым положением и полностью нажатым положением. В извлечении из отчета EDR может быть указана, что тормозная система автомобиля была загружена на 100%, если положение педали тормоза меньше 100%. Данные регистрируются на автомобилях, на которых установлен датчик положения педали тормоза.	Позволяет установить положение педали тормоза на момент ДТП
Состояние системы парковки	Используется для определения активности парковочного тормоза на автомобилях, у которых сведения о статусе парковочной системы передаются в шину CAN	Позволяет установить состояние парковочной системы на момент ДТП
Состояние переключателя сигнала поворота	Статус переключателя, который указывает на намерение водителя повернуть или сменить полосу, используется на автомобилях, где сведения о сигнале поворота передаются в шину CAN	Позволяет установить состояние переключателя сигнала поворота на момент ДТП
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности сиденья водителя	Время с начала события (T 0) до команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности водителя	Позволяет установить время до срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя на момент ДТП
Время до первой стадии для фронтальной подушки водителя	Время с начала события (T 0) до команды на срабатывание первой стадии фронтальной подушки безопасности водителя	Позволяет установить время до срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первая стадия) на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Время до второй стадии для фронтальной подушки водителя	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание второй стадии фронтальной подушки безопасности водителя	Позволяет установить время до срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап) на момент ДТП
Время до срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание боковой подушки безопасности водителя	Позволяет установить время до срабатывания боковой подушки безопасности на момент ДТП
Время до срабатывания шторки безопасности водителя	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание шторки безопасности водителя	Позволяет установить время до срабатывания шторки безопасности водителя на момент ДТП
Состояние ремня безопасности сиденья переднего пассажира	Состояние переключателя в пряжке ремня безопасности переднего пассажира, регистрируется на автомобилях с функцией напоминания о не пристегнутом ремне безопасности	Позволяет установить состояние ремня безопасности переднего пассажира на момент ДТП
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности сиденья переднего пассажира	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сиденья переднего пассажира	Позволяет установить время до срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира на момент ДТП
Состояние подавления фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Состояние подавления фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, регистрируется на автомобилях с переключателем подавления действия фронтальной подушки безопасности	Позволяет установить состояние подавления фронтальной подушки безопасности переднего пассажира на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Время до первой стадии для фронтальной подушки переднего пассажира	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание первой стадии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Позволяет установить время до срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первая стадия) на момент ДТП
Время до второй стадии для фронтальной подушки переднего пассажира	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание второй стадии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Позволяет установить время до срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (вторая стадия) на момент ДТП
Время до срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Время с начала события (Т 0) до команды на срабатывание боковой подушки безопасности переднего пассажира	Позволяет установить время до срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира на момент ДТП
Время до срабатывания шторки безопасности переднего пассажира	Время с начала события (Т) до команды на срабатывание шторки безопасности переднего пассажира	Позволяет установить время до срабатывания шторки безопасности переднего пассажира на момент ДТП
Статус сигнала тревоги от системы защиты пассажиров	Статус сигнала тревоги от системы защиты пассажиров на автомобилях, у которых сведения о статусе сигнала тревоги передаются в шину CAN	Позволяет установить состояние сигнала тревоги от системы защиты пассажиров на момент ДТП
Статус сигнала тревоги от системы контроля давления в шинах	Статус сигнала тревоги от встроенной системы контроля давления в шинах, который выводится при обнаружении низкого давления в одной или нескольких шинах, на автомобилях, у которых сведения о статусе этого сигнала тревоги передаются в шину CAN	Позволяет установить состояние сигнала тревоги от системы контроля давления в шинах на момент ДТП

Элемент данных	Значение	Цель
Состояние сигнала тревоги от тормозной системы	Сигнал сбоя от тормозной системы, у которых сведения о статусе сигнала тревоги передаются в шину CAN	Позволяет установить состояние сигнала тревоги от тормозной системы на момент ДТП
Состояние системы круиз-контроля*	Статус работы системы круиз-контроля*	Позволяет установить статус работы круиз-контроля на момент ДТП*
Состояние системы ACC	Статус работы адаптивной системы круиз-контроля (ACC)	Позволяет установить состояние ACC на момент ДТП
Состояние системы ABS	Статус работы антиблокировочной тормозной системы (ABS)	Позволяет установить состояние системы ABS на момент ДТП
Состояние системы AEB	Статус работы автономной системы экстренного торможения (AEB)	Позволяет установить состояние AEB на момент ДТП
Состояние системы ESC	Статус работы электронной системы контроля устойчивости (ESC)	Позволяет установить состояние ESC на момент ДТП
Статус системы TCS	Статус работы системы TCS	Позволяет установить состояние системы TCS на момент ДТП
Время синхронизации до события	Относительное время с момента последнего сбора данных перед (T 0) до (T 0), регистрируется на автомобилях, оборудованных системой предварительной синхронизации и используется для согласования времени	Позволяет установить время синхронизации до события на момент ДТП

Приобретение устройства извлечения данных EDR:

- Данные EDR можно извлечь с помощью модуля диагностики отказов автомобиля BYD VDS 2000/VDS 2100. Для приобретения этого модуля рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD.

Извлечение данных с помощью контроллера EDR:

- Данные EDR можно извлечь из приложения "Центр управления воздушными подушками" на модуле диагностики отказов VDS 2000/VDS 2100 в следующих случаях:
 - Получено согласие владельца (или арендатора).
 - Получен официальный запрос от управления общественной безопасности, судебных органов или государственного учреждения.
 - Предполагается использование данных компанией BYD при ведении судебных дел.

Механизм хранения и перезаписи незаблокированных событий, а также типы событий, допускающих перезапись:

- Данные незаблокированных событий, в отличие от данных заблокированных событий, могут перезаписываться данными последующих событий.
- К допускающим перезапись событиям относятся следующие:
 - Системы безопасности не сработали.
 - Изменение скорости автомобиля по оси x за 150 миллисекунд составило менее 25 км/ч.

Принцип действия круиз-контроля и описание элементов соответствующих данных:

- Система круиз-контроля управляет подачей сигнала с датчика дросселя с учетом целевой стабилизированной скорости, которая устанавливается водителем для контроля скорости движения автомобиля.
- Система EDR регистрирует статус стабилизированного движения автомобиля: включено, но не активировано; включено и активировано; отключено командой, сбой и т. п.

