

05

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Указания по зарядке/разрядке	98
Аккумуляторная батарея.....	117
Руководство по использованию.....	122
Запуск и вождение автомобиля.....	128
Функции системы помощи при вождении	139
Указания по использованию других основных функций.....	180

ВНИМАНИЕ!

- В состав пусковой аккумуляторной батареи входят реле. Если при работе батареи слышны щелчки — это нормальное явление.
- Пусковую аккумуляторную батарею заряжают с помощью профессиональных зарядных устройств. Не разрешается демонтировать ее для перезарядки без специального разрешения.
- Не разрешается запускать автомобиль путем «прикуривания» от другого автомобиля с двигателем внутреннего сгорания, так как это может привести к повреждению пусковой аккумуляторной батареи.
- Пусковая аккумуляторная батарея представляет собой батарею на платформе низкого давления, что отличает ее от обыкновенных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей. Пожалуйста, внимательно прочтите указания по эксплуатации, приведенные в настоящем руководстве.
- Пусковая аккумуляторная батарея имеет встроенный диспетчер электропитания. Не разрешается разбирать и ремонтировать пусковую железную батарею без разрешения во избежание ее повреждения или нанесения вреда здоровью.
- Для нормальной работы необходимо обеспечить обмен данными между пусковой аккумуляторной батареей и автомобилем, поэтому очень важно правильно подключить разъем и электропроводку пусковой батареи.

Руководство по использованию

Период обкатки

- Если силовая установка автомобиля запускается с трудом, или ее вращение часто останавливается, немедленно проведите диагностику автомобиля.
- Если силовая установка издает какие-либо ненормальные звуки, остановите автомобиль и проведите диагностику.
- Если из силовой установки в большом количестве вытекает охлаждающая жидкость или масло, остановите автомобиль и проведите диагностику.
- Силовая установка нуждается в обкатке. Обкатку рекомендуется производить в течение первых 5000 км пробега в экономичном режиме, вести автомобиль плавно, избегая движения с высокой скоростью. Ниже перечислены практические приемы, которые помогут существенно продлить срок службы автомобиля.
- Избегайте надавливания на педаль акселератора до пола при запуске и вожении автомобиля.
- Избегайте движения с высокой скоростью.
- На протяжении первых 300 км пробега избегайте экстренных торможений.
- Избегайте движения с высокой или низкой скоростью в течение длительного времени.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен для перевозки пассажиров. Не разрешается перегружать автомобиль или использовать его для буксировки других транспортных средств.
- Буксировка других транспортных средств неблагоприятно скажется на автомобиле, в том числе на его маневренности, эксплуатационных показателях, торможении, долговечности, экономичности и потреблении электроэнергии.
- Безопасность и комфортабельность вождения целиком определяются характером эксплуатации оборудования и манерой вождения.
- Компания BYD не предоставляет бесплатной гарантии на случаи повреждений и отказов, возникших вследствие буксировки в коммерческих целях.

Экономия энергии и продление срока службы автомобиля.

- Экономия энергии достигается легко и просто и способствует продлению срока службы автомобиля.
- Советы по сокращению расходов на электроэнергию и ремонт:

1. Настройки торможения с рекупераций энергии:

- В этом автомобиле предусмотрена рекуперация энергии. Настройте рекуперацию энергии при рекуперативном торможении. Настроить ее можно с помощью соответствующей кнопки на информационно-развлекательной системе. Если задан высокий уровень рекуперативного торможения, во время торможения или движения под инерции рекуперация энергии возрастает. Эту характеристику можно настроить в соответствии с манерой вождения.

2. Движение с постоянной скоростью:

- Движение с постоянной скоростью способствует экономии энергии. Резкие ускорения, резкие повороты и экстренные торможения повышают расход энергии.
- Следует поддерживать постоянную скорость в соответствии с дорожной обстановкой. При каждом нажатии на акселератор дополнительно расходуется энергия.
- Разгоняться следует постепенно. Следует избегать резких ускорений или торможений.
- Следует избегать экстренных торможений, приводящих к износу тормозов, соблюдая необходимую дистанцию до впереди идущих автомобилей и внимательно отслеживая сигналы светофоров.

- Движение по перегруженным дорогам повышает расход электроэнергии.
- На автострадах следует поддерживать умеренную скорость. Чем больше скорость, тем выше расход энергии.

3. Снижение энергопотребления:

- При использовании кондиционирования воздуха энергопотребление увеличивается. При умеренных температурах окружающей среды энергопотребление можно снизить путем использования циркуляции воздуха вместо кондиционера.
- Не перегружайте автомобиль без необходимости.

4. Другие рекомендации:

- Удостоверьтесь в надлежащем давлении в шинах. При пониженном давлении воздуха в шинах расход энергии и износ возрастают.
- Следите за правильной регулировкой передних колес, избегайте наездов на бордюры, по неровной местности ведите автомобиль медленно.
- Поддерживайте днище автомобиля в чистоте, не допускайте накопления грязи. Это снижает массу автомобиля и предотвращает коррозию.



НАПОМИНАНИЕ

- Не разрешается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Перевозка багажа

- В автомобиле предусмотрено несколько мест для удобного хранения предметов. Перегрузка или неправильное размещение груза может отрицательно сказаться на маневренности, устойчивости и нормальной работе автомобиля, а также снизить безопасность.
- Полная масса автомобиля (автомобиль + пассажиры + багаж) не должна превышать разрешенную максимально массу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка или неправильное размещение груза могут отрицательно сказаться на устойчивости и управляемости автомобиля, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Соблюдайте ограничение максимальной массы и другие указания по загрузке автомобиля, приведенные в настоящем руководстве.
- Не разрешается перевозить сильно намагниченные предметы, так как они могут создавать помехи выполнению рабочих функций автомобиля.

Перевозка предметов в пассажирском салоне

- Все предметы, которые при столкновении могут быть сброшены со своего места внутрь салона и нанести травмы находящимся в нем людям, необходимо правильно разместить и надежно закрепить.

- Удостоверьтесь, что предметы, размещенные на полу за передними сиденьями на закатятся под сиденья, не помешают водителю управлять педалями и не повлияют на нормальную регулировку сидений. Не складывайте предметы в стопку выше спинки переднего сиденья.
- Во время движения перчаточный ящик должен быть всегда закрыт. Если перчаточный ящик открыт, в случае столкновения или экстренной остановки пассажир может получить травмы коленей.



НАПОМИНАНИЕ

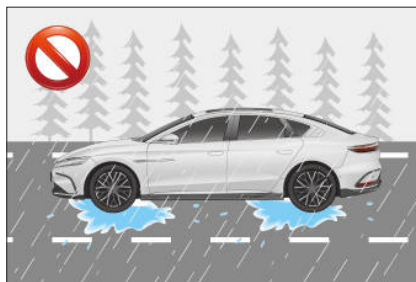
- Следите за детскими игрушками внутри салона, так как они могут представлять опасность в случае экстренного торможения или ДТП.

Загрузка багажника

- Багаж в багажнике следует размещать равномерно. Более тяжелые предметы следует укладывать на дно багажника и задвигать по возможности глубже.
- Предметы рекомендуется фиксировать с помощью веревок или ремней так, чтобы они не смещались при движении. Не разрешается складывать предметы друг на друга выше спинки сиденья.

Преодоление водных преград на автомобиле

- Перед въездом на затопленную территорию проверьте глубину воды. Вода не должна быть выше нижнего края автомобиля.
- Если необходимо проехать через затопленную территорию, отключите кондиционер воздуха и, удерживая педаль акселератора на постоянном уровне, медленно пересекайте ее.



- Не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не выключайте автомобиль на затопленной территории.
- После пересечения затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные диски и восстановить эффективность торможения.
- Проезжайте по глубокой воде с осторожностью, т. к. тормоза могут намокнуть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Попадание воды, грязи или ила в тормозную систему может привести к задержке срабатывания тормозов и увеличению тормозного пути.
- После пересечения затопленных территорий двигайтесь с осторожностью и избегайте экстренных торможений.
- Если электродвигатель попадет в воду при пересечении затопленной территории, он будет серьезно поврежден. Такие повреждения не покрываются гарантией на автомобиль.
- При попадании в воду могут быть серьезно повреждены также и другие системы, такие как трансмиссия, электрические и приводные системы. Эти повреждения также не покрываются гарантией на автомобиль.

Воздействие погружения в воду на детали, находящиеся под высоким напряжением.

- Если вода попадет в высоковольтные системы, их, возможно, не удастся полностью просушить никакими средствами.
- При попадании деталей, находящихся под высоким напряжением, в воду безопасность автомобиля и его эксплуатационные показатели существенно ухудшатся, поскольку будет серьезно нарушена изоляция, и сильно возрастет риск короткого замыкания.

- Попавшие в воду детали, работающие под высоким напряжением, представляют высокую угрозу безопасности в силу ухудшения защитных свойств и способности выдерживать повышенное напряжение.
- В дождливую погоду для зарядки автомобиля необходимо найти место под крышей. Если автомобиль попал в воду или глубина брода превышала уровень порога двери, своевременно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для поиска и устранения неисправностей, а также для проведения необходимой обработки. Не разрешается проезжать по затопленным территориям, уровень воды в которых превышает половину высоты шины.

Предотвращение возгорания

Для того, чтобы своевременно и успешно предотвратить возгорание автомобиля, в процессе его эксплуатации обращайтесь на следующее:

- Не допускается размещать в автомобиле горючие или взрывоопасные предметы.
- В летнее время температура в автомобиле под воздействием прямого солнечного излучения может достигать 60-70°C. Поэтому находящиеся в автомобиле горючие и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие вещества и парфюмерия, с легкостью могут вызвать пожар или взрыв.

- Удостоверьтесь, что все сигареты убраны из автомобиля.
- Курение не только вредит здоровью, но может также стать причиной пожара. Неубранные из автомобиля сигареты могут стать причиной пожара.
- Рекомендуется регулярно посещать авторизованного дилера компании BYD или сервисный центр для проверки автомобиля.
- Необходимо регулярно проверять электропроводку автомобиля, соединения, жгуты проводов, изоляцию, надежность крепления в предусмотренном положении и т. д. Выявленные проблемы необходимо быстро устранить.
- Не разрешается производить замену электропроводки автомобиля или дополнительно устанавливать какое-либо несертифицированное электрическое оборудование.
- Установка дополнительного оборудования, такого как аудиосистемы высокой мощности, осветительные приборы и т. п. может вызвать перегрузку и перегрев жгутов электропроводов и повысить риск возникновения пожара.
- Неправильная замена электрооборудования или электропроводки может привести к пожару по причине появления контактного сопротивления и чрезмерного перегрева. Строго запрещается использовать плавкие предохранители и другие заменяемые электропровода с параметрами, превосходящими номинальные.
- Место стоянки следует выбирать правильно.
- При постановке автомобиля на стоянку по возможности следует избегать прямого воздействия солнечного света.
- Необходимо держать в автомобиле легкий огнетушитель и знать, как им пользоваться.
- Для обеспечения безопасности автомобиля огнетушитель должен быть снаряжен, его необходимо регулярно проверять и заменять. Следует также ознакомиться с применением огнетушителя и быть готовым к любым возможным происшествиям.
- При обслуживании или ремонте автомобиля отрицательный провод следует отключить от аккумуляторной батареи в моторном отсеке.
- В случае возгорания в автомобиле необходимо спокойно и своевременно принять эффективные меры для минимизации ущерба.
- Обыкновенно при возгорании сначала появляютсястораживающие признаки, такие как ненормальные шумы и запахи в кузове автомобиля. При обнаружении нарушений нормальных условий работы незамедлительно выключите и остановите автомобиль. Лучше всего поставить автомобиль в защищенном от ветра месте и затем затушить огонь с помощью имеющегося в автомобиле огнетушителя.
- Своевременно подайте сигнал пожарной тревоги, наберите номер для сообщений страховой компании и вызовите ее представителя на место пожара для эвакуации автомобиля.

- Найдите место возгорания. Если в салоне автомобиля появился дым, капот сразу не открывайте. (При этом большой объем воздуха поступит под капот, что приведет к распространению огня. Горючих материалов в салоне автомобиля немного. Закрытый капот ограничивает распространение огня, так что огонь можно легко потушить.) Через зазор капота направьте автомобильный огнетушитель в точку возгорания и потушите огонь или обратитесь за помощью к проезжающим мимо автомобилям. Если вы сможете одолжить дополнительные огнетушители, и если снаружи пламени не видно, откройте капот и затушите огонь.
- Если в тушении участвует пожарная бригада, попросите их предоставить свидетельство о выполнении служебных обязанностей и описание причины возгорания.
- После происшествия своевременно обратитесь в страховую компанию для выполнения дальнейших действий после происшествия.



НАПОМИНАНИЕ

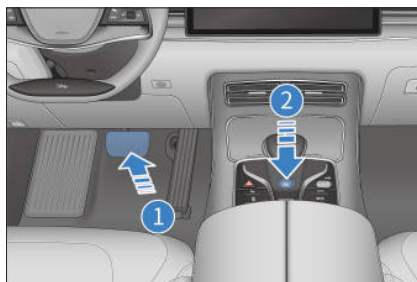
- Для снижения ущерба в случае происшествия рекомендуется приобрести коммерческую страховку (от ущерба при пожаре, хищении и т. п.)

Запуск и вождение автомобиля

Запуск автомобиля

Запуск автомобиля в обыкновенных условиях производится следующим образом:

- Надежно поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Переведите селектор коробки передач в положение Р или N.
- При себе необходимо иметь действующий смарт-ключ.
- При нажатой педали тормоза ① нажмите кнопку Пуск/Стоп ②.



- Когда на приборной панели загорится индикатор «OK», электропитание поступит на автомобиль.
- Включить электропитание автомобиля невозможно, когда:

- загорается предупреждающий сигнал смарт-ключа, раздается звуковой сигнал и на приборной панели отображается сообщение «Ключ не найден». Это означает, что ключ находится вне пределов необходимого диапазона или не может быть обнаружен;
- ключ находится в таком месте, где его невозможно обнаружить, например на полу, в подстаканнике, в багажнике и т. д.

Запуск автомобиля в экстренной ситуации:

- Надежно поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Выключите все световые приборы и дополнительное оборудование.
- Выключите зажигание.
- Электронный смарт-ключ должен находиться в автомобиле.
- Нажмите кнопку запуска на смарт-ключе и удерживайте ее более 15 секунд.



ВНИМАНИЕ!

- Во время движения не разрешается прикасаться к кнопке включения электропитания.

Функция удаленного запуска*

Перед запуском

1. Режим электропитания — «ОТКЛЮЧЕНО».
2. Рычаг переключения передач находится в положении «Р».
3. Скорость автомобиля ниже 5 км/ч.

Удаленный запуск с помощью электронного смарт-ключа

1. Чтобы запустит автомобиль, нажмите кнопку удаленного запуска/останова на электронном смарт-ключе и удерживайте ее в течение 2 секунд. Когда автомобиль запустится, сигналы поворота мигнут три раза.
2. Если в течение 10 минут не будет совершено допустимое действие, автомобиль отключится, электропитание выключится, а сигналы поворота мигнут два раза.
3. Нажмите кнопку удаленного запуска/останова на электронном смарт-ключе и удерживайте ее в течение 2 секунд. Автомобиль отключится, электропитание выключится, а сигналы поворота мигнут два раза.



Вождение автомобиля

- При снижении скорости автомобиля в процессе движения происходит рекуперация энергии с помощью рекуперативных тормозов. Для повышения эффективности не рекомендуется без необходимости разгонять автомобиль и снижать его скорость.
- Для того, чтобы задать интенсивность рекуперации энергии, перейдите на  (информационно-развлекательная система) → «Новая энергия» → «Управление энергией».

- — Стандартная: При отпускании педали акселератора контроллер электродвигателя задает стандартный уровень рекуперации энергии, замедление автомобиля также происходит на стандартном уровне.
- Высокая: При отпускании педали акселератора контроллер электродвигателя повышает рекуперацию энергии, автомобиль интенсивно замедляется.
- Интенсивность рекуперации энергии выбирается исходя из ощущения замедления, возникающего при отпускании педали акселератора. Различное ощущение замедления создает разные впечатления от управления автомобилем.
- Заданная интенсивность рекуперации энергии сохраняется в памяти. Если выключить, а затем снова включить электропитание автомобиля, последний заданный режим регенеративного торможения сохранится.



НАПОМИНАНИЕ

- Не настраивайте интенсивность рекуперации во время движения на высокой скорости, так как это может отвлечь водителя.
- Предусмотрены следующие режимы вождения: СПОРТИВНЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ, ЭКОЛОГИЧНЫЙ, в порядке уменьшения мощности, расходуемой на движение автомобиля. Управляйте автомобилем, соблюдая нормы безопасности.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи мощность автомобиля в целом ниже, чем при высоком уровне.

Проверка на безопасность перед началом движения

Перед поездкой на дальние расстояния рекомендуется провести проверку на безопасность. Это может повысить безопасность управления автомобилем и улучшить впечатления от вождения. Автомобиль можно также привезти к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения диагностики.

Проверка снаружи

- Шины: Проверьте давление в шинах и осмотрите шины на предмет наличия порезов, повреждений, посторонних материалов, отклонений от нормы и чрезмерного износа.
- Колесные гайки: Проверьте, не ослаблены ли и не утрачены ли гайки.
- Световые приборы: Удостоверьтесь, что фары головного света, стояночные огни, габаритные огни, сигналы поворота и другие световые работают. Проверьте яркость фар головного света.

Проверка внутри

- Ремни безопасности: Удостоверьтесь, что ремни безопасности застегиваются надлежащим образом. Удостоверьтесь, что ремни безопасности не изношены и не имеют царапин.
- Приборная панель: Проверьте, в частности, что индикатор технического обслуживания, освещение и обогреватель приборной панели работают надлежащим образом.
- Педаль тормоза: Проверьте, что свободного пространства что под педалью тормоза достаточно для ее работы.

Моторный отсек

- Запасные предохранители: Проверьте, что в блоке предохранителей имеются запасные плавкие предохранители всех номиналов.
- Уровень охлаждающей жидкости: Удостоверьтесь в надлежащем уровне охлаждающей жидкости.
- Пусковая железная аккумуляторная батарея и кабели: Проверьте наличие коррозии и ослабление фиксации разъемов, а также наличие трещин на корпусе пусковой железной аккумуляторной батареи.

Проверка после запуска

- Приборная панель: Удостоверьтесь, что индикатор технического обслуживания и спидометр работают надлежащим образом.
- Тормоза: В безопасном месте, крепко удерживая руль, разгоните автомобиль по прямой, отпустите педаль акселератора и нажмите на тормоз. Удостоверьтесь, что автомобиль сохраняет прямое направление.
- Прочие отклонения от нормы: Проверьте наличие незакрепленных деталей, утечек, необычных шумов.

Если все в порядке, уверенно наслаждайтесь вождением автомобиля.

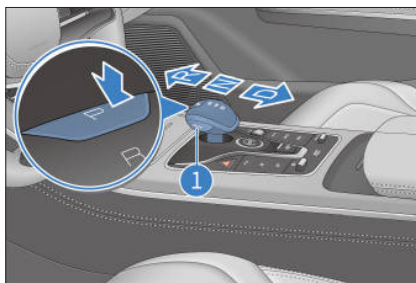
Подготовка к движению

- Перед тем, как сесть в автомобиль, осмотрите окрестности.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол спинки сиденья, высоту подушки, высоту подголовника, высоту и угол наклона рулевого колеса.

- Отрегулируйте салонное зеркало заднего вида и наружные зеркала.
- Закройте все двери.
- Застегните ремни безопасности.

Органы управления переключением передач

- На рычаге переключения передач нанесена маркировка положения передачи в исполнительном механизме переключения передач, как показано справа.
- «Р»: Стоянка. Нажмите эту кнопку для постановки автомобиля на стоянку. Рычаг необходимо переместить в это положение при запуске или выключении электродвигателя.
- Для того, чтобы автомобиль запустился, состояние электропитания должно быть «ОК». Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ ① и переведите рычаг переключения передач из положения «Р» в любое другое положение.



ВНИМАНИЕ!

- Кнопку «Р» допускается нажимать только после полной остановки автомобиля.

- «R»: Передача заднего хода. Включить ее можно только после полной остановки автомобиля.
- «N»: Нейтральная передача, используется для временной остановки.
 - Всегда, когда водитель выходит из автомобиля, необходимо включать стояночную передачу.
- «D». Передача для движения вперед, используется для обыкновенного вождения автомобиля.
- Перед переключением в положении D удостоверьтесь, что выключатель электропитания находится в позиции «OK».
- Для переключения из положения «P» в «D» необходимо одновременно нажать на педаль тормоза и на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ. Подробные сведения см. в сообщении-подсказке на приборной панели.
- Если переключение прошло успешно, рычаг, после того, как его отпустят, возвращается в среднее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если автомобиль в течение длительного времени двигается с выключенным электродвигателем и включенной передачей «N», трансмиссия может быть серьезно повреждена вследствие недостатка смазки.
- Если при работающем моторе включена передача «R» или «D», автомобиль необходимо останавливать, нажимая на педаль тормоза, так как при этом от привода по-прежнему передается некоторое усилие, и автомобиль может медленно двигаться даже в режиме холостого хода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время движения вперед потребуется переключить передачу, во избежание дорожно-транспортных происшествий не нажимайте на педаль акселератора.
- Во избежание аварии запрещается переводить рычаг селектора передач в положение «R» или нажимать кнопку «P» во время движения автомобиля.
- Не рекомендуется позволять автомобилю скатываться вниз по склону, когда включены передачи «N» или «P», даже если автомобиль не включен.
- Для предотвращения случайного движения автомобиля, после полной его остановки следует задействовать стояночный тормоз и нажать кнопку «P».

Электрический стояночный тормоз (ЭСТ)

Выключатель ЭСТ

Перед тем, как поставить автомобиль на стоянку и покинуть его, необходимо всегда задействовать ЭСТ.



Включение ЭСТ вручную

Потяните выключатель ЭСТ вверх так, чтобы усилие на ЭСТ должным образом удерживало автомобиль на стоянке. Индикатор (P) на приборной панели мигнет и затем загорится непрерывно, показывая, что ЭСТ задействован. Помимо этого, отобразится текстовое сообщение «ЭСТ активирован».

ВНИМАНИЕ!

- (P) Если индикатор мигает, срабатывает ЭСТ. Если автомобиль находится на склоне, не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока (P) не загорится непрерывно, в противном случае автомобиль может покатиться вниз.

Автоматическое включение ЭСТ

Автоматическое включение ЭСТ

- ЭСТ автоматически срабатывает при отключении электропитания автомобиля, и на приборной панели загорается индикатор (P).

Автоматическое включение передачи «Р»

- Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и включите передачу "Р". ЭСТ будет задействован автоматически. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока индикатор на приборной панели не прекратит мигать и не засветится непрерывно, и не появится сообщение «ЭСТ активирован».

ВНИМАНИЕ!

- Если выключатель ЭСТ нажат и зафиксирован, ЭСТ не будет срабатывать автоматически. Эту операцию можно использовать при буксировке или толкании автомобиля в случае его поломки.
- В это время не следует отпускать педаль тормоза заранее, в особенности если автомобиль стоит на уклоне, поскольку существует опасность скатывания автомобиля вниз.
- Эта функция предназначена для повышения безопасности автомобиля в автономном режиме, чрезмерно на нее полагаться и часто ее использовать не рекомендуется. Для обеспечения безопасности, перед тем, как покинуть автомобиль, удостоверьтесь, что в автомобиле включена передача «Р», или что выключатель ЭСТ вытянут вверх.
- Первые несколько секунд после запуска автомобиля в системе ЭСТ проводится самотестирование при включении, во время которого система не реагирует ни на какие действия.

Освобождение ЭСТ вручную

- Когда электропитание имеет статус «ОК», или автомобиль запущен, и рычаг селектора передач находится в положении «Р», нажмите и удерживайте педаль тормоза, а затем надавите на выключатель ЭСТ до тех пор, пока не погаснет индикатор на приборной панели, показывая, что ЭСТ освобожден, и не отобразится сообщение «ЭСТ освобожден».

ВНИМАНИЕ!

- Передача «Р» — это стояночная передача автомобиля, что означает, что автомобиль находится на стоянке в устойчивом состоянии, тогда как ЭСТ — это основное устройство, удерживающее автомобиль на стоянке. Для обеспечения безопасности на стоянке, освобождайте ЭСТ с помощью выключателя ЭСТ только в том случае, если не включена передача «Р» (стояночная передача).

Автоматическое освобождение ЭСТ при запуске автомобиля

- Запустите стоящий автомобиль, нажмите и удерживайте педаль тормоза, переключите передачу из положения «Р» или «N» в положение для движения «D» или «R». ЭСТ освободится автоматически, индикатор погаснет, отобразится сообщение «ЭСТ освобожден».

ВНИМАНИЕ!

- При переключении передач педаль тормоза всегда должна быть нажата. Отпускайте педаль только после того, как на приборной панели отобразится выбранная передача.
- Когда автомобиль запущен и выбрана передача для движения, например «D» или «R», вручную включите ЭСТ и затем просто медленно нажмите на педаль акселератора. ЭСТ освободится автоматически, индикатор  погаснет, отобразится сообщение «ЭСТ освобожден».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По возможности, воздерживайтесь от принудительного торможения. Функцию аварийного торможения следует использовать только в экстренных случаях, например, когда педаль тормоза вышла из строя или заблокирована.
- Это обусловлено тем, что усилие ЭСТ не может превысить физические пределы сцепления с дорогой. Если функция экстренного торможения используется в поворотах, на опасных или перегруженных дорогах, или при плохих погодных условиях, автомобиль может уйти в занос, заскользить или отклониться от направления движения.

Отказ освобождения тормоза

- Если ручное освобождение ЭСТ не срабатывает, нажмите выключатель ЭСТ и удерживайте его не менее 2 секунд. Если ЭСТ освободится, обратитесь в ближайший автосервис, чтобы проверить сигнал выключателя педали тормоза и связанные с ней детали и цепи. Если тормоз освободить не удастся, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

Аварийное торможение при отказе педали тормоза

- Если автомобиль работает и система СКУ функционирует надлежащим образом, то в случае отказа или заедания педали тормоза можно использовать функцию управляемого контроллером замедления и остановки (УЗО). Если задействован только ЭСТ, ускорение замедления составляет 0,4 g. Если задействован ЭСТ и одновременно нажата тормозная педаль, ускорение замедления составляет 0,8 g. В экстренных случаях, таких как неисправность или заедание педали тормоза, использовать ЭСТ для принудительного торможения не допускается. Необходимо активировать функцию аварийного торможения.

Индикатор системы ЭСТ

- Когда электропитание автомобиля включено, и задействован ЭСТ, индикатор  на приборной панели горит непрерывно.
- Когда электропитание автомобиля выключено, и задействован ЭСТ, индикатор  на приборной панели загорится и затем, приблизительно через 3 секунды, погаснет.
- При включении электропитания автомобиля система ЭСТ запускает самопроверку. Индикатор  на приборной панели загорится и затем, приблизительно через 3 секунды, погаснет. Если индикатор не гаснет, то возможно, неисправна система ЭСТ или тормозная система. В этом случае незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

Звук активации ЭСТ

- Во время срабатывания или освобождения ЭСТ можно услышать шум электродвигателя ЭСТ.
- Если после активации функции аварийного торможения чувствуется запах дыма, или слышны необычные шумы, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

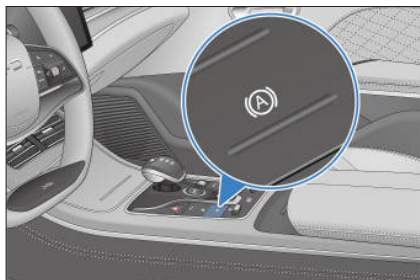
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание движения автомобиля при постановке его на стоянку не допускается использовать селектор передач вместо ЭСТ. Следует использовать ЭСТ, при этом в автомобиле должна быть включена передача «Р».
- Не разрешается использовать выключатель ЭСТ во время движения автомобиля.
- Для предотвращения движения автомобиля и последующей блокировки селектора передач, происходящей вследствие того, что ЭСТ не обеспечивает необходимого для удержания автомобиля на месте усилия, при выдвигании или отпуске выключателя ЭСТ нужно нажать на педаль тормоза.

Автоматическое удержание автомобиля (АУА)

Автоматическое удержание автомобиля (АУА) используется в случаях, когда автомобиль должен стоять на месте в течение более длительного времени, например в автомобильных пробках или в ожидании переключения светофора. Функция АУА задействуется при нажатии на педаль тормоза для остановки автомобиля.

- Нажмите на выключатель АУА, чтобы включить автоматическое удержание. На приборной панели отобразится белый индикатор режима ожидания системы АУА. При включении системы индикатор изменит цвет на зеленый.
- Для того, чтобы выключить автоматическое удержание, повторно нажмите на выключатель АУА.



ВНИМАНИЕ!

- Нажатие на педаль акселератора, переключение передачи в положение «Р» или включение ЭСТ вызовут отключение режима АУА и возврат системы АУА в состояние ожидания. Даже если условия включения состояния ожидания АУА не выполнены, автомобиль также выйдет из режима АУА.

Предварительные условия включения режима ожидания АУА (все условия должны быть выполнены)

- Выключатель АУА. включен и на приборной панели отображается белый индикатор включения системы автоматического удержания.
- Ремень безопасности водительского сиденья застегнут, и дверь закрыта.
- Запущен тяговый электродвигатель автомобиля, или отображается состояние электропитания «ОК».
- Системы курсовой устойчивости (СКУ) и ЭСТ исправны и работают в штатном режиме.



ВНИМАНИЕ!

- При включении электропитания функция АУА по умолчанию отключена. Система АУА переходит в режим ожидания, на приборной панели отобразится белый индикатор состояния ожидания системы АУА.

Условия запуска АУА (все условия должны быть выполнены)

- Функция АУА находится в режиме ожидания.
- Педаль тормоза нажата для остановки автомобиля при включенной передаче «D».
- Функция АУА включена, тормозные сигналы и верхний стоп-сигнал горят, а индикатор АУА на приборной панели становится зеленым.

- Отработав 10 минут, функция АУА переходит в режим ожидания, при этом автоматически задействуется ЭСТ.
- Для активации АУА все условия должны быть выполнены одновременно.



ВНИМАНИЕ!

- Для активации АУА должны быть одновременно выполнены все условия функции автоматической постановки на стоянку.
- При переключении передачи с «D» на «R» система перейдет в режим движения, функция АУА активирована не будет. Если будет нажата кнопка АУА, или скорость превысит 10 км/ч, система выйдет из режима движения.

Условия движения с низкой скоростью

- Если включена передача «R», и автомобиль двигается медленно, система АУА переходит в режим движения с низкой скоростью. При движении автомобиля с малой скоростью вперед (передача «D») или назад (передача «P») функция АУА блокируется, чтобы не мешать движению автомобиля.
- Для выхода из режима движения нажмите выключатель АУА или двигайтесь со скоростью свыше 10 км/ч. Впоследствии функцию АУА можно будет активировать в обычном режиме.

Важные особенности вождения автомобиля

- По дорогам с гравийным покрытием автомобиль следует вести медленно и осторожно. Не наезжайте на препятствия с острыми краями, чтобы не повредить шины.
- Снижайте скорость на ухабистых или неровных дорогах.
- Избегайте, по мере возможности, проезда через затопленные территории.
- Снижайте скорость при движении навстречу сильному ветру.
- Тормоза могут намокнуть при мойке автомобиля или при проезде через глубокую воду. Чтобы просушить тормоза, осторожно двигайтесь вперед и легко нажимайте на педаль тормоза.
- Осторожно ведите автомобиль по скользкой дороге, а частности, по дороге, покрытой льдом, снегом или песком, или по таким поверхностям, как влажная керамическая плитка или эпоксидный компаунд. Во избежание соскальзывания автомобиля, не ставьте его на стоянку на уклонах.



НАПОМИНАНИЕ

- Аккумуляторная батарея располагается внутри шасси автомобиля. Избегайте ударов при движении по неровной местности.
- Перед началом движения удостоверьтесь, что ЭСТ полностью освобожден, и индикатор стояночного тормоза не светится.



НАПОМИНАНИЕ

- Не выходите из автомобиля, когда зажигание находится в состоянии «ОК».
- Покидая автомобиль, не забудьте взять с собой смарт-ключ.
- Снижайте скорость при движении вниз по крутому спуску, избегайте частого торможения для предотвращения перегрева дисков, — это может отрицательно повлиять на эффективность торможения.
- На скользких дорогах разгоняйтесь и тормозите с осторожностью. Быстрый разгон или резкое торможение приводит к заносу.
- Удостоверьтесь, что пассажиры в салоне не высовывают головы или руки наружу автомобиля. В особенности это относится к детям.
- Попадание большого количества воды в передний отсек вызовет повреждение силовой системы и электрических компонентов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водители обязаны обеспечить безопасность всех находящихся в автомобиле лиц, и показать им, как правильно обращаться с функциями автомобиля.

Важные особенности вождения автомобиля зимой

1. Удостоверьтесь, что залита незамерзающая охлаждающая жидкость.
 - Используйте охлаждающую жидкость того же типа, какой использовался первоначально. Заливайте охлаждающую жидкость в систему охлаждения исходя из температуры окружающей среды.
 - Использование неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.
2. Проверьте состояние аккумуляторных батарей и кабелей.
 - Емкость низковольтных батарей снижается при холодной погоде, поэтому с наступлением зимы их необходимо полностью зарядить.
3. Избегайте обмерзания дверей.
 - Распылите немного средства от обледенения или глицерина в отверстие замка, чтобы он не замерз.
4. Используйте незамерзающую жидкость для стеклоомывателя.
 - Ее можно приобрести у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре, а также в магазинах автозапчастей.
 - Соотношение воды и незамерзающей жидкости должно соответствовать указаниям изготовителя.



ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля не разрешается использовать антифриз или другие заменители в качестве омывающего раствора.

5. Не допускайте попадания льда и снега под крыло.

- Если под крыльями накопится лед и снег, рулевое управление может быть затруднено. При вождении в холодную погоду необходимо время от времени останавливаться и проверять, не накопились ли под крыльями лед и снег.

6. Возите с собой аварийные инструменты или предметы, которые могут пригодиться в сложных дорожных условиях.

- Рекомендуется иметь в наличии в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для окон, мешки с песком и солью, мигающий сигнал, лопату и соединительные провода.
-

Функции системы помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль (АКК)

- Система адаптивного круиз-контроля (АКК) представляет собой усовершенствованную систему традиционного круиз-контроля. Автоматический круиз-контроль работает следующим образом: система использует радар и многофункциональный видеоконтроллер для определения скорости впереди идущего автомобиля и дистанции до него и активно управляет скоростью автомобиля. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, или нет, система переключается между обычным круиз-контролем и АКК.
- Крейсерская скорость и интервал времени до впереди идущего автомобиля задаются с помощью кнопок круиз-контроля. Крейсерскую скорость можно установить в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль в час), или можно задать фиксированное расстояние до впереди идущего автомобиля для крейсерской скорости от 0 до 150 км/ч (от 0 до 95 миль/ч).

05

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Описание состояния

- Когда АКК не активируется:
 - АКК не активируется и соответствующий значок не отображается на приборной панели, если не закончена инициализация систем автомобиля после включения электропитания.
- Режим ожидания АКК:
 - После первоначального включения система по умолчанию находится в режиме ожидания, активировать ее можно вручную. Если состояние автомобиля не отвечает условиям активации, необходимо дождаться выполнения этих условий. При этом на приборной панели отображается значок  (вместе с изменяющимся значением крейсерской скорости).
- АКК активирован:
 - Система работает. Она поддерживает заданную скорость или автоматически корректирует дистанцию до впереди идущего автомобиля. При этом на приборной панели отображается значок  (вместе с изменяющимся значением крейсерской скорости).
- Превышение скорости:
 - Когда водитель нажимает на педаль акселератора при включенном АКК, автомобиль, ускоряясь, реагирует на действия водителя, при этом АКК временно отключается до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора.

- Неисправность АКК:
 - В системе возникла неисправность. Операции не выполняются. На приборной панели загорается индикатор неисправности АКК .

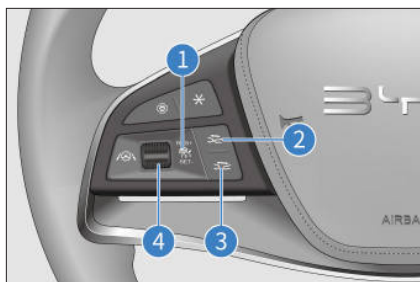
Условия активации системы АКК

- ЭСТ отпущен.
- Включена передача «D».
- Автомобиль не соскальзывает назад.
- Багажник, капот и двери закрыты.
- Ремень безопасности водительского сиденья застегнут.
- Система СКУ включена, но еще не активирована.
- Скорость автомобиля превышает 150 км/ч (95 миль в час).
- Педаль тормоза нажата, когда скорость автомобиля составляет 0 км/ч, или педаль тормоза не нажата, если скорость автомобиля выше 0 км/ч.
- На приборной панели нет сообщения о неисправности передачи данных по сети автомобиля.
- Функция АЭТ не активирована.

Использование

Кнопка активации АКК/выхода

- Для активации АКК или выхода из него нажмите кнопку ① (если выполняются условия активации, система находится в режиме ожидания). (По умолчанию, при активации АКК путем нажатия кнопки ① устанавливается крейсерская скорость, равная фактической скорости в настоящий момент. Если скорость в настоящий момент ниже 30 км/ч, крейсерская скорость устанавливается равной 30 км/ч.)



Перезапуск АКК

- Когда система АКК находится в режиме ожидания в пределах одного цикла зажигания, система запоминает последнее заданное значение скорости. Перед тем, как окончательно выйти из системы круиз-контроля, нажмите на рычаг ④, чтобы восстановить сохраненную скорость.

Увеличение/уменьшение заданной скорости

- При активированном АКК перемещением рычага ④ задайте скорость автомобиля в диапазоне 30-150 км/ч. Перемещение рычага ④ вверх или вниз увеличивает или уменьшает заданную скорость на 5 км/ч.

Выход из АКК

- При активированном АКК повторное нажатие на кнопку ①, или нажатие на педаль тормоза переводит систему АКК в режим ожидания.

Настройка дистанции

- Водитель обязан выбирать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Она корректирует скорость автомобиля для поддержания надлежащей дистанции до автомобиля, движущегося впереди в той же полосе. Нажатие кнопок ② и ③ на рулевом колесе позволяет выбрать один из четырех возможных уровней дистанции до автомобиля. Дистанция на всех уровнях прямо пропорциональна скорости автомобиля. Чем выше скорость, тем больше дистанция.

Увеличение/уменьшение скорости при работающем АКК

- Когда АКК активирован, водитель может на педаль акселератора и заранее разогнаться до заданной крейсерской скорости. Тогда система входит в режим повышенной скорости. Если автомобиль уже движется с заданной скоростью, и водитель, не производя других действий, нажимает педаль акселератора, после отпущания педали акселератора автомобиль восстановит заданную скорость. Если водитель нажимает на педаль тормоза для постепенного снижения скорости автомобиля, АКК переходит в режим ожидания. После отпущания педали тормоза необходимо снова активировать АКК.

Остановка и начало движения вслед за впереди идущим автомобилем

- В нормальных условиях движения автомобиль под управлением АКК может останавливаться и автоматически возобновлять движение вместе с впереди идущим автомобилем, если время остановки не превышает 30 секунд.
- Если автомобиль останавливается менее чем на 3 минуты, для повторной активации АКК водителю нужно нажать на педаль акселератора или поднять вверх рычаг ④.
- Если автомобиль останавливается более чем на 3 минуты, АКК переходит в режим ожидания, при этом задействуется ЭСТ.

Ограничения работы системы

- Радар установлен в передней части автомобиля. Загрязнение и помехи в области расположения датчика радара могут помешать выполнению радаром своих функций. В частности, если датчик полностью покрыт снегом, система АКК выходит из рабочего режима и выдает соответствующее сообщение на панели интерфейса человек-машина (ЧМИ). Работа системы восстановится после того, как помехи будут удалены, а автомобиль будет перезапущен или поработает некоторое время.
- Если автомобиль движется в особых условиях, например по круговой рампе или в тоннеле, работа радара может быть временно нарушена в силу ограничения возможностей обнаружения. Функцию можно восстановить, перезапустив автомобиль или проехав некоторое время в обычных условиях.
- При въезде в поворот или выезде из него целевой объект может выбираться более длительное время или с нарушениями. В таких случаях автомобиль,двигающийся под управлением АКК, может не затормозить или затормозить с запозданием.
- На дорогах с крутыми поворотами, например на «серпантине», в силу ограниченной зоны обзора датчика АКК идущий впереди автомобиль на несколько секунд может оказаться вне зоны обнаружения датчика, что может заставить автомобиль,двигающийся под управлением АКК, автоматически увеличить скорость.
- При задании расстояние до впереди идущего автомобиля в системе АКК необходимо учитывать транспортный поток и погодные условия, такие как дождь или туман. После того, как система АКК должным образом настроена, водитель должен иметь возможность в любой момент сбросить скорость до полной остановки автомобиля.
- Система АКК может не обнаружить неподвижные или медленнодвигающиеся объекты, такие как транспортные средства, остановленное движение, пропускные пункты, велосипедистов и пешеходов. Это представляет опасность столкновения, поэтому водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой.
- Система АКК не обнаруживает пешеходов или встречные автомобили.
- Система АКК обеспечивает только ограниченное торможение, но не экстренное торможение.

- Металлические объекты, такие как ограждения или металлические плиты, используемые в дорожном строительстве, могут создавать помехи работе радара, такие что радар не сможет работать в нормальных условиях.

Меры предосторожности

- АКК — это система, повышающая комфорт, а не система безопасности, или средство обнаружения препятствий, или система предупреждения о столкновениях. Водитель должен все время контролировать автомобиль и нести полную ответственность за него.
- Система АКК предназначена для помощи, а не для замещения роли водителя. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и за управление автомобилем.
- Система АКК пригодна для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии, но не на сложных городских или извилистых дорогах.
- Если при работающем АКК нажимается педаль акселератора или тормоза, управление автомобилем передается водителю. Как следствие, система АКК не сможет поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Система АКК может не прореагировать или слишком медленно прореагировать на резкое торможение впереди идущего автомобиля (экстренную остановку), вследствие этого возникает опасность запоздалого торможения. В подобных случаях не будет запроса на передачу управления.
- В некоторых случаях, например когда впереди идущий автомобиль движется слишком медленно, при быстрой смене полосы движения, при слишком малой безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля, системе может не хватить времени на снижение относительной скорости. В таких случаях должен отреагировать водитель. Система не может подавать звуковые или визуальные предупреждения по каждому случаю.
- Малое расстояние до соседней полосы движения (или присутствие на соседней полосе транспортного средства, движущегося слишком близко к полосе автомобиля, управляемого системой АКК), может вынудить систему АКК затормозить.
- Транспортные средства, перестраивающиеся на полосу движения автомобиля, управляемого АКК, в пределах зоны обнаружения его радара определяются как ведущее транспортное средство и, что вызывает соответствующую реакцию и может привести к резкому или запоздалому торможению.
- В некоторых условиях обнаружение может нарушаться или запаздывать. Если площадь поперечного сечения отражающего радарное излучение объекта (например, велосипеда, повозки, пешехода) слишком мала, система может неправильно определить расстояние до находящегося впереди транспортного средства, что приведет к задержке или отсутствию реакции на это транспортное средство. В таких случаях скорость автомобиля должен контролировать водитель. Кроме того, на обнаружение также могут влиять (или задерживать его) шум или электромагнитные помехи.

- АКК не может нацеливаться на транспортные средства со слишком малым коэффициентом перекрытия, поэтому водитель должен сохранять контроль над автомобилем.
- Когда автомобиль останавливается вслед за впереди идущим автомобилем, система отслеживает не крайнюю точку находящегося впереди автомобиля, а нижний край цели (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер автомобиля). В таких случаях система не может обеспечить надлежащий тормозной путь, поэтому водитель должен сохранять бдительность и быть готовым к торможению.
- Если система АКК активируется при неподвижном автомобиле, система определяет любое находящееся впереди неподвижное препятствие и удерживает автомобиль на месте, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и предотвратить столкновение. Однако эта функция не охватывает все препятствия, поэтому водитель должен быть начеку.
- Изменение конструкции автомобиля, например уменьшение высоты шасси или замена рамки переднего номерного знака, может отрицательно сказаться на работе системы АКК.
- Не разрешается использовать систему АКК при плохой видимости, а также при движении на склонах, извилистых или влажных (покрытых льдом, снегом, или залитых водой) дорогах.
- В случае возникновения любой из представленных ниже ситуаций рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения профессиональной калибровки и поверки радара и многофункционального видеоконтроллера.
- Демонтаж радара, переднего бампера или ветрового стекла.
- Выполнение регулировки углов установки четырех колес.
- Автомобиль участвовал в столкновении.
- Ухудшение работы системы АКК или появление на приборной панели сообщения о системной ошибке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система АКК выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу АСС из строя.
- Используйте АКК в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Интеллектуальный круиз-контроль (ИКК)*

- Интеллектуальный круиз-контроль (ИКК) объединяет АКК и контроль центрирования в полосе (КЦП). Эта система помогает контролировать автомобиль как в продольном, так и в поперечном направлении на скорости от 0 до 125 км/ч, снизить нагрузку на водителя и поддерживать безопасные и комфортные условия движения.
- Когда функция включена, водитель должен постоянно удерживать рулевое колесо и управлять автомобилем по мере необходимости.
- Помощь в продольном направлении обеспечивается системой АКК, поддерживающей постоянную скорость автомобиля или постоянную дистанцию до движущегося впереди участника дорожного движения.

Описание состояния

- Режим ожидания ИКК:
 - По умолчанию система ИКК находится в режиме ожидания, активировать ее можно вручную. Если состояние автомобиля не отвечает условиям активации, необходимо дождаться выполнения этих условий. При этом на приборной панели отображается значок
- ИКК активирован:
 - Система ИКК работает. Она поддерживает заданную скорость или автоматически корректирует дистанцию до впереди идущего автомобиля. При этом на приборной панели отображается значок

- Неисправность ИКК:
 - В системе возникла неисправность. Операции не выполняются. На приборной панели загорается индикатор неисправности АКК

Условия активации системы ИКК

- ЭСТ отпущен.
- Включена передача «D».
- Автомобиль не соскальзывает назад.
- Багажник, капот и двери закрыты.
- Ремень безопасности водительского сиденья застегнут.
- Система СКУ включена, но еще не активирована.
- Скорость автомобиля превышает 125 км/ч.
- Педаль тормоза нажата, если скорость составляет 0 км/ч, или педаль тормоза не нажата, если скорость выше 0 км/ч.
- На приборной панели нет сообщения о неисправности передачи данных по сети автомобиля.
- Функция АЭТ не активирована.
- Хорошо видны разделительные линии между полосами со встречным движением, и автомобиль располагается по центру полосы.

Использование

- Для активации режима ИКК или выхода из него нажмите кнопку на рулевом колесе. (По умолчанию, при активации этой функции крейсерская скорость устанавливается равной фактической скорости в настоящий момент. Если скорость в настоящий момент ниже 30 км/ч, крейсерская скорость устанавливается равной 30 км/ч.)

- Как устанавливать скорость круиз-контроля и дистанцию до автомобиля, см. в описании функций АКК.
- Для включения и выключения системы ИКК перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите «DiPilot» → «Помощник вождения». (если экранный выключатель включен, ИКК можно отключить, только когда на автомобиле включена передача «Р».) После запуска автомобиля сохраняется состояние ИКК на момент последнего отключения питания.
- Система ИКК представляет собой систему помощи при вождении, а не систему автоматического вождения. Водитель должен все время контролировать автомобиль и не отрывать руки от рулевого колеса на длительное время. В противном случае, после выдачи сообщения о передаче управления водителю произойдет выход из системы.
- На систему ИКК могут влиять погодные условия, освещение и четкость разделительных линий. Ее рабочие показатели существенно ухудшаются в таких ситуациях, как освещение сзади, закат, покрытые снегом или сильно поврежденные дороги.
- Не разрешается использовать систему ИКК на следующих друг за другом изогнутых участках дороги с крутыми поворотами, на обледеневших и скользких дорогах или в погодных условиях, при которых возможны помехи в поле обзора радаров или камер.
- Не разрешается использовать систему ИКК на следующих друг за другом изогнутых участках дороги с крутыми поворотами, на обледеневших и скользких дорогах или в погодных условиях, при которых возможны помехи в поле обзора радаров или камер.

Меры предосторожности

- Учитывая, что система ИКК объединяет системы АКК и КЦП, при использовании ИКК необходимо следовать мерам предосторожности, предусмотренным для АКК.
- При включении и активации ИКК при скорости автомобиля от 0 до 125 км/ч:
 - Если впереди нет разделительной линии, управление ИКК в поперечном направлении блокируется, работает только АКК. В этом случае индикатор рабочего состояния ИКК на приборной панели становится серым.
 - Если разделительная линия впереди видна ясно и поддается распознаванию, управление ИКК в поперечном направлении активируется автоматически. В этом случае индикатор рабочего состояния ИКК на приборной панели показывает состояние активации.
- Условия, при которых невозможно использовать ИКК:
 - Датчик заблокирован.
 - Автомобиль движется в тяжелых погодных условиях.
 - Сработала функция активной безопасности.
 - Скорость автомобиля выходит за пределы указанного диапазона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ИКК выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу ИКК из строя.
- Используйте ИКК в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система экстренного торможения с функцией прогнозирования (ПЭТ)* и автоматическое экстренное торможение (АЭТ)*

- Система предупреждения о столкновении с пешеходом (ПСП) и система автоматического экстренного торможения (АЭТ) с помощью радара и многофункционального видеоконтроллера распознает находящиеся впереди транспортные средства и пешеходов. При обнаружении опасности столкновения система предупреждает водителя путем подачи звукового и светового предупреждающего сигнала и повышает возможное давление торможения для сокращения времени реакции. При выявлении повышенной опасности столкновения система автоматически подает тормозное давление, помогая избежать столкновения или снизить тяжесть последствий.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить ПСП или АЭТ, перейдите на  → «DiPilot» → «Активная безопасность». По умолчанию эта функция задействуется при запуске автомобиля.
- Система ПСП подает предупреждения в форме звукового сигнала, текстового сообщения и прерывистого торможения.
- При активации системы ПСП начинает мигать зеленый индикатор  или красный индикатор , в зависимости от степени опасности, а на приборной панели отображается сообщение-подсказка.
- При срабатывании системы АЭТ мигает красный индикатор , одновременно на приборной панели появляется сообщение-подсказка.
- В случае неисправности на приборной панели отображается значок .
- Система АЭТ отключается вручную нажатием на кнопки, на приборной панели отображается значок .

Условия активации системы ПСП

- Должны выполняться все перечисленные ниже условия:
- Водитель включает функцию с помощью ЧМИ.
- Если автомобиль приближается к движущейся цели, скорость автомобиля находится в пределах от 30 до 150 км/ч. Если автомобиль приближается к неподвижной цели, скорость автомобиля находится в пределах от 30 до 85 км/ч.

Условия активации системы АЭТ

- Должны выполняться все перечисленные ниже условия:
 - Водитель включает функцию с помощью ЧМИ.
 - Если автомобиль приближается к движущейся цели, скорость автомобиля находится в пределах от 4 до 150 км/ч. Если автомобиль приближается к неподвижной цели, скорость автомобиля находится в пределах от 4 до 60 км/ч.
 - ЭСТ отпущен.
 - Включена передача «D».
 - Автомобиль не соскальзывает назад.
 - Багажник, капот и двери закрыты.
 - Ремень безопасности водителя сиденья застегнут.
 - Система СКУ включена, но еще не активирована.

Ограничения работы системы

- В некоторых условиях обнаружение может нарушаться или запаздывать. Если площадь поперечного сечения отражающего радарное излучение объекта (например, велосипеда, трехколесного транспортного средства, повозки, мопеда, мотоцикла) слишком мала, система возможно не сможет правильно определить расстояние до находящегося впереди транспортного средства, что приведет к задержке или отсутствию реакции на это транспортное средство.

- В перечисленных ниже случаях работа системы экстренного торможения с функцией прогнозирования (ПЭТ) может быть нарушена, или система может не среагировать:
 - В дождливые дни, а также при снегопаде и тумане, под воздействием прямого солнечного света или яркого ослепляющего света, или в условиях значительных перепадов освещенности;
 - если датчик загрязнен, покрыт мутной пленкой, поврежден или заблокирован;
 - при неисправности радара по причине помех от других радиолокационных источников, например, при сильном отражении радарного луча в многоэтажной автостоянке.
- В сложной дорожной обстановке система может оказаться неспособной должным образом реагировать на следующие обстоятельства:
 - пешеходы или транспортные средства слишком быстро входят в зону обнаружения датчика;
 - пешеходы заслонены другими объектами;
 - контуры пешехода неотличимы от фона;
 - обнаружить пешеходов невозможно, потому, например, что они одеты в специальную одежду или накрыты специальными материалами;
 - автомобиль движется по кривой с малым радиусом поворота.

Меры предосторожности

- Система ПЭТ не может гарантировать полное отсутствие столкновений. В сложной дорожной обстановке система не может всегда четко идентифицировать все транспортные средства и пешеходов. Она может выдать ненужное сообщение или задействовать тормоза из-за крышек люков, металлических плит или дорожных знаков.
- Соблюдайте безопасность движения и следите за окружающей дорожной обстановкой. Ни при каких обстоятельствах система АЭТ не заменяет обычное торможение.
- Не слишком полагайтесь на систему ЭСТ, так как это может привести к серьезным авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом. Система является лишь вспомогательным средством обеспечения безопасности. Водитель должен постоянно поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, контролировать скорость, и быть готовым к тому, чтобы при необходимости затормозить или отвернуть в сторону. Водитель должен все время контролировать автомобиль и нести полную ответственность за безопасность вождения.
- Система АЭТ активируется только после достижения определенной скорости. Управлять автомобилем всегда надо внимательно, поскольку система может не сработать должным образом.
- При выключенной функции СКУ или включенном аварийном сигнале система АЭТ не может нормально работать.
- Если ПСП подает предупреждающий сигнал, водитель должен затормозить в соответствии с дорожной обстановкой и снизить скорость автомобиля или объехать препятствия.
- Если автомобиль слишком долго движется, чрезмерно приблизившись к впереди идущему автомобилю, будет подан предупреждающий сигнал о соблюдении безопасной дистанции. Если впереди идущий автомобиль неожиданно затормозит, столкновение, вероятно, станет неизбежным.
- Система не станет задействовать АЭТ, если водитель, получив предупреждение об опасности, поворачивает рулевое колесо, резко нажмет на педаль газа или резко затормозит.
- Если автомобиль движется в особых условиях, например по круговой рампе или в тоннеле, работа датчика радара может быть временно нарушена в силу ограничения возможностей обнаружения. Функцию можно восстановить, перезапустив автомобиль или проехав некоторое время в обычных условиях.
- Если поверхность радара или камеры загрязнена или покрыта посторонними материалами, на приборной панели отображается сообщение (датчики радара или камеры могут «ослепнуть», когда их поверхность загрязнена или покрыта посторонними материалами), и системы ПСП и АЭТ отключаются. Функции восстановятся после очистки датчиков.

- Поскольку функция защиты пешеходов имеет ограничения, связанные с определенными физическими условиями, в опасной ситуации водитель должен своевременно и эффективно взять управление автомобилем на себя.
- Система сама по себе не может полностью защитить пешеходов или предотвратить дорожно-транспортные происшествия и серьезные травмы.
- При определенных условиях, например на извилистых дорогах, функция защиты пешеходов может без необходимости инициировать подачу предупреждающих сообщений или срабатывание тормозов.
- В случае неисправности системы, например при неправильном расположении радара или камеры, функция защиты пешеходов может ошибочно инициировать подачу предупреждающих сообщений или срабатывание тормозов.
- При срабатывании АЭТ тормозная педаль становится жестче. Для быстрого перемещения тормозного суппорта потребуется более высокое гидравлическое давление, появится шипящий звук.
- Система ПЭТ срабатывает только при закрытых дверях и пристегнутых ремнях безопасности, и не работает в следующих случаях:
 - если какая-либо дверь не закрыта или открылась во время движения автомобиля;
 - если ремень безопасности не пристегнут или отстегнут во время движения автомобиля; водитель интенсивно тормозит;
 - водитель интенсивно нажимает на педаль акселератора;
- водитель часто попеременно нажимает педали акселератора и тормоза.
- Эффективность системы может снижаться в следующих случаях:
 - после сильного удара в передний бампер;
 - шины неправильно накачаны или изношены; установлены шины, не предусмотренные конструкцией автомобиля;
 - установлены цепи противоскольжения;
 - используется запасное колесо уменьшенного размера или ремонтный комплект для шин.
- В случае возникновения любой из указанных ниже ситуаций необходимо обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения профессиональной калибровки радара средней дальности и многофункционального видеоконтроллера.
 - Демонтаж радара средней дальности или многофункционального видеоконтроллера.
 - Регулировка сходимости передних колес и развала задних при регулировке всех четырех колес.
 - Столкновение.
 - Ухудшение работы или нарушение нормальной работы системы АКК.
- Не разрешается испытывать систему ПЭТ самостоятельно с помощью таких объектов, как картонные коробки, железные плиты, манекены и т. п. Система может не сработать должным образом, что приведет к аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системы ПСП и АЭТ выполняют только функции помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу ПСП и АЭТ из строя.
- Используйте ПСП и АЭТ в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Предупреждение о перекрестном движении спереди (ППДС)/Торможение при наличии перекрестного движения спереди (ТПДС)*

Система предупреждения о перекрестном движении спереди (ППДС)/торможения при наличии перекрестного движения спереди (ТПДС) с помощью радаров, расположенных с обеих сторон переднего бампера, обнаруживает транспортные средства, пересекающие дорогу впереди автомобиля, и, при необходимости, предупреждает водителя и задействуют тормоза. При низких скоростях автомобилей, если эта функция обнаруживает опасность столкновения с автомобилем, пересекающим дорогу спереди, она подает водителю визуальный и звуковой предупреждающий сигнал и автоматически тормозит, чтобы предотвратить близкое столкновение.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить функции ППДС и ТПДС, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Активная безопасность».
- При включении функции мигают подсветка приборной панели, освещение левой части переднего ряда и индикатор заднего обзора.
- При активации системы ТПДС мигает красный индикатор , одновременно на приборной панели появляется сообщение-подсказка.
- В случае неисправности систем ППДС/ТПДС на приборной панели отображается значок .

Меры предосторожности

- Система ППДС/ТПДС помогает контролировать обстановку впереди автомобиля, однако она не может заменить наблюдение и принятие решений водителем. Водитель должен все время контролировать автомобиль, управлять им надлежащим образом, и несет полную ответственность за него.
- Если отслеживаемый автомобиль приближается сбоку на высокой скорости, то возможно, что система ППДС/ТПДС не сможет своевременно подать предупреждающий сигнал.
- Водитель должен обеспечивать нормально функционирование системы ППДС/ТПДС, поддерживая радарные датчики с обеих сторон бампера в рабочем состоянии. Например, необходимо сразу же очищать датчики от грязи, снега и других помех.

- В некоторых условиях обнаружение может нарушаться или запаздывать. Если площадь поперечного сечения отражающего радарное излучение транспортного средства (например, велосипеда, электромопеда, пешехода) слишком мала, система может не идентифицировать цель, что вызовет ложные предупреждающие сигналы. Кроме того, на обнаружение также могут влиять (или задерживать его) шумы или электромагнитные помехи.
- В некоторых обстоятельствах система не сможет оказать помощь водителю, обнаружение может запаздать или не соответствовать реальности. В число этих обстоятельств входят, помимо прочего:
 - неожиданное изменение полосы движения приближающимся сбоку автомобилем;
 - отслеживаемый автомобиль оказывается чем-то заслонен;
 - слишком малая площадь поперечного сечения отражения радарного излучения отслеживаемого транспортного средства (например, велосипеда, электромопеда);
 - тяжелые погодные условия, например дождь или снег;
 - отсоединение радара, неплотная его установка или наличие помех;
 - большое число металлических ограждений или аналогичные дорожные условия.
- Система не работает в следующих случаях:
 - цель находится за пределами диапазона обнаружения радара;
 - функция ППДС/ТПДС отключена;
 - передача «D» не включена;
 - открыты четыре двери;
 - не завершена инициализация системы;
 - отказ переднего углового радара;
 - автомобиль движется со скоростью выше 9 км/ч или стоит на месте;
 - обгоняющие автомобили обнаруживаются слишком поздно на крутых поворотах, склонах или в других условиях;
 - скорость отслеживаемого автомобиля находится вне пределов диапазона 7–63 км/ч;
 - автомобиль быстро заводится после остановки или был заведен не более 3 секунд назад.
- Влияние вибрации или столкновения на калибровку датчика обнаружения радара может ухудшить работу системы. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ППДС/ТПДС выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу ППДС/ТПДС из строя или запаздыванию торможения.
- Используйте ППДС/ТПДС в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система распознавания дорожных знаков (СРДЗ)

Система распознавания дорожных знаков (СРДЗ) с помощью многофункционального видеоконтроллера идентифицирует знаки ограничения скорости, отображает такие знаки, имеющиеся на данной дороге, на приборной панели и подает водителю предупреждающие сообщения, когда скорость автомобиля превышает идентифицированное ограничение скорости.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить СРДЗ, перейдите на  → «DiPilot» → «Помощник вождения» → «СРДЗ». При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает настройки, действовавшие на момент последнего отключения питания.
- Порог срабатывания предупреждающего сигнала о превышении скорости можно изменить путем регулировки чувствительности системы предупреждения о превышении скорости.
- Когда включенная СРДЗ распознает дорожный знак, на приборной панели отображается красный индикатор в виде значка  (с величиной, указанной на знаке).
- Когда СРДЗ включена и готова к распознаванию дорожных знаков, на приборной панели отображается красный индикатор в виде значка .
- Если в системе СРДЗ возникает неисправность, на приборной панели отображается желтый индикатор в виде значка .

- Если СРДЗ отключена в ручную путем нажатия кнопок, на приборной панели отображается значок .

Меры предосторожности

- Значок ограничения скорости пропадает с приборной панели через определенное расстояние от места распознавания ограничения. Водитель должен поддерживать скорость в допустимых пределах.
- Система распознавания дорожных знаков может распознавать знаки ограничения скорости, но не управляет скоростью. Управление автомобилем — это всегда задача водителя. Пожалуйста, ведите автомобиль правильно.
- Если на параллельных полосах установлены несколько знаков ограничения скорости, система идентифицирует знак на текущей полосе движения и отображает соответствующий значок. Поэтому водитель должен придерживаться правой полосы.
- Знаки ограничения массы нестандартного размера, установленные по национальным правилам, могут быть ошибочно приняты за знаки ограничения скорости.
- Если знаки ограничения скорости ясно не видны, искривлены или перекошены, частично перекрыты или закрыты, то камера может оказаться неспособной идентифицировать знак полностью или однозначно.
- Эффективность СРДЗ зависит от погодных условий, освещения и видимости знаков. Система может не распознать знаки полностью или однозначно ночью или на закате, в условиях дождя, тумана, дымки, снега или пыли, при освещении сзади автомобиля, или при резком изменении освещенности.

- В случае столкновения или переустановки датчика камеры рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для калибровки датчиков во избежание нарушения работы системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система СРДЗ выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу СРДЗ из строя или запаздыванию предупреждающих сигналов.
- Используйте СРДЗ в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ИКОС)*

- Система интеллектуального контроля ограничения скорости (ИКОС) объединяет АКК и СРДЗ. Если система включена, и автомобиль движется с превышением идентифицированного ограничения скорости, отобразится сообщение с вопросом о необходимости установить крейсерскую скорость, равную этому ограничению. После подтверждения водителем система, во избежание превышения скорости, автоматически установит крейсерскую скорость равной ограничению.
- Функция доступна в диапазоне скоростей от 30 до 150 км/ч (20–95 миль в час).

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить функцию ИКОС, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Помощник вождения» → «TSR» → «Выключатель ИКОС».
- Когда система СРДЗ отключена, выключатель ИКОС окрашен в серый цвет, использовать его невозможно. ИКОС в это время отключен. Возможность использовать выключатель ИКОС появляется после повторного включения СРДЗ.
- ИКОС можно включить только при работающей системе АКК.

Меры предосторожности

- Учитывая, что система ИКОС объединяет системы АКК и СРДЗ, при использовании ИКОС необходимо следовать мерам предосторожности, предусмотренным для АКК и СРДЗ.
- Система интеллектуального круиз-контроля представляет собой систему помощи при вождении; водитель должен все время контролировать автомобиль.
- Эффективность ИКОС зависит от погодных условий, освещения и видимости дорожных знаков. Система может не распознать знаки полностью или однозначно ночью или на закате, в условиях дождя, тумана, дымки, снега или пыли, при освещении сзади автомобиля, или при резком изменении освещенности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ИКОС выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу ИКОС из строя или запаздыванию предупреждающих сигналов.
- Используйте ИКОС в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Интеллектуальный дальний свет фар (ИДС)*

Система интеллектуального дальнего света (ИДС) автоматически включает и выключает дальний свет фар исходя из оценки текущих условий движения с помощью датчиков многофункционального видеоконтроллера, когда скорость автомобиля превышает 25 км/ч.

Описание состояния

- Режим ожидания ИДС:
 - Когда эта функция включена, но еще не активирована, на приборной панели отображается значок .
- ИДС активирован:
 - Когда функция включена и переключатель света фар установлен в положение «Авто», освещение соответствует определенным условиям, и скорость автомобиля превышает 35 км/ч, на приборной панели отображается значок .

- Неисправность ИДС:
 - Возникла неисправность ИДС. При этом на приборной панели отображается значок .

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить функцию ИДС, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Помощник вождения». При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает прежние настройки.
- Если функция включена, переключатель света фар установлен в положение «Авто», освещение соответствует определенным условиям, и скорость автомобиля превышает 35 км/ч, система автоматически переключает ближний и дальний свет исходя из текущей дорожной обстановки.

Меры предосторожности

- Система ИДС является лишь вспомогательным средством управления светом фар. Рекомендуется использовать систему при движении на автомобиле с высокой скоростью, однако, система не может полностью заменить водителя. Водитель должен всегда соблюдать правила движения и переключаться с дальнего света на ближний и обратно в соответствии с изменением дорожной обстановки.
- Систем ИДС отключается при выключении противотуманных фар, при включении режима работы стеклоочистителей с высокой скоростью, а также когда автомобиль движется задним ходом, переключатель света фар не установлен в положение «Авто», или окружающая обстановка слишком хорошо освещена.

- Даже если ИДС работает, водитель должен реагировать на возможные ситуации, в которых ИДС срабатывает ошибочно или не срабатывает в силу неблагоприятных факторов окружающей среды и условий. Примеры типовых ситуаций приведены ниже:

- Приоритет имеет включение дальнего света водителем с помощью рычажного переключателя.
- Управлять автомобилем наиболее сложно в таких погодных условиях, как туман, дождь или снег.
- На дорогах присутствуют участники дорожного движения (например, пешеходы и велосипедисты), освещаемые в недостаточной степени, железнодорожные или водные пути, дикие животные.
- Поблизости находятся предметы с высоким светоотражением (например, дорожные знаки на шоссе, отражение от воды на поверхности дороги, и пр.)
- Лобовое стекло загрязнено, покрыто водяной пылью или закрыто наклейками или украшениями.
- В случае столкновения или переустановки датчика рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для калибровки датчиков во избежание нарушения работы системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ИДС выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу ИДС из строя.
- Используйте ИДС в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система предупреждения съезда с полосы движения (СПСП)*

Система предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП) *

Система предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП) с помощью многофункционального видеоконтроллера идентифицирует разделительные линии между полосами. Если водитель, не заметив, выйдет из полосы движения при скорости автомобиля от 60 до 150 км/ч, система уведомит об этом с помощью вибрации на рулевом колесе, звукового сигнала и сообщения на приборной панели.

Система удержания полосы движения (СУПД) *

- Система удержания полосы движения (СУПД) с помощью многофункционального видеоконтроллера идентифицирует разделительные линии между полосами. Если водитель, не заметив, начнет выходить из полосы движения при скорости автомобиля от 60 до 150 км/ч, так что автомобиль почти пересечет разделительную линию, система, если она включена, немного повернет рулевое колесо путем приложения обратного усилия с помощью электронной системы усилителя рулевого управления (ЗУР) и предотвратит выход из полосы.
- Когда СУПД активирована, она подает сигналы, предупреждающие водителя о необходимости взяться за рулевое колесо для управления поворотом. Предупреждения подаются в виде звукового и светового сигналов, а также вибрации рулевого колеса и продолжаются до тех пор, пока система не будет деактивирована. Если система активируется два раза или более в течение непрерывного 180-секундного цикла, и в течение периода активации водитель не предпринимает попыток повернуть руль, при повторной активации система подает сигнал тревоги или в дальнейшем воздействует иным способом. При третьем вмешательстве (и при последующих), сигнал тревоги продлевается минимум на 15 секунд.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить СПСП, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Помощник вождения» → «Помощник удержания полосы».
- Варианты настройки предупреждающего сигнала СПВП включают только звуковой сигнал, только вибрацию рулевого колеса, или обе функции.
- Когда СПВП или СУПД включены, на приборной панели отображается значок .
- При активации система СПВП подает предупреждения (в виде звукового и светового сигналов, а также вибрации рулевого колеса). Виртуальные разделительные линии на приборной панели с той стороны, с которой автомобиль наехал на разделительную линию, становятся красными.
- При активации система СУПД подает предупреждения (в виде звукового и светового сигналов, а также вибрации рулевого колеса). На приборной панели дважды мигает значок , и виртуальные разделительные линии на приборной панели с той стороны, с которой автомобиль наехал на разделительную линию, становятся синими.
- В случае неисправности на приборной панели отображается значок .

Ограничения работы системы

- В сложной дорожной обстановке система помощи в удержании полосы может идентифицировать разделительные линии некорректно или не обнаружить их. В перечисленных ниже случаях система может не сработать или ее эффективность существенно ухудшается:
 - плохая видимость во время снегопада, дождя или в тумане;
 - ветровое стекло загрязнено или покрыто туманом, или перекрыт многофункциональный видеоконтроллер;
 - яркий прямой солнечный свет, отражения от встречных автомобилей;
 - резкие изменения освещенности, например при въезде в тоннель или выезде из него;
 - в солнечные дни на дорогах, освещаемых прямым солнечным светом, тень от деревьев падает на разделительные линии разметки;
 - невозможно различить границу дороги с травой, почвой или бордюром.

Меры предосторожности

- СПВП блокируется, если включен сигнал поворота и автомобиль меняет полосу движения в направлении, указанном сигналом.
- СПВП может быть заблокирована, если автомобиль движется поверх разделительных полос, или если разделительные полосы видны неясно, слишком тонкие, истертые, размытые или покрыты грязью/ снегом.

- СПВП может быть заблокирована, если полоса движения слишком широкая или слишком узкая, увеличивается или уменьшается количество полос, разметка полос резко изменяется на уклонах или съездах, или при слишком сложной организации полос.
- СПВП может быть заблокирована, если автомобиль находится слишком близко к впереди идущему автомобилю, или находящийся впереди автомобиль перекрывает разделительные линии, а также на склонах и извилистых дорогах.
- СПВП может быть заблокирована при тряске автомобиля, при слишком быстром ускорении или торможении, а также при резком повороте.
- На работу системы могут отрицательно повлиять трещины на ветровом стекле в поле зрения камеры, окраска стекла или ненадлежащее покрытие на нем, отражающие предметы, расположенные на передней панели салона, и другие объекты, создающие помехи обзору камеры.
- Из соображений безопасности не разрешается самостоятельно тестировать функционирование СПВП. Работа системы может быть прервана, если какой-либо объект перекрывает камеру или если камера оказывается под ярким освещением. Функция восстанавливается, как только восстановятся нормальные условия. Если этого не происходит, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- Рекомендуется отключать СПВП при любом из перечисленных ниже обстоятельств:

- вождение в спортивном стиле;
- тяжелые погодные условия;
- движение по неровным дорогам;
- Ситуации, в которых разделительные линии могут быть не идентифицированы, включают, помимо прочего:
 - нечеткие разделительные линии;
 - разделительные линии с пропусками.
- Ситуации, которые могут привести к сбою обнаружения камеры или поздней активации функции, помимо прочего:
 - отсоединение камеры, неплотная ее установка или наличие помех;
 - дождь, снег, смог или другие тяжелые погодные условия;
 - объектив камеры частично или полностью перекрыт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- СПСП выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу СПСП из строя.
- Используйте СПСП в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система помощи рулевому управлению в аварийных ситуациях (СПРА)*

Система помощи рулевому управлению в аварийных ситуациях (СПРА) идентифицирует разделительные линии впереди автомобиля с помощью многофункционального видеоконтроллера, а с помощью заднего углового радара и обнаруживает транспортные средства, приближающиеся сзади по прилегающим полосам движения. Она включается, когда водитель начинает перестроение, или, не заметив, выйдет из полосы движения при скорости автомобиля от 60 до 150 км/ч. Если по прилегающей полосе сзади к «слепой зоне» приближается автомобиль, и система обнаруживает опасность столкновения, она активирует систему ЭУР. Последняя прикладывает усилие в обратном направлении, удерживая автомобиль в текущей полосе движения.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить СПРА, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Помощник вождения» → «Помощник удержания полосы».
- Когда СПРА включена, на приборной панели мигает значок
- В случае неисправности СПРА на приборной панели отображается значок
- Если СПРА отключена вручную путем нажатия кнопок, на приборной панели отображается значок

Меры предосторожности

- Ситуации, в которых разделительные линии могут быть не идентифицированы, включают, помимо прочего:
 - пешеходы, животные, специальные автомобили или автомобили особой формы;
 - нечеткие разделительные линии или линии с пропусками.
- Ситуации, которые могут привести к сбою обнаружения камеры или запоздалой подаче предупреждающего сигнала, помимо прочего:
 - отсоединение камеры, неплотная ее установка или наличие помех;
 - дождь, снег, смог или другие тяжелые погодные условия;
 - объектив камеры частично или полностью перекрыт.
- Ситуации, которые могут привести к сбою обнаружения радара или запоздалой подаче предупреждающего сигнала, помимо прочего:
 - отсоединение радара, неплотная его установка или наличие помех;
 - дождь, снег, смог или другие тяжелые погодные условия;
 - определенные виды металлических ограждений или аналогичные дорожные условия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- СПРА выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу СПРА из строя.
- Используйте СПРА в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Система мониторинга «слепых зон»*

Система мониторинга «слепых зон» выполняет следующие функции: обнаружение объектов в слепых зонах (ОСЗ), предупреждение при открывании дверей (ПОД), предупреждение о столкновении сзади (ПСЗ), предупреждение о поперечном движении сзади (ППДС). С помощью радаров, установленных с обеих сторон заднего бампера, эта система контролирует обстановку позади автомобиля и напоминает водителю о безопасном управлении автомобилем.

ОСЗ*

- Если при скорости автомобиля 15 км/ч радарные датчики обнаруживают на прилегающей полосе движения транспортное средство, находящееся в «слепой зоне» или приближающееся с высокой скоростью, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор. Если в это время включается сигнал поворота на той же стороне, сигнальный индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, предупреждая, что перестроение может быть опасным.

ппдс*

- Когда автомобиль движется задним ходом, система ППДС с помощью радара обнаруживает транспортные средства, движущиеся в «слепой зоне» позади автомобиля. Если система определит, что другие приближающиеся сзади транспортные средства могут столкнуться с автомобилем, будут мигать индикаторы на наружных зеркалах заднего вида, подсветка приборной панели и передний плафон освещения салона, чтобы водитель мог снизить риск столкновения.

псз*

- Если при скорости автомобиля выше 5 км/ч радарные датчики обнаружат опасность столкновения с автомобилем, приближающимся сзади слишком быстро, будут мигать, предупреждая водителя, подсветка приборной панели и передний плафон освещения салона. Одновременно включится аварийная сигнализация для предупреждения водителей находящихся сзади автомобилей об опасности столкновения, и водители смогут безопасно проехать.

под*

- Работа ПОД обеспечивается задними угловыми радарными, установленными с обеих сторон заднего бампера. Когда автомобиль стоит неподвижно с разблокированными дверями, система держит индикаторы на наружных зеркалах заднего вида постоянно включенными, чтобы предупредить водителя, если сзади по прилегающей полосе приближаются движущиеся объекты, такие как велосипедисты и автомобили. Одновременно на приборной панели отображаются изображение и сообщение-подсказка, а плафоны освещения переднего и заднего ряда непрерывно горят. Если в это время водитель попытается открыть дверь, индикаторы на наружных зеркалах заднего вида и плафоны освещения переднего и заднего ряда начнут мигать.

Использование

- Для того, чтобы включить или выключить ОСЗ, ПОД, ПСЗ, или ППДС, перейдите в информационно-развлекательную систему и нажмите → «DiPilot» → «Помощник вождения» → «Система мониторинга «слепых зон». При запуске автомобиля система по умолчанию восстанавливает прежние настройки.
- Когда система мониторинга «слепых зон» отключена, связанные с ней индикаторы на приборной панели не отображаются.

- Когда система мониторинга «слепых зон» находится в режиме ожидания, но состояние автомобиля, в частности скорость или включенная передача, не соответствуют требованиям ни одной из функций, на приборной панели отображается индикатор  серого цвета, и сама система мониторинга «слепых зон» активироваться не будет.
- Если в системе мониторинга «слепых зон» возникает неисправность, на приборной панели отображается желтый индикатор в виде значка .
- Когда система мониторинга «слепых зон» активна, на приборной панели отображается индикатор  зеленого цвета. Это означает, что функция активирована, и предупреждающий сигнал может сработать в любой момент.

Меры предосторожности

- Система ОСЗ помогает контролировать обстановку в «слепых зонах» зеркал заднего вида, однако она не может заменить наблюдение и принятие решений водителем. Водитель должен все время контролировать автомобиль, управлять им надлежащим образом, и несет полную ответственность за него.
- Система ОСЗ может не предупредить водителя своевременно об отслеживаемом автомобиле, приближающемся сзади на высокой скорости.
- Водитель должен обеспечивать нормально функционирование системы ОСЗ, поддерживая радарные датчики системы в рабочем состоянии. Например, если датчики покрыты грязью, снегом или другими помехами, их необходимо сразу же очистить.

- Если система ОСЗ ошибочно примет расположенные сзади или сзади сбоку автомобиля и не имеющие отношения к делу цели (такие как крупные дорожные ограждения, используемые при ремонте дорог, большие рекламные щиты, стоящие вдоль дороги, отражения от стен тоннеля, или другие объекты, имеющие большую площадь поперечного сечения отражения) за отслеживаемые автомобили, она подаст предупреждающий сигнал.

Ограничения работы системы

- В некоторых обстоятельствах система не сможет оказать помощь водителю, обнаружение может запоздать или не соответствовать реальности. В число этих обстоятельств входят, помимо прочего:
 - неожиданное изменение полосы движения приближающимся сзади автомобилем;
 - крутые повороты, склоны или другие условия, в которых приближающиеся сзади автомобили обнаруживаются слишком поздно;
 - отслеживаемый автомобиль оказывается чем-то заслонен;
 - слишком маленький радиус поворота, или когда автомобиль въезжает на криволинейный участок дороги или съезжает с него;
 - тяжелые погодные условия, например дождь или снег;
 - отсоединение радара, неплотная его установка или наличие помех;
 - определенные виды металлических ограждений или аналогичные дорожные условия.

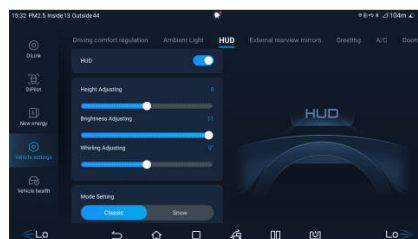
- Цели, на которые система может не отреагировать, помимо прочих: пешеходы и животные;
- все объекты при наличии электромагнитных помех.
- Влияние вибрации или столкновения на калибровку датчика радара системы ОСЗ может ухудшить работу системы. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система мониторинга «слепых зон» выполняет только функцию помощи при вождении, поэтому за безопасность управления автомобилем полностью отвечает водитель.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к выходу системы мониторинга «слепых зон» из строя.
- Используйте систему мониторинга «слепых зон» в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

Индикация на ветровом стекле (ИВС)

Функция индикации на ветровом стекле (ИВС) проецирует важную информацию, включая скорость автомобиля, навигацию, ограничение скорости, АКК, выезд из полосы, ОСЗ и др. на ветровое стекло в поле зрения водителя. Это повышает безопасность управления автомобилем, поскольку водителю не нужно часто переводить взгляд.



- Войти на страницу настроек можно в  (информационно-развлекательной системе) → «Настройки автомобиля» → «ИВС».
- Переключатель ИВС: По умолчанию (при настройке на заводе) переключатель включен, и отображается изображение ИВС. Когда переключатель выключен, изображение ИВС не отображается. После повторного запуска автомобиля сохраняется положение выключателя на момент последнего отключения питания.
- Регулировка по высоте: Используется для регулировки виртуального изображения ИВС по высоте в диапазоне от -10 до 10. Всего доступно 21 значение, по умолчанию установлено значение 0.

- Регулировка яркости: Используется для регулировки уровня яркости виртуального изображения ИВС в диапазоне от 1 до 11. Всего доступно 11 градаций, по умолчанию установлен уровень 6.
- Регулировка угла наклона: Используется для выбора угла виртуального изображения ИВС из следующих значений: -2°, -1,6°, -1,2°, -0,8°, -0,4°, 0°, 0,4°, 0,8°, 1,2°, 1,6°, или 2°. По умолчанию задано значение 0°.
- Выбор режима: Используется для выбора режима «Классический» (задан по умолчанию) или «Снег», в зависимости от условий эксплуатации автомобиля.
- Отображение дополнительных параметров: Два вида параметров отображаются дополнительно, оба по умолчанию включены: помощник по безопасному вождению и навигация. Нажмите на кнопку для выбора режима отображения на ИВС. Нажмите данную кнопку еще раз, чтобы отменить выбор и закрыть элемент отображения.

Система контроля давления в шинах (СКДШ)

Непосредственный контроль давления в шинах

- Система непосредственного контроля давления в шинах — это вспомогательная система, следящая за давлением в шинах в режиме реального времени в целях повышения безопасности и комфортабельности автомобиля, а также снижения износа шин и потребления энергии, обусловленных пониженным давлением в шинах.

- Войдите в меню приборной панели путем нажатия кнопки  на рулевом колесе, перейдите к панели информации об управлении автомобилем, нажимая кнопки  и , и затем выберите страницу отображения давления в шинах с помощью колеса прокрутки на кнопке.

Предупреждающий сигнал системы контроля давления в шинах

- Если давление в какой-либо шине ниже 75% от стандартной величины, и система работает, загорается сигнальная лампа недостаточного давления в шинах, а значение давления в этой шине становится желтого цвета. В этом случае рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить, нет ли медленной утечки воздуха из этой шины, а также подкачать воздух до приемлемого уровня.
- Если температура какой-либо шины в течение 3 минут постоянно превышает 85 °C, система контроля давления в шинах подаст предупреждающий сигнал о повышенной температуре, а значение температуры в соответствующей шине станет желтого цвета. В этом случае рекомендуется остановить автомобиль и дождаться понижения температуры шины, прежде чем продолжить движение.
- Если воздух быстро выходит из одной или нескольких шин, и система работает, сигнальная лампа недостаточного давления в шинах непрерывно мигает, а показания давления в шинах становятся красными. В этом случае немедленно остановите автомобиль и замените колесо, или обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

- Если система работает, и возникает неисправность, сигнальная лампа давления в шинах мигает и затем горит непрерывно, а на приборной панели появляется сообщение «Аномальный сигнал» или «Проверьте систему контроля давления в шинах». В этом случае, проверьте, в порядке ли соответствующий модель контроля давления в шинах, и не находится ли он в течение длительного времени в зоне сильного электрического поля. Если предупреждающий сигнал сохраняется в течение длительного времени, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.



ВНИМАНИЕ!

- Продолжительность работы модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
- Модуль контроля давления в шине периодически передает на дисплей информацию о давлении в шине и другие сведения. Поэтому, если давление в шине падает внезапно, или шина полностью спущена, модуль контроля давления не передаст данные на дисплей до следующей операции контроля. В таком случае автомобиль может выйти из-под контроля. Если шина полностью спущена и система контроля не передаст сообщения об этом, или если вы почувствуете, что с шинами возникла проблема, не ждите, пока на дисплее появится предупреждение, а сразу же прекратите движение.



ВНИМАНИЕ!

- Если модуль контроля давления в шинах установлен неправильно, он может нарушить герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установку и замену модуля контроля давления выполняли квалифицированные специалисты авторизованного дилера компании BYD или сервисного центра в соответствии с требованиями инструкции по установке.
- Поскольку давление в шинах изменяется в зависимости от температуры в регионе, накачивать шины и сбрасывать давление в них следует в соответствии со значениями давления, отображаемыми на приборной панели, и стандартными значениями давления в шинах.
- Установленные на автомобиль электрические приборы, не одобренные компанией BYD, могут создавать помехи работе системы контроля давления в шинах. Такие помехи не следует принимать за неисправность системы контроля давления в шинах.
- При замене колесных дисков, установке запасного колеса* или перестановке шин систему контроля давления в шинах необходимо заново настроить. Для повторной настройки системы контроля давления обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

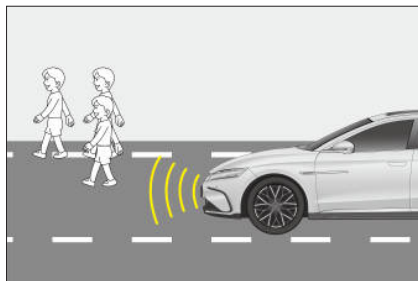
- Если давление в шинах не соответствует норме, система не будет препятствовать движению автомобиля. Поэтому, каждый раз перед выездом необходимо завести автомобиль и, не трогаясь с места, проверить, соответствует ли давление в шинах требованиям изготовителя. Если давление не соответствует, не выезжайте на автомобиле. В противном случае это может привести к травмам и повреждению автомобиля.
- Если во время движения обнаружится, что давление отклоняется от нормы, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорается сигнальная лампа пониженного давления, избегайте резких поворотов и экстренного торможения, снизьте скорость автомобиля, подъезжайте к бордюру и как можно скорее остановитесь. Движение с низким давлением в шинах может привести к их необратимому повреждению и увеличить вероятность их полного износа. Серьезное повреждение шин может привести к дорожно-транспортным происшествиям, серьезным травмам или гибели людей.

Система звуковой сигнализации автомобиля (СЗСА)

Функции системы

Система звуковой сигнализации автомобиля (СЗСА) — это система подачи предупреждающего звукового сигнала пешеходам, находящимся в непосредственной близости от автомобиля, движущегося с малой скоростью.

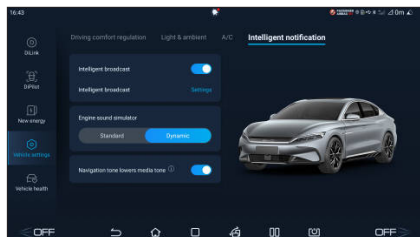
- При движении вперед:
 - Громкость звукового сигнала нарастает по мере увеличения скорости автомобиля в диапазоне $0 \text{ км/ч} < V \leq 20 \text{ км/ч}$.
 - Громкость звукового сигнала снижается по мере увеличения скорости автомобиля в диапазоне $20 \text{ км/ч} < V \leq 30 \text{ км/ч}$.
 - Звуковой сигнал автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч.



- При движении задним ходом автомобиль подает непрерывный сбалансированный звуковой сигнал.

Включение и отключение системы

Чтобы включить или выключить имитатор звука двигателя внутреннего сгорания, потяните вниз верхнюю строку состояния на экране информационно-развлекательной системы. Отобразится страница пиктограмм быстрого доступа. По умолчанию (при настройке на заводе) система включена. В СЗСА предусмотрено два режима: стандартный и динамический. Для выбора режима перейдите к  → «Настройки автомобиля» → «Интеллектуальное уведомление».



ВНИМАНИЕ!

- Отображаемые на панели быстрого доступа значки могут отличаться у различных конфигураций автомобиля и при различных активированных функциях. Состав и виды приложений зависят от конкретной конфигурации автомобиля и активированных функций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

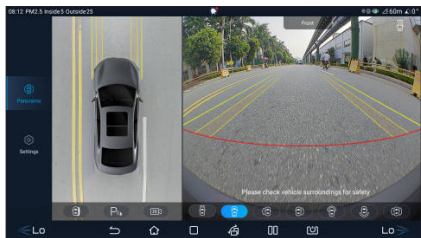
- Выключатель временного отключения СЗСА можно использовать только том случае, если поблизости нет других участников дорожного движения, и, с учетом окружающей обстановки, необходимость в звуковом предупреждении отсутствует (например, в автомобильных пробках или на автомагистралях). Если вокруг автомобиля могут появиться пешеходы, СЗСА необходимо включить.
- Если автомобиль движется с малой скоростью, и СЗСА отключена, система не сможет предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и, в тяжелых случаях, к травмам или смерти.
- Если при движении на малой скорости звуковой сигнал СЗСА не слышен, остановите автомобиль в безопасном и тихом месте, откройте окно, затем начните движение со скоростью 20 км/ч на передаче «D» и проверьте, слышен ли звуковой сигнал от передней части автомобиля. Если звуку по-прежнему отсутствует, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр, чтобы устранить проблему.

Панорамный обзор

На домашней странице информационно-развлекательной системы нажмите «Обзор из автомобиля», нажмите кнопку на рулевом колесе или включите передачу «R». Включится «Панорамный обзор».

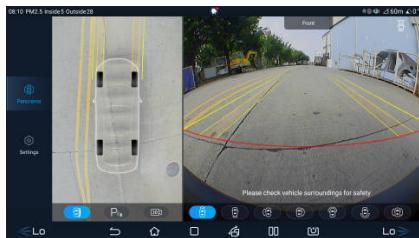


- В режиме горизонтальной ориентации экрана:
 - нажимайте значки для обзора вперед, назад, вправо и влево в нижней части экрана информационно-развлекательной системы. В области изображения отображаются отдельные виды.



- Если включен обзор вперед или назад, дважды нажмите на область изображения для включения обзора на 180°. Изображение займет весь дисплей.

- Для включения отображения данных радара в режиме панорамного обзора нажмите значок радара . Для выключения — нажмите значок повторно. Если отображение данных радара включено, то при приближении к препятствию будет отображаться предупреждение.
- В режиме вертикальной ориентации экрана:
 - нажмите два любых значка обзора вперед, назад, вправо и влево в нижней части экрана информационно-развлекательной системы. В области изображения отображаются отдельные виды выбранных зон.
- Медленно нажмите изображение кузова слева, чтобы переключиться между видимой и невидимой стороной кузова.
- После запуска автомобиля на панорамном экране отображается изображение невидимой стороны до выключения электропитания автомобиля. Посторонние объекты под кузовом и в «слепых зонах» вокруг могут не соответствовать фактически присутствующим там предметам. Изображение нижней части кузова обновится в режиме реального времени только после начала движения автомобиля. Для полного обновления автомобиль должен проехать расстояние, равное его длине.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В системе используются широкоугольные камеры типа "рыбий глаз", поэтому объекты на экране дисплея могут выглядеть немного деформированными по сравнению с реальными объектами.
- При движении и постановке автомобиля на стоянку систему панорамного обзора следует использовать только в качестве вспомогательного средства. Управлять автомобилем или ставить его на стоянку, полагаясь только на эту систему небезопасно, так как впереди и позади автомобиля имеются «слепые зоны». Во избежание дорожно-транспортных происшествий при движении и постановке на стоянку за обстановкой вокруг автомобиля следует следить иными способами.
- Не разрешается использовать систему панорамного обзора, если наружные зеркала не установлены в рабочее положение. Если при движении или постановке на стоянку используется система панорамного обзора, удостоверьтесь в том, что все двери автомобиля закрыты.
- Расстояние до объекта, отображаемое на экране панорамного обзора, может отличаться от субъективно воспринимаемого расстояния, особенно если объекты находятся близко к автомобилю. Водитель должен оценивать расстояние между автомобилем и объектом различными способами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камеры установлены на переднем бампере, на нижней стороне левого и правого наружных зеркал и над задним номерным знаком. Удостоверьтесь, что камеры ничем не закрыты.
- При мойке кузова из пистолета высокого давления старайтесь не направлять струю непосредственно на камеры, чтобы не нарушить их работу. Если на камеры попала вода или пыль, их необходимо сразу-же протереть начисто.
- Берегите камеры от ударов, чтобы предотвратить их повреждение или неисправность.
- Если после включения электропитания автомобиля информационно-развлекательная система активирована не полностью, и при этом нажимается кнопка включения панорамного обзора или включается задняя передача, изображение на панорамном экране появится с задержкой, или экран будет мигать. Это нормальная часть процесса включения камер.
- При движении автомобиля с малой скоростью изображения нижней части автомобиля и снаружи автомобиля не будут совмещаться, поскольку на функцию панорамного обзора влияет непостоянство скорости и частые остановки и торможения.

Видеорегистратор

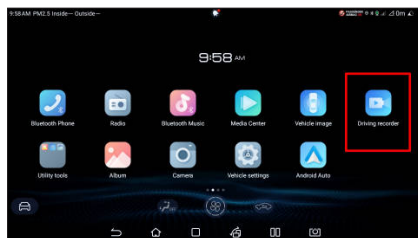
- Видеорегистратор имеет три интерфейса управления: «Изображение в реальном времени», «Список воспроизведения» и «Настройки», что дает возможность просмотреть и настроить информацию о движении автомобиля.
- Камера видеорегистратора располагается посередине верхней части ветрового стекла.
- В нижней части дополнительной приборной панели находится гнездо для SD-карты видеорегистратора.



Изображение видеорегистратора.

Описание интерфейса:

- Доступ к интерфейсу:
 - На сенсорном экране центральной консоли, на домашней странице нажмите «Видеорегистратор». Отобразится интерфейс видеорегистратора.



- Панель меню функций
 - Запись, фотосъемка и блокировка видео
 - Выбор изображения в режиме реального времени, списка воспроизведения или настройки.



Изображение в режиме реального времени:

Запись

- Запись видео:
 1. Вставьте SD-карту.
 2. Нажмите «Видеорегистратор». Отобразится страница видеорегистратора.
 3. Для включения записи видео нажмите красную кнопку на панели меню функций. Система в режиме реального времени начнет записывать видео обстановки впереди автомобиля.
 4. Нажмите данную кнопку еще раз для выключения записи.
 5. Просмотреть записанное видео можно в режиме «Список воспроизведения».



НАПОМИНАНИЕ

- Если в комплект поставки автомобиля не входит SD-карта, проконсультируйтесь у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре, затем приобретите карту подходящего типа и установите ее.

Фотосъемка

- Нажмите кнопку фотокамеры на панели меню функций видеорегистратора. Система сделает фотографию дороги впереди автомобиля и сохранит ее на SD-карте.

Блокировка видео

- Нажмите кнопку блокировки на панели меню функций. Видеорегистратор заблокирует записываемое в настоящий момент видео начиная с 20 секунд до нажатия кнопки и заканчивая 10 секундами после.



НАПОМИНАНИЕ

- Заблокированные видеофрагменты не будут перезаписаны.

Список воспроизведения.

- На этой странице можно найти записанные в процессе езды видео, заблокированные видео и сделанные фотографии.

Настройки

- На этой странице можно настроить продолжительность и разрешение записей или удалить данные.



ВНИМАНИЕ!

- Удаление данных невозможно отменить, поэтому заранее тщательно обдумайте, следует ли удалять все данные.

Система помощи при постановке на стоянку

Выключатель электропитания радара заднего хода

Систему радара заднего хода можно включать и выключать с помощью выключателя радара заднего хода или в  (информационно-развлекательная система) → «DiPilot» → «Помощник вождения».

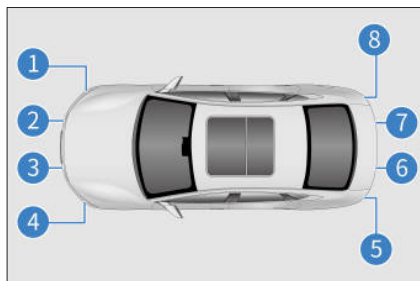


- Когда зажигание имеет статус «ОК», и ЭСТ отпущен, система помощи при постановке на стоянку включается автоматически.
- Когда система включена, она подает предупреждающий сигнал при обнаружении препятствий вокруг автомобиля. Если система выключена, сигнал не подается.

Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на экран информационно-развлекательной системы* выводится соответствующее изображение, в зависимости от местоположения препятствия и расстояния от него до автомобиля.
- Когда водитель выполняет маневр параллельной парковки или парковки задним ходом, датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и передает эту информацию на странице информационно-развлекательной системы и с помощью громкоговорителя. При использовании этой системы следите за окружающей обстановкой.

- ① Передний правый датчик
- ② Передний центральный датчик
- ③ Передний центральный датчик
- ④ Передний левый датчик
- ⑤ Задний левый датчик
- ⑥ Задний центральный датчик
- ⑦ Задний центральный датчик
- ⑧ Задний правый датчик



Отображение расстояния и громкоговоритель

Когда датчик обнаруживает препятствие, на экране информационно-развлекательной системы отображается местоположение препятствия и расстояние до него от автомобиля, а громкоговоритель издает звуковой сигнал.

Иллюстрация работы центрального датчика

Расстояние (мм)	Дисплей информационно-развлекательной системы	Предупреждающий звуковой сигнал
от ~700 до 1200		Медленно
от ~300 до 700		Быстро
от ~0 до 300		Непрерывно

Иллюстрация работы углового датчика

Расстояние (мм)	Дисплей информационно-развлекательной системы	Предупреждающий звуковой сигнал
от ~300 до 600		Быстро
от ~0 до 300		Непрерывно

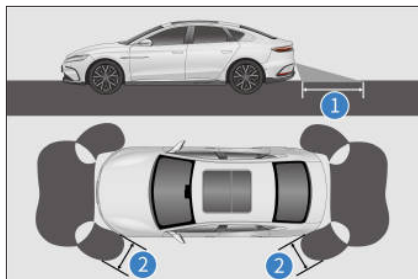
Датчики и их дальность обнаружения

Все датчики активируются при включении заднего хода.

На рисунке показана дальность обнаружения датчиков. Датчик имеет ограниченную дальность, поэтому, перед тем как начать медленное движение задним ходом, водитель должен проверить обстановку вокруг автомобиля.

① Около 1200 мм

② Около 600 мм



НАПОМИНАНИЕ

- Система помощи при постановке на стоянку предназначена для помощи водителю. Она не заменяет личное наблюдение и принятие решений при маневрировании на автомобиле.
- Датчики не будут работать надлежащим образом, если в пределах их зоны обнаружения находятся аксессуары или другие объекты.
- В некоторых случаях датчик работает некорректно и не может обнаружить объекты, к которым приближается автомобиль. Поэтому водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля, а не полагаться исключительно на показания датчика.

Информация об обнаружении датчика

- При определенных состояниях автомобиля и окружающей обстановке способность датчика точно обнаруживать препятствия может ухудшиться. Точность обнаружения может ухудшиться, если:
 - на датчик попала вода, грязь или осел туман;
 - на датчике накопился снег или наледь;
 - датчик чем-то закрыт;
- автомобиль сильно наклоняется на одну сторону или перегружен;
- автомобиль движется по сильно разбитой или гравийной дороге, по склону или по траве.
- датчик был перекрашен;
- в окружающей обстановке высокий уровень шума, издаваемого гудками автомобилей, двигателями мотоциклов, пневматическими тормозами крупных транспортных средств и другими источниками шума, создающими ультразвуковые волны;
- поблизости работает другая система помощи при постановке на стоянку;
- автомобиль оснащен буксировочным крюком;
- был сильный удар в бампер или по датчику;
- автомобиль приближается к высокому или зигзагообразному бордюру;
- автомобиль движется на солнце или в холодную погоду;
- на автомобиле установлена неоригинальная заниженная подвеска.

- Помимо описанных выше случаев, датчик может ошибочно определить расстояние до объекта из-за формы последнего.
- Датчик может не обнаружить препятствие из-за его форма и материала, особенно в следующих случаях:
 - электрические провода, решетки и тросы;
 - вату, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны;
 - объекты с острыми краями и углами;
 - низкие препятствия;
 - высокие препятствия, обращенные наружу в сторону автомобиля;
 - все предметы, находящиеся под бампером;
 - предметы, расположенные слишком близко к автомобилю;
 - людей около автомобиля (в зависимости от вида одежды).
- Если на экране информационно-развлекательной системы* отображается какое-либо изображение или слышен звуковой сигнал, вероятно, что датчик обнаружил препятствие или возникла помеха. Если проблема сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр для проведения диагностики.



ВНИМАНИЕ!

- ВО избежание неисправности датчика, при мойке автомобиля не ополаскивайте область датчика водой не воздействуйте на нее паром.

Безопасность движения

Для повышения безопасности управления автомобилем предусмотрены перечисленные ниже системы безопасности, работающие автоматически в зависимости от условий движения. Однако, эти системы являются лишь вспомогательными, чрезмерно на них полагаться не рекомендуется.

Интеллектуальная тормозная система

Интеллектуальная тормозная система представляет собой систему усовершенствованных двухконтурных электрогидравлических тормозов (ЭГТ) с вакуумным усилителем, электронным вакуумным насосом, системой АБС/СКУ и другими функциями. Система способствует торможению автомобиля "по мере необходимости" в соответствии с потребностями водителя в торможении. Система включает современные средства управления тормозами, такие как антиблокировочная система (АБС), электронное распределение тормозного усилия (ЭРТУ), система регулировки тягового усилия (СРТУ), система динамической стабилизации (СДС), система комфортной парковки (СКП), система удержания при трогании на подъеме (СУТП), гидравлический усилитель тормозов (ГУТ) и система управляемого контроллером замедления и остановки (УЗО), повышающие устойчивость и комфортабельность автомобиля и увеличивающие эффективность рекуперации энергии при торможении.

Система динамической стабилизации (СДС)

Когда автомобиль во время движения резко поворачивает, система СДС оценивает намерения водителя, исходя из такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает с фактическим положением. Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, СДС исправит ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и удерживать заданное направление.

Система регулирования тягового усилия (СРТУ)

СРТУ предотвращает проскальзывание передних колес при разгоне, снижая мощность двигателя и, при необходимости, задействуя тормоза, чтобы не допустить прокручивания ведущих колес. СРТУ облегчает трогание автомобиля с места, разгон и подъем в гору при неблагоприятных условиях движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- СРТУ может быть неэффективна в следующих обстоятельствах:
 - » При движении по скользким дорогам, даже если СРТУ работает надлежащим образом, она может не справиться с поддержанием заданного направления и не обеспечить необходимую мощность.
 - » Не разрешается двигаться в условиях, в которых автомобиль может потерять устойчивость и мощность.

система удержания при трогании на подъеме (СУТП)

После отпускания педали тормоза СУТП в течение 1,5 секунд сохраняет приложенное водителем давление торможения для предотвращения скатывания автомобиля назад.

Гидравлический усилитель тормозов (ГУТ)

При резком нажатии на педаль тормоза ГУТ определяет, что автомобиль находится в аварийной ситуации. Он быстро наращивает тормозное давление до максимальной величины, чтобы система АБС могла скорее вмешаться в работу тормозов и эффективно сократить тормозной путь.

Система управляемого контроллером замедления и остановки (УЗО)

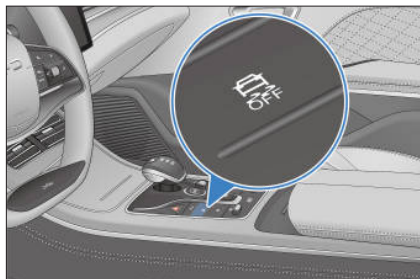
Когда выключатель ЭСТ вытянут вверх, в работу включается функция УЗО*, при этом автомобиль тормозит с постоянным замедлением (0,4 g, когда ЭСТ задействован, но педаль тормоза не нажата, и 0,8 g, если задействован ЭСТ и нажата педаль тормоза) до полной остановки. Функция прекращает работу, если отпустить ЭСТ.

Указания по использованию СКУ

Интеллектуальная тормозная система обладает новыми, по сравнению с оригинальной системой СКУ, функциями:

- Режим помощи при торможении
- Режим помощи при торможении используется для настройки ощущения педали тормоза. Характеристика соотношения между глубиной нажатия педали тормоза и замедлением автомобиля отличается у разных режимов, и водитель может выбрать наиболее подходящее ему ощущение педали тормоза.

- Для настройки ощущения педали тормоза перейдите в раздел  (информационно-развлекательная система) → Настройки автомобиля → Интеллектуальная ходовая часть → Режим помощи при торможении.
- СКП
 - Функция СКП: Когда автомобиль снижает скорость до полной остановки в неаварийной ситуации, встроенная система управления тормозами уменьшает продольный наклон и смягчает удар в момент остановки за счет управления давлением во всех четырех тормозах. Это создает ощущение плавной остановки для водителя.
 - Для включения или выключения функции СКП перейдите в раздел  (информационно-развлекательная система) → Настройки автомобиля → Интеллектуальная ходовая часть → СКП.
 - При срабатывании функции СКП тормозной путь может немного увеличиться — на 2-5 см. Поэтому перед остановкой своего автомобиля предусмотрите большее на соответствующую величину расстояние до автомобиля или препятствия спереди.
- Очистка тормозного диска
 - Функция очистки тормозного диска: При включении выключателя очистки, или если датчик дождя обнаруживает дождь, встроенная система управления тормозами прикладывает небольшое усилие ко всем четырем тормозам. При этом тормозные колодки соприкасаются с диском и удаляют с него водную пленку. Это сокращает время срабатывания тормозов и тормозной путь.
- Тормозные диски периодически, через определенные промежутки времени очищаются в течение всего времени, пока система распознает дождь или сигнал включения очистки. Это повышает безопасность.
- Работа СКУ
 - Если возникает опасность заноса или соскальзывания назад при трогании автомобиля с места на уклоне, или если одно из ведущих колес прокручивается, индикатор СКУ начинает мигать, показывая, что система СКУ работает.
- Отключение СКУ
 - Если автомобиль увяз в снегу или грязи, СКУ может снизить мощность, передаваемую от электродвигателя на колеса. В этом случае может потребоваться отключить систему, чтобы выбраться из затруднительного положения.
- Выключение СКУ
 - Для того, чтобы выключить СКУ, нажмите на физическую кнопку или на  (информационно-развлекательная система) → «DiPilot» → «Активная безопасность» → «СКУ». Помимо этого, в СКУ предусмотрена самопроверка рабочего состояния в режиме реального времени. Если во время работы СКУ нажать выключатель «СКУ ВЫКЛ.», система завершит активное вмешательство в управление вместо того, чтобы сразу же выполнить команду отключения. СКУ отключается только после того, как вмешательство в управление будет полностью выполнено.



- Некоторые функции отключенной системы СКУ могут включиться заново при повторном нажатии выключателя «СКУ ВЫКЛ.», или если скорость автомобиля превысит пороговое значение (80 км/ч). Для предотвращения неожиданного включения СКУ, ее можно заново активировать, только если система не находится в состоянии активного вмешательства в управление автомобиля.
- Повторное включение системы СКУ
 - Если СКУ была отключена, она автоматически включится при повторном запуске автомобиля.
- Включение системы СКУ и ее связь со скоростью
 - Если система СКУ отключена, то когда скорость превышает пороговое значение (80 км/ч) и автомобиль становится сильно неустойчивым, система СКУ включится самостоятельно.
- Когда система СКУ включена
 - Если индикатор неисправности СКУ  мигает, то во избежание дорожно-транспортных происшествий автомобилем следует управлять с особой осторожностью.

- Когда система СКУ выключена
 - При отключенной СКУ управляйте автомобилем осторожно, выбирайте скорость в соответствии с состоянием дороги. Система СКУ обеспечивает устойчивость и тяговое усилие автомобиля. Не отключайте систему без необходимости.
- Замена шин
 - Все шины должны быть одного размера, одной марки, иметь одинаковый рисунок протектора и одинаковую максимально допустимую нагрузку. Помимо этого, шины необходимо накачивать до рекомендованного давления.
 - Ни система АБС, ни СКУ не будут работать должным образом, если на автомобиле установлены разные шины.
 - Подробные сведения о замене шин или колес можно получить у авторизованного дилера компании BYD или в сервисном центре.
- Уход за шинами и подвеской
 - Использование дефектных шин или изменения в конструкции подвески отрицательно влияют на систему безопасности автомобиля и могут к выходу ее из строя.

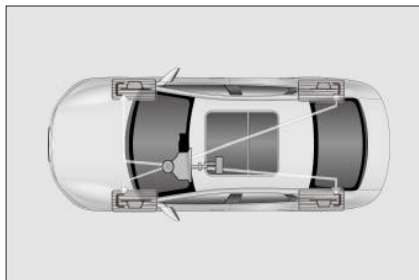
Режим активной подвески*

Функция режима активной подвески предназначена для регулировки жесткости подвески. Характеристика демпфирования амортизаторов подстраивается под скорость и пространственное положение автомобиля в рамках различных режимов. Водитель может выбирать между мягкой и жесткой подвеской, исходя из своих предпочтений.

- Для выбора режима "Комфорт" или "Спорт" перейдите в раздел  (информационно-развлекательная система) → «Настройки автомобиля» → «Интеллектуальная ходовая часть» → «Режим активной подвески».

Антиблокировочная тормозная система (АБС)

- Гидравлическая система АБС имеет два отдельных контура, расположенных в автомобиле по диагонали (тормоз левого переднего колеса соединен с тормозом заднего правого колеса). При отказе одного из контуров, сохраняется возможность затормозить два колеса.
- АБС помогает сохранить управление автомобилем с помощью руля, предотвращая блокировку или скольжение колес при резком торможении или на скользких дорогах.



- При скольжении передних колес автомобиль теряет возможность управления с помощью руля. Это означает, что автомобиль продолжает двигаться вперед, даже если руль повернут в сторону. АБС помогает предотвратить блокировку и сохранить управление с помощью руля, поскольку быстрое прерывистое торможение срабатывает намного быстрее, чем может отреагировать человек.
- Не разрешается прерывисто нажимать на педаль тормоза. В противном случае это может привести к некорректной работе АБС. Направив руль в сторону от опасности, на педаль тормоза необходимо нажимать уверенно и непрерывно, чтобы сработала АБС.
- Во время работы АБС тормозная педаль вибрирует, и может издавать шум. Это происходит потому, что система АБС тормозит быстрыми прерывистыми толчками. Это нормально.

Электронная система распределения тормозного усилия (ЭРТУ)

- ЭРТУ — это вспомогательная функция АБС. Если заднее колесо сильно скользит, перед срабатыванием система АБС отрегулирует давление в тормозе заднего колеса, чтобы получить более равномерное, оптимальное распределение тормозного усилия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АБС может быть неэффективна в следующих обстоятельствах:
 - » Используются шины с плохим сцеплением с дорогой (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженных дорогах).
 - » Автомобиль заносит при движении с высокой скоростью по скользкой дороге.
- АБС не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. В следующих случаях необходимо всегда поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля:
 - » при движении по скользким, грязным, посыпанным песком или заснеженным дорогам.
 - » при движении по дорогам с большим количеством выбоин или по неровным дорогам;
 - » при движении по ухабистым дорогам.

ВНИМАНИЕ!

- Если горит лампа неисправности АБС и одновременно сигнальная лампа тормозной системы, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании BYD или в сервисный центр.
- В данном случае, если нажать на тормоз, АБС не сработает и автомобиль может стать неуправляемым.
- АБС не сокращает время и расстояние, необходимые для остановки автомобиля. Устройство помогает только сохранить управление с помощью руля во время торможения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до других транспортных средств:
- АБС не предотвращает заносы, вызванные резким изменением направления движения, например при резком повороте или быстром перестроении. Вести автомобиль всегда следует осторожно и на безопасной скорости независимо от состояния дороги и погодных условий.

ВНИМАНИЕ!

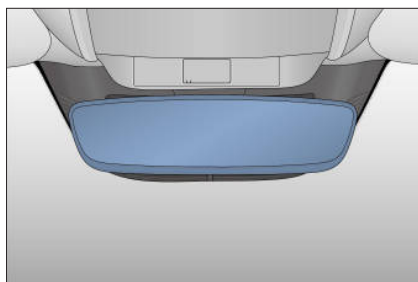
- Система АБС не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном торможении повороты руля должны быть умеренными. Большой или резкий поворот во время движения может привести к тому, что автомобиль выедет на полосу встречного движения или сойдет с дороги.
- При движении по мокрым, мягким или неровным дорогам (например по залитым водой бетонным дорогам или дорогам с эпоксидным покрытием, песчаным и заснеженным дорогам и т. п.) тормозной путь автомобиля с АБС может быть больше, чем у автомобиля, не имеющего АБС. В таких случаях следует снизить скорость автомобиля и поддерживать увеличенную дистанцию до других автомобилей.

Указания по использованию других основных функций

Внутреннее зеркало заднего вида

Автоматическое противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида

Автоматическое противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида обладает противоослепляющей функцией с электронным управлением, автоматически изменяющим цвет стекла оптического элемента зеркала в соответствии окружающей обстановкой и снижающим тем самым помехи от яркого света, попадающего в поле зрения водителя сзади.

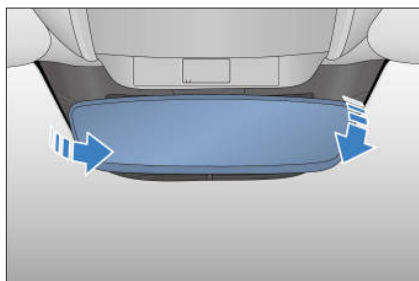


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разрешается вешать на зеркало заднего вида тяжелые предметы, а также качать или тянуть его с усилием.
- Если при ручной регулировке зеркало заднего вида заклинило, не прикладывайте слишком большое усилие.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения, так как это может отвлечь водителя.

Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида*

Установите внутреннее зеркало заднего вида в требуемое положение, перемещая его вверх или вниз, вправо или влево.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения, так как это может помешать водителю управлять автомобилем, что может привести к травмам и гибели людей вследствие дорожно-транспортного происшествия.
- Не разрешается вешать на внутреннее зеркало заднего вида тяжелые предметы, а также качать или тянуть его с усилием.
- Если при ручной регулировке внутреннее зеркало заднего вида заклинило, не прикладывайте слишком большое усилие, чтобы зеркало не отвалилось.

Наружные зеркала

Наружные зеркала

С помощью переключателей электрических наружных зеркал водитель может отрегулировать их положение таким образом, чтобы видеть в зеркалах боковые стороны автомобиля.

- Переключатели для выбора: используются для выбора наружного зеркала, которое необходимо отрегулировать.
 -  Кнопка левого наружного зеркала
 -  Кнопка правого наружного зеркала



- Кнопки регулировки наружных зеркал используются для регулировки оптических элементов наружных зеркал. Нажмите выключатель с обозначением нужного направления.



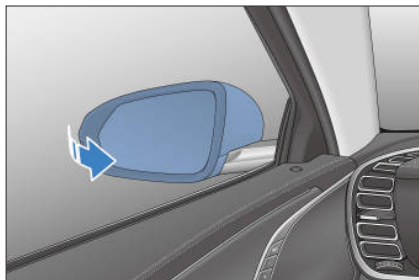
НАПОМИНАНИЕ

- Электрическое наружное зеркало имеет функцию поворота при включении заднего хода. При движении задним ходом электрическое наружное зеркало автоматически поворачивается вниз.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Складывание наружного зеркала заднего вида вручную

Толкните внешний край наружного зеркала заднего вида и поверните корпус зеркала вокруг оси складывания до фиксации.



Складывание наружного зеркала заднего вида с помощью электропривода

- Чтобы сложить наружные зеркала заднего вида с помощью электропривода, нажмите кнопку . Чтобы разложить зеркала, нажмите кнопку еще раз.
- При включении противоугонной функции оба наружных зеркала заднего вида автоматически складываются, а при отключении — раскладываются.



Щетки стеклоочистителя

Осматривайте передние/задние щетки стеклоочистителей на предмет наличия трещин или отвердевания не реже одного раза в шесть месяцев. Если будут выявлены дефекты, щетки необходимо заменить. В противном случае после срабатывания стеклоочистителя на ветровом стекле останутся подтеки или оно останется грязным.



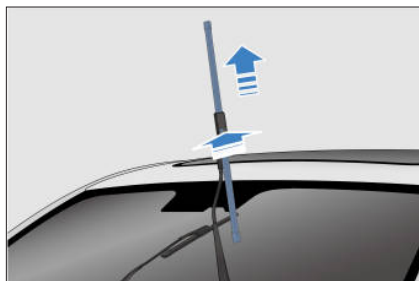
ВНИМАНИЕ!

- Не открывайте капот при поднятых рычагах стеклоочистителей, так как при этом можно повредить капот и рычаги.

Замена щеток стеклоочистителя

При включенном электропитании автомобиля, на экране информационно-развлекательной системы перейдите на страницу «Информация об автомобиле» → «Информация о техническом обслуживании автомобиля» → «Проверка передних стеклоочистителей» и включите функцию проверки передних стеклоочистителей. Стеклоочистители повернутся в удобное для обслуживания положение.

1. Оттяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем второй, со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку фиксации стеклоочистителя.
3. Возьмите щетку стеклоочистителя и потяните ее в указанном направлении.
4. Установку щеток стеклоочистителей выполняют в обратной последовательности.



Цепи противоскольжения

- Цепи противоскольжения используют только в экстренных случаях, или при движении на автомобиле в определенных, установленных законом областях.
- Цепи противоскольжения следует устанавливать на передние колеса. Ведите автомобиль с установленными цепями противоскольжения по покрытым снегом дорогам с осторожностью. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Поэтому следует использовать тонкие цепи противоскольжения. Рекомендуется, чтобы толщина или диаметр цепи противоскольжения не превосходили 6 мм, чтобы между шиной и другими деталями колесной ниши оставалось достаточно свободного пространства.
- Внимательно прочитайте сборочные чертежи и другие указания изготовителя цепей противоскольжения.
- Перед приобретением и установкой цепей противоскольжения проконсультируйтесь с авторизованным дилером компании BYD или в сервисном центре, где приобретался автомобиль.
- После установки цепей противоскольжения двигайтесь только по покрытым снегом дорогам со скоростью ниже 30 км/ч.
- Чтобы свести к минимуму износ колес и цепей противоскольжения, не ездите с цепями противоскольжения по дорогам без снега.



НАПОМИНАНИЕ

- Не превышайте скорость в 30 км/ч и не двигайтесь постоянно со скоростью ниже указанной изготовителем цепей противоскольжения.
- Ведите автомобиль осторожно, обращая внимание на ухабы, выбоины и резкие повороты, на которых автомобиль может подскочить.
- Во избежание потери управления и дорожно-транспортных происшествий, на автомобиле с установленными цепями противоскольжения следует избегать резких поворотов и торможения с блокировкой колес, необходимо снижать скорость автомобиля перед въездом на криволинейный участок дороги.
- Если цепи противоскольжения издают ненормальный звук, это значит, что цепь может задевать компоненты автомобиля, в частности, подвеску, кузов или тормозные магистрали. В этом случае автомобиль нужно сразу же остановить и осмотреть.