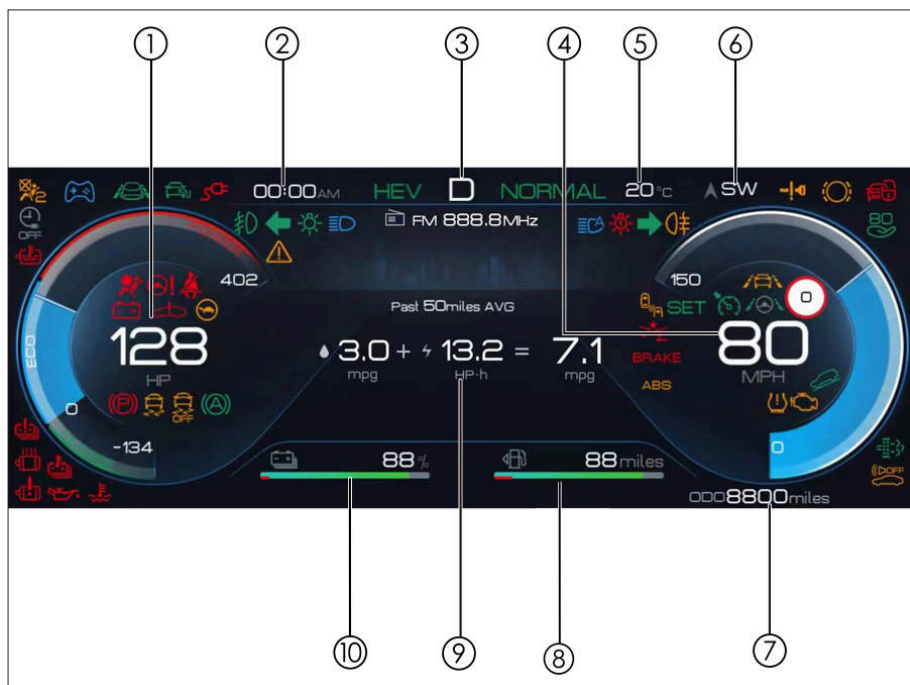


02 **Прибор**

Комбинированная приборная
панель.....56

Комбинированная приборная панель

Вид комбинированной приборной панели



- | | |
|----------------------------------|--|
| ① Ваттметр | ⑥ Азимут |
| ② Время | ⑦ Общий пробег |
| ③ Положение передачи | ⑧ Указатель уровня топлива |
| ④ Спидометр | ⑨ Информация о текущем режиме движения |
| ⑤ Температура снаружи автомобиля | ⑩ Отображение заряда |

Световой индикатор/ предупредительный индикатор

 Указатель поворота

SET Индикатор управления круиз контролем*



Индикатор режима ожидания ACC (белый)*

OK Индикатор OK

ECO Индикатор ECO

EV Индикатор EV



Индикатор ассистента пробук (TJA)*



Индикатор отслеживания слепой зоны



Индикатор режима стоянки на улице



Индикатор режима стоянки в помещении



Индикатор фар дальнего света



Индикатор задних противотуманных фар



Предупредительный индикатор системы смарт-ключа



Индикатор подфарника



Индикатор главных установок круиз-контроля*



Индикатор разряда*



Индикатор состояния ACC*



Индикатор автоматической парковки (при входе в состояние готовности индикатор отображается белым)



Индикатор спуска со склона HDC

SPORT Индикатор SPORT

HEV Индикатор HEV

100 Скорость в режиме круиз-контроля ACC*

NORMAL Индикатор NORMAL



Индикатор смарт фонарей ближнего и дальнего света*



Индикатор неисправности автоматического аварийного торможения*



Индикатор неисправности ACC*



Предупредительный индикатор низкого уровня топлива



Индикатор основного аварийного сигнала



Индикатор неисправности ESC



Индикатор неисправности системы выхлопа



Индикатор ограничения приводной мощности



Индикатор электронного стояночного тормоза



Индикатор не пристёгнутого ремня безопасности



Предупредительный индикатор неисправности системы рулевого управления



Предупредительный индикатор неисправности системы парковки



Индикатор низкого давления масла



Предупредительный индикатор перегрева тягового аккумулятора



Предупредительный индикатор неисправности силового агрегата



Предупредительный индикатор давления в шинах



Индикатор ESC OFF



Индикатор неисправности ABS



Предупредительный индикатор неисправности фар



Индикатор режима для снежного покрытия



Индикатор неисправности SRS



Предупредительный индикатор низкого напряжения неисправности системы энергоснабжения



Предупредительный индикатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя



Предупредительный индикатор неисправности тягового аккумулятора



Индикатор соединения подзарядки



Индикатор распознавания дорожных знаков*



Индикатор автоматического аварийного торможения*



Описание индикаторов/предупредительных индикаторов



Предупредительный индикатор неисправности системы парковки

Данный предупреждающий индикатор загорается при низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. При возникновении любой из следующих ситуаций немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- Данный предупреждающий индикатор загорается, когда передача источника питания находится в положении «ON», а также при низком уровне тормозной жидкости.



Полезная информация

- Непрерывное движение с низким уровнем тормозной жидкости является опасным, пожалуйста, не ездите в таком состоянии продолжительное время.
- Данный предупреждающий индикатор всегда горит при работающем двигателе, если уровень тормозной жидкости в норме и система электронного стояночного тормоза работает правильно

(выключатель системы электронного стояночного тормоза подтягивается и отпускается нормально, без индикации «Пожалуйста, проверьте электронную систему парковки»).

- Предупреждающий индикатор неисправности парковки и предупреждающий индикатор неисправности ABS загораются одновременно.



Полезная информация

- Кратковременное зажигание данного предупреждающего индикатора во время работы не указывает на наличие проблемы.



Индикатор не пристёгнутого ремня безопасности

Индикатор непристегнутого ремня безопасности загорается, когда выключатель питания находится в положении «ON» и при этом ремень водителя или пассажира не пристегнут. Световой индикатор будет гореть до тех пор, пока водитель и пассажиры не пристегнут ремни безопасности.



Предупреждающий индикатор системы зарядки

Если этот предупреждающий индикатор загорается при движении автомобиля, это означает, что в системе зарядки возникла неисправность. Зажигание мотора может продолжаться, но только пока аккумулятор не разрядится. В этом случае следует выключить кондиционер, вентилятор и другое оборудование и как можно быстрее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.



Индикатор низкого давления масла

- Данный предупреждающий индикатор загорается при низком масляном давлении. Если данный предупреждающий индикатор мигает или продолжает гореть во время движения, сверните с дороги, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно выключите двигатель, рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Полезная информация

- Когда двигатель работает на холостом ходу, данный предупреждающий индикатор может периодически мигать или кратковременно загораться после экстренного торможения. Если данный индикатор гаснет при постепенном разгоне двигателя, давление масла в норме, то это не указывает на проблему.

Внимание

- Запрещается использовать автомобиль в состоянии, когда горит предупреждающий индикатор, в противном случае это приведет к повреждению мотора.

Индикатор неисправности системы выхлопа

Передача источника питания находится в положении «ON», самодиагностика данного предупреждающий аварийный индикатора постоянно светится. Если он загорится в любое другое время, это указывает на возможную неисправность в одной из систем управления всего автомобиля. Даже если вы не знаете о каких-либо отклонениях в работе вашего автомобиля, продолжение эксплуатации в таком состоянии может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Если данный индикатор загорелся не во время самостоятельной проверки, безопасно отведите автомобиль на обочину дороги, отключите питание автомобиля до «OFF», снова подайте питание до «OK», запустите двигатель и проверьте этот предупреждающий индикатор, если индикатор все еще горит, рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD Auto. Перед тем, как неисправность будет выявлена авторизованной сервисной мастерской BYD Auto, необходимо осторожно вести машину и избегать движения на полном газу и высоких скоростях.

Если данный индикатор неисправности часто загорается, даже если он гаснет после выполнения вышеописанных действий, также рекомендуется проверить автомобиль в авторизованной сервисной мастерской BYD Auto.

Предупреждение

- Если вы продолжаете движение после того, как загорелся индикатор неисправности выхлопа, вы можете повредить систему контроля выхлопа автомобиля или сам двигатель.

Предупредительный индикатор системы смарт-ключа

- Нажмите кнопку «Старт/Стоп», если смарт-ключ не находится в автомобиле, на несколько секунд загорится предупреждающая лампочка, раздастся звук динамика и на дисплее появится надпись «Ключ не обнаружен, пожалуйста подтвердите, что ключ в автомобиле».

- Если нажать кнопку «Старт/Стоп» при установленном смарт-ключе автомобиля, этот предупреждающий индикатор не загорится, и автомобиль можно будет включить и завести.
- Если в течение времени, когда горит данный предупреждающий индикатор, вы разместили смарт-ключ внутри автомобиля, индикатор погаснет, после этого можно включать питание и запускать автомобиль.
- Если предупреждающий индикатор мигает после нажатия кнопки «Старт/Стоп», это означает, что аккумулятор смарт-ключа разряжен.
- Если горит предупреждающий индикатор неисправности ABS (предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы не горит), поскольку антиблокировочная система тормозов не работает, то колеса блокируются при экстренном торможении или при торможении на скользкой поверхности.
- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность в одном из компонентов, контролируемых системой сигнализационной индикации, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки вашего автомобиля.

Полезная информация

- Пожалуйста, не используйте смарт-ключ вблизи самолета или аэропорта.

Индикатор неисправности ABS

- Когда позиция передачи источника питания находится в положении «ON», в это время загорается предупреждающий индикатор. Если антиблокировочная система работает нормально, то через несколько секунд данный световой индикатор погаснет. Если в системе возникнет неисправность данный индикатор загорится снова, до тех пор пока неисправность не будет устранена.
- Если горит предупреждающий индикатор неисправности ABS (предупреждающий индикатор неисправности парковки не горит), антиблокировочная система не работает, но тормозная система продолжит функционировать нормально.

- » В момент, когда позиция передачи источника питания находится в положении «ON», данный предупреждающий индикатор при самодиагностике после включения питания не горит или продолжительно светится.
- » Данный предупреждающий индикатор загорается во время вождения.

Полезная информация

- Кратковременное свечение предупреждающего индикатора во время работы не указывает на проблему.
- Если одновременно загораются предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы и предупреждающий индикатор неисправности ABS, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto. Потому, что при торможении не только не срабатывает антиблокировочная система тормозов, но и автомобиль становится крайне неустойчивым.

- Если одновременно горят предупреждающий индикатор неисправности ABS и индикатор электронного стояночного тормоза, кроме того EPB полностью отпущен, это означает, что система распределения тормозных усилий передних и задних тормозов также вышла из строя.
- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить тормоз:
 - » Если педаль тормоза по ощущениям работает нормально, следует проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости понижен, следует незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы проверить тормозную систему на наличие утечек жидкости и степень износа тормозных колодок. Если уровень жидкости в норме, это означает, что система в порядке.
 - » Если при нажатии на педаль тормоза возникают отклонения от нормы, следует незамедлительно принять необходимые меры, одновременно с этим рекомендуем как можно быстрее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.



Индикатор неисправности подушек безопасности (SRS)

- Этот предупреждающий индикатор загорается, когда вы переключаете селектор источника питания в положение «ON». Если система подушек безопасности в порядке, то, спустя несколько секунд, этот индикатор погаснет. Если система подушек безопасности неисправна, этот индикатор останется гореть. Данный предупреждающий индикатор используется для контроля ECU подушки безопасности, датчика столкновения, надувной установки, предупреждающего индикатора, проводки и источника питания.

- В случае возникновения любого из следующих условий, это означает неисправность, возникла в одном из компонентов, контролируемых системой предупредительной индикации, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD Auto:

- » В момент, когда позиция передачи источника питания находится в положении «ON», данный предупреждающий индикатор при самодиагностике после включения питания не горит или продолжительно светится.
- » Данный предупреждающий индикатор горит или мигает во время вождения.



Предупредительный индикатор давления в шинах

Данный предупреждающий индикатор загорается при нахождении передачи источника питания в положении «ON» и гаснет через несколько секунд, если система контроля давления в шинах работает нормально. При возникновении неисправности системы этот предупреждающий индикатор загорится снова.

- Если предупреждающий индикатор давления в шинах горит или мигает, одновременно с этим на дисплее прибора отображается надпись «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», на интерфейсе отображения давления в шинах показывается «---», это указывает на неисправность в системе контроля давления в шинах.

- Если горит предупреждающий индикатор давления в шинах, при этом на дисплее в интерфейсе отображения давления в шинах одно или несколько цифровых обозначений становятся желтыми, это означает, что соответствующая шина находится в состоянии падения давления.

При возникновении любого из вышеперечисленных условий рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.



Индикатор неисправности ESC

- Данный предупреждающий индикатор загорается при нахождении передачи источника питания в положении «ON» и гаснет через несколько секунд, если система ESC работает нормально. При возникновении неисправности системы этот предупреждающий индикатор загорится снова, пока неисправность системы не будет устранена.
- Если во время движения автомобиля начинает мигать предупреждающий индикатор неисправности ESC, это указывает на то, что система ESC работает.
- В момент, когда загорится предупреждающий индикатор неисправности ESC (предупреждающий индикатор неисправности ABS, предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы выключен), система контроля устойчивости автомобиля ESC не действует, однако антиблокировочная система продолжает нормально функционировать.
- В случае, когда загорается предупреждающий индикатор неисправности ESC (предупреждающий индикатор неисправности ABS, предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы выключены), автомобиль будет крайне неустойчив при экстренном прохождении поворотов и при объезде препятствий перед вами, так как система контроля устойчивости автомобиля не работает.
- Если возникнет любая из следующих ситуаций, означает что компонент, контролируемый системой предупреждающих индикаторов, вышел из строя, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованной сервисной мастерской BYD Auto.
 - » В момент когда позиция передачи источника питания находится в положении «ON», этот предупреждающий индикатор остается не горящим или горит постоянно после включения питания.
 - » Данный предупреждающий индикатор горит постоянно во время вождения.
 - » Во время движения мигающий предупреждающий индикатор указывает на то, что система работает.

Полезная информация

- Предупреждающий индикатор, который кратковременно загорается во время работы, не означает наличие проблемы.
- Если одновременно загораются предупреждающий индикатор неисправности ABS, предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы и предупреждающий индикатор неисправности ESC, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto. Поскольку в этот момент при торможении автомобиль становится крайне неустойчивым, кроме того антиблокировочная тормозная система не возымеет эффекта.



Индикатор ESC OFF

После того, как вы переключили селектор источника питания в положение «ON», через несколько секунд этот индикатор погаснет.

При нажатии «переключатель ESC OFF» этот индикатор должен оставаться включенным, в этот момент система контроля устойчивости автомобиля не возымеет эффекта. При повторном нажатии «переключатель ESC OFF» индикатор должен погаснуть, и система контроля устойчивости автомобиля снова будет функционировать нормально.

Полезная информация

- Если загорелся предупреждающий индикатор ESC OFF, то при экстренных поворотах и объезде внезапных препятствий водитель должен повысить внимательность и поддерживать низкую скорость. Так как в данный момент при торможении функции системы ESC не возымеют эффекта, автомобиль становится неустойчивым.

Предупредительный индикатор неисправности системы рулевого управления

- В случае если система рулевого управления неисправна и этот предупреждающий индикатор горит постоянно, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.

Полезная информация

- Электродвигатель уменьшает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса вы можете услышать звук работающего двигателя («жужжание»). Это не означает, что существует неисправность.
- Рулевое колесо не следует приводить в предельное положение более чем на 5 с, иначе сработает температурная защита, что приведет к утяжелению или повреждению рулевого управления.

- Когда рулевое колесо часто поворачивается на месте в течение длительного периода времени, предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления не загорается, но рулевое управление ощущается тяжелым, это явление относится к режиму без неисправностей.

- » Если рулевое колесо часто поворачивается на месте в течение длительного времени, система рулевого управления будет менее эффективна для предотвращения перегрева, что может вызвать тяжесть при управлении рулевым колесом. Если это происходит, то избегайте частых поворотов рулевого колеса или запуска автомобиля, система придет в норму в течение 10 минут.



Внимание

- Если загорается предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и посоветуйте обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



Предупредительный индикатор неисправности силового агрегата

- Данный предупреждающий индикатор загорается при возникновении неисправности двигательной системы.
- В случае возникновения любого из следующих условий, это означает неисправность возникла в одном из компонентов, контролируемых системой предупредительной индикации, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD Auto:

- » Данный предупреждающий индикатор горит постоянно, если позиция передачи источника питания находится в положении «ОК».

- » Данный предупреждающий индикатор загорается во время вождения.



Полезная информация

- Постарайтесь не управлять автомобилем, на котором горят предупреждающие индикаторы, рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки и подтверждения неисправности.



Предупредительный индикатор перегрева тягового аккумулятора

- Если данный индикатор горит, значит, тяговый аккумулятор слишком горячий и машину необходимо остановить для остывания.
- Перегрев тягового аккумулятора может произойти при следующих условиях эксплуатации:
 - » Длинные, долгие подъемы в жаркую погоду.
 - » При длительном движении с остановками, при частых резких ускорениях и торможениях или при длительной работе автомобиля без отдыха.



Предупредительный индикатор неисправности тягового аккумулятора

- Когда позиция передачи источника питания находится в положении «ОК», в это время загорается индикатор. Если система тяговых аккумуляторов работает правильно, этот индикатор гаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы этот индикатор загорится снова. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения технического осмотра автомобиля.
- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность в компоненте, контролируемом системой предупреждающих индикаторов, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
 - » Данный предупреждающий индикатор горит постоянно, если позиция передачи источника питания находится в положении «ОК».
 - » Данный индикатор постоянно или периодически загорается во время движения.

 Предупреждающий индикатор высокой температуры/низкого уровня охлаждающей жидкости

Данный предупреждающий индикатор говорит о превышении допустимой температуры двигателя. Пожалуйста, остановите автомобиль, чтобы охладить его. Если предупреждающий индикатор мигает, это означает низкий уровень охлаждающей жидкости; в этом случае следует своевременно долить охлаждающую жидкость.



Предупредительный индикатор низкого уровня топлива

Этот индикатор расположен на указателе уровня запаса топлива, если индикатор горит, это указывает на то, что запас топлива находится на исходе и что у пользователя заканчивается топливо, и ему необходимо как можно скорее заправиться. Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива может загораться раньше обычного, когда топливо в баке встряхивается, смещается по наклонной или кривой.



Индикатор распознавания дорожных знаков*

Когда горит данный значок индикатора, это означает, что система распознает значение ограничения скорости на текущей дороге.



Индикатор ограничения приводной мощности

Когда общая мощность автомобиля ограничена, этот индикатор загорается, рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованную сервисную мастерскую BYD.



Индикатор основного аварийного сигнала

Если этот индикатор горит, это означает, что необходимо обратить внимание, что в зоне информационного дисплея имеется индикация неисправности.



Индикатор неисправности АСС*

Если этот индикатор горит постоянно рекомендуется предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto для осмотра.

03

Работа контроллера

Ключ и двери автомобиля	68
Сиденья	77
Рулевое колесо.....	81
Переключатель	81

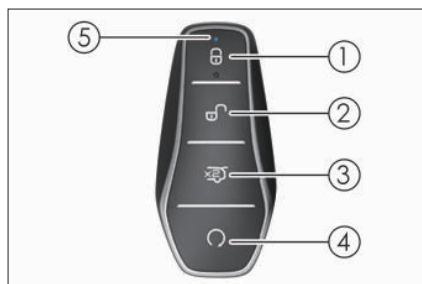
Ключ и двери автомобиля

Ключ

Ключ, входящий в комплект автомобиля, имеет функцию разблокировки/блокировки дверей и функцию запуска автомобиля. Данный ключ включает в себя электронный смарт-ключ, Bluetooth-ключ*, NFC-ключ* и механический ключ (который прячется в электронном смарт-ключе).

Электронный смарт-ключ

Имея при себе электронный смарт-ключ вы можете разблокировать/блокировать все двери, нажав на микропереключатель размещенный на левой и правой передних дверях. При помощи смарт-ключа Вы также можете воспользоваться такими функциями как разблокировка/блокировка дверей, открытие двери багажника, дистанционный запуск двигателя и др.



- ① Кнопка «Блокировать»
- ② Кнопка «Разблокировать»
- ③ Кнопка «Разблокировать багажник»
- ④ Кнопка «Пуск/Стоп»
- ⑤ Индикаторная лампочка

Внимание

- Смарт-ключ - это электронный компонент. В целях предотвращения повреждения смарт-ключа, необходимо следовать нижеследующим инструкциям:
 - » Не кладите ключ в место с горячей температурой, например на приборную панель в летней экспозиции.
 - » Не разбирайте самопроизвольно.
 - » Не роняйте ключ и не используйте его, чтобы ударять по другим предметам.
 - » Не погружайте ключ в воду и не мойте его в ультразвуковом очистителе.
 - » Не располагайте смарт-ключ вместе с устройствами, излучающими электромагнитные волны, такими как мобильные телефоны.
 - » Не прикрепляйте к смарт-ключу какие-либо предметы (например, металлические уплотнения), которые будут отсекают электромагнитные волны.
 - » На тот же автомобиль может быть зарегистрирован запасной ключ. Для получения подробных инструкций рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В ситуации, когда смарт-ключ не может открыть дверь на обычном расстоянии или индикатор на ключе тусклый и не загорается:
 - » Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе смарт-ключа.

Внимание

- » Аккумулятор смарт-ключа может быть разряжен. Проверьте заряд аккумулятора в смарт-ключе. При необходимости замены аккумулятора, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- При потере смарт-ключа, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы избежать угона автомобиля или несчастных случаев.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительный усилитель частоты передачи) без разрешения и не подключайте внешнюю антенну обнаружения или не используйте другую антенну обнаружения передачи без разрешения.
- Пожалуйста, не создавайте вредных помех различным законным службам радиосвязи во время использования; при обнаружении помех, они должны быть немедленно остановлены, также должны быть приняты меры для устранения помех, прежде чем продолжить использование.
- Использование радиооборудования малой мощности должно осуществляться вдали от помех различных служб радиосвязи или радиационных помех промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Покидая автомобиль, обязательно заберите с собой ключ и заблокируйте автомобиль. Не оставляйте людей (особенно детей) одних в автомобиле.

Внимание

- Людям, которым имплантирован кардиостимулятор или дефибриллятор, следует держаться подальше от поисковой антенны системы умного доступа и запуска, так как электромагнитные волны повлияют на нормальное использование таких устройств. Пользователям, использующим другую медицинскую аппаратуру, также следует узнать у завода-изготовителя соответствующую информацию об использовании этой аппаратуры под действием электромагнитного излучения. Электромагнитные волны могут иметь непредсказуемые последствия для использования таких медицинских устройств.

Bluetooth-ключ*

- Посредством подключения к автомобилю на близком расстоянии с помощью технологии Bluetooth реализует управление автомобилем, в том числе управление разблокировкой/блокировкой дверей.

Ключ NFC*

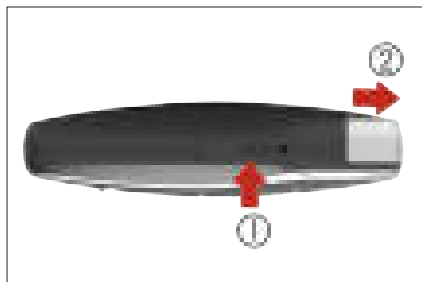
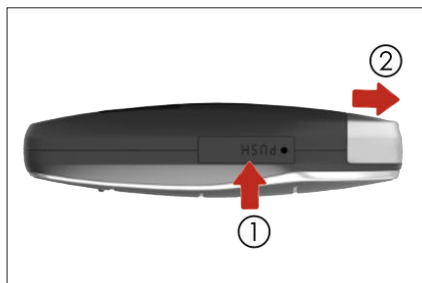
- Ключ NFC* — подробное описание способа управления автомобилем с помощью ключа NFC мобильного телефона представлено в электронной версии руководства пользователя.

Механический ключ

Механический ключ (находится внутри электронного смарт-ключа) и позволяет разблокировать и блокировать дверь со стороны водителя. Если механический ключ не используется, убедитесь, что он убран внутрь смарт-ключа, а задняя крышка смарт-ключа установлена на место.

Извлечение механического ключа

- Чтобы использовать механический ключ, который встроен в электронный смарт-ключ, следует, как показано на изображении ниже, нажать на кнопку 1 «PUSH», расположенную на смарт-ключе, в направлении стрелки 2, чтобы выдвинуть механический ключ.
- После того, как вы закончили использовать механический ключ, нажмите на кнопку «PUSH», чтобы задвинуть механический ключ обратно.



Блокировка/разблокировка дверей

Блокировка/разблокировка механическим ключом

Блокировка и разблокировка механическим ключом

Ключ вставить в прорезь замка и повернуть.

- Разблокировка: ключ следует повернуть по часовой стрелке
- Блокировка: ключ следует повернуть против часовой стрелки



Блокировка/разблокировка/поиск автомобиля смарт-ключом

- Функция беспроводного дистанционного управления используется для разблокировки или блокировки всех дверей на небольшом расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.
- При входе в активную зону с помощью зарегистрированного смарт-ключа медленно и сильно нажимайте кнопку блокировки/разблокировки на ключе, чтобы заблокировать и разблокировать все двери.

Блокировка дверей:

- Нажмите кнопку блокировки, при этом все двери будут заблокированы одновременно. После того, как двери, капот и дверь багажника окажутся в закрытом состоянии, произойдет складывание боковых зеркал заднего вида*; фонари указателей поворота мигнут один раз.
 - » Если какая-либо из дверей не закрыта, складывание боковых зеркал заднего вида* не начнется, фонари указателей поворота не будут мигать; раздастся один звуковой сигнал клаксона.
 - » Если не закрыт капот или дверь багажника, произойдет складывание боковых зеркал заднего вида*, но фонари указателей поворота не будут мигать, раздастся один звуковой сигнал клаксона.



Разблокировка дверей:

- Нажать на кнопку «разблокировать»; произойдет одновременная разблокировка всех дверей, фонари указателей поворота мигнут 2 раза.
- Если источник питания находится в активированном состоянии, то нажатие на кнопки «разблокировать» или «заблокировать» не приведет к разблокировке или блокировке дверей.

- После разблокировки дверей с помощью электронного смарт-ключа, даже если вы не открыли дверь, лампа подсветки салона загорится на 15 секунд (для этого должен быть включен переключатель лампы подсветки салона DOOR в мультимедиа системе), а затем погаснет.
- После разблокировки дверей с помощью электронного смарт-ключа следует в течение 30 секунд открыть какую-либо дверь. В противном случае все двери автоматически блокируются повторно.
- Если кнопка «Блокировка» или «Разблокировка» нажата и удерживается постоянно, функция блокировки или разблокировки не будет повторяться; отпустите кнопку и снова нажмите кнопку «Блокировка» или «Разблокировка». Нажмите и удерживайте кнопку «заблокировать», произойдет автоматическое поднятие стекол всех четырех дверей.

Разблокировка двери багажника с помощью смарт-ключа

Дважды нажмите на кнопку «разблокировка двери багажника», произойдет разблокировка двери багажника, при этом фонари указателей поворота мигнут 2 раза.

- Функция защиты от оставления смарт-ключа
 - » Если смарт-ключ положить в багажник или в другое место в автомобиле, когда автомобиль находится в заблокированном состоянии, и закрыть дверь багажника, произойдет автоматическая разблокировка автомобиля или открывание двери багажника, при этом фонари указателей поворота мигнут 2 раза.

Операции поиска автомобиля

- Когда автомобиль находится в противоугонном состоянии, нажмите кнопку блокировки, автомобиль издаст продолжительный звуковой сигнал, при этом лампа указателя поворота мигнет 15 раз. Если местоположение вашего автомобиля не может быть подтверждено, вы можете использовать эту функцию для определения его конкретного местоположения.
- Когда автомобиль находится в состоянии поиска, снова нажмите кнопку блокировки, чтобы снова перейти в следующее состояние поиска.

Блокировка/разблокировка микропереключателем

Управление блокировкой

- Когда автомобиль находится в разблокированном состоянии, а двери автомобиля закрыты, медленно и плотно прижмите рабочий портативный смарт-ключ к кнопке «микропереключатель», расположенной на внешней боковой ручке двери. Произойдет автоматическая блокировка всех дверей и складывание боковых зеркал заднего вида*; фонари указателей поворота мигнут один раз.
 - » Когда выключатель источника питания автомобиля находится в положении «OFF», нажатием на микропереключатель заблокировать двери невозможно.



Когда автомобиль находится в заблокированном состоянии, медленно и плотно прижмите рабочий смарт-ключ к кнопке «микропереключатель», расположенной на внешней боковой ручке двери; произойдет разблокировка всех дверей и открывание боковых зеркал заднего вида; фонари указателей поворота мигнут два раза.

Открытие двери багажника изнутри автомобиля

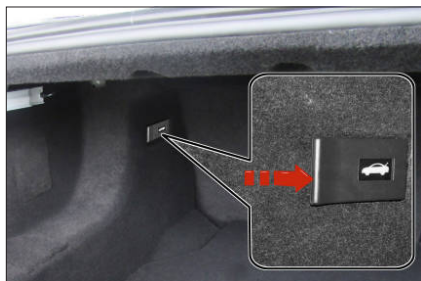
Когда автомобиль находится в разблокированном состоянии, нажмите на кнопку электропривода двери багажника, произойдет открывание двери багажника.

- если автомобиль движется со скоростью более 5 км/ч, то нажатием на эту кнопку открыть дверь багажника будет невозможно.



Механическое открывание двери багажника

В случае недостаточного заряда аккумулятора и невозможности открыть дверь багажника кнопкой можно сложить задний ряд сидений и потянуть внутренний рычаг механического открывания багажника; произойдет открывание двери багажника.



Ручка для закрывания двери багажника

Чтобы закрыть дверь багажника, можно потянуть за эту ручку.



Блокировка/разблокировка с помощью Bluetooth-ключа*

Подробное описание способа управления автомобилем с помощью Bluetooth-ключа приложено в электронной версии руководства пользователя.

Блокировка/разблокировка центрального замка

Блокировка и разблокировка всего автомобиля с помощью кнопки центрального замка

См. «Блок выключателей левой передней двери» данного раздела.

Механический аварийный блокиратор автомобиля

- Если центральный замок перестал работать, можно с помощью механического ключа разблокировать переднюю левую дверь, затем ключом повернуть кнопки аварийного замка остальных дверей в заблокированное положение и заново закрыть дверь. Таким образом весь автомобиль окажется в заблокированном состоянии, и открыть какую-либо из четырех дверей с помощью ручки будет невозможно.
- Чтобы открыть автомобиль, сначала следует механическим ключом открыть переднюю дверь, затем сесть в автомобиль и с помощью внутренних дверных ручек разблокировать остальные двери. После этого, чтобы открыть пассажирскую дверь, достаточно будет потянуть за ручку.

Система умного доступа и умного запуска

Функция доступа и функция запуска

Имея при себе смарт-ключ можно разблокировать или заблокировать двери и завести автомобиль.

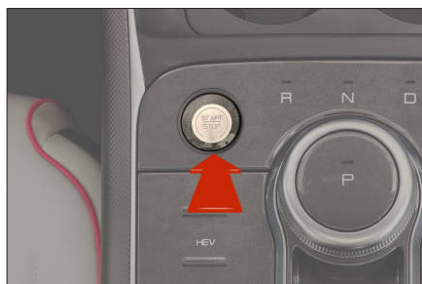
Функция доступа

Может использоваться для разблокировки и блокировки дверей автомобиля. Подробное описание представлено в пункте «Блокировка/разблокировка с помощью микропереключателя» данного раздела.

Функция запуска

Когда электронный смарт-ключ находится внутри автомобиля, можно выполнять запуск и выключение автомобиля.

При нажатии кнопки «Старт/Стоп» функция запуска не работает нормально, что может быть вызвано следующими причинами:



- Если смарт-ключ перестал работать, это означает, что заряд батареи смарт-ключа израсходован. Следует как можно быстрее заменить батарею смарт-ключа.
- Функция запуска автомобиля восстанавливается в течение короткого времени; нужно подождать 10 секунд, после чего можно запускать автомобиль.

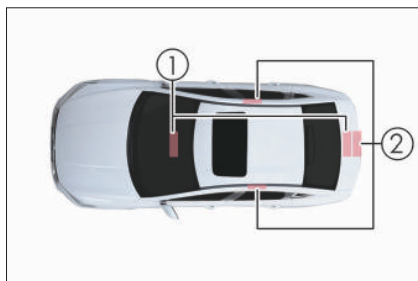
Внимание

- Не прикасайтесь к кнопке «Старт/Стоп» во время движения.

Расположение поисковой антенны

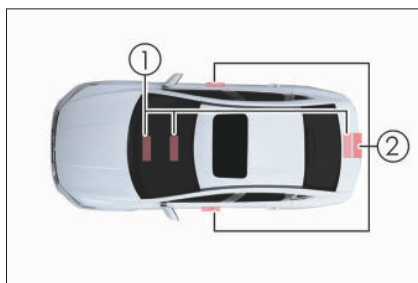
Конфигурация 1

- ① Поисковая антенна внутри автомобиля
- ② Поисковая антенна, которая располагается в верхней части левого и правого оконных стекол и снаружи кузова автомобиля



Конфигурация 2

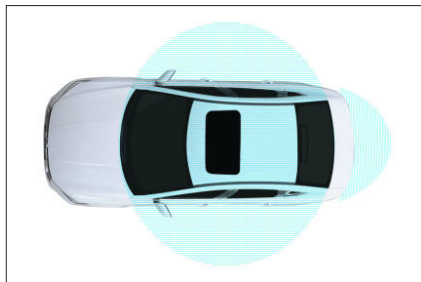
- ① Поисковая антенна внутри автомобиля
- ② Поисковая антенна снаружи автомобиля



Активная область

Когда зарегистрированный смарт-ключ находится в активной области, функция умного доступа и функция запуска одной кнопкой находятся в действительном состоянии.

- Зона активации функции доступа — необходимо подойти на расстояние примерно 1 м от микропереключателя на внешней ручке передней двери. Если смарт-ключ находится слишком близко к дверной ручке или окну, функция доступа может быть не активирована.



- Если в работе функции интеллектуального доступа и системы запуска появились нарушения и нет возможности попасть в автомобиль, можно разблокировать или заблокировать водительскую дверь с помощью механического ключа, спрятанного в электронном смарт-ключе.
- Когда смарт-ключ других автомобилей приближается к смарт-ключу этого автомобиля, время разблокировки двери может быть немного дольше обычного.
- Включение и выключение ламп ножной подсветки в боковых зеркалах заднего вида и ламп подсветки салона происходит в автоматическом режиме в зависимости от наличия смарт-ключа, разблокированного/заблокированного состояния автомобиля, открытого/закрытого состояния дверей и режима источника питания.

! Полезная информация

Система умного доступа и умного запуска может работать неправильно при следующих условиях:

- Наличие поблизости объектов, испускающих сильные электромагнитные волны, таких как телевизионные башни, электростанции и радиостанции.
- Когда смарт-ключ переносится с устройством связи, таким как устройство двусторонней радиосвязи или мобильный телефон.
- Когда смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
- При быстром обращении с микропереключателем.
- Когда смарт-ключ приближается к дверной ручке.
- Когда другие люди используют функцию беспроводного дистанционного управления на другом близлежащем автомобиле.
- Когда аккумулятор разряжен.
- Когда смарт-ключ находится рядом с высоковольтным оборудованием или оборудованием, генерирующим шум.
- Когда смарт-ключ переносится вместе с ключом системы умного доступа и запуска другого автомобиля или других устройств, излучающих радиоволны.
- Даже в зоне активации в зависимости от расположения смарт-ключа относительно автомобиля могут происходить сбои в его работе.

Если кончился заряд аккумулятора смарт-ключа

Если индикатор электронного смарт-ключа не мигает и автомобиль не может быть запущен с помощью функции запуска, возможно, аккумулятор разряжен, следует заменить его как можно скорее.

Экономия заряда батареи

Ключ взаимодействует с автомобилем, даже если автомобиль не управляется. Поэтому не оставляйте ключ в непосредственной близости (в радиусе 2 м) от автомобиля.

- Для повторной активации функции интеллектуального доступа или системы интеллектуального запуска следует использовать один из приведенных ниже способов:
 - » Если у вас при себе электронный смарт-ключ, нажмите им на микропереключатель, расположенный на ручке передней двери.
 - » Выполните операцию удаленно в беспроводном режиме.
- Если смарт-ключ получает сильные электромагнитные волны в течение длительного времени, аккумулятор быстро разрядится. Смарт-ключ должен находиться на расстоянии не менее 1 м от следующего оборудования:
 - » Телевизор
 - » Персональный компьютер
 - » Беспроводное зарядное устройство для телефона
 - » Подставка лампы
 - » Люминесцентная настольная лампа

- Если система умного доступа и умного запуска не может нормально работать из-за сбоя системы, рекомендуется отнести все смарт-ключи в авторизованный сервисный центр BYD Auto для техобслуживания.

Блокировка от детей

- Чтобы избежать ситуации, когда сидящий на заднем ряду ребенок по неосторожности открывает дверь, в данной комплектации предусмотрена блокировка от детей, то есть в левой и правой задних дверях сбоку имеется защелка блокировки открывания двери.

Активирование функции блокировки от детей

- Чтобы активировать функцию блокировки от детей, следует переместить защелку в направлении стрелки 1; после этого открыть данную дверь изнутри будет невозможно. Для открытия этой двери необходимо использовать наружную дверную ручку.

Выключение функции блокировки от детей

- Чтобы выключить функцию блокировки от детей, следует переместить защелку в направлении стрелки 2; после этого данную дверь можно будет открыть изнутри.



Внимание

- Перед тем, как начать движение, особенно если в автомобиле находятся дети, обязательно убедитесь в том, что функция блокировки от детей активирована, а двери заблокированы.
- Правильное использование ремней безопасности и задействование функции блокировки от детей поможет водителю и пассажирам избежать вылета из автомобиля в случае ДТП, а также предотвратит случайное открывание дверей.

Сиденья

Регулирование переднего сиденья

Во время движения автомобиля все находящиеся в нем пассажиры должны располагаться в вертикальном положении в своих креслах, спиной опираясь на спинку сиденья, и должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

Полезная информация

- Не управляйте автомобилем, до тех пор пока пассажиры не сядут должным образом.

Полезная информация

- Запрещается располагаться сверху на сложенных спинках кресел, в багажнике или на перевозимом грузе. В противном случае при аварийном торможении или столкновении пассажиры, которые неправильно располагались в креслах или не были надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности, могут получить тяжелые травмы.
- В процессе движения пассажиры не должны вставать на ноги или перемещаться между креслами. В противном случае при аварийном торможении или столкновении такие пассажиры могут получить тяжелые травмы.

Меры предосторожности при регулировке сидений:

Отрегулируйте сиденье водителя таким образом, чтобы педали, рулевое колесо и контроллеры приборной панели находились в пределах свободного доступа водителя.

Полезная информация

- Водителю запрещается регулировать положение кресла в процессе движения автомобиля, чтобы избежать потери управления вследствие непредвиденного перемещения кресла.
- При регулировании сиденья не допускайте задевания пассажиров или багажа.
- После продольной ручной регулировки положения кресла необходимо попробовать переместить кресло вперед или назад, чтобы убедиться что оно заблокировано.

Полезная информация

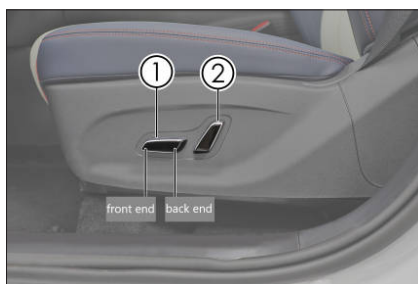
- После регулирования спинки сиденья откиньте корпус тела назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована.
- Не кладите предметы под сиденье, так как это может повлиять на механизм блокировки сиденья или случайно толкнуть рычаг регулирования положения сиденья вверх, что приведет к внезапному перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировании сиденья не кладите руки под сиденье или вблизи работающих частей во избежание травм от них.
- При измерении глубины сиденья, переднее и заднее сиденья и в крайнем заднем положении направляющих, спинка рассчитана на угол 25°.

Регулировка передних сидений - регулировка с электроприводом*

Регулировка положения кресла с электроприводом включает в себя продольную регулировку всего кресла, регулировку сиденья по высоте, регулировку угла наклона сиденья и угла наклона спинки. Переключатель регулировки горизонтального положения сиденья

- Переключатель регулировки положения сидений для регулировки их перемещения вперед/назад по горизонтали.
- Перемещая переднюю часть переключателя регулировки вверх/вниз можно производить регулировку угла наклона подушки сиденья*.

- Перемещая заднюю часть переключателя регулировки вверх/вниз можно отрегулировать положение кресла по высоте.



Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

- Поворачивая переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья вперед/назад можно производить регулировку угла наклона сиденья.

Внимание

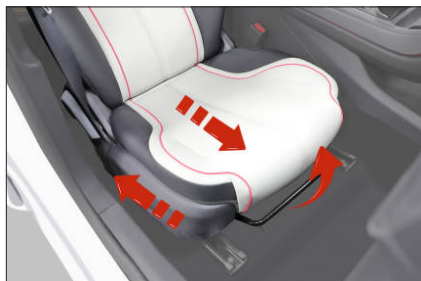
- При отпускании выключателя сиденье остановится в этом положении. Не кладите под сиденье посторонние предметы, поскольку это может нарушить функциональность сиденья.

Регулировка передних сидений - ручная регулировка*

Регулирование позиции сиденья вперед и назад

- Возьмитесь за центральную часть рычага регулировки и потяните вверх, а затем легко, используя вес собственного тела, переместите кресло назад или вперед до нужного положения; отпустите рычаг регулировки.

- После регулирования переднего и заднего положений сдвиньте сиденье назад и вперед, убедитесь что раздался звук блокировки направляющих и проверьте, что сиденье зафиксировано в нужном положении.



Ручка регулирования спинки

Поднимите рычаг вверх и одновременно с этим отклоните спинку сиденья вперед или назад до нужного положения; отпустите рычаг.

Рычаг регулировки по высоте*

Чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья до комфортной вам высоты, воспользуйтесь рычагом регулировки по высоте.

- Чтобы поднять подушку сиденья, потяните рычаг вверх; чтобы опустить подушку сиденья, потяните рычаг вниз.



Система подогрева*

Потянув вниз верхнюю часть экрана мультимедийной системы, пользователь может войти в интерфейс настроек, где можно включать и выключать систему подогрева сидений.

Регулирование системы обогрева

- Подогрев сидений: пользователь может управлять режимами работы обогревающей подушки, управляя переключателем подогрева сидений на экране мультимедиа. Есть два режима подогрева: высокая температура и низкая температура.
 - » В исходном состоянии при каждом включении индикатор нагрева выключен;
 - » При первом нажатии переключателя подогрева сидений включается режим высокой температуры, одновременно загораются два индикатора нагрева;
 - » При втором нажатии переключателя после того, как переключатель вернется в положение, обогревающая подушка сиденья переключается на низкую температуру, загорается первый индикатор, а второй индикатор гаснет;
 - » После того, как переключатель вернется в исходное положение, в третий раз нажмите на переключатель; произойдет выключение функции подогрева, первый и второй индикаторы погаснут.

Складывание заднего ряда сидений

Чтобы сложить спинку кресла заднего ряда, потяните ручку разблокировки складывания, расположенную на спинке кресла.

! Полезная информация

- При складывании или восстановлении задних сидений выполняйте действия на обычной скорости, чтобы избежать быстрого опускания и подъема спинок, что может привести к повреждению или нарушению функций задних сидений и ремней безопасности на спинках.
- После того, как вы сложили или подняли в исходное положение задние сиденья, убедитесь, что левый и правый ремни безопасности свисают свободно, чтобы исключить вероятность зажатия ремня безопасности между задним сиденьем и крылом, что может привести к повреждению кресла и ремня безопасности.

Подголовник заднего сиденья

Поднятие подголовника

Потяните подголовник вверх до нужной высоты в направлении стержня подголовника и отпустите его, после звука фиксации.

Снижение подголовника

Нажмите на кнопку регулировки высоты подголовника и опустите подголовник до нужного вам положения; отпустите кнопку, а затем немного потяните подголовник вверх, пока не раздастся щелчок фиксатора.

Снятие подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, вытащите подголовник, отпустите кнопку.

Установка подголовника

Вставьте стержень подголовника во втулки, при этом паз должен быть направлен вперед. Нажмите на кнопку регулировки высоты подголовника и опустите подголовник до нужного вам положения; отпустите кнопку, а затем немного потяните подголовник вверх, пока не раздастся щелчок фиксатора.



! Полезная информация

- Чтобы избежать получения травмы в области шеи и других частей головы, отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы центр подголовника находился на одной высоте с верхней линией ушей.
- После завершения регулировки подголовника потяните подголовник вниз, чтобы убедиться, что он находится в заблокированном положении.
- Не управляйте автомобилем без установленного подголовника.
- Не прикрепляйте ничего к стержням подголовника.

Рулевое колесо

Регулирование рулевого колеса

- Чтобы отрегулировать угол или осевое положение рулевого колеса, удерживайте рулевое колесо и выполните следующие действия:
 - » Нажмите ручку регулирования рулевого колеса вниз, чтобы регулировать рулевое колесо в нужное положение, а затем верните ручку в исходное положение.



! Полезная информация

- Во время движения автомобиля запрещается выполнять регулировку положения рулевого колеса, так как это может привести к ошибке в управлении автомобилем и возникновению ДТП.
- После регулирования рулевого колеса необходимо перемещать его вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Настройка усилителя рулевого механизма

- Тактильные ощущения от усилителя рулевого механизма различаются у разных людей, и разные пользователи имеют разные взгляды и потребности в отношении тактильных ощущений от усилителя рулевого механизма.
- Пользователь может открыть экран настройки «Усилителя рулевого механизма» через Мультимедиа → Настройки автомобиля → Регулирование комфорта вождения и выбрать опцию настройки режима рулевого управления «Комфорт»/«Спорт».

! Полезная информация

- Если при движении автомобиля на высокой скорости рулевое колесо кажется более легким, рекомендуется установить режим усилителя рулевого управления на Спорт.

Переключатель

Переключатель света

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», чтобы выключить все фары, кроме дневных ходовых огней.



Автоматическая лампа

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», и BCM собирает значение яркости от датчика яркости света и автоматически управляет включением или выключением дневных ходовых огней и фарой ближнего света.



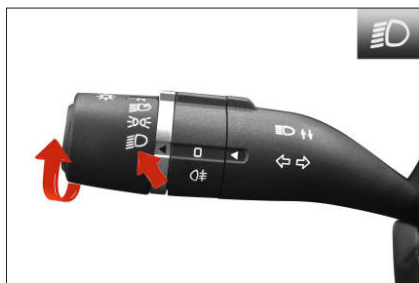
Подфарник

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», для активации фар ближнего света.



Фара ближнего света

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», для активации фар ближнего света.



Задние противотуманные фары

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», и поверните ручку противотуманных фар в положение «», чтобы включить задний противотуманный свет.



Фонари безопасного обгона

Когда ручка выключателя света нажимается в направлении автомобиля (рядом с рулевым колесом), загорается фонарь безопасного обгона; при отпускании ручка переключателя света автоматически возвращается в исходное положение и фонарь безопасного обгона гаснет.



Фары дальнего света

Поверните торцевой переключатель управления светом в положение «». Толкните рычаг управления светом вперед (от рулевого колеса), чтобы включить дальний свет.



Поворотник

- Толкните вверх на ручку подсветки комбинированного переключателя лампы, правый поворотник и индикаторы поворота приборов начнут мигать одновременно.
- Нажмите вниз на ручку подсветки комбинированного переключателя лампы, левый поворотник и индикаторы поворота приборов начнут мигать одновременно.



- Когда лампа поворотника включена, даже если вы отпустите руку, лампа поворотника будет продолжать мигать. Автоматически выключается при полном повороте. В зависимости от привычек водителя для возвращения в исходное положение в некоторых экстремальных случаях может потребоваться один оборот.

Функция автоматического гашения лампы

- Условия включения функции автоматического гашения лампы: когда лампа комбинированного переключателя находится на передаче  или на передаче , эта функция активируется при переключении источника питания из состояния «Старт» в состояние «Стоп».
- Если левая передняя дверь закрыта, после 10 с активации, функция автоматического гашения лампы автоматически погасит включенные фары, подфарник, задний противотуманный свет и дальний свет
- Если левая передняя дверь открыта, после 10 мин активации, функция автоматического гашения лампы автоматически погасит включенные фары, подфарник, задний противотуманный свет и дальний свет
- После автоматического гашения лампы, если статус светового блока изменяется, то каждая лампа включается в соответствии с новым статусом, и если условия для автоматического гашения лампы включены, то снова система входит в функцию гашения лампы.
- Окончание функции автоматического гашения ламп: функция завершается, когда на весь автомобиль подается питание и поворотная ручка лампы работает в нормальном режиме.
- Функция автоматического гашения ламп гасит лампы, после входа в противоугонное состояние, если снова отменяется функция противоугонного состояния, отключенные лампы автоматически включаются. Если левая передняя дверь не включается, то функция автоматического гашения ламп, через 10 с снова гасит лампы. Если дверь открыта, функция автоматического гашения ламп через 10 минут погасит лампы.

Функция follow me home (возвращение домой)

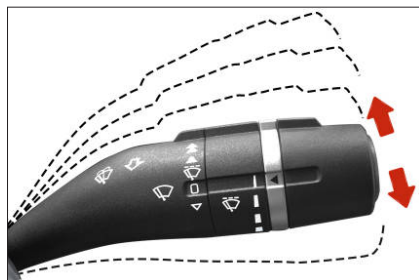
- Освещение возвращения домой:
 - » Вы можете установить время для follow me home (возвращение домой) перейдя на экран «Задержка возврата домой» через Мультимедиа → Настройки автомобиля → Свет и атмосфера. Время по умолчанию составляет 10 с, соответствующая лампа будет гореть в течение 10 с (или столько, сколько вы установите), комбинированный переключатель света переводится в положение , , , когда пользователь отключает питание в положение OFF, блокирует четыре двери, покидает автомобиль соответствующая лампа будет гореть в течение 10 с (или столько, сколько вы установите), обеспечивая освещение.
- Освещение выхода из дома:
 - » Вы можете установить время для follow me home (освещения выхода из дома) перейдя на экран «Задержка выхода из дома» через Мультимедиа → Настройки автомобиля → Свет и атмосфера. Время по умолчанию составляет 10 с, соответствующая лампа будет гореть в течение 10 с (или столько, сколько вы установите), комбинированный выключатель света переводится в положение , , , когда пользователь разблокирует автомобиль и подходит к ней, соответствующая лампа будет гореть в течение 10 с (или столько, сколько вы установите), обеспечивая освещение.

! Полезная информация

- Время включения и выключения лампы можно изменить с помощью интерфейса мультимедиа.

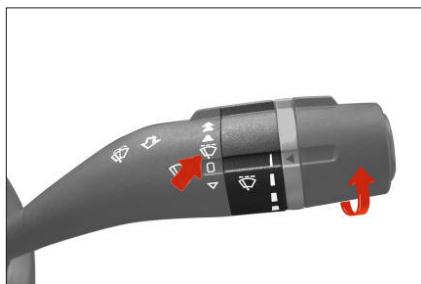
Переключатель стеклоочистителя

- Данный рычаг используется для управления стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла. Переключатель имеет пять положений:



- »  : Режим работы стеклоочистителей с большой частотой
 - »  : Режим работы стеклоочистителей с малой частотой
 - »  : Прерывистый режим
 - »  : Выкл.
 - »  : Режим одиночной очистки по нажатию
- Для выбора положения, поднимите или опустите рычаг управления.
 - В режимах работы стеклоочистителя с большой и малой частотой щетки будут работать непрерывно.

- Для работы стеклоочистителей в режиме одиночной очистки « ▽ », нажмите рычаг вниз из положения « □ ». Удерживая рычаг в этом положении, стеклоочистители будут работать с низкой частотой до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.
- Когда рычаг находится в положении прерывистого режима « ▽ ▽ », поворачивая переключатель интервала, можно изменить длительность цикла работы стеклоочистителя опираясь на индикаторную полоску интенсивности дождя нанесенную на рычаг — чем тоньше соответствующий участок индикаторной полоски, тем дольше длится цикл работы стеклоочистителя.



Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла

- Чтобы очистить переднее ветровое стекло, потяните рычаг управления стеклоочистителем назад (к рулевому колесу), при этом омыватель будет распылять жидкость одновременно с работой стеклоочистителей.
- После того, как вы отпустите рычаг управления, омыватель перестанет разбрызгивать воду; стеклоочиститель выполнит два цикла рабочего хода и остановится.



Блок переключателей на передней левой двери

Кнопка управления электрическим стеклоподъемником

Когда селектор источника питания установлен в положение «ON», можно с помощью кнопок управления боковыми стеклоподъемниками отпускать и поднимать боковые стекла дверей.

Водительские кнопки управления стеклоподъемниками

Кнопка управления стеклоподъемником имеет два положения, как показано на изображении: ① и ②.



Ручное управление

- Если кнопку управления стеклоподъемником нажать до положения ① и удерживать ее в таком положении (для моделей автомобилей, не оснащенных функцией противозащемления, просто нажать и удерживать кнопку управления стеклоподъемником), начнется опускание стекла; после отпускания кнопки стекло остановится. Если кнопку управления стеклоподъемником поднять до положения ① и удерживать ее в таком положении (для моделей автомобилей, не оснащенных функцией противозащемления, просто поднять и удерживать кнопку управления стеклоподъемником), начнется поднимание стекла; после отпускания кнопки стекло остановится.

Автоматическое поднимание и опускание

- Если кнопку управления стеклоподъемником нажать до положения ② и отпустить, произойдет полное автоматическое опускание стекла. Если кнопку управления стеклоподъемником поднять до положения ② и отпустить, произойдет полное автоматическое поднимание стекла.

Функция защиты от защемления*

Если во время подъема стекла оно зажмёт человека или предмет, то стекло перестает подниматься и автоматически опустится на определенное расстояние.

Полезная информация

- Если во время подъема стекла оно зажмёт человека или предмет, то стекло перестает подниматься и автоматически опустится на определенное расстояние.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если зацепить какой-либо предмет, когда окно уже почти полностью закрывается.

Полезная информация

- Стеклоподъемниками, оснащенными функцией противозащемления, также можно управлять с помощью «интеллектуального голосового помощника», его подробное описание представлено в электронной версии руководства пользователя.

Функция автоматического подъема стекла и блокировка подъема функцией противозащемления

- Если функция автоматического подъема стекла заблокирована функцией противозащемления, восстановить работу функции можно описанным ниже способом.
 - » Поднять и удерживать кнопку управления стеклоподъемником, стекло поднимется до самого верхнего положения, после чего мотор стеклоподъемника окажется заблокирован в течение 400 мс. В этот момент индикатор на кнопке управления стеклоподъемником перестанет мигать и станет гореть постоянно, это означает, что инициализация завершена; модуль противозащемления имеет все функции, кроме функции плавной остановки при опускании. Когда при завершении опускания стекла происходит блокировка мотора (на 400 мс), запускается функция главной остановки при опускании.

Функция задержки:

- После отключения питания, если передняя дверь не открыта, происходит задержка отключения подъема/опускания кнопками управления стеклоподъемником четырех дверей на 10 минут, в течение которых можно продолжать управление стеклоподъемниками. Если в течение этого периода открыть переднюю дверь, произойдет отключение функции задержки, и управление стеклоподъемниками четырех дверей станет невозможным.

Предупреждение

- При подъеме стекла с помощью электропривода не следует располагать руки над стеклом, чтобы предотвратить защемление рук или пальцев, что может привести к получению тяжелой травмы.

Кнопка блокировки стеклоподъемника

- После нажатия на кнопку блокировки стекол водитель может управлять стеклоподъемниками дверей; функционал выключателей стеклоподъемников задних пассажиров будет отключен, одновременно с этим потухнут их индикаторы.



Кнопка центрального замка

Дверь со стороны водителя с переключателем электрического дверного замка. С помощью этих двух кнопок можно блокировать и разблокировать все двери автомобиля.

① Блокировка

Нажмите кнопку «Блокировка центрального замка», чтобы заблокировать все четыре двери одновременно, при этом загорится красный индикатор блокировки.

② Разблокировка

Нажмите кнопку «Разблокировка центрального замка», чтобы разблокировать все четыре двери одновременно, при этом красный индикатор блокировки погаснет.



Кнопки регулировки бокового зеркала заднего вида

Кнопка выбора бокового зеркала заднего вида

-  Кнопка регулирования левого бокового зеркала заднего вида
-  Кнопка регулирования правого бокового зеркала заднего вида



Кнопки регулировки бокового зеркала заднего вида

Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать положение линз боковых зеркал заднего вида.



Кнопка складывания боковых зеркал заднего вида

Нажатием на эту кнопку выполняется складывание и открывание боковых зеркал заднего обзора.

Пассажирская кнопка управления стеклоподъемником

Когда селектор источника питания установлен в положение «OK», с помощью кнопок управления стеклоподъемником передней и задней правых дверей можно соответственно осуществлять поднятие и опускание стекол передней и задней правых дверей.



Выключатель аварийной сигнализации

При нажатии на  переключатель начинают мигать все указатели поворота и одновременно мигают указатели поворота приборов; для остановки мигания нажмите на  переключатель еще раз.



Переключатель пробега

- Нажмите «Переключатель пробега» для переключения между «Общий пробег» - «Пробег 1» - «Пробег 2» - «Общий пробег», при этом прибор показывает соответствующую информацию о состоянии переключения.
- Нажмите и удерживайте кнопку «Пробег 1» или «Пробег 2», чтобы очистить информацию о пробеге



Блок переключателей на рулевом колесе*

Левая кнопка

Конфигурация 1



Переключатель круиз-контроля

- Включение и выключение системы круиз-контроля



- Чтобы увеличить целевую скорость на 2 км/ч, следует потянуть рычажок вверх.



- Чтобы уменьшить целевую скорость на 2 км/ч, следует потянуть рычажок вниз.

Сброс

- Активируйте круиз-контроль и перейдите к последним параметрам настройки системы.

Установки

- Установите текущую скорость на целевую крейсерскую скорость.



Отмена*

- Статус активации круиз-контроля отменяется, и система переводится из активного режима в режим ожидания.



Полезная информация

- Когда селектор источника питания установлен в положение «АСС» или положение «ON», для использования доступны перечисленные ниже кнопки.
- Подробное описание использования функций, относящихся к круиз-контролю, представлено в пункте «Система адаптивного круиз-контроля*» раздела «Эксплуатация и вождение».



Кнопка поворота

- С помощью кнопки поворота можно изменять положение мультимедийного экрана.



Переключатель круиз-контроля

- Включение и выключения системы круиз-контроля (ACC).



+ / Сброс

- Активируйте ACC и перейдите к последним параметрам настройки системы.



- / Настройки

- Установите текущую скорость на целевую крейсерскую скорость.



Расстояние до автомобиля -

- Отрегулируйте время прохождения дистанции до впереди идущего автомобиля в функции круизного движения ACC, понизив на одну передачу.

Расстояние до автомобиля +

- Отрегулируйте время прохождения дистанции до впереди идущего автомобиля в функции круизного движения АСС, увеличив на одну передачу.

Полезная информация

- Когда селектор источника питания установлен в положение «АСС» или положение «ON», для использования доступны перечисленные ниже кнопки.
- Подробное описание использования функций, относящихся к круиз-контролю, представлено в пункте «Система адаптивного круиз-контроля*» раздела «Эксплуатация и вождение».

Система интеллектуального круиз-контроля*

- Нажатием на эту кнопку можно включать или выключать систему интеллектуального круиз-контроля (чтобы активировать эту функцию, необходимо сначала активировать функцию АСС)

Кнопка поворота

- С помощью кнопки поворота можно изменять положение мультимедийного экрана.

Картина общего вида*

- В режиме общего вида, выключите его; в режиме не общего вида откройте его.

Правая кнопка

Колесико

1. Мультимедиа

- Вращение колесика вверх: увеличивайте громкость на один уровень, пока не остановится на максимальной громкости (12 уровней за один круг).
- Вращение колесика вниз: увеличивайте громкость на один уровень, пока не остановится на максимально низкой громкости (12 уровней за один круг).
- Нажмите колесико вниз: для бесшумной функции.

2. Приборы

- Поворот колесика вверх: находясь в режиме меню приборов, можно выбирать пункты меню второго/третьего уровня в направлении вверх.
- Поворот колесика вниз: находясь в режиме меню приборов, можно выбирать пункты меню второго/третьего уровня в направлении вниз.
- Поворот колесика вниз:
 - » Находясь в режиме меню прибора, перейдите на следующий уровень меню для текущей опции или определите текущую настройку.

Кнопка влево/вправо

- 1. Мультимедиа (следует руководствоваться фактической комплектацией модели автомобиля)
- В режиме радиостанции:
 - » Нажмите кнопку  для воспроизведения предыдущей станции.

- » Нажмите кнопку ▷ для воспроизведения следующей станции.
- В режиме USB/Bluetooth музыка/приложение для музыки и т.д.:
 - » Коротко нажмите кнопку ◀ для воспроизведения предыдущего (номера трека -1).
 - » Коротко нажмите на кнопку ◀ , журнал вызовов Bluetooth, экран телефонной книги, коротко нажмите вверх для выбора.
 - » Коротко нажмите кнопку ▷ для воспроизведения предыдущего (номера трека +1).
 - » Коротко нажмите на кнопку ▷ , журнал вызовов Bluetooth, экран телефонной книги, коротко нажмите вниз для выбора.

2. Приборы*

- В режиме меню прибора:
 - » Нажмите кнопку ◀ для переключения между меню первого уровня и его подменю слева.
 - » Нажмите кнопку ▷ для переключения между меню правого уровня и его подменю слева.



Кнопка телефона

- Набор номера/ ответ. (Нажмите эту кнопку, чтобы переключить аудиосистему в беззвучный режим)
- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, короткое нажатие этой кнопки перенаправит систему в главный интерфейс выбора телефона, если Bluetooth не подключен; если Bluetooth подключен, система перенаправит в основной интерфейс набора номера.

- При вводе номера телефона на экране набора номера, или выборе записи в журнале вызовов, или телефонной книге коротко нажмите, чтобы набрать номер.
- Если коротко нажать эту кнопку при подключенном Bluetooth и отсутствии ввода номера на основном экране набора номера, система перейдет непосредственно к экрану набранных вызовов под экраном журнала вызовов, а при повторном нажатии система автоматически вызовет первую запись на экране набранных вызовов.



Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, и экран мультимедиа переключится на страницу распознавания голоса голосовых функций.
- Еще раз нажмите на эту кнопку, чтобы повторно ввести голосовую команду.



Прибор / назад

- Когда прибор не находится в режиме меню, нажмите кнопку прибор / назад, затем всплывет меню прибора.
- В режиме меню прибора нажмите кнопку прибор/ назад, чтобы вернуться к предыдущему экрану, или выйти из меню, если предыдущий уровень интерфейса отсутствует.
- Находясь на экране вызова Bluetooth, нажмите коротко, чтобы завершить вызов.



Картина общего вида*

- Нажмите кнопку картины общего вида, чтобы перевести мультимедиа в режим обшей вид.

- » В режиме общего вида, выключите его; в режиме не общего вида откройте его.

Кнопка режима*

- Выбор режима: нажмите кнопку режима для переключения между мультимедийными приложениями, периферийными устройствами и предустановленными трехсторонними аудио- и видеоприложениями.



Кнопка динамик

- Динамик подаст звуковой сигнал при нажатии на область кнопки динамика и перестанет подавать звуковой сигнал при отпускании.



Внимание

- Не нажимайте на область кнопки динамика в течение длительного времени, так как это может привести к повреждению динамика.



Полезная информация

- Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и разумно используйте динамик.

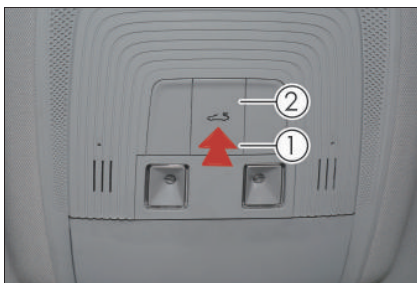
Открытие и закрытие люка*

Управлять работой стеклоподъемников можно после того как, выключатель источника питания автомобиля будет переведен в положение «ON».

Функция открывания/закрывания одним нажатием:

- Чтобы закрыть люк, коротко нажмите на положение ① кнопки люка.

- Чтобы поднять люк в наклонное положение вентиляции, коротко нажмите на положение ② кнопки люка; если нажать повторно, люк откроется.



Функция открывания/закрывания вручную:

- Нажмите и удерживайте кнопку люка в положении ①, люк начнет перемещаться в направлении закрывания; когда вы отпустите кнопку, или будет достигнуто открытое положение, люк остановится.
- Нажмите и удерживайте кнопку люка в положении ②, люк будет перемещаться в направлении верхнего наклонного положения вентиляции; когда вы отпустите кнопку или будет достигнуто верхнее наклонное положение вентиляции, люк становится. Если продолжать удерживать нажатой кнопку люка в положении, люк начнет перемещаться в направлении открывания; когда вы отпустите кнопку или будет достигнуто открытое положение, люк остановится.



Предупреждение

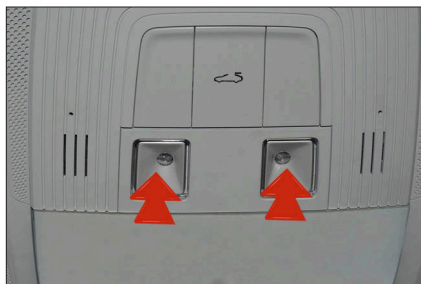
- Не высовывайте голову, руки или любую другую часть тела из люка во время движения автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.

⚠ Внимание

- Попытка открыть люк при температуре ниже 0° С или при наличии снега или льда может привести к повреждению люка или двигателя.

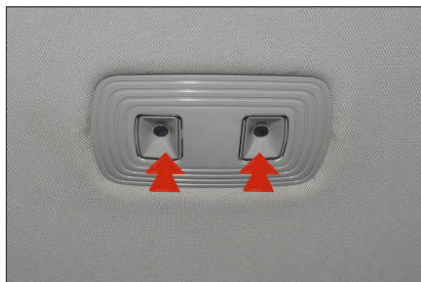
Выключатель подсветки салона

Выключатель подсветки переднего салона



Выключатель подсветки заднего салона

- Нажмите на выключатель передней/задней лампы для чтения, передняя/задняя внутренние лампы для чтения загорятся в ярком режиме.
- Если еще раз нажать на выключатель передней/задней лампы для чтения, передняя/задняя внутренние лампы для чтения погаснут.



- Пользователи могут выключить переключатель «DOOR», сдвинув вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, открыв экран «Удобства»:
 - » Если какая-либо из дверей автомобиля открыта, передняя/задняя внутренние лампы для чтения останутся выключенными.
- Если пользователь через расположенную в верхней части мультимедиа системы строку состояния открыл интерфейс «Быстрый доступ» и перевел выключатель «DOOR» в положение «Вкл.»:
 - » Если какая-либо из дверей автомобиля открыта, передняя/задняя внутренние лампы для чтения будут гореть в режиме подсветки.
 - » После закрывания всех дверей передняя/задняя внутренние лампы для чтения погаснут.

Атмосферная подсветка*

Пользователь может получить доступ к экрану настроек через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → Свет и атмосфера, где можно управлять яркостью, цветом и зоной освещения.

⚠ Внимание

- При движении по мягким или неровным поверхностям (например, по гравию или снегу) автомобилям, оборудованным ABS, может потребоваться более длинный тормозной путь, чем автомобилям без ABS. В таких случаях снижайте скорость и держите большую дистанцию между вашим и другими автомобилями.

Другие ключевые характеристики

Салонное зеркало заднего вида

Поверните салонное зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо, чтобы установить его в правильное положение.



⚠ Предупреждение

- Не вешайте тяжелые предметы на салонное зеркало заднего вида, не трясите и не тащите его с силой.
- При ручной регулировке салонного зеркала заднего вида не регулируйте его с силой после остановки, так как это может привести к его падению.
- Не следует выполнять регулировку салонного зеркала заднего вида во время движения, так как это может привести к отвлечению водителя и аварии, в результате которой водитель может получить травму или погибнуть.

Салонное зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной защитой от бликов имеет обычный и антибликовый режимы работы:

- Обычный режим — установите переключатель в положение ①. В этом режиме отображение в зеркале будет наиболее четким.



- Антибликовый режим — установите переключатель в положение ②. Этот режим эффективно снижает помехи от дальнего света фар в ночное время. Следует обращать внимание на то, что пользование антибликовой функцией может приводить к снижению четкости заднего обзора.

Опасность

Не следует выполнять регулировку салонного зеркала заднего вида во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии, в результате которой водитель может получить травму или погибнуть.

Боковые зеркала заднего вида

Водитель может использовать переключатель наружного зеркала с электроприводом, чтобы отрегулировать боковое зеркал заднего вида с электроприводом так, чтобы в зеркале заднего вида была видна только боковая часть автомобиля.

- Селекторный переключатель — используется для выбора бокового зеркала, которое необходимо отрегулировать.
 - »  : левое боковое зеркало заднего вида
 - »  : правое боковое зеркало заднего вида



- Переключатель управления  — используется для регулировки линз боковых зеркал заднего вида. Нажмите переключатель для нужного направления.

Складывание боковых зеркал заднего вида

Складывание боковых зеркал заднего вида вручную

Сильно надавите на внешний край бокового зеркала, чтобы повернуть корпус зеркала вокруг оси складывания до положения фиксации.



Складывание боковых зеркал заднего вида с электроприводом*

- Нажмите кнопку  , чтобы сложить наружные зеркала с электроприводом. Нажмите кнопку еще раз, чтобы открыть боковые зеркала с электроприводом.
- Оба зеркала автоматически складываются, когда для автомобиля включена противоугонная система, и автоматически раскладываются, когда противоугонная система отключена.



Стеклоочиститель

Не реже раза в шесть месяцев проверяйте состояние передних / задних щеток стеклоочистителя на наличие трещин или локального затвердевания резины. Если они обнаружены, замените щетки, иначе на стекле будут оставаться разводы или плохо отчищенные участки.



Внимание

- Когда плечи рычагов стеклоочистителя подняты, не следует открывать капот, так как это приведет к повреждению капота и плеч рычагов стеклоочистителя.



3. Удерживая щетку стеклоочистителя за фиксатор, снимите ее в указанном направлении.
4. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните действия в порядке, обратном снятию щетки.



Замена щеток

Питание автомобиля в режиме «ON» или «OK», Функцию обслуживания стеклоочистителя можно включить через экран настроек мультимедиа в разделе → Здоровье автомобиля → Обслуживание, после чего щетки поднимутся вверх, а затем остановятся, чтобы облегчить обслуживание и замену.

1. Потяните вверх сначала рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем рычаг со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку блокировки щетки стеклоочистителя.

Противоскользкие цепи

- Противоскользкие цепи следует использовать только в экстренных случаях или при проезде через определенные зоны, где они требуются по закону.
- Цепи должны быть установлены на передние колеса, и при движении автомобиля, оснащенного такими цепями, по обледенелым дорогам следует соблюдать особую осторожность. Некоторые цепи могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Поэтому следует использовать тонкие цепи, чтобы обеспечить достаточное свободное пространство между шинами и другими частями колесного покрытия.
- Внимательно изучите чертежи по сборке компонентов и другие инструкции от производителя цепей.
- Прежде чем приобретать цепи и устанавливать их на свой автомобиль, необходимо проконсультироваться в авторизованном сервисном центре BYD, где вы приобрели автомобиль.
- После установки цепей на дороге со снегом и льдом следует двигаться со скоростью не более 30 км/ч.
- Чтобы минимизировать износ шин и цепей, избегайте езды с установленными цепями по дорогам, которые не покрыты льдом.

Полезная информация

- Не ездите быстрее 30 км/ч или на другой предельных скорости, указанной производителем цепей.
- Водите автомобиль осторожно и помните о подъемах, ямах и резких поворотах, которые могут привести к перескакиванию автомобиля.
- Автомобили, оснащенные противоскользкими цепями, должны избегать резких поворотов или торможения с заблокированными колесами и снижать скорость перед входом в поворот, чтобы не потерять управление и не стать причиной аварии.
- Если вы услышали посторонний шум при работе цепи противоскольжения, это говорит о том, что, возможно, цепь противоскольжения задевает за элементы подвески, кузова или тормозного контура. В этом случае необходимо незамедлительно остановить машину и выполнить осмотр.

05

Приборы внутри салона

Мультимедиа	190
Кондиционер.....	191
Элементы для хранения	198
Другие устройства в салоне автомобиля.....	200