

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- План технического обслуживания используется для обеспечения устойчивости вождения, снижения количества отказов и обеспечения безопасного и экономичного вождения.
- Интервалы планового технического обслуживания указаны в графике технического обслуживания и определяются по показаниям одометра или временному интервалу, в зависимости от того, что наступит раньше.
 - Пункты технического обслуживания, сроки выполнения которых истекли, также должны выполняться с той же периодичностью .
 - Резиновые шланги (используемые в системах охлаждения и отопления, тормозных системах и т. д.) должны проверяться профессиональными специалистами в соответствии с таблицей периодичности технического обслуживания.
 - Это особенно важные пункты технического обслуживания, и интервалы обслуживания для каждого пункта указаны в таблице периодичности технического обслуживания. Если шланг изношен или каким-либо образом повреждён, его следует немедленно заменить.
 - График технического обслуживания содержит все пункты обслуживания, необходимые для поддержания вашего автомобиля в оптимальном рабочем состоянии.

保养计划需要

Техническое обслуживание транспортного средства должно проводиться в соответствии с обычным графиком технического обслуживания.

Если транспортное средство эксплуатируется преимущественно в одном или нескольких из следующих особых условий, некоторые пункты графика технического обслуживания могут потребовать более частого выполнения.

- Дорожные условия
 - Вождение по неровным, грязным
 - или покрытым слякотью дорогам. ●

Вожделение по пыльным дорогам.

■ Условия вождения

- Буксируйте прицеп, используйте кемпер или багажник на крыше.
- Повторная езда на короткие расстояния в пределах 8 км при температуре наружного воздуха ниже нуля градусов.
- Длительная работа на холостом ходу и / или длительная езда на малой скорости, например, в полицейских машинах, такси или транспортных средствах, перевозящих грузы .

保养计划表

Техническое обслуживание транспортных средств

Пробег до технического обслуживания транспортного средства рассчитывается как общий пробег, пробег до технического обслуживания и количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

保养项目	保养时间和里程间隔
检查冷却水管有无损伤，并确认连接管部是否锁紧	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度*	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查排气管接头是否漏气	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查三元催化器外观是否磕碰	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查燃油箱盖、燃油管和接头	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查活性炭罐	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查紧固底盘固定螺丝	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查制动踏板和电子驻车开关	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查制动摩擦块和制动盘	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查制动系统管路和软管	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查转向盘、拉杆	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查传动轴防尘罩	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查球销和防尘罩	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查前后悬架装置	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查

Элементы технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервалы пробега
Проверьте углы установки передних и задних колес.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 24 месяца или каждые 15000 км
Перестановка шин	Первый раз 18 Месяц или 11 000 км (километров) меняют положение, а затем каждые 24 месяца 15 000 км (километров) меняют положение
Проверьте люфт подшипников колес.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 24 месяца или каждые 15000 км
Проверьте замок переднего капота и его крепления.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в дополнительном баке для воды.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
Проверьте тормозную жидкость	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
Проверьте код неисправности модуля транспортного средства (запишите и удалите)	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
Проверьте поддон аккумуляторной батареи, защитные дуги, защитные пластины, защитные дуги * и момент затяжки при установке.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
Проверьте силовой агрегат на наличие утечек или стуков.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
Проверьте надежность крепления высоковольтной проводки или разъема, а также наличие обгоревших контактов.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км

Проверьте внешний вид высоковольтного модуля на предмет деформирования и наличия на нем масла.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
Проверьте, нет ли посторонних предметов или коррозии на интерфейсах зарядного разъема.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
Проверьте, есть ли обновления программного обеспечения модуля транспортного средства, и если да, обновите его .	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
Проверьте, нет ли следов воды в высоковольтных компонентах.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
Проверьте лампочки, светодиоды Он горит нормально?	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 24 месяца или каждые 15000 км
Проверьте, нормально ли работает функция затемнения фар.	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 24 месяца или каждые 15000 км
Проверить EPS Есть ли посторонние предметы или следы сгорания в точке заземления?	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 24 месяца или каждые 15000 км

保养项目	保养时间和里程间隔
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查高效过滤器*	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查变速器滤清器盖	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查 PM2.5 速测仪滤网*	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查和更换车载香氛瓶总成*	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
更换电机、电控冷却液	每 4 年或 100000km(公里)更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准
电池包密封性检测	每 2 年或者 40000km(公里)检测，以先到者为准如在保养过程透气阀本身存在损坏或者无法打紧定扭请注意更换
更换动力电池冷却液*	首次 2 年或者 40000km(公里)更换，后续每 2 年或者 100000km(公里)更换，以先到者为准
近光初始下倾度校准	每隔 10000km(公里)校准一次
更换发动机冷却液	每 4 年或 100000km(公里)更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准
更换制动液	每 2 年或 40000km(公里)更换一次，例行保养时检查
检查和更换 EHS 专用齿轮油	例行保养时检查 EHS 齿轮油油量；每 4 年或 60000km(公里)换一次油，每次换油时同步更换滤清器滤芯总成
检查和更换后驱电动总成齿轮油*	例行保养时检查后驱电动总成齿轮油油量；每 40000km(公里)换一次油
容量测试及校正	每 6 个月或 72000km(公里)

Элементы технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервалы пробега
0,3–0,8 г хлора на шток, заклёпочные соединения и вал. смазка	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км
ли резиновая амортизирующая втулка на ограничительном штифте переднего шарнира капота .	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 7500 км

Техническое обслуживание двигателя

Пробег, необходимый для технического обслуживания двигателя, относится ко всему транспортному средству HEV. Пробег, HEV Пробег и количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

Элементы технического обслуживания	Время технического обслуживания и интервалы пробега
Замените моторное масло и масляный фильтр	Первая страховка 6 Месяц или 3500км Проверяйте и контролируйте каждые 12 Ежемесячный или 5000 км осмотр
Бензиновое моющее средство	В дополнение к первой гарантии, каждые 12 Добавлен месяц или 5000 км (километров)
свеча зажигания	Первый раз42 Заменяйте его каждый месяц или 18 500 км , а затем каждые 48 месяцев или 20 000 км .
Заменить топливный фильтр	Первые30 Заменяйте его каждый месяц или 13 500 км , а затем каждые 36 месяцев или 15 000 км .
Заменить элемент воздушного фильтра	Первый раз42 Заменяйте его каждый месяц или 18 500 км , а затем каждые 48 месяцев или 20 000 км .
Проверьте систему вентиляции картера (PCV) клапан и вентиляционный шланг)	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 12 месяцев или каждые 5000 км
Проверьте холостой ход двигателя	Первая страховка 6 Ежемесячный осмотр или осмотр каждые 3500 км , а последующие осмотры каждые 24 месяца или каждые 10000 км
Заменить пылевой фильтр канистры	Каждые2 Годи или 30 000 км (километров) или частая дозаправка

 温馨提示

- 除首次保养外均须添加汽油清洁剂，每次添加量为 1 瓶(180ml/瓶)。
- 对于行驶里程超过 20000km 且初次使用汽油清洁剂的车辆，建议连续使用 3 瓶(180ml/瓶)，以后每隔 7500km 连续使用 2 瓶。
- 对于使用乙醇汽油的地区，建议每隔一箱油使用 1 瓶(180ml/ 瓶) 汽油清洁剂。
- 先加汽油清洁剂，再加满油，在仪表提示加油或燃油指示灯亮黄灯前，请勿另加入额外的汽油和汽油添加剂。
- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期(至少 6 个月或 72000km，先到为准)对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。

Замечание:

- Срок обслуживания в таблице рассчитывается с даты покупки.

- Чтобы транспортное средство достигло наилучшего состояния эксплуатации, пожалуйста, эксплуатируйте его правильно, в соответствии со следующим режимом.
 - Перед первым техническим обслуживанием необходимо провести обкатку в режиме ECO (экономичном) , а коэффициент использования режима HEV (гибридного) должен быть не менее 50% .
 - После первого технического обслуживания
- коэффициент использования гибридного режима должен быть не менее 10% . Периодичность замены масляного фильтра может быть сокращена в зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя.
- Из-за особенностей гибридных автомобилей, если двигатель работает слишком короткое время, качество моторного масла может быстро выйти из строя. В этом случае необходимо поддерживать его в соответствии с суровыми условиями эксплуатации, особенно в условиях холода. Рекомендуется менять моторное масло каждые 3000 километров.

定期保养

- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность работы транспортного средства и сократить количество отказов, техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с таблицей периодичности технического обслуживания.
- Интервалы планового технического обслуживания указаны в таблице периодов технического обслуживания и определяются по показаниям одометра или временному интервалу, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Пункты технического обслуживания, сроки выполнения которых истекли, также должны выполняться с той же периодичностью.
- Работы по техническому обслуживанию должны проводиться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Industry Co., Ltd. и рекомендуется поручить их выполнение местному авторизованному сервисному центру BYD Auto.
- Пункты проверки, а также время вождения или расстояния, указанные в таблице периодов технического обслуживания, рассчитаны исходя из того, что вы будете использовать транспортное средство в качестве обычного средства передвижения для перевозки пассажиров и грузов, чтобы избежать превышения предельной нагрузки транспортного средства.

注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

Наиболее распространенными причинами коррозии транспортных средств являются:

- Под автомобилем скапливаются соль, пыль и влага.
- Высокая влажность воздуха или определенные части транспортного средства находятся во влажной и высокотемпературной среде в течение длительного

времени.■ Царапины на краске или базовом слое из-за незначительных ударов или воздействия камней и гравия.

Чтобы предотвратить коррозию вашего автомобиля, следуйте следующим рекомендациям:

- Чаще мойте машину.
 - Если вы ездите по засоленным дорогам зимой или живёте у моря, мойте подножку автомобиля не реже одного раза в месяц, очищайте шасси и колпаки водой под высоким давлением или паром для предотвращения коррозии. После зимы тщательно очищайте шасси автомобиля.
- Проверьте краску и отделку автомобиля.

- При обнаружении сколов или трещин на лакокрасочном покрытии необходимо немедленно устранить их, чтобы предотвратить коррозию. Если сколы или трещины отслаиваются от металлической поверхности, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для их ремонта.
- Проверьте салон автомобиля.
 - Влага и пыль, скапливающиеся под коврами в течение длительного времени, могут вызвать коррозию, поэтому следует регулярно проверять нижнюю часть ковров, чтобы убедиться, что эти области сухие.
 - При перевозке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и т. д. следует соблюдать особую осторожность и использовать соответствующие контейнеры. При обнаружении проливов или утечек немедленно удалите их и держите их сухими.
- Используйте крылья.
 - Брызговики защищают автомобиль при движении по соляно-щелочным дорогам или по гравийным дорогам. Чем больше размер брызговика и чем ближе он расположен к земле, тем лучше.
- Припаркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

漆面保养提示

- Своевременно мойте автомобиль.
- Если на поверхности краски нет очевидных царапин, не распыляйте краску повторно, чтобы предотвратить несоответствие цвета или нежелательное смешивание.
- Если автомобиль долгое время находится на стоянке, его следует ставить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой накрывать специальным чехлом. Если же автомобиль временно припаркован, выберите прохладное место.
- Не допускайте сильных ударов, толчков и царапин на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля. Если на лакокрасочном покрытии обнаружены царапины, вмятины или отслоения, их следует своевременно отремонтировать, желательно в профессиональной автомастерской.
- Будьте осторожны: не прикасайтесь к лакокрасочному покрытию кузова автомобиля грязными руками, испачканными маслом, и не протирайте

лакокрасочное покрытие промасленной тряпкой. Не кладите на кузов автомобиля промасленные инструменты или тряпки, содержащие органические растворители, во избежание химических реакций.

- Раз в месяц или когда поверхность кузова автомобиля не очень устойчива к воде, лакокрасочную поверхность необходимо натирать воском для ее защиты и регулярно (раз в квартал) отвозить в профессиональную автомастерскую для обслуживания, чтобы со временем восстановить яркий блеск лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
- Используйте качественную полироль и воск. Если лакокрасочное покрытие автомобиля сильно повреждено атмосферными воздействиями, используйте полироль для чистки автомобиля отдельно от воска. Тщательно следуйте инструкциям производителя и мерам предосторожности, полируя и натирая хромированные поверхности так же, как окрашенные.

⚠ 注意

- 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

Мойка транспортных средств

- В следующих случаях слой краски может отслоиться или кузов и детали автомобиля подвергнутся коррозии, поэтому автомобиль необходимо своевременно чистить:
 - При движении вдоль побережья.
 - При движении по дорогам, политым антифризом.
 - При движении по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
 - Когда смола, птичий помет и мертвые насекомые прилипают к транспортным средствам.
 - При движении в местах с большим количеством дыма, сажи, пыли, железных опилок или химикатов.
 - Когда транспортное средство заметно загрязнено пылью и грязью.
 - После дождя.

手工洗车

Перед тем как мыть автомобиль, поставьте его в прохладное место и подождите, пока он достаточно остынет.

1. С помощью шланга смойте всю грязь, остатки дорожной соли и остатки грязи с днища автомобиля и из колесных арок.
2. Вымойте автомобиль нейтральным моющим средством. Моющее средство следует смешивать в соответствии с инструкцией производителя. Смочите мягкую ткань в чистящем растворе и аккуратно протрите сверху вниз по направлению потока воды. Не протирайте круговыми или горизонтальными движениями.
3. Тщательно смойте — при высыхании автомойки образуются разводы. После мойки автомобиля в жаркую погоду важно

тщательно промыть все детали чистой водой.

4. Чтобы предотвратить появление водяных разводов, протирайте кузов автомобиля насухо чистым мягким полотенцем, избегая при этом сильного трения или нажатия , в противном случае можно поцарапать лакокрасочное покрытие.

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物（汽油、煤油、挥发油或强力溶剂）。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

自动洗车

При мойке автомобиля на автоматической мойке имейте в виду, что некоторые типы щёток, нефилтрованная вода для ополаскивания или автоматическая программа ополаскивания могут поцарапать лакокрасочное покрытие. Царапины на лакокрасочном покрытии снижают его прочность и блеск, особенно на автомобилях тёмных цветов. Перед мойкой автомобиля лучше проконсультироваться с персоналом мойки. Проконсультируйтесь со специалистом по мойке автомобилей, чтобы узнать, какая процедура мойки наиболее безопасна для лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

Внутренняя очистка

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上或附近电器组件内，因为进水可能会引起功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

- Для чистки ковра используйте качественное пенящееся моющее средство.
- Начните с того, чтобы пропылесосить как можно больше пыли. Существует несколько видов пенящихся моющих средств: некоторые продаются в аэрозольных баллончиках, другие представляют собой порошки или жидкости, которые смешиваются с водой до образования пены. Используйте губку или щётку, смоченную в пене, для чистки ковра круговыми движениями.
- Не используйте воду, следите за тем, чтобы ковер оставался максимально сухим.

安全带

- Ремни безопасности можно чистить мягким мылом или теплой водой.
- Для чистки ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань. Во время чистки проверяйте ремень безопасности на наличие чрезмерного износа, разрывов и порезов.

⚠ 注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

门窗

- Двери и окна можно мыть любым обычным бытовым чистящим средством.
- Регулярно проверяйте ограничитель двери. Если на штоке ограничителя скопилась пыль, протрите его влажной мягкой тканью, чтобы удалить её с поверхности.

⚠ 注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- Протирайте панель управления кондиционером, автомагнитолу, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью .
- Смочите чистую мягкую ткань водой или теплой водой, затем аккуратно протрите пыль.

注意

- 请勿使用有机物质(溶剂、煤油、酒精、汽油等)或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- Кожаную отделку можно чистить мягким моющим средством, подходящим для шерсти.
- Пыль можно удалить мягкой тканью, смоченной в нейтральном растворе моющего средства , а затем тщательно вытереть остатки моющего средства чистой влажной тканью .
 - После мытья или при намокании кожи протрите её насухо чистой мягкой тканью. Дайте коже высохнуть в проветриваемом прохладном месте.
 - Сиденья необходимо чистить пенящимся чистящим средством для кожи, а затем протирать чистой мягкой тканью. Если у вас возникли вопросы по чистке автомобиля, рекомендуется обратиться в местный авторизованный сервисный центр BYD Auto.

 注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。

▲ 注意(续)

- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。
- 真皮座椅不能使用液态清洗剂，水分容易渗入真皮内层，导致皮革表面气泡或留下难以去除的痕迹。
- 若座椅被液体弄湿，需及时采用柔软的毛巾或者棉纸擦干，不要立马使用吹风机快速吹干。

真木饰件

- Для поддержания естественного блеска белого дуба рекомендуется ежедневно протирать поверхность от пыли мягкой сухой тканью. Не протирайте поверхность жёсткой тканью и не используйте кислотные или щелочные чистящие средства, которые могут повредить краску на белом дубе.
- Строго избегайте попадания на натуральную деревянную отделку химических веществ (духи, спирт, косметика, чай, минеральная вода, масло и т. д.). Такие вещества могут привести к растрескиванию или потере клейкости на натуральной деревянной отделке.
 - При появлении загрязнения немедленно протрите его бумажным полотенцем или сухой тканью, чтобы уменьшить вредное воздействие химикатов на натуральное дерево.

电镀饰件

Для сохранения естественного блеска гальванического покрытия рекомендуется протирать поверхность декора мягкой тканью. Не протирайте поверхность жёсткой тряпкой и не используйте кислотные или щелочные чистящие средства.

Самообслуживание

自行保养注意事项

Если вы хотите выполнить техническое обслуживание самостоятельно, обязательно следуйте инструкциям в этом разделе. Следует отметить, что неправильное и неполное

- техническое обслуживание может повлиять на эффективность
- использования транспортного средства.
- В этом разделе приведены только самые простые инструкции по обслуживанию, которые может выполнить пользователь. Однако существует множество операций, которые должен выполнять квалифицированный специалист с использованием специальных инструментов.
- Будьте особенно осторожны при обслуживании автомобиля, чтобы избежать случайных травм. Вот несколько мер предосторожности, которые необходимо соблюдать.

Уведомление

- Некоторые цепи и компоненты автомобиля находятся под высоким током или напряжением. Будьте осторожны, чтобы не допустить короткого замыкания.
- Если охлаждающая жидкость переливается, вытрите ее сухой тканью или бумагой и своевременно доливайте охлаждающую жидкость, чтобы не повредить компоненты или краску.
- Можно использовать только свечи зажигания указанного типа. Использование свечей зажигания других типов приведет к потере мощности двигателя или его повреждению, а также может создать радиопомехи для других электронных устройств автомобиля.
- Не используйте свечи зажигания повторно, очистив их или изменив зазор. ■ Если тормозная жидкость пролилась, смойте ее водой, чтобы не повредить детали или краску.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, так как это приведет к чрезмерному износу двигателя .
- При замене щеток не допускайте царапания поверхности стекла дворниками.
- Закрывая капот, проверьте, не остались ли в моторном отсеке инструменты, тряпки и т. п.

- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструменты подальше от работающего вентилятора (рекомендуется снять кольца, часы, галстуки и т. п.).
- Сразу после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор, крышка свечей зажигания, моторное масло и другие жидкости очень горячие. Будьте осторожны и не прикасайтесь к ним.
- Если двигатель очень горячий, не снимайте и не ослабляйте крышку радиатора, а также не разбирайте водяной насос во избежание ожогов .
- Не курите в автомобиле или вблизи него, чтобы избежать искр и открытого огня, которые могут вызвать ожоги.

▲ 注意(续)

- 如果在电子风扇或散热器栅格附近工作时，要确保整车熄火。整车上电时，如果发动机冷却液温度很高或空调打开时，电子风扇可能会自动开始启动。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

检查

Следующие пункты следует проверять в соответствии с использованием или указанным пробегом:

- Уровень охлаждающей жидкости . Необходимо проверять бачок радиатора при каждой зарядке.
- Стеклоомывающая жидкость — уровень жидкости в бачке следует проверять ежемесячно. При частом использовании стеклоомывающей жидкости из-за плохой погоды частоту проверки уровня следует увеличить.
- Стеклоочистители — проверяйте состояние стеклоочистителей ежемесячно. Если стеклоочистители не очищают стекло , проверьте их на наличие износа, трещин и других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости — проверяйте уровень жидкости ежемесячно.
- Педаль тормоза . Убедитесь, что педаль тормоза работает плавно, а ограничительная накладка выключателя стоп-сигнала не изношена и не повреждена.
- Электрический парковочный переключатель — проверьте правильность работы переключателя.
- Аккумуляторные батареи низкого напряжения . Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторных батарей и наличие коррозии на клеммах. ■ Система кондиционирования воздуха . Работу кондиционера следует проверять еженедельно.
- Шины — проверяйте давление в шинах раз в месяц. Проверьте протектор на износ и наличие посторонних предметов .
- Обогреватель лобового стекла . Проверьте вентиляционные отверстия

обогревателя ежемесячно при использовании обогревателя и кондиционера .

- Освещение - Ежемесячно проверяйте состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, верхних стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и фонарей освещения номерного знака .
- Двери — убедитесь, что крышка багажника и все остальные двери (включая задние) свободно открываются и закрываются и надежно заперты.

- Динамик — проверьте, правильно ли работает динамик.

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

传动带

Проверьте состояние приводного ремня и убедитесь в отсутствии трещин или износа по краям ремня. Проверку необходимо проводить в соответствии с интервалами и пробегом, рекомендованными в таблице интервалов технического обслуживания.

车灯

Регулировка фар

- На заводе новый автомобиль поставляется с уже отрегулированными фарами. Если вы часто перевозите тяжёлые предметы, может потребоваться повторная регулировка фар. Рекомендуется выполнять регулировку фар на авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Противотуманные фары

- После сильного дождя или мойки автомобиля могут запотеть фары, задние фонари или указатели поворота на наружных зеркалах. Это похоже на запотевание внутренних стекол во время дождя и не является признаком неисправности автомобиля.
- Лампа представляет собой относительно замкнутое и узкое пространство. Когда она горит, температура очень высока (маска, отражатель и т. д. легко обгорают и деформируются), поэтому лампе необходимо рассеивать тепло. Чтобы удовлетворить требования по рассеиванию тепла, когда она горит, корпус лампы будет иметь отверстия для рассеивания тепла для создания конвекционного рассеивания тепла с окружающей средой. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. В процессе конвекции водяной пар из воздуха неизбежно попадает в лампу. Из-за влияния таких факторов, как солнечный свет, конвекция и тепло, выделяемое колбой, водяной пар из воздуха легко конденсируется в туман или капли воды на поверхности лампы с более низкой температурой, что называется явлением запотевания автомобильных фар.

i 温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

天窗保养

- С помощью влажной ткани удалите пыль или песок с внешней уплотнительной полосы люка, чтобы не поцарапать ее, так как это может ухудшить герметичность люка.
- С помощью влажной ткани удалите пыль или песок с литой кромки переднего стекла, чтобы не поцарапать уплотнительную ленту и не ухудшить герметичность люка.
- Регулярно очищайте переднюю часть заднего стекла (после того, как переднее стекло полностью открыто), чтобы избежать скопления мусора, такого как пыль, песок и листья, а также чтобы предотвратить засорение дренажных отверстий этим мусором, что приведет к плохому дренажу люка.
- Регулярно очищайте направляющие с обеих сторон и передний желоб, чтобы избежать скопления мусора, такого как пыль, песок и листья, а также не допустить засорения дренажных отверстий этим мусором, что может привести к плохому дренажу светового люка.
- При мойке автомобиля не направляйте струю воды из пистолета высокого давления непосредственно на уплотнительную ленту. Это может привести не только к её деформации или даже повреждению под давлением, но и к попаданию воды в автомобиль.
- Люк в крыше легко замерзает зимой. Если открыть его силой, можно повредить уплотнительную ленту или другие детали люка. Для ускорения таяния льда и снега на люке следует немного прогреть автомобиль и включить кондиционер и отопление. Подождите, пока температура в салоне автомобиля достигнет определённого уровня, прежде чем пытаться открыть люк. Вытрите остатки влаги с люка, чтобы предотвратить его замерзание.
- Не открывайте люк полностью на сильно неровных дорогах, так как вибрация между люком и направляющими может привести к деформации соответствующих деталей или даже повреждению электродвигателя. Кроме того, не открывайте люк во время дождя или мойки автомобиля.

车辆的存放

Если вам необходимо припарковать автомобиль на длительный срок (более месяца), необходимо выполнить следующие подготовительные работы. Правильная подготовка поможет предотвратить ухудшение

6-3 自行保养 301

■ состояния автомобиля и облегчит его дальнейшее использование. По возможности паркуйте автомобиль в помещении .

■ Добавьте топливо.

■ Тщательно вымойте и высушите внешнюю часть автомобиля.

■ Очистите салон автомобиля и убедитесь, что

■ ковры, коврики и т. д. полностью сухие.

Отпустите стояночный тормоз. Переведите рычаг переключения передач в положение «парковка».

■ Приоткройте окно (если храните

■ автомобиль в помещении) .

Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи низкого напряжения.

■ Подоприте рычаги передних стеклоочистителей сложенным полотенцем или тканью, чтобы они не касались лобового стекла.

- Чтобы уменьшить прилипание, смажьте все дверные уплотнители силиконовой смазкой, а на окрашенную поверхность в местах соприкосновения дверных уплотнителей нанесите воск для кузова.
- Для покрытия кузова автомобиля используйте воздухопроницаемый чехол из пористого материала, например, хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая плёнка, могут удерживать влагу и повреждать отделку кузова.
- По возможности, двигатель следует регулярно запускать на некоторое время (желательно раз в месяц). Если автомобиль простаивал год или дольше, рекомендуется обратиться на авторизованную станцию техобслуживания BYD Auto для полного технического обслуживания.

Передний люк

前舱盖的开启

1. Потяните его вверх, и он будет расположен на левой стороне основной корпуса под приборной панелью. Дважды нажмите на ручку открывания переднего капота, передний капот разблокируется и слегка приоткроется.



2. Поднимите крышку переднего люка на подходящую высоту, и она автоматически поднимется в открытое положение.
3. Потяните крышку переднего люка вниз и быстро и сильно нажмите на нее на подходящей высоте от пластины крышки переднего люка, чтобы закрыть ее.
4. Закрыв переднюю дверцу, проверьте надежность фиксации



i 温馨提示

- 驾驶之前，须确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

Система охлаждения

冷却液的选择

- ① 补充冷却液
- ② 发动机，电子控制单元，冷却液副水箱

■ 如果冷却液在副水箱中的液位在“MAX”（最高液位）和“MIN”（最低液位）之间，则要求满足。



■ 如果液位低于最低刻度，请添加冷却液至最高刻度（MAX）。检查冷却系统是否有泄漏。

■ 始终使用同一种冷却液，即原装冷却液。混合不同品牌和型号的冷却液是不允许的。



温馨提示

- 切勿向冷却系统内添加任何防锈剂或其他添加剂。因为添加剂可能与冷却液或电动机组件不相容。
- 在打开冷却液副水箱盖之前，必须确认发动机、电机、高压电控集成模块、冷却液副水箱盖及散热器均已冷却。
- 在加注冷却液时，请勿打开前舱配电盒上盖。
- 需用专业工具加注冷却液，以防加液时液体流到配电盒里。

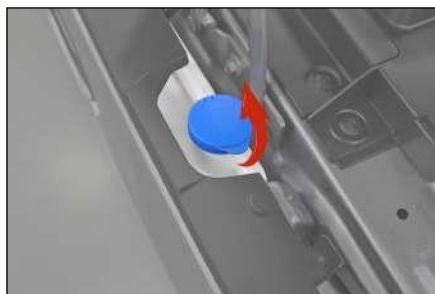
制动系统

- Уровень жидкости в бачке следует проверять раз в месяц, а тормозную жидкость следует заменять в соответствии с длительностью вождения и пробегом, указанными в таблице регулярного технического обслуживания.
- Обязательно используйте тормозную жидкость той же спецификации, что и оригинальная. Нельзя смешивать разные типы тормозных жидкостей .
- Если уровень жидкости находится между отметками «MAX» (максимальный уровень жидкости по шкале) и «MIN» (минимальный уровень жидкости по шкале) на баке, он соответствует требованиям.
- Если уровень жидкости находится на нижнем пределе (MIN) или ниже него Если есть следы, необходимо проверить тормозную систему на герметичность и износ тормозных колодок.



洗涤器

- При нормальной эксплуатации уровень жидкости в бачке стеклоомывателя следует проверять не реже одного раза в месяц.
- Если вы часто пользуетесь стеклоомывателем в плохую погоду, вам следует проверять уровень жидкости в бачке стеклоомывателя каждый раз, когда вы останавливаетесь для



зарядки.

- Для улучшения удаления грязи и предотвращения замерзания в холодную погоду следует добавлять высококачественную жидкость для омывателя лобового стекла.
- При заполнении бачка очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной в стеклоомывающей жидкости; это поможет сохранить кромки щеток в хорошем состоянии.

注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

Техническое обслуживание двигателя

发动机保养须知

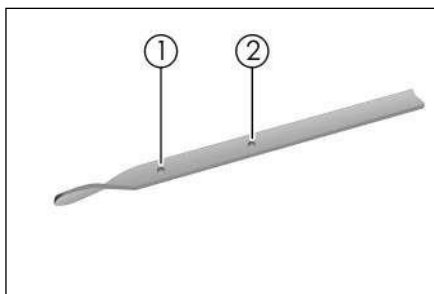
- Если двигатель долго не запускается, угольный фильтр засоряется, и возникает риск утечки топлива. Необходимо регулярно десорбировать угольный фильтр.
- Если у пользователя длинный EV Во время движения эта функция активируется для запуска двигателя до тех пор, пока загрузка угольного фильтра не будет соответствовать требованиям, затем функция отключается.

发动机机油

- Основная функция моторного масла — смазка и охлаждение внутренних деталей двигателя. Оно играет важную роль в поддержании его исправного состояния.

Проверьте масло.

- Проверьте масляный щуп.
1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, запустите двигатель и подождите, пока он не достигнет нормальной рабочей температуры, прежде чем останавливать.
 2. Остановитесь на 10 минут. Наконец, снимите правую декоративную крышку, выньте масляный щуп, проверьте уровень масла с правой стороны и убедитесь, что он находится между отметками 1 и 2. При необходимости долейте или замените масло.
 3. Вставьте масляный щуп обратно.



- При загорании индикатора низкого давления масла своевременно доливайте масло.

发动机清缸

- В регионах с очень холодным климатом отказ двигателя может привести к переполнению цилиндров двигателя, что потребует его очистки:
1. ОК на инструменте Свет горит, режим работы — ЭКО. Режим, двигатель не работает, а передача вручную переключена на передачу N ;

2. Вручную и непрерывно потяните вверх переключатель EPB , одновременно нажмите до упора педали тормоза и газа и подождите несколько секунд, чтобы активировать функцию очистки цилиндров.

Топливный фильтр

Топливный фильтр следует заменять в соответствии со сроками и пробегом, указанными в графике технического обслуживания.

- Если вы обнаружили, что топливо загрязнено, рекомендуется менять фильтр перед каждой поездкой.
10000км или каждые 6 Месяцев Меняйте топливный фильтр каждый месяц.
- Рекомендуется заменять топливный фильтр на авторизованной сервисной станции BYD Auto. Поскольку топливная система находится под давлением , при неправильном обращении со всеми маслопроводами топливо может выплеснуться и создать опасную ситуацию.
- Если вы использовали более одной бочки загрязненного топлива, фильтр следует заменить раньше.
- Если обнаружено, что фильтр засорен грязью, рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания BYD Auto для проверки или замены фильтра.

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования автомобиля является замкнутой. Любые важные работы по техническому обслуживанию рекомендуется выполнять специалистам авторизованного сервисного центра BYD Auto.
- Вот несколько вещей, которые вы можете сделать самостоятельно, чтобы обеспечить эффективную работу вашей системы кондиционирования воздуха.
 - Регулярно проверяйте радиатор двигателя и конденсатор кондиционера. Удаляйте листья , насекомых и пыль, скопившиеся на их передних поверхностях . Эти отложения затрудняют циркуляцию воздуха и снижают эффективность охлаждения. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения проблемы.
 - В холодные месяцы кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю не менее чем на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха стал

310 6-3 自行保养

не таким хорошим, как прежде, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки .

警告

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环设备。该设备可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

Лезвие скребка изготовлено из синтетического каучука и является расходным материалом. Условия эксплуатации различных транспортных средств и привычки водителя могут привести к повреждению лезвия скребка. Поэтому для обеспечения длительного срока службы лезвия скребка и безопасности движения транспортного средства, пожалуйста, обратите внимание на следующие моменты:

- Не используйте скребок для удаления льда с поверхности лобового стекла; вместо этого используйте специальный скребок для льда.■
- Не трите и не чистите щеткой грязную, масляную или восковую поверхность лобового стекла.
- Содержите стеклянную поверхность в чистоте, не соскребайте с нее пыль, песок, насекомых и посторонние предметы.
- При мойке автомобиля и уходе за лакокрасочным покрытием кузова нет необходимости натирать лобовое стекло воском. Слой воска будет отражать свет при плохом освещении, что скажется на видимости и безопасности вождения. После мойки автомобиля следует промыть скребок чистой водой и использовать специальное средство для удаления воска со стекла.
- При мойке автомобиля не используйте водяной пистолет для непосредственной промывки лезвия скребка, чтобы предотвратить повреждение лезвия скребка чрезмерным давлением воды.

保养细则

- Регулярно очищайте лобовое стекло и щетки стеклоочистителей (рекомендуется ■ делать это раз в одну-две недели) .
- Рекомендуется регулярно протирать стеклоочиститель (раз в один-два дня) . При использовании стеклоочистителя стекло должно быть полностью влажным (если нет дождя, необходимо заранее включить омывающую жидкость для распыления её на стекло) .
- Для очистки лобового стекла используйте специальные стеклоомыватели.
- Если на лобовом стекле скопилась грязь или мертвые насекомые, своевременно протирайте его тряпкой.
- Если на лобовом стекле появились царапины, вызванные попаданием

каменной, за ним следует своевременно ухаживать (рекомендуется использовать средства на основе смолы для ремонта лобового стекла, а если царапин много или они слишком большие, рекомендуется заменить лобовое стекло) .

- Регулярно меняйте щетки стеклоочистителя, рекомендуется делать это раз в шесть месяцев.
- При очистке лобового стекла необходимо заранее поднять рычаг стеклоочистителя. Порядок действий следующий:
 1. Войдите в интерфейс информации о техническом обслуживании транспортного средства, чтобы начать проверку передних / задних стеклоочистителей, и стеклоочистители начнут вращаться.
 2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг стеклоочистителя и щетку в сборе.

轮胎

- Для безопасного вождения вашего автомобиля шины должны быть подходящего типа и размера, с хорошим протектором и стандартным давлением в шинах.
- Далее будет подробно объяснено, как проверять давление в шинах, определять повреждения и износ шин, а также как переставлять шины.

警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

- Поддержание правильного давления в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта езды .
- Использование недостаточно накаченных шин приведет к неравномерному износу шин и повлияет на управляемость и расход энергии, а также с большей вероятностью приведет к утечке воздуха из-за перегрева.
- Использование перекаченных шин снижает комфорт вождения и делает автомобиль более уязвимым к повреждениям из-за неровностей дорожного покрытия. В тяжёлых случаях существует риск разрыва шины, что серьёзно угрожает безопасности всего автомобиля. Это также приводит к неравномерному износу шин и сокращает срок их службы.
- Когда шины холодные (автомобиль оборудован устройством контроля давления в шинах) , вы можете решить, следует ли добавить давление в шинах, основываясь на значениях давления в шинах, отображаемых на приборе.
- Давление в шинах следует измерять, когда они холодные. Это означает, что прошло не менее трёх часов после парковки автомобиля. Если перед измерением давления в шинах необходимо проехать, шины всё равно можно считать холодными, если расстояние, пройденное автомобилем, не превышает 1,6 км .
- проверить давление в шинах нагретых (после пробега нескольких тысяч километров) , показания давления будут на 30–40 кПа (0,3–0,4 бар) выше,

чем в холодных шинах. Это нормально. Не спускайте воздух из шины до указанного значения давления в холодной шине, иначе это приведет к недостаточному давлению.

温馨提示

- 推荐使用的胎压(贴在驾驶员侧门框上)标签标牌注明了推荐的冷胎压。
- 无内胎轮胎在被刺破时, 具有自我封闭功能。但是由于漏气通常非常缓慢, 所以只要轮胎开始降压, 便应仔细找出漏气的部位。

检查

- Каждый раз при проверке уровня давления в шинах следует также проверять шины на наличие внешних повреждений, посторонних предметов и износа.
 - Повреждения и вздутия на протекторе или боковине. При обнаружении любого из этих признаков шину следует заменить .
 - Царапины, трещины или разрывы на боковине шины . Если видны корд или нить протектора, шину следует заменить.
 - Чрезмерный износ протектора.
- На внутренней стороне протектора автомобильной шины имеются следы износа. Когда протектор изношен до такой степени , толщина протектора составляет менее 1,6 мм . Шина, изношенная до такой степени, имеет очень плохое сцепление с мокрой и скользкой дорогой .
- Когда протектор шины изношен до такой степени, что на нем видны следы износа, эксплуатационные характеристики шины значительно ухудшаются, и шину следует заменить .



保养

Помимо правильного накачивания шин, правильное выравнивание колес также может помочь уменьшить износ протектора.

- Если вы обнаружили, что шины изношены неравномерно, вам необходимо обратиться на авторизованную станцию техобслуживания BYD для проверки состояния колес .
- Шины автомобиля были отбалансированы перед отправкой с завода, но после определенного периода эксплуатации их необходимо отбалансировать повторно .

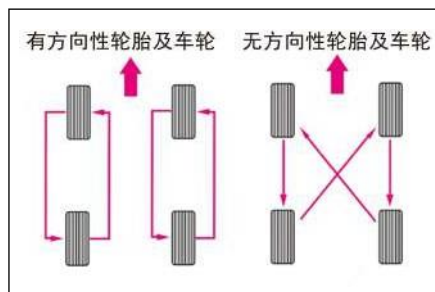
- Если вы ощущаете постоянную вибрацию при движении на высокой скорости (80 км/ч), но не чувствуете ее при движении на низкой скорости, рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания BYD для проверки шин.
- После ремонта шины её необходимо отбалансировать.
- При установке новых шин или замене колёс важно отбалансировать шины.

警告

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位

- Чтобы обеспечить равномерный износ шин и продлить срок их службы, необходимо регулярно переставлять шины, а также проводить проверку и регулировку развал-схождения всех четырех колес.
- При покупке сменных шин обратите внимание, что некоторые шины имеют направленный рисунок и могут быть установлены только в одном направлении. Если вы используете направленные шины, при замене шин можно менять местами только передние и задние колеса, как показано на рисунке.



更换轮胎与车轮

Оригинальные шины для этого автомобиля выбраны для того, чтобы

максимально повысить производительность автомобиля, обеспечивая

- при этом наилучшее сочетание управляемости, комфорта езды и срока службы.
- Для замены оригинальных шин рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Замена радиальных шин на шины с другими размерами, диапазонами нагрузки, индексами скорости и максимальным давлением в холодных шинах (указано на боковой стороне шины) или сочетание радиальных шин с диагональными снизит тормозную способность автомобиля, движущую силу (сцепление с дорогой) и точность рулевого управления.

- Установка неподходящих шин может повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля и стать причиной аварии, которая может привести к травме или смерти.
- Лучше всего менять все четыре шины одновременно. Не меняйте только одну шину, иначе это серьезно повлияет на управляемость автомобиля.
- Система ABS (антиблокировочная система тормозов) работает, сравнивая скорость вращения колёс. При замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля. Размер и конструкция шин влияют на скорость вращения колёс и могут привести к несогласованной работе системы.
- Если вам необходимо заменить колёса, убедитесь, что характеристики новых колёс соответствуют характеристикам оригинальных. Новые колёса можно приобрести в авторизованных сервисных центрах BYD. Перед заменой колёс рекомендуется проконсультироваться с авторизованными сервисными центрами BYD.

温馨提示

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其他轮胎。

предохранитель

Все цепи автомобиля оснащены предохранителями для защиты от коротких замыканий и перегрузок. Эти предохранители установлены в распределительных коробках: в переднем отсеке, на панели приборов и в заднем отсеке. На распределительных коробках в переднем отсеке и на панели приборов имеются этикетки с обозначениями предохранителей. Соответствие предохранителя и электрического компонента можно определить по этикетке.

- ① Распределительный щиток электропитания в переднем отсеке
- ② Распределительный щиток в заднем отсеке
- ③ Распределительный щиток питания



- Распределительный щиток электропитания передней кабины расположен с левой стороны передней кабины. Откройте крышку передней кабины и пластину крышки передней кабины, найдите распределительный щиток электропитания передней кабины и нажмите на замок на верхней крышке, чтобы открыть его.

- Распределительный щиток панели приборов расположен слева от неё. Сначала снимите левую торцевую панель панели приборов, затем снимите нижнюю защитную пластину панели приборов, после чего можно осмотреть предохранитель панели приборов.
- Распределительный щиток электропитания заднего отсека * расположен на левой стороне С В задней части защитной пластины внутренней стойки снимите смотровое отверстие на левой поверхности защитной пластины багажного отделения, чтобы осмотреть предохранитель распределительного щитка питания заднего отсека.
- Замена перегоревшего предохранителя на предохранитель с более высоким номиналом значительно увеличит вероятность повреждения электрической системы.
- Если у вас нет сменного предохранителя с номиналом силы тока, соответствующим цепи, вам следует заменить его предохранителем с меньшим номиналом силы тока.

温馨提示

- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。
- 保险丝烧断后，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检查或更换。

前舱配电盒标牌

Конфигурация 1

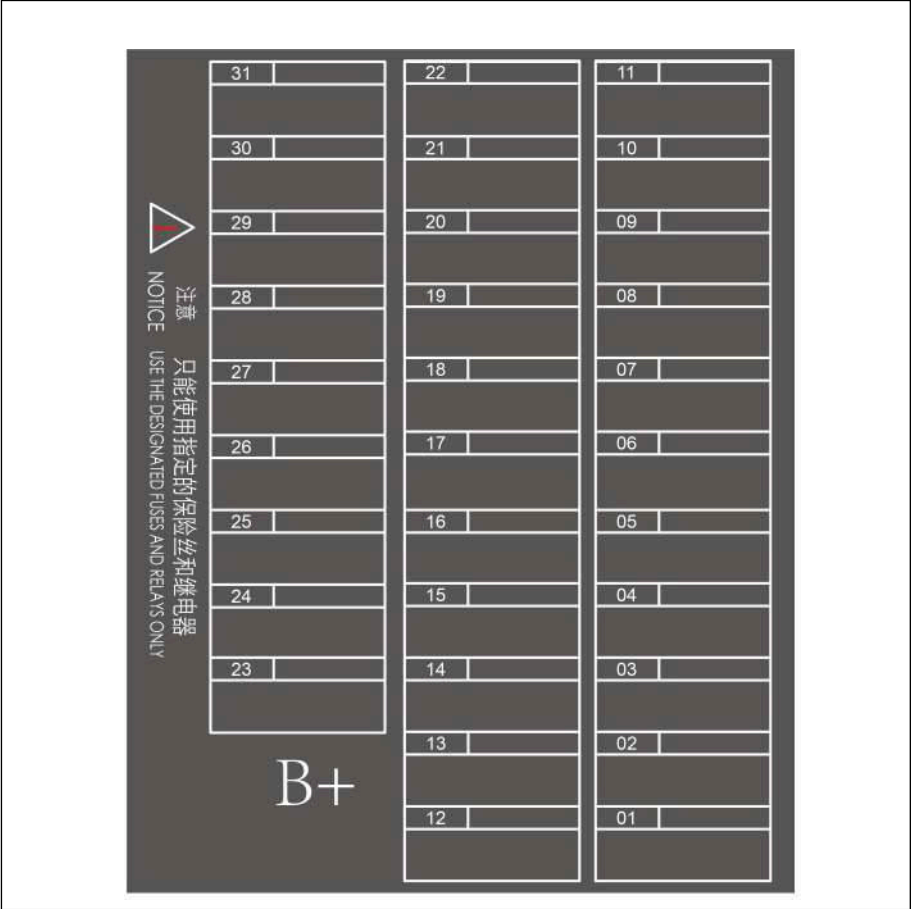
Серийный номер	Ампер (А)	Защищенные компоненты или схемы
Ф14	10	ПТК Водяной насос
Ф15	5	Выключатель стоп-сигнала
Ф16	-	-
Ф17	-	-
Ф18	-	-
Ф19	-	-
Ф20	30	После размораживания
Ф21	30	Передний дворник
Ф22	-	-
Ф23	10	Контроллер транспортного средства
Ф24	10	Насос охлаждающей воды с электронным управлением
Ф25	10	Менеджер батареи
Ф26	7.5	USB
Ф27	15	Резервный источник питания
Ф28	15А	Задний резервный источник питания
Ф29	25	Внешний усилитель
Ф30	60	ESC
Ф31	20	Водяной насос для терморегулирования аккумулятора
Ф32	25	Внешний усилитель
Ф33	5	Менеджер батареи
Ф34	15	Подогрев руля
Ф35	5	Контроллер заднего кузова
Ф36	7.5	ЭБУ двигателя
Ф37	7.5	И Т. Д
Ф38	10	СРС
Ф39	5	АДАС
Ф40	5	Комбинация приборов
Ф41	5	EPS
Ф42	5	ESC

Φ43	-	-
-----	---	---

Серийный номер	Ампер (А)	Защищенные компоненты или схемы
Ф44	60	ESC
Ф45	40	Воздуходувка
Ф46	5	Катушка реле
Ф47	5	АДАС
Ф48	-	-
Ф49	-	-
Ф50	70/100	C-EPS/ R- EPS
Ф51	80	Электронный вентилятор
Ф52	80	Распределительный щиток питания на приборной панели
Ф53	60	Электронный водяной насос

仪表板配电箱标牌

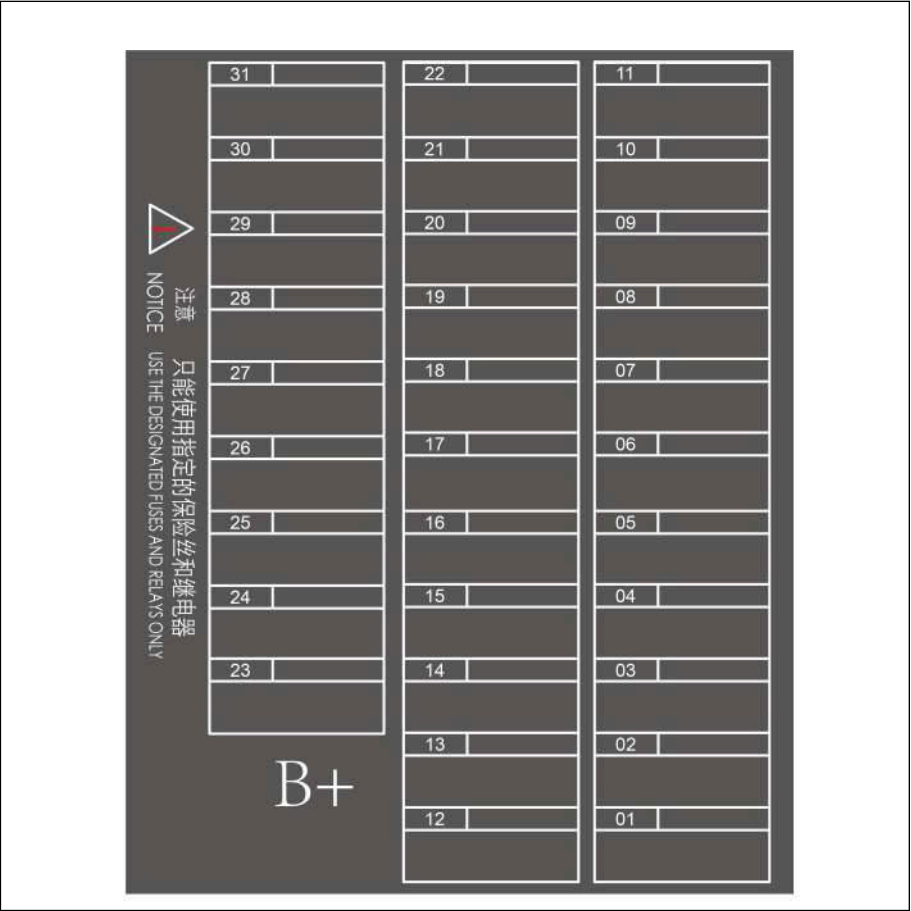
Конфигурация 1



Серийный номер	Ампер (А)	Защищенные компоненты или схемы
01	30	Контроллер заднего кузова
02	30	Чангдянь
03	20	Левое заднее окно
04	20	Левое переднее окно
05	20	Правое переднее окно
06	20	Правое заднее окно
07	5	Панель переключения передач
08	20	мультимедиа

序号	安培(A)	被保护组件或电路
09	20	外置功放
10	5	ADAS
11	7.5	组合开关
12	40	左前预紧电机
13	40	右前预紧电机
14	10	车载充电器
15	10	左组合后灯
16	10	右组合后灯
17	10	座椅腰撑
18	5	整车控制器
19	30	后车身控制器
20	30	后车身控制器
21	30	左前电动座椅
22	30	右前电动座椅
23	10	诊断口
24	5	组合仪表
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

Конфигурация 2



Серийный номер	Ампер (А)	Защищенные компоненты или схемы
01	30	Контроллер заднего кузова
02	-	-
03	-	-
04	20	Левое переднее окно
05	20	Правое переднее окно
06	-	-
07	5	Панель переключения передат

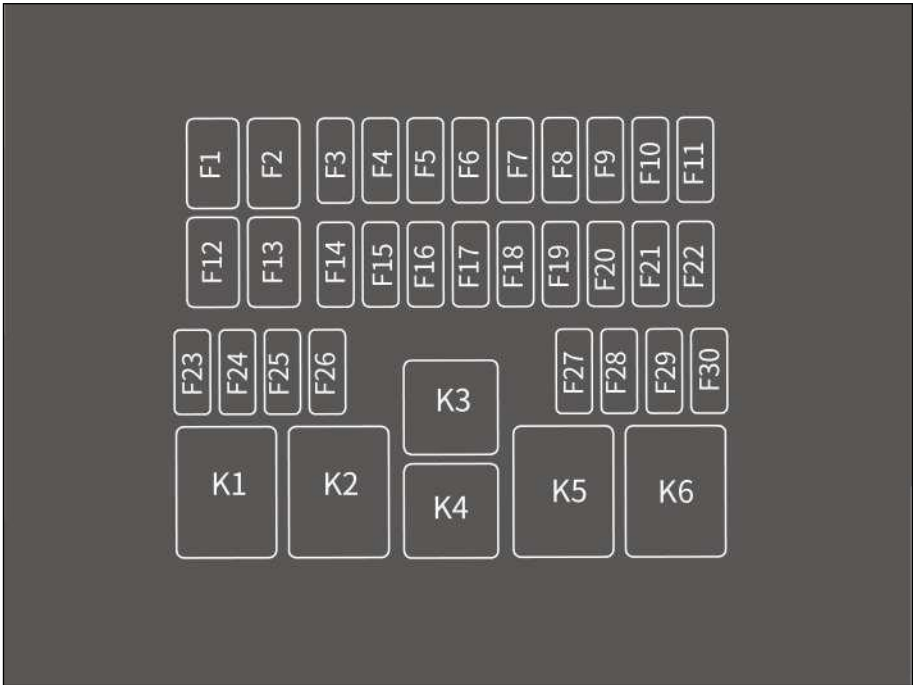
序号	安培(A)	被保护组件或电路
08	20	多媒体
09	-	-
10	7.5	面板氛围灯
11	7.5	组合开关
12	-	-
13	-	-
14	7.5	无线充电
15	10	诊断口
16	5	组合仪表
17	7.5	智能进入
18	5	整车控制器
19	5	HUD
20	-	-
21	30	左前电动座椅
22	30	右前电动座椅
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-



温馨提示

- 当车型配置不同时，部分保险丝(如多媒体)所用的安培值不同，维修和更换时需以实物为准。

后舱配电箱标牌*



предохранитель

Серийный номер	Ампер (А)	Защищенные компоненты или схемы
Ф1	40	Левый передний электродвигатель предварительного натяжения
Ф2	40	Правый передний электродвигатель предварительного натяжения
Ф3	30	Левое заднее сиденье с электроприводом
Ф4	10	Правое заднее сиденье
Ф5	5	Высоочастотный приемный модуль
Ф6	15	Модуль подвески
Ф7	30	Контроллер заднего кузова

6-3 自行保养 331

Φ8	30	Контроллер заднего кузова
Φ9	7.5	RSE
Φ10	10	Левый комбинированный задний фонарь

序号	安培(A)	被保护组件或电路
F11	10	右组合后灯
F12	25	外置功放
F13	25	外置功放
F14	7.5	ADAS
F15	20	外置功放
F16	20	左后车窗
F17	20	右后车窗
F18	5	车载充电器
F19	5	UWB
F20	-	-
F21	-	-
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
K1	-	-
K2	-	-
K3	-	-
K4	-	-
K5	-	-
K6	-	-

